

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

JAROMĚŘICE NAD ROKYTNOU

Účinnost od : 1. 8. 2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 4211 / 06

dne : 25. VII. 2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit		Poznámky
			dne	podpis	

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 5H, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 7A, 8, 19, 22, 29, 41, 43, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 18, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 9C, 21, 33, 57, 81, 133; přílohy č. 1, 7A, 19, 22, 29, 41, 43, 51A, 54, 55.
dozorce výhybek	Úplná znalost: 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 26, 28, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 82, 86, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 108, 113, 115, 116, 127, 137, 141; přílohy č. 5A, 5B, 5H, 18, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 22, 29, 41, 51A, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; příloha č. 4, 29, 31, 48, 54, 55, 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SR se ruší platnost SR č.j. N1/101 – 176/02

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JAROMĚŘICE NAD ROKYTNOU**

- leží v km 146,587, jednokolejná trati Retz ÖBB - Okříšky

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Šebkovice** leží v km 150,762

mezi stanicemi Jaroměřice nad Rokytnou - Kojetice na Moravě.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zásilek s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 106 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané automaticky spínacími hodinami.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nekrytá vyvýšená nástupiště:

- u kol. č. 1 v délce 200 m, panelové, vyvýšené
- u kol. č. 2 v délce 200 m, panelové, vyvýšené
- u kol. č. 4 v délce 151 m, sypané

Přístup na nástupiště je vestibulem a čekárnou nebo mezi výpravní budovou a ústředním stavědlem.

Pro cestující a ruční vozíky jsou zřízeny tři úroňové přejezdy proti výpravní budově.

8. Technické vybavení stanice

- Vytápění staniční budovy je ústředním teplovodním topením. Kotel na tuhá paliva je umístěn ve sklepním prostoru výpravní budovy. Popis obsluhy kotle je uložen v příloze číslo 18 SŘ. Obsluhu kotle provádí výpravčí ve službě.
- Ve stanici je studna a místní vodovod, patřící SDC Jihlava.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů
Napájení železniční stanice Jaroměřice nad Rokytnou je provedeno z venkovního vedení nn EON 400/230V do přípojkové skříně PS 1 nainstalované na fasádě budovy směrem od stavědla kabelem AYKY 4 x 50 mm². Přes pojistky E 33 - 63A pokračuje přívod kabelem AYKY 4 x 50 mm² pod omítkou do elektroměrového rozvaděče RE 1. Z RE 1 vede přívod do rozvaděče RH kabelem v AYKY 4 x 35 mm².
Byt ve stanici, dva domky (vodárna), dva domky na kojetickém zhlaví - napojeno samostatně z rozvodu EON.
Napojení železniční zastávky Šebkovice je provedeno z venkovního vedení nn EON 400/230V vodiči AIFe 2x 16 mm² vzdušným vedením, které je zakončeno v PS typu SIL 32A na svorkách pojistky E33 1x 25A. Z PS pokračuje přívod vodiči AY 2x 10 mm² jenž jsou zakončeny na přívodních svorkách proudového chrániče v R1.
- Místa transformoven a rozvoden:

Železniční stanice Jaroměřice nad Rokytnou		
umístění v km	označení	slouží pro napájení
146,587	RH	celá ŽST
Zastávka Šebkovice		
150,762	R1	celá zastávka

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

Železniční stanice Jaroměřice nad Rokytnou			
počet	umístění	zdroj	výměna a čišění
12 JŽ	nástupiště + zhlaví	SHC 150 W	SEE Jihlava
4 JŽ	znojenské zhlaví	SHLP 340 W	SEE Jihlava
2 OP	znojenské zhlaví	SHLP 210 W	SEE Jihlava
1 JŽ	znojenské zhlaví	SHC 150 W + 340 W	SEE Jihlava
3	čekárna, vestibul, chodba	zářivka 2 x 40W, žár. 40W	zaměstnanci ŽST
2	VB – výb. výložník ke kolejím	SHLP 340 W	SEE Jihlava
1	VB – výb. raménko do ulice	HQL 125 W	SEE Jihlava
1	veřejné WC	žárovkové svítidlo 60 W	zaměstnanci ŽST
Zastávka Šebkovice			
4	nástupiště	SHLP 210 W - OP	SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Jaroměřice nad Rokytnou u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů

Železniční stanice Jaroměřice nad Rokytinou		
umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH - dopravní kancelář	venkovní osvětlení, čekárna, stavědlo	staniční zaměstnanec
RB - kojetické zhlaví	domek - podružné měření	
Zastávka Šebkovice		
R1 - budova zastávky	venkovní osvětlení	SEE

