

České dráhy, a.s.  
Uzlová železniční stanice

## Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 9.6. 2006

Účinnost od : 14.6.2006

### Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí K ZDD

*Staniční řád ŽST Jindřichův Hradec*  
číslo 1/2006

**Rozdělovník :**

**tiskem :**

RCP Plzeň, oddělení dopravy, výpravčí Jindřichův Hradec, technická skupina,

**@-poštou :**

vrchní přednosta UŽST, dopravní náměstek VP UŽST, přednosta ŽST J. Hradec,

RCP Plzeň – oddělení dopravy – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr,

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

**Na vědomí :**

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Nákladiště Děbolín** leží v km 22,640 mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec.

Obsluhovací řád je v ZDD - SŘ v příloze č.3.

**zastávka Děbolín** leží v km 22,640 mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec

Je neobsazena a přidělena k ŽST Jindřichův Hradec.

Je vybavena čekárnou pro cestující. Zvýšené sypané nástupiště v délce 60 m.

**Kolejová splítka (od km 27,392 do km 29,396)**

je část koleje 101 od výhybky č.22 k výhybce č.23 pro vlaky jedoucí na trať Jindřichův Hradec - Obrataň a k výhybce č. 24 pro vlaky jedoucí na trať Jindřichův Hradec - Nová Bystřice. Splítku tvoří vložená kolejnice pro vlaky úzkého rozchodu do koleje normálního rozchodu, kdy se průjezdné průřezy navzájem překrývají.

**Zastávka Rodvínov** leží v km 31,551

mezi stanicemi Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické a je ovládané automaticky.

#### **10.C Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Děbolín je elektrické a je ovládané časovým spínačem.

Osvětlení zastávky Rodvínov je elektrické a je ovládané automaticky.

Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jindřichův Hradec.

Výpravčí o poruše vyrozumí SDC - SEE.

#### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické kategorie 2a doplněná rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 26,304.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A .
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na St 1 je umístěn v reléové místnosti St1. Rozvaděče zabezpečovacího zařízení na St 4 a St 5 jsou umístěny v reléovém domku příslušného stavědla. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti na všech stavědlech. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení na St 2 je vypínáno z kolejové desky na St 2.
- Klíče od reléové místnosti a reléových domků jsou zaplombované v místnosti stavědla na stavědlovém přístroji.

Signalista St.2 obsluhuje pro vjezd a odjezd vlaků a posun z obvodu JHMD a.s. výhybku č. 17ú a skupinové návěstidlo Lc 1-5m.

Náhradní personální identifikační karta k JOP je uložena v zapečetěné obálce v dopravní kanceláři ŽST Jindřichův Hradec.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
20,963	IV.tř	PZM 2			trvale uzavřen, viz čl.87
25,714	IV.tř	3SBI	Jindřichův Hradec DK – indikační deska	25,085 26,313	
26,304	II.tř	3SNI	Jindřichův Hradec DK– indikační deska	25,659 26,313	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla ŽST Jindřichův Hradec
28,109	III.tř	3SNI	Jindřichův Hradec St 4	25,757 28,493	zjednodušená indikace na St 2
29,561	IV.tř	PZM 2	Jindřichův Hradec St 5		trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
31,534	IV.tř	PZS 3SBI	JOP - DK J.Hradec	30,619 32,384	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N
31,807	IV.tř	PZS 3SBI	JOP - DK J.Hradec	30,619 32,835	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N
32,081	IV.tř	PZM 2			trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ
32,377	IV.tř	PZS 3SBI	JOP - DK J.Hradec	31,528 33,172	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N

