

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Jindřichův Hradec**

Účinnost od 01.4. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 4

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 1 dne : ... 2.2. 2006 ...

z.p. Pišna Karel v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 40

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh,	Opravil	Dne	Podpis
¹ 14/03 – O11 poř.č.113	15.11.2003	1, 4, 9A, 9C, 11, 15, 21, 22, 24, 26, 31, 31B, 32, 33, 48, 49, 50, 51, 57, 60, 73, 77, 89, 118, 137	Štěrbá	13.11.2003	Štěrbá
² 14/04-11/1 p.č.183	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4, 9A, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 58A, 82, 92, 93, 100, 116,137, příloha č. 23	Štěrbá	1.12. 2004	Štěrbá
³ 14/2005-VE p.č. 9	01.12.2005	rozsah znalostí, 1,3,4,9A,9C,10A,15, 28,47,48,49,51,54, 55,73,103 zrušen	Červík	11.11. 2005	Červík
⁴ 14/2006-VE p.č. 1	01.4. 2006	Rozsah znalostí 58A	Červík	31.3. 2006	Červík

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
- signalista	- úplná znalost čl. 1, 3, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 65A,B, 71, 72, 73, 75, 92, 97, 100 - 116, 133, 137, přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 21, 22, 23, 29, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58,
- posunová četa	- úplná znalost čl. 1, 3, 7,8, 9A,C, 10A,B,11, 13, 14,15, 21, 22,24, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33,54,55, 56,57,58A,B, 64, 65A,B,89,92,93, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 4, 14, 21, 29, 48, 58
UŽST – referent dopravy a přepravy - osobní pokladník - nákladní pokladník - skladník přepravy	čl. 1,3,4,7,8,9A,C, 10A,B, 11,13,14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A,B, 92, 109, 137. Přílohy č. 1,4,19,26,30A,B, 31,44,47A,B, 48,54,55,56,58.
- obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,B,11, 13, 14,21, 137 přílohy č. 58
- strojvedoucí	čl.1, 3, 7,8, 9A,9C,10A,11,13, 14,21,22,25,26, 31A,B,C 32, 33,54,55,56,57,58A,65A,B,89,92, 95,100 - 116, 138, přílohy 4, 14, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Jindřichův Hradec

leží v km 26,830 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce ;

mezilehlou po provozní stránce ;

přechodovou na regionální úzkorozchodnou dráhu JHMD a.s.;

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

3. Vlečky

Vlečka „DELTA Jindřichův Hradec“ odbočuje ze záhlaví výhybkou č. P 1.

Přípojový a provozní řád vlečky DELTA Jindřichův Hradec není zpracován z důvodu dočasného přerušení provozu vlečky.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště Děbolín leží v km 22,640 mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec.

Obsluhovací řád je v ZDD - SŘ v příloze č.3.

zastávka Děbolín leží v km 22,640 mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec

Je neobsazena a přidělena k ŽST Jindřichův Hradec.

Je vybavena čekárnou pro cestující. Zvýšené sypané nástupiště v délce 60 m.

Kolejová splítka (od km 27,392 do km 29,396)

je část koleje 101 od výhybky č.22 k výhybce č.23 pro vlaky jedoucí na trať Jindřichův Hradec - Obrataň a k výhybce č. 24 pro vlaky jedoucí na trať Jindřichův Hradec - Nová Bystřice. Splítku tvoří vložená kolejnice pro vlaky úzkého rozchodu do koleje normálního rozchodu, kdy se průjezdné průřezy navzájem překrývají.

Zastávka Rodvínov leží v km 31,551

mezi stanicemi Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Jarošov nad Nežárkou. Je oprávněna k výdeji jízdenek a zavazadel. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem.

7. Nástupiště

U koleje 1 je zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 178 m.

U koleje 3 je zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 229 m.

U koleje 5 je zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 234 m.

K nástupišťům je příchod přes kolej číslo 6, která je vyložena betonovými prefabrikáty v délce 55 metrů. V první, třetí a v páté koleji jsou tři přechody pro cestující a současně přejezdy pro manipulační vozíky ČD.

8. Technické vybavení stanice

Ve výpravní budově je rozvod pitné vody po služebních místnostech.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz
- b) Místa nejbližších napájecích stanic :
- TT Veselí n.L. - km 57,00 trati Č.Velenice - Praha
 - TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava
- Místa nejbližších neutrálních polí :
- NP Veselí n.L.(NP21,NP31) - km 0,83 trati Veselí n.L. - Jihlava
 - NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava
- c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou
- d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	1	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
5	15	U St.1	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	40	Jihlavské zhlaví	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	41	Jihlavské zhlaví	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
NP 1	11 ^x	U koleje č.101	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
NP 11	12 ^x	U koleje č.101	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

Pozn : ^x = trakční podpěry u koleje č.101

- e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8-E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů hnacích vozidel) a zajistit, aby hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů hnacích vozidel) a zajistit, aby hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skřín motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	18A	Kolej č.9,9a	Místní z OS u TP č.18A (ÚO spojené el. vazbou)
1Z06	27B	Kolej č.9,9a	
Z016	21B	Kolej č.11	Místní z OS u TP č.21B (ÚO spojené el. vazbou)
1Z016	27B	Kolej č.11	

Pozn : ÚO spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

g) Obsluha ÚO místního významu

g.1. Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

g.2. Místní obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen zaměstnanců odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el. hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
 - po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.
 - zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní :
“Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný zaměstnanec smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny zaměstnanci pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2 m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.”
Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....) .

g.3. Ruční obsluha (ovládání) :

- ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze zaměstnanci OTV.

g.4. Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí zaměstnanec pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného zaměstnance (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí zaměstnanec pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný zaměstnanec (v ŽST výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započítí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného zaměstnance (v ŽST výpravčího).

V příloze ZDD - SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

h) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8-E
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

Tyto pomůcky jsou uloženy ve skříně u výpravčího.

i) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14.

Telefonní spojení :

- zvláštní linka s elektrodispečerem

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Zabezpečovací zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je napájeno z transformátoru E.ON, který je umístěn v objektu stanice vedle budovy traťového okrsku a dodává proud 3 x 380 / 220 V .

Hlavní rozvaděč je umístěn na chodbě do vestibulu. Zde je i hlavní jistič pro nouzové vypnutí stanice.

Pomocné rozvaděče pro obvody stanice jsou umístěny :

- St 1 - osvětlení obvodu St1 a napájení zabezpečovací zařízení na stavědle; zde lze vypnout zabezpečovací zařízení St 1
- St 2 - osvětlení obvodu St2 a napájení zabezpečovací zařízení na stavědle; zde lze vypnout zabezpečovací zařízení St 2
- chodba do dopravní kanceláře - osvětlení kolejiště, nákladového obvodu a krytého nástupiště
- stojany u DPS - rozvaděč a vypínače pracoviště DPS.
Stabilní náhradní zdroj elektřiny ve stanici není.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střecha obytného domku u bývalé vodárny u TP č. 17

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

osvětlení celkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Osvětlení stanice je elektrické - výbojkové.

Celkové osvětlení je provedeno 57 stožáry JŽ 14 m osazenými výbojkami RVL a SHC .