- Údržba zařízení elektrického osvětlení
Zařízení elektrického osvětlení v ŽST Jaroměřice nad Rokytinou a zastávce Šebkovice udržují zaměstnanci SDC Jihlava správy elektrotechniky, OED Okříšky.
- Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost
V ŽST Jaroměřice nad Rokytinou odpovídá za dodržování úsporných a regulačních opatření výpravčí.
V zastávce Šebkovice odpovídá za dodržování úsporných a regulačních opatření zaměstnanec SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.
- Na skladišti jsou umístěny 3 zásuvky pro připojení doplňkového osvětlení
- Orientačním osvětlením, které zůstává v noční době v provozu, po vypnutí celkového osvětlení, je rozsvícený výložník na dopravní budově.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení při energetickém výpadku slouží 3 ks petrolejových lamp - pro dopravní kancelář, stavědlo a čekárnu.

Za použitelnost nouzové výbavy zodpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta je po účelové komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v osobní pokladně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P – vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
1	2	3
kolej č. 1 km 146,278 - 146,746	L	drátovod
kolej č. 1 km 146,334; 146,377; 146,416; 146,455	L	závěsy telefonního vedení
kolej č. 1 km 146,495; 146,562; 146,591; 146,641	L	stožáry telefonního vedení bez označení
mezi kolejí č. 1 a 2 km 146,718	P / L	stožár osvětlení č. 15
mezi kolejí č. 4 a 6 km 146,311; 146,353; 146,393; 146,434; 146,476; 146,516; 146,560; 146,601; 146,639; 146,677	P / L	stožáry osvětlení číslo 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14
kolej č. 4 km 146,740	P	telefon sloupek
mezi kolejemi č.4 a 6 km 146,340; 146,420	P / L	stojany na zarážky
mezi kolejí č. 4 a 6 km 146,460	P / L	skříň elektro ZS 1
kolej č. 6 km 146,465 – 146,522	P	rampa
kolej č.6 km 146,680	P	sloupek - kladka
mezi kolejí č. 6 a 6a km 146,729	P / L	mechanické návěstidlo L 1-4
kolej č. 6a km 146,700	P	sloupek - kladka
kolej č. 6a km 146,730	L	schody
kolej č. 6a km 146,750 – 146,805	P	plot

L = vlevo od začátku ke konci tratě
P = vpravo od začátku ke konci tratě

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od provozních místností a místností pro cestující veřejnost jsou umístěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři v zapečetěných obálkách.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	496	nám.vých.č. 1 - nám.vých.č. 7	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 200 m.
2	484	nám.vých.č. 2 - nám.vých.č. 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 200 m.
4	430	nám.vých.č. 3 - nám.vých.č. 5	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené sypané nástupiště v délce 151 m.
manipulační koleje			
6	410	Vk1-hrot výhybky č. 4	manipulační kolej
6a	77	námez. výh. č. 4 - zarážedlo	kusá, manipulační kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně	výpravčí, dozorce výhybek člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	není	odrazky	ŽST
2	ústředně ručně	výpravčí, dozorce výhybek člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	není	odrazky	ŽST
3	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	odrazky	ŽST
Vk 1	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	odrazky	ŽST
4	ústředně	výpravčí, dozorce výhybek	MP	není	odrazky	ŽST
5	ústředně	výpravčí, dozorce výhybek	MP	není	odrazky	ŽST

1	2	3	4	5	6	7
6	ústředně	výpravčí , dozorce výhybek	MP	není	odrazky	ŽST
7	ústředně	výpravčí , dozorce výhybek	MP + Z	není	odrazky	ŽST

- čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené: 1 a 2.
- Pro zabezpečení výhybek při poruše ústředně přestavovaných výhybek jsou k dispozici na ústředním stavědle tři kusy přenosných výměnových zámků
- V dopravní kanceláři v uzamčené skříňce jsou uloženy 4 úsmyčné kolíčky a jejich evidence. V dopravním stole u výpravčího je uložen zapečetěný klíček od skříňky.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Vykolejka Vk 1 a výhybka č. 3