DK - dopravní kancelář

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst vjezdového návěstidla Př L	25,225	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle L	denní / noční stupeň	
světelné vjezdové návěstidlo L	25,925	St. 1	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky č.1-569 m
Označnick	25,675	neproměnné návěstidlo		k vjezdovému návěstidlu L
seřaďovací návěstidlo Se 1	26,318	St. 1	denní / noční stupeň	trpasličí, pro posun přes přejezd v km 26,304,
odjezdové návěstidlo S 1	26,582	St. 1	denní / noční stupeň	umístěno vlevo od koleje, návěst : Hlavní návěstidlo je na opačné straně
odjezdové návěstidlo S 3	26,641	St. 1	denní / noční stupeň	
odjezdové návěstidlo S 5	26,661	St. 1	denní / noční stupeň	
odjezdové návěstidlo S 7	26,701	St. 1	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 7	27,077	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 5	27,105	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 1	27,134	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo Lc 3	27,144	St. 2	denní / noční stupeň	
cestové návěstidlo L c 1-5 m	0,333 kolejiště JHMD	St. 2	denní / noční stupeň	skupinové stožárové světelné, platí pro vlaky a posun, souhlas k jízdě z nádraží JHMD,

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Dopravní telefonní okruhy:**

traťový okruh : Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov  
nákladiště Děbolín  
Jarošov nad Nežárkou - Jindřichův Hradec

hláskový okruh : Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov

dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem

elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem

přivolávací okruh : výpravčí - Vjezdové návěstidlo L

výpravčí - Vjezdové návěstidlo S

výpravčí - Cestové návěstidlo Sc 1

výpravčí - Vjezdové návěstidlo BS

výpravčí - Vjezdové návěstidlo OS

místní okruh :

výpravčí - St 1, St 2, St 4, St 5

výpravčí - St 2, St 4 a PZS v km 28,109

signalista St 4 - návěstidlo LO a S1ac

signalista St 5 - návěstidlo LJB

výpravčí - zaměstnanec JHMD a.s.

Tyto okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

okruh s napojením na automatickou ústřednu

Zvláštní okruh Nehoda

- **Staniční rozhlas**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí ZDD - SŘ přílohy 5 F Ovládat rozhlasové zařízení je možné z těchto stanovišť :

dopravní kancelář

St 1

St 2

- **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový rádiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je přílohou ZDD - SŘ č. 21 .

- **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku REDAT. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Jindřichův Hradec.

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, na krytém nástupišti, před vchodem do vestibulu, ve vestibulu, v čekárně pro cestující, v úschovně zavazadel a v informačním centru.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

dopravní deník:

**Sloupec č. 3** : Nadpis sloupce: + *JHMD*: (žádost JHMD dle ZDD - SŘ čl. 48 SŘ)

**Sloupec č. 4** : Nadpis sloupce : MU (SŘ čl. 71)

**Sloupec č.5**: Nadpis sloupce: **Lc1-5m** ( ZDD - SŘ čl.48 )

Časový údaj svolení k odjezdu při poruše cestového návěstidla "Lc 1-5m"

**Sloupec č. 8** : Nadpis sloupce "*St.4*" (v ZDD - SŘ čl.75 )

**Sloupec č. 9** : Nadpis sloupce "*St.5*" (v ZDD - SŘ čl.75 )

**Sloupec č. 12**: Nadpis sloupce: *LO/Sc1* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93,)

**Sloupec č.16**: zpráva o tom, že vlak JHMD a.s. dojel celý (v ZDD - SŘ čl.48);

**Sloupec č. 17**: Nadpis sloupce: *Konec vlaku* ( v ZDD - SŘ čl. 71)

Úpravy Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

St.1

**Sloupec č.4** : Nadpis sloupce :Konec vlaku ( v ZDD - SŘ čl. 71)

St.2

**Sloupec č.4** : Nadpis sloupce :Konec vlaku ( v ZDD - SŘ čl. 71)

St. 4

**Sloupec č. 4** : Nadpis sloupce :Konec vlaku ( v ZDD - SŘ čl. 71)

**Sloupec č. 5** : Nadpis sloupce : *LO - Sc1* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93),

- Hlášení výpravčího o uvolnění nepřehledného úseku od návěstidla "LO" k návěstidlu "Sc1"

**Sloupec č. 5** : Nadpis sloupce : *nadjezd-S1ac* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93).

- Hlášení o uvolnění nepřehledného úseku silniční nadjezd - úroveň "S 1ac"