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

nástupiště 4 výbojková svítidla RVL

v kolejišti stožáry :

z St 1 1 - 16

z dopravní kanceláře 17 - 39

z St 2 40 - 57

na budově u vchodu a východu - dvě výbojková raménka SHC

v čekárně 2 zářivky

ve vestibulu 2 zářivky a jedna žárovka

- na rampě jeden stožár JŽ
- všeobecně vykládkové a nakládkové koleje - stožáry JŽ
- DPS zastřešené pracoviště - 3 výbojková svítidla

Orientační osvětlení názvu stanice je umístěno pod krytým nástupištěm a na výpravní budově ze strany příchodu z veřejné komunikace ke stanici.

Výměnu pojistek do 63 A , výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů skladník MTZ

K výměně žárovek a zářivkových trubic je určen dvojitý žebřík, který je umístěn v úschovně.

Tělesa všech osvětlovacích stožárů při spouštění a bezvětrí jsou vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím.

Klika ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti MTZ.

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů.

- R 12 v dopravní kanceláři - ovládá stožáry čísel 17 - 39, obsluhuje výpravčí
- R 11 na St1 - ovládá stožáry č. 1 - 16, obsluhuje signalista St 1
- R 46 na St 2 - ovládá stožáry č. 40 - 57, obsluhuje signalista St 2
- R 01 na St 4 - ovládá žárovkové osvětlení na budově a vnitřní osvětlení
- R E01 na St 5 - ovládá žárovkové osvětlení na budově a vnitřní osvětlení

Použité světelné zdroje.

výbojky RVL 250 W, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení

Osvětlovací zařízení udržuje SDC.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující :

výpravčí

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

V kolejišti je umístěno 5 zásuvkových stojanů.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení :

Výhybky č. 10, 11a, 11b, 12a, 12b, 13 – 15, 22, 17ú, 101 - 103 jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

10.B. Nouzové osvětlení

Na budově TO je rozvodná deska přizpůsobená na připojení mobilního agregátu.

Na St 1 až St 5 a v dopravní kanceláři jsou umístěny petrolejové lampy po jednom kuse. Za jejich použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

10.C Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Děbolín je elektrické a je ovládané časovým spínačem.

Osvětlení zastávky Rodvínov je elektrické a je ovládané závorářem Zv 31.

Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jindřichův Hradec.

Výpravčí o poruše vyrozumí SDC - SEE.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice při cestě do a ze zaměstnání a v době zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace nebo prostorů ČD přístupných veřejnosti a dále:

- pro zaměstnance St 1 z nákladového obvodu (u vozové služby), přes přejezdy I a II. sráz a dále přes přechod v km 26,7 přes kolej č. 1, 3, 5, 7 a 9 ;
 - pro zaměstnance St 2 z nástupiště u koleje č. 1, dále po stezce podél koleje č. 1 k výhybce č. 17 a přes koleje ke stavědlu 2 ;
 - pro zaměstnance St 4 po stezce od přejezdu přes kolej č. 101 v km 28,788;
 - pro zaměstnance St 5 po stezce od přejezdu přes kolej č. 101 v km 29,561;
 - pro zaměstnance posunové čety se za místo vstupu na pracoviště považují vstupní dveře chodby u dopravní kanceláře (zápis příchodu a opuštění pracoviště).
 - pro zaměstnance DPS se za místo vstupu na pracoviště považují vstupní dveře chodby u dopravní kanceláře (zápis příchodu a opuštění pracoviště), dále kolem domku nákladní pokladny přes přejezd II. sráz a nákladovým obvodem na pracoviště DPS;
 - pro zaměstnance nákladní pokladny a vozové služby se za místo vstupu na pracoviště považují vstupní dveře chodby u dopravní kanceláře (zápis příchodu a opuštění pracoviště), dále kolem parku do domku nákladní pokladny
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:	
Dopravní kancelář, St 1 - St 5, DPS, úschovna zavazadel, nákladní pokladna a MTZ	skříňka první pomoci vždy po 1 kuse
Úschovna zavazadel	nosítka -1 kus

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	světelné návěstidlo stožárové Lc 3	vlevo	27,142
3	světelné návěstidlo stožárové S 3	vlevo	26,656
3	světelné návěstidlo stožárové Lc 3	vpravo	27,142
7	světelné návěstidlo stožárové S 7	vlevo	26,704

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, vestibulu, schodiště k soukromým bytům a kancelářím jsou uloženy v úschovně zavazadel. Klíče od úschovny zavazadel se po skončení pracovní doby odevzdávají na pracoviště výpravčího. Klíče od nocležny ČD jsou uloženy v osobní pokladně.

Náhradní klíče od všech objektů jsou uloženy u přednosta stanice.

Požární klíče jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

Klíče od reléových místností jsou na příslušných řídicích a stavědlových přístrojích, opatřené bezpečnostním závěrem pod dohledem obsluhujícího zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	552	Lc 1 - S 1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce
3	539	Lc 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	444	Lc 5 - S 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
7	376	Lc 7 - S 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, mimo vlaků s nástupem a výstupem cestujících. TV v celé délce.

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	152	17 - zarážedlo	kusá kolej určená k deponování vozů určené pro tratě JHMD, bez trakčního vedení; místní název: "uhelná"
4	112	9 – 11a	kolej pro objíždění; bez trakčního vedení; místní název; "křivá"
6	152	7 – 11a	kolej pro manipulaci s vozidly; s otevřenou a zakrytou boční rampou bez trakčního vedení; místní název "rovná"
6 a	202	7 - zarážedlo	kusá kolej pro manipulaci s vozidly kolej s mechanizací DPS pro vykládku sypkých substrátů, bez trakčního vedení; místní název "1. sráz"
8	20	14 - zarážedlo	kusá kolej pro manipulaci s vozidly; čelní rampa, bez trakčního vedení; místní název "3.srász"
9	418	6 - 12a	odstavná kolej, trakční vedení v celé délce – základní stav - "zapnuté"
9 a	63	Vk 1 - 6	objízdna kolej, trakčního vedení v celé délce - základní stav - "zapnuté"
10	206	8 - zarážedlo	kusá kolej pro manipulaci s vozidly bez trakčního vedení; místní název "2.srász"
11	223	6 - 10	odstavná kolej, trakční vedení v celé délce – základní stav - "zapnuté"
201	244	hrot výhybky 103 - zarážedlo	kusá, odstavná kolej, trakční vedení v délce 22 metrů od hrotu výhybky 103 - základní stav - "zapnuté"
202	250	námezník výhybky 104 - zarážedlo	kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení
203	325	námezník výhybky 13 - zarážedlo	kusá, odstavná kolej, trakční vedení v délce 62 metrů od námezníku výhybky 13 základní stav - "zapnuté"

Spojovací koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
101	1414 2004	22 – 23; JH - Ob 22 - 24; JH - NB	Kolejová splítka společná pro vlaky normálně rozchodné i pro úzkorozchodné. trakční vedení v celé délce
8 b	77	11b - konec podvalové jámy	kolej JHMD a.s. kolej k podvalové jámě pro přísun a odsun vozů z úzkorozchodného nádraží JHMD