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od dvou uzamykatelných podložek jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče přednosta ŽST Třebíč, dopravní náměstek, dozorcí provozu Okříšky a zaměstnanec útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;
 Přednosta ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 148;
 Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;
 Dozorcí provozu Okříšky – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 134;
 Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie. Jedná se o mechanické zabezpečovací zařízení s ústředně přestavovanými výhybkami. Na ústředním stavědle, k mechanickému zajištění vlakových cest, se používá kolejových závěrníků. Návěstní soustava je mechanická, vjezdová návěstidla nejsou předvěstí odjezdových návěstidel. Mechanická odjezdová návěstidla jsou skupinová, závislá na obsluze PZZ v km 145,783 a 147,355 prostřednictvím EMZ 1 a EMZ 2. Závěrová tabulka je přílohou č. 6 SŘ. Popis obsluhy je přílohou 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání v obou směrech.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Moravské Budějovice			
139,690	Vjezdové náv. S – ŽST Moravské Budějovice		
140,285	úcelová	k	---
144,184	Silnice III. tř. / 15228	PZS 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Jaroměřice n/R. začátek ovládacího úseku v km 143,461 konec ovládacího úseku v km 144,897
145,783	Silnice III. tř. / 15228	PZS 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Jaroměřice n/R. v závislosti na návěstidle začátek ovládacího úseku v km 145,146 konec ovládacího úseku v km 146,166
145,905	Vjezdové náv. L – ŽST Jaroměřice nad Rokytnou		
ŽST Jaroměřice nad Rokytnou			
147,355	Silnice III. tř. / 36078	PZS 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Jaroměřice n/R. v závislosti na návěstidle začátek ovládacího úseku v km 146,843 konec ovlád. úseku v km 148,003
148,648	Silnice III. tř. / 36080	PZS 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Jaroměřice n/R. začátek ovládacího úseku v km 148,003 konec ovlád. úseku v km 149,321
1	2	3	4
151,394	úcelová	k	---
152,962	úcelová	k	---
153,299	Silnice III. tř. / 36072	PZS 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Kojetice na Moravě začátek ovládacího úseku v km 152,667 konec ovlád. úseku v km 153,949
153,992	Vjezdové náv. L – ŽST Kojetice na Moravě		
ŽST Kojetice na Moravě			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst PŘ. L	145,205	z ústředního stavědla	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L
Mechanické vjezdové návěstidlo L	145,905	z ústředního stavědla	ano	Vjezdové návěstidlo od Moravských Budějovic. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výhybky číslo 1 je 262 m, vzdálenost označníku od výhybky číslo 1 je 212 m.
Označník	145,955	---	---	Neproměnné návěstidlo.
Mechanické skupinové odjezdové S 1 - 4	146,242	z ústředního stavědla	ano	Platí pro odjezd do Moravských Budějovic z kol.č. 1, 2 a 4.
Seřadovací návěstidlo		ne	ne	zakončení kusé koleje č. 6a
Mechanické skupinové odjezdové L 1 - 4	146,726	z ústředního stavědla	ano	Platí pro odjezd do Kojetic na Moravě z kol.č. 1, 2 a 4.
Mechanické vjezdové návěstidlo S	147,055	z ústředního stavědla	ano	Vjezdové návěstidlo od Kojetic na Moravě. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výhybky číslo 7 je 246 m, vzdálenost označníku od výhybky číslo 7 je 196 m.
Označník	147,05	---	---	Neproměnné návěstidlo.
Mechanická předvěst PŘ. S	147,900	z ústředního stavědla	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S

Elektrické osvětlení nemá náhradní zdroj. Ústřední vypínač elektrického osvětlení návěstidel a předvěstí a kontrolní zařízení je na ústředním stavědle.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rok.	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Jaroměřice nad Rok. - Kojetice na Moravě	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka TELECOM ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Rádiová spojení

- Ve stanici je používána síť SMV, druh vysílání F 3 simplex v kmitočtech 157.450 MHz a 158.375 MHz. Ostatní stanovy příloha čí. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

Ostatní informační zařízení.

- Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou umístěny v šatně. Podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři, pokladně, čekárně, na stavědle a na výpravní budově směrem k nástupišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

➤ Zaměstnanci pověření kontrolní činností :

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek;
- přednosta ŽST Třebíč;
- dozorčí provozu;
- dozorčí přepravy;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přílehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- vede evidenci došlých a odeslaných vozových zásilek v „Zápisníku vozů - B“;
- dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v Zápisníku vozů B. Jsou-li vozidla odstavena na dopravní koleji, sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel výpravčí rovněž v bodě 1b) Odevzdávky služby a to číselným údajem např:

číslo koleje	počet vozidel	datum odstavení vozidel
	3	20 vozů (00.00.0000)

Jedná-li se o odstavený vlak, zapíše místo počtu vozidel číslo vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek je ve stanici přítomen dle rozvrhu služby pouze v pracovní dny, v ranní směně. Stanoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ve službě.

Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky. Při posunu, kdy jsou všechny výhybky předány na ruční obsluhu, obsluhuje výhybky a výkolejku Vk 1 doprovod vlaku nebo zaměstnanec SDC.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje všechny výhybky a výkolejku Vk 1 výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čís. 8 staničního řádu.