V případě obou hlášení se údaje zapisují lomeně do sloupce č.5 Nadpis

sloupce se upraví a nadepíše lomeně: 
$$\frac{Lo - Sc1}{nadjezd - S1ac}$$

St.5

**Sloupec č. 4** : Nadpis sloupce :Konec vlaku ( v ZDD - SŘ čl. 71)

**Sloupec č. 5** : Nadpis sloupce: *nadjezd-S1ac* (v ZDD - SŘ čl.75, čl.93).

- Hlášení o uvolnění nepřehledného úseku silniční nadjezd - úroveň návěstidla "S 1ac"

V případě poruchy Záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Změny v dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům St 1, St 2, St 4, St 5.
- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD - SŘ v příloze č. 7A. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

Změny dotýkající se provozu JHMD a.s. oznámí výpravčí ČD, a.s. určenému zaměstnanci JHMD a.s. telefonicky.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí výpravčím ŽST Velký Ratmírov a Jarošov nad Nežárkou.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Vjezd celého vlaku do malého nádraží oznámí určený člen vlakového doprovodu JHMD a.s. telefonicky výpravčímu ČD, a.s. ihned po příjezdu vlaku. (v ZDD - SŘ č. 48) Výpravčí ČD, a.s. zapíše tuto zprávu do dopravního deníku (v ZDD - SŘ čl. 63). Signalistovi St.2 oznámí **"Vlak 20803 v malém nádraží celý"**. Teprve po tomto hlášení smí signalista St.2 uzavřít návěstní hradlo.

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjistí signalisté pohledem, že vlak odjel, vjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a návěstidlo je v poloze zakazující jízdu a tyto skutečnosti ohlásí výpravčímu ČD, a.s. telefonicky. Výpravčí ČD, a.s. dokumentuje hlášení v Dopravním deníku. Signalista ve sloupci č. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Úprava dokumentace v ZDD - SŘ čl.63.

Požádá-li výpravčí ŽST Jarošov nad Nežárkou o zjištění volnosti mezistaničního úseku Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou, zjistí výpravčí volnost pohledem na indikační prvky příslušných kolejových obvodů a stav ohlásí výpravčímu ŽST Jarošov nad Nežárkou. Není-li v činnosti záznamové zařízení časový údaj ohlášení volnosti mezistaničního úseku, zapíše výpravčí do sloupce č. 4 dopravního deníku.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Návěst dovolující jízdu, kromě PN vjezdového návěstidla „L“ a odjezdových návěstídel ve směru do Velkého Ratmírova je závislá na správné činnosti PZS v km 26,304.

Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 25,714, 26,304, 28,109, 31,534, 31,807 a 32,377 jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce na náhradní klíče.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 20,963 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny, obsluhuje je a klíč od závor má v úschově SDC.

PZM v km 29,561 jsou trvale uzavřeny, na požádání a po souhlasu výpravčího je obsluhuje signalista St. 5.

PZM v km 32,081 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny, klíč uložen u výpravčího ŽST Jindřichův Hradec, otevírá je SDC podle potřeby.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov-

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
25,714	25.085

ŽST Jindřichův Hradec

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
28,109	km 28,493

Jindřichův Hradec - Jarošov nad Nežárkou

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
31,534	32,384
31,807	32,835
32,377	33,172

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz zaměstnanec vozové služby nebo člen posunové čety.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí vozmistr, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.



### **93. Posun mezi dopravními**

Při jízdě PMD se postupuje podle ustanovení v ZDD - SŘ článku 75 ( hlášení o uvolnění nepřehledných úseků od všech vozidel).

Jízda speciálních vozidel jedoucích jako PMD na koleji 101 za vlakem jiného rozchodu je zakázána.

Při jízdě PMD za vlakem stejného rozchodu přes PZZ v km 28,109 je nutné přejezd nouzově uzavřít tlačítkem „uzavření přejezdu“ na St. 4.

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem ve směru k ŽST Jarošov nad Nežárkou o tom, že přejezdová zařízení v km 31,534, 31,807 a 32,377 pro jeho jízdu neúčinkují.

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice je rozdělena na 5 posunovacích obvodů.

◆ obvod č.1 signalista St 1:

Úsek od vjezdového návěstidla "L" od Velkého Ratmírova k úrovni návěstidel S1, S3, S5, S 7, na koleji č.9 úroveň výkolejky Vk 1, na koleji č.6 hrot výhybky č.8.