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
P 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní odtlačný zámek klíč typ 19 ■ výměnový zámek klíč typ 30 ■ v závislosti aa PVk1	Není	Není	signalista St 1 / SDC
1 §)	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	Není	odrazky	signalista St 1 / SDC
2	ústředně ©	St 1	přestavník	není	petrolejové	signalista St 1 / SDC
3	ústředně ©	St 1	přestavník	není	petrolejové	signalista St 1 / SDC
4	ústředně ©	St 1	přestavník v závislosti na přestavníku Vk 1	není	odrazky	signalista St 1 / SDC
Vk 1	ústředně ©	St 1	přestavník	není	odrazky	signalista St 1 / SDC
5	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník do přímého směru	není	odrazky	signalista St 1 / SDC
6	ručně	na místě posunová četa	-	není	odrazky	signalista St 1 / SDC
7	ručně	na místě posunová četa	závorník	není	odrazky	signalista St 1 / SDC
8	ručně	na místě posunová četa		není	odrazky	signalista St 1 / SDC
9	ručně	na místě posunová četa		není	petrolejové	signalista St 1 / SDC
10	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
11 a	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
11 b	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
12 a	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník společný řadič s výhybkou č. 16	není	elektrické	signalista St 2 / SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
12 b	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
13	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
14	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
15	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek do vedlejšího směru, klíč v úschově na St.2, typ klíče 16 ▲	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
16	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník společný řadič s výhybkou č. 12 a	není	není	signalista St 2 / SDC
17	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník společný řadič s výhybkou č. 20	není	není	signalista St 2 / SDC
18	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	není	signalista St 2 / SDC
19	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	není	signalista St 2 / SDC
20	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník společný řadič s výhybkou č. 17	není	není	signalista St 2 / SDC
21	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	není	signalista St 2 / SDC
22	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník společný řadič s výhybkou č. 17u	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
23	ústředně	St 4	přestavník s obrubníkem	není	odrazky	signalista St 4 / SDC
24*)	ústředně	St 5	přestavník	není	odrazky	signalista St 5 / SDC
101	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
102	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
103	ručně	na místě posunová četa		není	elektrické	signalista St 2 / SDC
104	ručně	na místě posunová četa		není	není	signalista St 2 / SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
17 ú	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník, společný řadič s výhybkou č. 22	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
20 ú	ústředně ©	St 4	přestavník	není	ne	signalista St 4 / SDC
21 ú	ručně	na místě signalista St 5	závorník	není	ne	signalista St 5 / SDC

© povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

§) pro účely vnitřních předpisů ČD a základní dopravní dokumentace se tato výhybka považuje za krajní výhybku.

*) Při jízdách vlaků po normálně rozchodné trati přes výhybku číslo 24 nedochází k jízdě proti hrotu jazyka výhybky.

Na St 1 je uložena 1 zapečetěná klika od elektromotorického přestavníku.

Na St 2 jsou uloženy 3 zapečetěné kliky od elektromotorických přestavníků.

Čtyři úsmyčné kolíčky na páky výměn a 4 úsmyčné kolíčky na mechanické přestavníky jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky č. 5, 7 a 21 ú

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka P 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky č. 15 je za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu uložen na St. 2. Vydání a vrácení klíče zaznamená signalista do Telefonního zápisníku časovým údajem s uvedením důvodu vydání klíče.

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy po jednom kuse na St 1, St 2 a St 5. Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího.

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy: jeden kus na St. 1, St. 2 a St. 5

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST - I a II
- přednosta stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“ nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické kategorie 2a doplněná rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 26,304.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A .
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na St 1 je umístěn v reléové místnosti St1. Rozvaděče zabezpečovacího zařízení na St 4 a St 5 jsou umístěny v reléovém domku příslušného stavědla. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti na všech stavědlech. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení na St 2 je vypínáno z kolejové desky na St 2.
- Klíče od reléové místnosti a reléových domků jsou zaplombované v místnosti stavědla na stavědlovém přístroji.

Signalista St.2 obsluhuje pro vjezd a odjezd vlaků a posun z obvodu JHMD a.s. výhybku č. 17ú a skupinové návěstidlo Lc 1-5m.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB

Klíč pro obsluhu nákladiště Děbolín je v základní poloze uzamčen v indikační desce RPB.

Mezistaniční úsek Jindřichův Hradec - Jarošov nad Nežárkou:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Pro obsluhu platí Předpis pro obsluhu RTS / RPA tratě České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Jihlava a Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou v ZDD - SŘ č. 5A.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
20,963	IV.tř	PZM 2			trvale uzavřen, viz čl.87
25,714	IV.tř	3SBI	Jindřichův Hradec DK – indikační deska	25,085 26,313	
26,304	II.tř	3SNI	Jindřichův Hradec DK– indikační deska	25,659 26,313	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla ŽST Jindřichův Hradec
28,109	III.tř	3SNI	Jindřichův Hradec St 4	25,757 28,493	zjednodušená indikace na St 2
29,561	IV.tř	PZM 2	Jindřichův Hradec St 5		trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
31,534	IV.tř	PZM 2	ZV 31		
31,807	IV.tř	PZM 1	ZV 31		
32,081	IV.tř	PZM 2	ZV 31		trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ
32,377	IV.tř	PZM 1	ZV 31		

DK - dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst vjezdového návěstidla Př L	25,225	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle L	denní / noční stupeň	
světelné vjezdové návěstidlo L	25,925	St. 1	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky č.1-569 m
Označnick	25,675	neproměnné návěstidlo		k vjezdovému návěstidlu L
seřadovací návěstidlo Se 1	26,318	St. 1	denní / noční stupeň	trpasličí, pro jízdy přes přejezd v km 26,304,
odjezdové návěstidlo S 1	26,582	St. 1	denní / noční stupeň	umístěno vlevo od koleje, návěst : Hlavní návěstidlo je na opačné straně
odjezdové návěstidlo S 3	26,641	St. 1	denní / noční stupeň	
odjezdové návěstidlo S 5	26,661	St. 1	denní / noční stupeň	
odjezdové návěstidlo S 7	26,701	St. 1	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 7	27,077	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 5	27,105	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 1	27,134	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 3	27,144	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo L c 1-5 m	0,333 kolejiště JHMD	St. 2	denní / noční stupeň	skupinové stožárové světelné, platí pro vlaky a posun, souhlas k jízdě z nádraží JHMD,