Výpravčím je zakázáno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

Na stanovišti dozorce výhybek se dopravní služba neodevzdává.

Dozorce výhybek při nástupu a ukončení směny pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího:

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje dozorce výhybek při nástupu do směny o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních strojů pro odstraňování sněhu jsou zakázány po koleji č. 6.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy není možno stavět vlakové cesty běžným způsobem, výpravčí upraví sl. 10-12 dopravního deníku pro zaznamenání časových údajů ohlášení správného postavení vlakové cesty a zprávy, že vlak dojel/odjel celý.

Pro vlak postaveno a voľno					
St I		St II		Vlak dojel/odjel celý	
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.
10		11		12	

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej č.	Sklon do	Směrem k (e)
1	0 ‰	rovina
2	0 ‰	rovina
4	0 ‰	rovina

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.
 Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umísťují na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy.
 Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak lze zajistit pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě provede výpravní dozorcí výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje na příkaz výpravního dozorce výhybek. Zjištění oznámí návěstí, osobně nebo telekomunikačním zařízením. Toto hlášení je zároveň oznámením, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezničku. U manipulačních vlaků obou směrů tuto skutečnost oznamuje člen doprovodu vlaku výpravnímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravní o tomto učiní záznam do dopravního deníku sl. 10. Při poruše zabezpečovacího zařízení se postupuje dle čl. 63.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek zjišťuje návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, výpravní.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravní na kolejový závěrník na stavědle.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech drážních sdělovacích spojení, může pro nabídku, přijetí a odhlášku, výpravní použít spojení mimodrážní – veřejné telefonní síť.

ŽST Moravské Budějovice: 972 634 555

ŽST Kojetice na Moravě: 972 642 571

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravním prostřednictvím veřejné telefonní sítě smí použít soukromý mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí, jehož obvod sahá od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S.

Zjišťování volnosti vlakové cesty provádí výpravčí vždy pohledem v kolejišti. Stane-li se přidělený obvod nepřehledný z povětrnostních důvodů nebo jiných příčin, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty z místa, ze kterého přehledně předmětný úsek.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích stanice za snížené viditelnosti se považuje že :

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla odhláška;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení :

Nelze-li přestavit směrový závěrník samočinného závěru výměn pro požadovaný směr jízdy vlaku, použije výpravčí pro vjezd PN za těchto podmínek :

- Výpravčí přezkouší správnou polohu výhybek dle přílohy č. 6 SŘ a přeložením kolejového závěrníku výhybky mechanicky zajistí.
- Pokud nelze výhybky mechanicky zajistit přeložením kolejového závěrníku, vydá *Pokyn* dozorce výhybek k postavení vlakové cesty, zajištění všech výhybek ve vlakové cestě pojižděných proti hrotu přenosnými výměnovými zámky a provádění střežení.
- Dozorce výhybek může provést obsluhu tlačítka *PN*.
U odjezdového vlaku je postup stejný.
- Výpravčí obslouží tlačítko výstrahy EMZ PZS v km 145,783 nebo 147,355 podle směru jízdy vlaku.

79. Současné jízdní cesty

- Současně dovolené a zakázané vlakové cesty jsou graficky znázorněny v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Moravských Budějovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle :
Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice
Jaroměřice nad Rokytnou – Kojetice na Moravě

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 144, 184, km 145.783 , km 147.355 , a km 148.648 jsou obsluhována automaticky jízdou vlaku, jejich kontrolní zařízení jsou umístěna v dopravní kanceláři. Před přijetím vlaku z Moravských Budějovic, nebo z Kojetic na Moravě a před výpravou vlaku do Moravských Budějovic, nebo do Kojetic na Moravě je výpravčí povinen se přesvědčit, zda uvedená PZS jsou v pohotovostním stavu. Vlastní zpravení vlaku o poruše PZS provede výpravčí písemným rozkazem „Op“, část A.
Obsluha těchto PZS se provádí dle předpisu ČD Z2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

směr Moravské Budějovice km 143,461
km 146,166

směr Kojetice na Moravě km 149,321
km 153,949

- V případě, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí strojvedoucí jet k přejezdu s PZS, jehož vzdalovací úsek neprojel, jako by byl zpraven rozkazem "Op, část A". Při radiotelefonním spojení se strojvedoucím výpravčí nařídí sepsání písemného rozkazu PV.

92. Správkové vozy a jejich opravy

O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojvedoucí vlakového hnacího vozidla.