◆ Obvod č.2 signalista St 2:

Úsek koleje od úrovně návěstidel S1, S3, S5, S 7, na koleji č.9 od úrovně výkolejky Vk 1, a od výhybky č.17u k úrovni cestového návěstidla "Sc1 mimo koleje 4, 6 a 8.

◆ Obvod č.3 výpravčí

kolej č. 6 od úrovně hrotu výhybky č.8 až obvod podvalové jámy  
kolej č.4 v celé délce  
kolej č. 8 v celé délce

◆ Obvod č.4 signalista St.4

Úsek koleje od úrovně cestového návěstidla "Sc1" k úrovni cestového návěstidla "S1ac" a úrovni vjezdového návěstidla "OS" .

◆ Obvod č.5 signalista St.5

Úsek koleje od úrovně cestového návěstidla "S1ac" k úrovni vjezdového návěstidla "S" a "BS" .

Všechny ručně stavěné výhybky přestavuje posunová četa mimo výhybku č. 24, kterou přestavuje signalista St.5.

Posunuje-li posunová četa JHMD a.s. v prostoru výhybky č. 22 až k označníku cestového návěstidla "Sc1" nesmí být uskutečněn posun ČD, a.s. za hrot výhybky č. 21. O této skutečnosti musí výpravčí dříve než dá svolení k takovému posunu posunové četi JHMD a.s. zpravit zaměstnance řídicího posun ČD, a.s. a signalistu St. 2.

Posunovat na kolejích 6a, 10 se smí po souhlasu signalisty St.1.

Posunovat na kolejích 9, 11, 201, 202, 203 se smí po souhlasu signalisty St.2.

## **108. Podmínky pro posun za označnick**

### **Posun za označnick vjezdového návěstidla "L" :**

- Výstražný stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 26,304 nesmí být zrušen dokud posunující díl neukončí posun za krajní výhybkou č. 1.

### **Posun za označnick cestového návěstidla "Sc 1" :**

Souhlas k posunu za označnick cestového návěstidla "Sc1" v km 27,527 platí nejdále k označnicku vjezdového návěstidla "S" v km 29,722, popřípadě "BS" v km 2,762, "OS" v km 2,205.

Výpravčí smí tento posun dovolit za předpokladu že,

- úsek od vjezdových návěstidel "S, BS a OS" až k návěstidlu "Sc1" je volný nebo strojvedoucí vlaku (PMD), který požádal o pomocné hnací vozidlo bude o tomto posunu zpraven
- zahájení a ukončení posunu a uvolnění koleje mezi označnicky ohlásí výpravčí signalistům St. 2, St.4 a St.5.

PZZ v km 28,109 je ovládán jízdou posunujícího dílu. Neovlivňuje - li posunující díl spolehlivě kolejové obvody, nařídí výpravčí signalistovi St. 4 obsluhu PZZ v km 28,109 tlačítkem "Uzavření přejezdu." V případě, že posun nebude moci dojet za vzdalovací úsek v km 28,493, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun před jízdou zpět zajistit střežení přejezdu.

## **112. Posun přes přejezdy**

Návěst dovolující posun návěstidla Se 1 je závislá na správné činnosti PZS v km 26,304. Při poruše PZZ v km 26,304 a 28,109 zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

Výstražný stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 26,304 nesmí být zrušen dokud posunující díl neuvolní úsek mezi návěstidly „L a Se1“.

U posunu bez posunové čety nelze tento posun provést.

článek č. 118 zrušen

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Jindřichův Hradec č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 4, 10C, 31A, 31C, 32, 33, 63, 67, 68, 71, 86, 87, 89, 92, 93, 100, 108, 112, čl. 118 (zrušen) SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Jindřichův Hradec č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Jindřichův Hradec č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

*Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.*

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Jindřichův Hradec zpracoval

...Červík Stanislav v.r.  
( podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.....  
Vrchní přednosta UŽST  
Veselí nad Lužnicí  
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr  
Dopravní kontrolor RCP Plzeň