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
označnick	27,527	neproměnné návěstidlo		k cestovému návěstidla Sc 1
cestové návěstidlo Sc 1	27,577	St. 2	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost 187m od výhybky č. 21
opakovací předvěst Opř Sc 1	27,806	samočinně v závislosti na S 1 c	denní / noční stupeň	
předvěst odjezdového návěstidla Př LO	27,856	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle LO	elektricky, denní / noční stupeň	
předvěst cestového návěstidla Př Sc 1	28,277	samočinně v závislosti na S 1 c	elektricky, denní / noční stupeň	
odjezdové návěstidlo LO	28,601	St. 4	elektricky, denní / noční stupeň	pro odjezd do Lovětína, cestové pro vlaky do Jarošova nad Nežárkou a Blažejova
cestové návěstidlo S 1 ac	29,052	St. 4	elektricky, denní / noční stupeň	od Jarošova nad Nežárkou a Blažejova
odjezdové návěstidlo LJB	29,308	St. 5	elektricky, denní / noční stupeň	pro odjezdy do Jarošova nad Nežárkou a Blažejova
Označnick	29,722	neproměnné návěstidlo		k vjezdovému návěstidlu S
vjezdové návěstidlo S	29,752	St. 5	elektricky, denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost 356 m od krajní výhybky č. 23
předvěst vjezdového návěstidla Př S	30,639	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle S	elektricky, denní / noční stupeň	
Označnick	2,205	neproměnné návěstidlo		k vjezdovému návěstidlu OS
vjezdové návěstidlo OS	2,255	St. 4	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost 270 m od krajní výhybky č. 23
předvěst vjezdového návěstidla OS Př OS	2,690	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle OS	denní / noční stupeň	
Označnick	2,762	neproměnné návěstidlo		k vjezdovému návěstidlu BS
vjezdové návěstidlo BS	2,812	St. 5	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost 237m od krajní výhybky 24
předvěst vjezdového návěstidla BS Př BS	3,222	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle BS	denní / noční stupeň	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací návěstidlo	26,503	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 6a
seřaďovací návěstidlo	26,560	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 10
seřaďovací návěstidlo	27,016	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 8b
seřaďovací návěstidlo	27,302	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 2
seřaďovací návěstidlo	0,380	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 203
seřaďovací návěstidlo	0,431	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 201
seřaďovací návěstidlo	0,457	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 202
seřaďovací návěstidlo	0,111	neproměnné návěstidlo		zarážedlo za výhybkou č.102
seřaďovací návěstidlo	0,151	neproměnné návěstidlo		zarážedlo za výhybkou č. 104

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Dopravní telefonní okruhy:**

traťový okruh : Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov
nákladiště Děbolín
Jarošov nad Nežárkou - Jindřichův Hradec
ZV 31 Rodvínov

hláskový okruh : Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov

dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem

elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem

přivolávací okruh : výpravčí - Vjezdové návěstidlo L

výpravčí - Vjezdové návěstidlo S

výpravčí - Cestové návěstidlo Sc 1

výpravčí - Vjezdové návěstidlo BS

výpravčí - Vjezdové návěstidlo OS

místní okruh :

výpravčí - St 1, St 2, St 4, St 5

výpravčí - St 2, St 4 a PZS v km 28,109

signalista St 4 - návěstidlo LO a S1ac

signalista St 5 - návěstidlo LJB

výpravčí - zaměstnanec JHMD a.s.

Tyto okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

okruh s napojením na automatickou ústřednu

Zvláštní okruh Nehoda

- **Dálnopisné spojení :**
Dálnopisné spojení je umístěno na pracovišti výpočetní techniky a je v nepřetržitém provozu. Na pracovišti je jeden PC s modemem a jeden dálnopisný přístroj typu T 100 s volbou účastníků celé dálnopisné sítě ČD.
Název dálnopisné ústředny : Jindřichův Hradec
Volací značka : 939 316 ČD ŽST – PC s modemem
939 317 ČD ŽST – dálnopis T 100
- **Staniční rozhlas**
Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.
Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí ZDD - SŘ přílohy 5 F
.
Ovládat rozhlasové zařízení je možné z těchto stanovišť :
dopravní kancelář
St 1
St 2
- **Rádiová spojení**
SRD TRS - traťový rádiový systém
VOS - všeobecná operativní síť
Provozní řád rádiových sítí je přílohou ZDD - SŘ č. 21 .
- **Záznamové zařízení**
Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku REDAT. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Jindřichův Hradec.
Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.
- **Ostatní informační zařízení**
Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, na krytém nástupišti, před vchodem do vestibulu, ve vestibulu, v čekárně pro cestující, v úschovně zavazadel a v informačním centru.
- **Služební mobilní telefony**
VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS.

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

Na styku dvou drah jsou uzavřeny tyto smlouvy :

Smlouva č. 259/2005 - 11/13 RCP o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy sjednaná mezi smluvními stranami :
České dráhy, a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Pro provozování dráhy regionální Jindřichův Hradec – Nová Bystřice bylo vydáno Drážním úřadem Úřední povolení provozování dráhy regionální, č.j. 1-2531/96-DÚ/O-Bp, ev. číslo ÚP/1997/8001 ze dne 06.06.1997.

Pro provozování dráhy regionální Jindřichův Hradec – Obrataň bylo vydáno Drážním úřadem Úřední povolení provozování dráhy regionální, č.j. 1-1463/97-DÚ/O-Bp, ev. číslo ÚP/1997/8003 ze dne 10.10.1997.

Pro provoz na tratích JHMD a.s. platí Dopravní a návěstní předpis, pro provozovatele JHMD, a.s. s účinností od 01.05.2005.

48. Způsob zabezpečení jízd vlaků

Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na regionální dráze Jindřichův Hradec - Obrataň postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy uvedené ve vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává „Dopravní řád drah“ , podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů ČD, a.s., podle Vnitřního předpisu provozovatele regionální dráhy Jindřichův Hradec - Obrataň.

Drážní dopravu na regionální dráze **Jindřichův Hradec – Obrataň** řídí a organizuje od vjezdového návěstidla „OS“ až do km 27,337 (hrot výhybky č. 17ú) výpravčí ČD podle ustanovení vnitřních předpisů ČD. Drážní dopravu od hrotu výhybky 17ú řídí a organizuje JHMD, a.s. podle svých vnitřních předpisů.

Výpravčí ČD zodpovídá za organizování a řízení drážní dopravy od úrovně vjezdového návěstidla „OS“ od Obrataně do km 27,337 (hrot výhybky č.17ú).

Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na regionální dráze Jindřichův Hradec - Nová Bystřice postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy uvedené ve vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává „Dopravní řád drah“, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů ČD, a.s., podle Vnitřního předpisu provozovatele regionální dráhy Jindřichův Hradec - Nová Bystřice.

Drážní dopravu na regionální dráze **Jindřichův Hradec – Nová Bystřice** řídí a organizuje od vjezdového návěstidla „BS“ až do km 27,337 (hrot výhybky č. 17ú) výpravčí ČD podle ustanovení vnitřních předpisů ČD. Drážní dopravu od hrotu výhybky 17ú řídí a organizuje JHMD podle svých vnitřních předpisů.

Výpravčí ČD zodpovídá za organizování a řízení drážní dopravy od úrovně vjezdového návěstidla „BS“ od Nové Bystřice do km 27,337 (hrot výhybky č.17ú).

Zabezpečení jízd vlaků:

Jízda vlaků se zabezpečuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Oprávněný zaměstnanec JHMD, a.s.(strojvedoucí nebo vlakvedoucí) oznámí výpravčímu ČD, a.s. z dopravní Lovětín (Jindřiš) připravenost k jízdě vlaku do obvodu malého nádraží JHMD, a.s. takto :

“Strojvedoucí (vlakvedoucí) vlaku 20801. Vlak odjede z Lovětína (z Jindřiše) v 5.25 hodin a souhlasím s jízdou vlaku do malého nádraží. Příjmení zaměstnance.”

Výpravčí ČD, a.s. potvrdí hlášení slovy:

“Rozuměl, příjmení zaměstnance.”

V případě není-li záznamové zařízení v činnosti výpravčí opakuje celé znění s dovětkem **“Rozuměl, příjmení zaměstnance.”** Připravenost vlaku k odjezdu z malého nádraží JHMD a.s. oznámí oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. (strojvedoucí nebo vlakvedoucí) telefonicky výpravčímu ČD, a.s. takto:

“Vlak 20804 je připraven k odjezdu z malého nádraží a může odjet v 13.44 hod. do Lovětína (Jindřiše). příjmení zaměstnance”

Souhlas k odjezdu z malého nádraží JHMD a.s. dá výpravčí oprávněnému zaměstnanci JHMD a.s. návštějí dovolující jízdu cestového návštěvníka „Lc 1-5m“ nebo písemným rozkazem.

Je-li připraveno k odjezdu v obvodu malého nádraží více vlaků, může ohlásit připravenost k odjezdu pouze jeden oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. Další oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. může ohlásit připravenost k odjezdu až po zjištění, že předchozí vlak odjel z obvodu malého nádraží a návštěvníka „Lc-1-5m“ zakazuje jízdu.

Vjezd celého vlaku do malého nádraží oznámí určený člen vlakového doprovodu JHMD a.s. telefonicky výpravčímu ČD, a.s. ihned po příjezdu vlaku takto :
“Vlak 20803 v malém nádraží celý. příjmení zaměstnance.”

Jízdy vlaku z km 27,337 až k vjezdovému návštěvníku příslušné tratě zajistí výpravčí ČD, a.s. podle ustanovení ZDD staničního řádu ŽST Jindřichův Hradec a vnitřních předpisů ČD , a.s.

Postup při poruše hlavních návštěvníků :

Při poruše návštěvníka postupuje výpravčí ČD, a.s. podle ustanovení vnitřních předpisů ČD, a.s..

49. Způsob zabezpečení posunu (PMD)

O souhlas k posunu JHMD, a.s. nežádá. Signalista St.2 po zjištění, že vlak vjel nebo odjel celý a výhybky č. 17ú a č. 22 jsou volné a v základní poloze, přestaví návštěvníka „Lc 1-5 m“ na návštěvu „Posun dovolen“.

Návěst dovolující posun návštěvníka „Lc 1-5m“ neplatí pro jízdu na kolej č. 4u, platí pouze k hrotu výhybky č. 17 ú.

Při posunu přes výhybku č. 17ú na kolej 4u musí být zvláštní souhlas signalisty St. 2. Za zajištění vozidel na kolejích č. 4u, 4au a 4bu odpovídá JHMD, a.s..

Oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. si vyžádá vždy souhlas k posunu na kolej č. 101 přes výhybky č.17u a č.22 u výpravčího ČD, a.s. Souhlas k posunu platí nejdále k označníku před návěstidlem „Sc1“. Ukončení posunu ohlásí ihned oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. výpravčímu ČD, a.s. .

K posunu za označník návěstidla „Sc1“ si musí oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. vždy vyžádat samostatný souhlas od výpravčího ŽST Jindřichův Hradec. Souhlas výpravčího platí nejdále k označníku vjezdového návěstidla „BS“ v km 2,762, „OS“ v km 2,205.

Ukončení posunu a uvolnění koleje od všech vozidel ohlásí oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. výpravčímu. Není - li toto hlášení zaznamenáno na záznamovém zařízení musí být zapsáno v Telefonním zápisníku signalisty St.2 a potvrzeno podpisem oprávněného zaměstnance JHMD a.s.. Signalista oznámí výpravčímu, že byl proveden zápis o volnosti úseku.

K posunu za označník návěstidla „BS“ nebo „OS“ si musí oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. vždy vyžádat samostatný souhlas od výpravčího ŽST Jindřichův Hradec. Zaměstnanec JHMD a.s. žádající o souhlas k posunu za označník návěstidla „BS“ nebo „OS“ musí zajistit, aby po dobu posunu nebyl vypraven ze sousední dopravní vlak směr k ŽST Jindřichův Hradec. Stojí-li výjimečně vlak u vjezdového návěstidla musí být před souhlasem k posunu o tomto posunu zpraven.

Souhlas k posunu platí nejdále do úrovně vjezdových návěstidel.

Ukončení posunu a uvolnění koleje od všech vozidel ohlásí oprávněný zaměstnanec JHMD a.s. výpravčímu. Není - li toto hlášení zaznamenáno na záznamovém zařízení musí být zapsáno v Telefonním zápisníku signalisty St.5 u posunu za označník návěstidla „BS“ , signalisty St.4 u posunu za označník návěstidla „OS“ a potvrzeno podpisem oprávněného zaměstnance JHMD a.s. Signalista oznámí výpravčímu, že byl proveden zápis o volnosti úseku.

PZZ v km 28,109 je ovládán jízdou posunujícího dílu. Neovlivňuje - li posunující díl spolehlivě kolejové obvody, nařídí výpravčí signalistovi St. 4 obsluhu PZZ v km 28,109 tlačítkem „Uzavření přejezdu.“ V případě, že posun nebude moci dojet za vzdalovací úsek v km 28,493, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun před jízdou zpět zajistit střežení přejezdu.

Posun v obvodu podvalové jámy (kolej 8b / 17ú a 6b / 23ú) :

Drážní dopravu v ŽST Jindřichův Hradec na kolejích číslo **6b a 8b** (podvalové jámě) řídí a organizuje v čase sjednaných pravidelných obsluh výpravčí ČD podle ustanovení vnitřních předpisů ČD. V této době výpravčí ČD řídí a organizuje drážní dopravu bez nutnosti souhlasu zaměstnanců JHMD, a.s.. V časech sjednaných pravidelných obsluh nesmí být na koleji 17ú, 19ú, 23ú a koleji 8b uskutečněn posun zaměstnanci JHMD. Mimořádný posun v této době mohou zaměstnanci JHMD, a.s. provést pouze s výslovným souhlasem vedoucího posunu ČD.

Zajištění odstavených vozidel na podvalové jámě (kolej č.8b / 17ú) a na tranzitu (6b / 23ú) provede ten, kdo s vozidly naposledy manipuloval. Na zajištění vozidel dozírá určený zaměstnanec JHMD a.s.

50. Zpravování vlaků písemnými rozkazy

Za zpravení vlaků písemnými rozkazy o mimořádnostech v úseku od km 27,337 (hrot výhybky č.17ú) až k vjezdovému návěstidlu „OS“ a „BS“ a opačně zodpovídá výpravčí ČD, a.s..

U vlaků od Lovětína (Jindřiše) nadiktuje výpravčí oprávněnému zaměstnanci JHMD a.s. písemný rozkaz Pv s pokynem pro jízdu v kolejišti Českých drah, a.s..

U vlaků do Lovětína (Jindřiše) při ohlášení připravenosti k odjezdu oprávněným zaměstnancem JHMD a.s. vyzve ho výpravčí ČD, a.s. k vyzvednutí písemného rozkazu s pokynem pro jízdu v kolejišti Českých drah. Do doby potvrzení písemného rozkazu nesmí výpravčí ČD, a.s. povolit jízdu vlaku.

51. Způsob hlášení vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů

Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD, a.s. v kolejišti dráhy JHMD a.s. okamžitě ohlásí tuto skutečnost výpravčímu. Tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec vlastníka nebo provozovatele dráhy, který je svědkem úrazu. Provozovatel dráhy zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Každou mimořádnou událost je provozovatel dráhy a provozovatel drážní dopravy povinen neprodleně ohlásit orgánům Policie ČR , Drážnímu úřadu v Praze popřípadě výpravčímu přípojové stanice. Výpravčí ohlašuje mimořádnou událost ve smyslu předpisu ČD D 17 pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, a.s. nebo došlo k poškození majetku ČD, a.s.. Šetření se zúčastní zástupce ČD, a.s..

Styční zaměstnanci :

Za ČD – přednosta ŽST Jindřichův Hradec

Tel.: 972 552 393, mobil 602 532 663

FAX: 972 552 393

mobil pohotovostní 602 614 553

Za JHMD – Bc. Jan Hruška, Ing. Jan Šatava, Jiří Kolář

Tel.: 972 552 347

FAX: 972 552 347

mobil 737 204 554, 737 204 567, 737 204 552

Vyšetřování mimořádné události se účastní komise složená ze zástupců ČD, a.s. a provozovatele dráhy, případně dalších zúčastněných subjektů. K vyšetřování mimořádné události z viny ČD, a.s. musí být vždy přizván odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST : výpravčí ŽST Jindřichův Hradec.**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Jindřichův Hradec.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo přednosty železniční stanice Jindřichův Hradec je ŽST Jindřichův Hradec.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Jindřichův Hradec je přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonávají službu čtyři signalisté. Jejich stanoviště jsou St 1, St 2, St 4 a St 5.

Obvod St 1 : výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a Vk 1; závoruje ručně stavěné výhybky č. 5 a 7
Obvod St 2 : výhybky č. 12a / 16, 17 / 20, 18, 19, 21, 22 / 17ú
Obvod St 4 : výhybky č. 23 a 20ú
Obvod St 5 : výhybka č. 24 a 21ú

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista St 1 nebo St 2.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše zaměstnanec vozové služby, v době jeho nepřítomnosti výpravčí, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí zaměstnanci vozového tranzita.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně zajistí polepení těchto vozů nálepkou „K vyčištění – vypořádkování“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je veden svazek diktovaných písemných rozkazů Pv D3 pro vlaky společnosti JHMD.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalista. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí a signalista.
- Písemná odevzdávka služby :
 - Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
 - Písemná odevzdávka služby signalisty se provádí v Knize odevzdávky služby.
 - Písemná odevzdávka služby vedoucích posunu se provádí v Knize odevzdávky služby.
 - Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
 - Signalista dále odevzdává službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest a v Telefonním zápisníku.
 - Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD - SR v příloze č. 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

dopravní deník:

Sloupec č. 3 : Nadpis sloupce: + *JHMD*: (žádost JHMD dle ZDD - SŘ čl. 48 SŘ)

Sloupec č.5: Nadpis sloupce: **Lc1-5m** (ZDD - SŘ čl.48)

Časový údaj svolení k odjezdu při poruše cestového návěstidla "Lc 1-5m"

Sloupec č. 8 : Nadpis sloupce "*St.4*" (v ZDD - SŘ čl.75)

Sloupec č. 9 : Nadpis sloupce "*St.5*" (v ZDD - SŘ čl.75)

Sloupec č. 12: Nadpis sloupce: *LO/Sc1* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93,)

Sloupec č.16: zpráva o tom, že vlak JHMD a.s. dojel celý (v ZDD - SŘ čl.48);

Sloupec č. 17: Nadpis sloupce: *Konec vlaku* (v ZDD - SŘ čl. 71)

Úpravy Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

St.1

Sloupec č.4 : Nadpis sloupce :*Konec vlaku* (v ZDD - SŘ čl. 71)

St.2

Sloupec č.4 : Nadpis sloupce :*Konec vlaku* (v ZDD - SŘ čl. 71)

St. 4

Sloupec č. 4 : Nadpis sloupce :*Konec vlaku* (v ZDD - SŘ čl. 71)

Sloupec č. 5 : Nadpis sloupce : *LO - Sc1* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93),

- Hlášení výpravčího o uvolnění nepřehledného úseku od návěstidla "LO" k návěstidlu "Sc1"

Sloupec č. 5 : Nadpis sloupce : *nadjezd-S1ac* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93).

- Hlášení o uvolnění nepřehledného úseku silniční nadjezd - úroveň "S 1ac"

V případě obou hlášení se údaje zapisují lomeně do sloupce č.5 Nadpis

sloupce se upraví a nadepíše lomeně:
$$\frac{Lo - Sc1}{nadjezd - S1ac}$$

St.5

Sloupec č. 4 : Nadpis sloupce :*Konec vlaku* (v ZDD - SŘ čl. 71)

Sloupec č. 5 : Nadpis sloupce: *nadjezd-S1ac* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93).

- Hlášení o uvolnění nepřehledného úseku silniční nadjezd - úroveň návěstidla "S 1ac"

V případě poruchy Záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
Záhlaví směr Velký Ratmírov	do 13 ‰	Jarošov nad Nežárkou
Záhlaví směr Obrataň	do 5 ‰	Jindřichův Hradec
Záhlaví směr Jarošov nad Nežárkou	do 11 ‰	Velký Ratmírov
Záhlaví směr Nová Bystřice	do 15 ‰	Jindřichův Hradec
1, 3, 5, 7, 9, 11	do 5 ‰	Jarošov nad Nežárkou
2, 2a, 2b, 4, 4a	0 ‰	-
101, 102, 103	do 5 ‰	Jarošov nad Nežárkou

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 kusy - ve stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 veselské zhlaví	
4 kusy - ve stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 proti výpravní budově	
4 kusy - ve stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 jihlavské zhlaví	
4 kusy - ve stojanu mezi výhybkami č. 5 a 7	1 kus - ve stojanu mezi výhybkami č. 5 a 7
4 kusy - ve stojanu u výhybky č. 8	
4 kusy - ve stojanu mezi kolejemi č. 2 a 2a	

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným počtem zarážek. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny v dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům St 1, St 2, St 4, St 5 a závorářskému stanovišti č. 31 Rodvínov .
- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD - SŘ v příloze č. 7A. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

Změny dotýkající se provozu JHMD a.s. oznámí výpravčí ČD, a.s. určenému zaměstnanci JHMD a.s. telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí výpravčím ŽST Velký Ratmírov, Jarošov nad Nežárkou a závoráři Zv 31.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Vjezd celého vlaku do malého nádraží oznámí určený člen vlakového doprovodu JHMD a.s. telefonicky výpravčímu ČD, a.s. ihned po příjezdu vlaku. (v ZDD - SŘ č. 48) Výpravčí ČD, a.s. zapíše tuto zprávu do dopravního deníku (v ZDD - SŘ čl. 63). Signalistovi St.2 oznámí **"Vlak 20803 v malém nádraží celý"**. Teprve po tomto hlášení smí signalista St.2 uzavřít návěstní hradlo.

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjistí signalisté pohledem, že vlak odjel, vjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a návěstidlo je v poloze zakazující jízdu a tyto skutečnosti ohlásí výpravčímu ČD, a.s. telefonicky. Výpravčí ČD, a.s. dokumentuje hlášení v Dopravním deníku. Signalista ve sloupci č. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Úprava dokumentace v ZDD - SŘ čl.63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na řídicím přístroji na hradlová tlačítka odjezdových (cestových) návěstidel pro příslušný směr

Výpravčí může místo varovného štítku použít tyto upamatovávací pomůcky:

- malý varovný štítek na telefonní ústředně
- pomocné uzávěrky pod tlačítka hradlových závěrů na řídicím přístroji

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Velký Ratmírov	972 552 185
Jarošov nad Nežárkou	972 552 321

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na 6 obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- ◆ Obvod č.1 výpravčí :
Úsek od vjezdového návěstidla "L" k hraně mostu směrem od Velkého Ratmírova.
- ◆ Obvod č.2 signalista St 1:
Úsek koleje od hrany mostu směrem od Velkého Ratmírova k bližší hraně přejezdu přes koleje č. 1 - 9. v km 26,723.
- ◆ Obvod č.3 výpravčí:
Úsek koleje od vzdálenější hrany přejezdu přes koleje č. 1 - 9 v km 26,723 až k úrovni vzdálenější hrany konce nekryté boční nakládací rampy
- ◆ Obvod č.4 signalista St 2:
Úsek koleje od úrovně bližší hrany konce nekryté boční nakládací rampy k úrovni cestového návěstidla "Sc1". Pro vlaky JHMD a.s. zjišťuje volnost vlakové cesty od výhybky č.17u až k úrovni cestového návěstidla "Sc1".
- Obvod č.5 signalista St 4:
Úsek koleje od úrovně cestového návěstidla "Sc1" k úrovni cestového návěstidla "S1ac" a úrovni vjezdového návěstidla "OS" .
- Obvod č.6 signalista St 5:
Úsek koleje od úrovně cestového návěstidla "S1ac" k úrovni vjezdového návěstidla "S" a "BS" .

Obvod č.1

Za zjištění volnosti nepřehledného úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla "L" k hraně mostu od Velkého Ratmírova lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun ohlásí po ukončení nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel a to vždy přímo výpravčímu. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením musí uvolnění úseku zapsat zaměstnanec řídící posun na St.1 nebo u výpravčího do telefonního zápisníku.

Obvod č.5

- Za zjištění volnosti nepřehledného úseku spojovací koleje od odjezdového návěstidla "LO" - k cestovému návěstidlu "Sc1" lze považovat zjištění, že:
- poslední vlak odjel celý;
- PMD odjel celý;
- Při jízdě ve směru do stanice hlášení výpravčího, že vlak popřípadě PMD nepřehledný úsek uvolnil.
- Hlášení o uvolnění nepřehledného úseku zapisuje výpravčí do sloupce č. 12 Dopravního deníku, signalista St. 4 do sloupce č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Úprava dokumentace v ZDD - SŘ čl.63.
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Při jízdě směr Jarošov nad Nežárkou nebo Lovětín ohlásí zaměstnanec oprávněný řídit posun tuto skutečnost signalistovi St. 4 přímo, při jízdě do Jindřichova Hradce prostřednictvím výpravčího. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením musí uvolnění úseku zapsat zaměstnanec řídící posun na St.4 nebo u výpravčího do telefonního zápisníku.

Obvod č.6

Za zjištění volnosti nepřehledného úseku spojovací koleje od úrovně silničního nadjezdu k cestovému návěstidlu S1ac lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak odjel celý;
- PMD odjel celý;
- Při jízdě ve směru do stanice od Jarošova nad Nežárkou nebo Nové Bystřice signalista St 4 po zjištění, že celý vlak (PMD) minul jeho stanoviště, nebo po zápisu, že nepřehledný úsek "silniční nadjezd - úroveň návěstidla S1ac je volný, ohlásí uvolnění úseku "silniční nadjezd - úroveň návěstidla S1ac" signalistovi St 5.
- Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel signalistovi St. 5 přímo nebo prostřednictvím signalisty St. 4. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením musí uvolnění úseku zapsat zaměstnanec řídící posun na St.4 nebo na St.5 do telefonního zápisníku.
- Hlášení o uvolnění nepřehledného úseku zapisuje signalista St. 4 a signalista St. 5 do upraveného sloupce č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Úprava dokumentace v ZDD - SŘ čl.63

77. Postup při přípravě vlakové cesty

O tom, že stojí vozidla na vzdálenost menší než 50m před návěstidlem s návěstí „Hlavní návěstidlo je na opačné straně“ zpraví výpravčího signalista St.1.

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdových zabezpečovacích zařízení ve vlakové cestě.

Pro příkaz k přípravě vlakové cesty do a nebo z malého nádraží se neuvádí číslo koleje v obvodu malého nádraží, ale slova: "**z malého nádraží**" nebo "**do malého nádraží**". V dopravní dokumentaci se číslo koleje zapíše zkratkou "**M**". Při jízdě z nebo do malého nádraží je nutno uvádět název sousední dopravní "**Lovětin** nebo **Jindřiš**". Podmínky pro jízdu vlaků z nebo do malého nádraží jsou uvedeny v ZDD - SŘ v článku 48 .

Je-li zaznamenáváno hlášení na záznamovém zařízení nemusí být při hlášení o provedení přípravy vlakové cesty všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty.

V případě poruchy místního okruhu se provádí hlášení o přípravě a provedení vlakové cesty:

- mezi výpravčím a signalistou St.4 a St.5 na telefonním okruhu "Nehoda"
- mezi výpravčím a signalistou St.1 a St.2 na radiovém zařízení sítě VOS. Dříve než výpravčí dovolí hlášení o přípravě a provedení vlakové cesty na této radiové síti musí zakázat používání sítě VOS pro řízení posunu.

Je-li nutno zavést hlášení o provedení přípravy vlakové cesty na stavědle St. 1, nebo na St. 2, musí výpravčí zavést hlášení o provedení přípravy vlakové cesty na obou stavědlech.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6 a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jarošova nad Nežárkou.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezd vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Odebrání vlakové dokumentace od strojvedoucího a doručení k výpravčímu zajistí člen posunové čety nebo zaměstnanec určený k obratu souprav.

Ukončení překládky zavazadel ze všech vozidel NAD oznámí zaměstnanec osobního tranzita.

Ukončení přestupu cestujících zjistí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výstraha na PZS v 26,304 je závislá na odjezdových návěstidlech ve směru do Velkého Ratmírova a na postavení vjezdového návěstidla "L".

Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 25,714, 26,304 a 28,109 jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce na náhradní klíče.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 20,963 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny, obsluhuje je a klíč od závor má v úschově SDC.

PZM v km 29,561 jsou trvale uzavřeny, na požádání a po souhlasu výpravčího je obsluhuje signalista St. 5.

PZM v km 32,081 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny, klíč uložen na Zv 31, otevírá je SDC podle potřeby.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov-

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
25,714	25.085

ŽST Jindřichův Hradec

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
28,109	km 28,493

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz zaměstnanec vozové služby nebo člen posunové čety.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravkami

Při jízdě PMD se postupuje podle ustanovení v ZDD - SŘ článku 75 (hlášení o uvolnění nepřehledných úseků od všech vozidel).

Jízda speciálních vozidel jedoucích jako PMD na koleji 101 za vlakem jiného rozchodu je zakázána.

Při jízdě PMD za vlakem stejného rozchodu přes PZZ v km 28,109 je nutné přejezd nouzově uzavřít tlačítkem „uzavření přejezdu“ na St. 4.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec , je uložena v ŽST Velký Ratmírov.

Povolenka pro jednokolejnou trať Jindřichův Hradec - Jarošov nad Nežárkou je uložena u výpravčího v ŽST Jindřichův Hradec

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolené zkrácené názvy stanic :

Velký Ratmírov	Ratmírov
Jindřichův Hradec	Hradec
Jarošov nad Nežárkou	Jarošov

Povolené zkratky stanic :

Velký Ratmírov	VR
Jindřichův Hradec	JH
Jarošov nad Nežárkou	Js

Místní názvy :

- I.sráz
všeobecně vykládková a nakládková kolej č. 6a ; od výhybky č. 7 k zarážedlu
- II.sráz
všeobecná vykládková a nakládková kolej č. 10 ; od výhybky č. 8 k zarážedlu
- III. sráz
kolej k čelní rampě č. 8 od výhybky č.14
- křivá
kolej mezi výhybkou č. 9 a 11a
- rovná
kolej mezi výhybkou č. 9 a 11a boční rampa
- uhelná
kolej od výhybky č. 17 k zarážedlu
- tranzito
kolej č. 6b ; kolej JHMD a.s.
- místní nádraží – obvod JHMD a.s. od výhybky 17ú k zarážedlu

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na 6 posunovacích obvodů.

- ◆ obvod č.1 výpravčí
Úsek od vjezdového návěstidla "L" k hraně mostu směrem od Velkého Ratmírova.
- ◆ Obvod č.2 signalista St 1:
Úsek koleje od hrany mostu směrem od Velkého Ratmírova k úrovni návěstidel S1, S3, S5, S 7, na koleji č.9 úroveň výkolejky Vk 1, na koleji č.6 hrot výhybky č.8.
- ◆ Obvod č.3 signalista St 2:
Úsek koleje od úrovně návěstidel S1, S3, S5, S 7, na koleji č.9 od úrovně výkolejky Vk 1, a od výhybky č.17u k úrovni cestového návěstidla "Sc1 mimo koleje 4, 6 a 8.
- ◆ Obvod č.4 výpravčí
kolej č. 6 od úrovně hrotu výhybky č.8 až obvod podvalové jámy
kolej č.4 v celé délce
kolej č. 8 v celé délce
- ◆ Obvod č.5 signalista St.4
Úsek koleje od úrovně cestového návěstidla "Sc1" k úrovni cestového návěstidla "S1ac" a úrovni vjezdového návěstidla "OS" .
- ◆ Obvod č.6 signalista St.5
Úsek koleje od úrovně cestového návěstidla "S1ac" k úrovni vjezdového návěstidla "S" a "BS" .

Všechny ručně stavěné výhybky přestavuje posunová četa mimo výhybku č. 24, kterou přestavuje signalista St.5.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je zaměstnancem řídící posun vedoucí posunu.

Posunuje-li posunová četa JHMD a.s. v prostoru výhybky č. 22 až k označníku cestového návěstidla "Sc1" nesmí být uskutečněn posun posunové čety ČD,a.s. za hrot výhybky č. 21. O této skutečnosti musí výpravčí dříve než dá svolení k takovému posunu posunové čety JHMD a.s. zpravit zaměstnance řídícího posun ČD, a.s. a signalistu St. 2.

Posunovat na kolejích 6a, 10 se smí po souhlasu signalisty St.1.

Posunovat na kolejích 9, 11, 201, 202, 203 se smí po souhlasu signalisty St.2.

Stanoviště vedoucího posunu je ve skladištní budově za hlavní pokladnou.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Souhlas k posunu na koleje č. 2, 4, 6, 8, 9a, dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry. Blíží-li se současně vlak ve směru od Velkého Ratmírova a ve směru od Jarošova nad Nežárkou, přednostně se dovolí jízda vlaku od Jarošova nad Nežárkou.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick vjezdového návěstidla "L" :

- Výstražný stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 26,304 nesmí být zrušen dokud posunující díl neukončí posun za krajní výhybkou č. 1.

Posun za označnick cestového návěstidla "Sc 1" :

Souhlas k posunu za označnick cestového návěstidla "Sc1" v km 27,527 platí nejdále k označnicku vjezdového návěstidla "S" v km 29,722, popřípadě "BS" v km 2,762, "OS" v km 2,205.

O posunu za označnick cestového návěstidla "Sc1" se neinformuje (nesjednává se) výpravčí sousední stanice.

Výpravčí smí tento posun dovolit za předpokladu že,

- úsek od vjezdových návěstidel "S, BS a OS" až k návěstidlu "Sc1" je volný nebo strojvedoucí vlaku (PMD), který požádal o pomocné hnací vozidlo bude o tomto posunu zpraven
- zahájení a ukončení posunu a uvolnění koleje mezi označnicky ohlásí výpravčí signalistům St. 2, St.4 a St.5.

PZZ v km 28,109 je ovládán jízdou posunujícího dílu. Neovlivňuje - li posunující díl spolehlivě kolejové obvody, nařídí výpravčí signalistovi St. 4 obsluhu PZZ v km 28,109 tlačítkem "Uzavření přejezdu." V případě, že posun nebude moci dojet za vzdalovací úsek v km 28,493, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun před jízdou zpět zajistit střežení přejezdu.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží na spádu 12,2 ‰ směrem k Jarošovu nad Nežárkou.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 26,304 a 28,109 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun.

U posunu bez posunové čety nelze tento posun provést.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

- 4 zarážky ve stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 veselské zhlaví
- 4 zarážky ve stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 proti výpravní budově
- 4 zarážky ve stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 jihlavské zhlaví
- 4 zarážky ve stojanu mezi výhybkami č. 5 a 7
- 4 zarážky ve stojanu u výhybky č. 8
- 4 zarážky ve stojanu mezi kolejemi č. 2 a 2a
- 1 podložka ve stojanu mezi výhybkami č. 5 a 7

118. Posun mechanizačními prostředky

Použití elektrického vrátku u koleje č. 6a je řešeno v Technologickém řádu DPS. Tento řád je uložen na pracovišti DPS a v příloze č. 18 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího jsou nařízeny 3 denní a 3 noční směny.

Pro funkci signalista St 1 a St 2 je nařízena 1 denní a 1 noční směna.

Pro funkci signalista St 4 a St 5 je nařízena 1 směna.

Pro funkci posunová četa je nařízena 1 směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro cestující a vozíky.

Při přepravě osob s omezenou schopností pohybu a orientace ze železniční stanice pověří výpravčí ve službě zaměstnanec pro doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Obsluha vlaku předá osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pověřenému zaměstnanci ŽST a vypomůže při výstupu cestujícího. Pověřený zaměstnanec doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace přes úrovněvé přechody mimo kolejiště, maximálně před staniční budovu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vlaky od Velkého Ratmírova elektrické trakce mohou projet až do km 27,760 (neutrální pole) se staženým sběračem.

Do stanice mohou vjet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem z obou směrů.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí si bezpečnostní štítek zavěšuje na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdních cest dobře viditelný.