- Ve stanici polepuje správkové vozy dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Výpravčí objedná u technické služby vozové ŽST Jihlava zaměstnance (☎ 972 646 540 /162/) k odborné prohlídce vozu a k jeho opravě.
Poškozené vozy způsobilé provozu se polepí a odešlou do opravy vozů dle určení odborného zaměstnance.
- Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena u výpravčího.
Poškodí-li přepravce vůz sepíše staniční dozorce "Zprávu o poškození" a vůz polepí "Hlášenkou o poškození a úbytcích na voze". Polepení a odeslání tiskopisů provede staniční dozorce dle předpisu ČD V 62.

93. Posun mezi dopravními**Odjezd PMD ze stanice:**

Musí být provedeno uzavření přejezdu s PZS v km 145,783 nebo v km 147,355 pro zamýšlenou jízdu.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťový úsek Jaroměřice nad Rokytnou - Kojetice na Moravě je uložena u výpravčího ŽST Jaroměřice nad Rokytnou v obalu „Mimořádné události.“
- Povolenka pro traťový úsek Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice je uložena u výpravčího v ŽST Moravské Budějovice v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Seznam názvů stanic a používaných zkratk:

Znojmo	Zn
Šatov	Ša
Olbramkostel	OI
Šumná	Sd
Grešlové Mýto	Gm
Moravské Budějovice	Mb
Jemnice	Je
Kojetice na Moravě	Kj
Jaroměřice nad Rokytnou	Jr
Stařeč	Sc
Okříšky	Or
Jihlava	Ji

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je možno používat zkráceného názvu stanice:

Moravské Budějovice*Budějovice*
 Jaroměřice nad Rokytnou*Jaroměřice*
 Grešlové Mýto.....*Mýto*
 Kojetice na Moravě.....*Kojetice*

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má dva posunovací obvody.

➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od úrovně označníku v km 145, 955 ze směru Moravské Budějovice přes obvod výhybek číslo 1, 2, 3 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 2 po úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 3 po úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 6 od nám. výh. č. 1 po úroveň ústředního stavědla;

➤ Posunovací obvod číslo 2 :

Kolej od úrovně označníku v km 147, 900 ze směru Kojetice na Moravě přes obvod výhybek číslo 4, 5, 6, 7 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 7 úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 6 úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 5 úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 6 od nám. výh. č. 4 úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 6a od hrotu výh. číslo 4 po kusé zakončení.

Odpovědnosti za posunovací obvody :

Výpravčí = posunovací obvod č. 2;

Zaměstnanec řídící posun = posunovací obvod č. 1

Souhlas k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí je povinen před započítáním posunu seznámit zaměstnance řídícího posun o pracech, které mají být vykonány, během posunu a po jeho skončení se přesvědčit, zda tak bylo učiněno.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo nebo telekomunikačním zařízením.

Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven pro všechny druhy vlaků v obou směrech nejpozději 5 minut před jejich očekávaným příjezdem.

Posun v pokračování vlakové cesty a na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je ve stanici zakázán, a to jak ve směru, tak proti směru vjíždějícího vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Svolení k tomuto posunu dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo.

- PZS v příslušném směru posunu, tj. v km 145,783 a km 147,355 musí být zapnuto do *Výstrahy*.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 6 zajišťovacích zarážek.

Náhradní zarážky a dvoupřírubové zajišťovací zarážky jsou uloženy ve skladišti zboží.

Používání dvoupřírubových zarážek je povoleno v celém obvodu stanice. Zarážky ukládají do stojanů zaměstnanci posunové čety, odpovědnost za uložení má zaměstnanec řídicí posun.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Výpravčí smí při mimořádných událostech, živelných pohromách a za podmínky, že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné, dovolit vjezd a odjezd vlaků na kolej č. 6 při splnění těchto podmínek :

- překontroluje správné postavení výhybek a jejich zabezpečení
- nařídí zastavení rušícího posunu.
- zjistí volnost vlakové cesty
- zajistí zpravení vlaku o max. rychlosti 30 km/hod.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí – jedna 12-ti hodinová směna

Dozorce výhybek – jedna 8-mi hodinová směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stanice nemá samostatné přístupové cesty pro tyto osoby. Lze tedy použít jen prostorů pro cestující. Dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí jsou odpovědní za zajištění bezpečného přístupu (doprovodu těchto osob k příslušnému vlaku, ke služebnímu vozu).

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1: Náčrtek stanice

Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7

Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SR a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 24 : Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu

Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čís. 41: Ekologická opatření

Příloha čís. 43: Seznam opisů SR

Příloha čís. 47A: Požární prevence

Příloha čís. 47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čís. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čís. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD