



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
J I H L A V A

Účinnost od : 1. 7. 2002

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *MM/01-88/02* dne : *-9. 04. 2002*

V. Z. Ing. Václav Pavel
.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace

Divize cechedná provozní o. z.

Obchodní a provozní ředitelství

611 35 B R N O, Kouniceva 26

100

Počet stran : 67

ČD-OPŘ BSNNO
stanční řády
1
LTD

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolení, pracovní činnosti)	Znalost: část, dílček, příloha
<p>Přednost staniční, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Štápanov, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí</p>	<p>znalost úplná přílohy č.: 1,2,4,5A,5B,5C,5F,6A,6B,7A,8,11,14,15A,15B,20,21,22,23,26,29,30A,30B,31,32,35,36,38,41,43,44,46,47A,47B,48,50,51A,51B,52,57,58;</p>
<p>Vedoucí posunu</p>	<p>Část A : 1,3,4,7,8,9A,9C,9D,10A,11,12A,13B,14,15,16; Část B : 21,22,23,24; Část C : 32,33,34; Část F : 55,56,58A,58B,60,64B,65A,65B; Část G : 100,102,104,105,108A,108B,108C,110,111,112,113A,113B,114,115,116,117,120; Část I : 127,129,133,138,140,142; Přílohy č.: 1,2,4,8,21,31,41,46,47A,47B,48,51A,52,58;</p>
<p>Posunovač</p>	<p>Část A : 1,3,4,7,8,9A,9C,9D,10A,11,12A,13B,14,15,16; Část B : 21,22,23,24; Část C : 32,33,34; Část F : 55,56,58A,58B,60,64B,65A,65B; Část G : 100,102,104,105,108A,108B,108C,110,111,112,113A,113B,114,115,116,117,120; Část I : 127,129,133,138,140,142; Přílohy č.: 1,2,4,8,21,31,41,46,47A,47B,48,51A,52,58;</p>
<p>Signalista</p>	<p>Část A : 1,3,9A,9C,9D,10A,11,13A,13B,14,15,16; Část B : 21,22; Část C : 32,33; Část F : 54,55,56,57, 58A,60,61,62B,64C,67,72,74,75,77A,77C,86,93; Část G : 100,103,104,105,108A,108B,108C,110,111, 112,113A,113B,114,115,116,117,120; Část I : 127,129,133,138,140,142; Přílohy č.: 1,2,4,5A,5F,6A,8,21,23,31,32,35,36,38,41, 43,46,47A,48,51A,52,57,58;</p>
<p>Tranzitér připravář</p>	<p>Část A : 1,3,4,7,9A,9B,9C,10A,13A,13B,14,15,16; Část B : 21; Část F : 54,55,56,58A,58B; Část I : 129,140; Přílohy č.: 1,2,4,21,31,41,43,46,47A,48,51A,57,58;</p>
<p>Vozový disponent</p>	<p>Část A : 1,3,4,9A,9B,9C,10A,13A,13B,14,15,16; Část B : 21; Část F : 54,55,56,58A,58B; Část I : 140; Přílohy č.: 1,4,31,43,46,47A,51A,57,58;</p>
<p>Skladník přepravy</p>	<p>Část A : 1,3,7,9A,9C,9D,13A,13B,14,15,16; Část F : 54,55,56; Část I : 137,140;</p>
<p>Operátor žel. dopravy</p>	<p>Část A : 1,3,9A,9C,9D,13A,13B,14,15,16; Část B : 21; Část C : 33; Část F : 54,55,56,58A,58B,60,67,68,70,79,97; Část I : 133,140;</p>

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařízení (funkce, povolení, pracovní úplňnosti)	Znalost část, částek, příloha
Informátor	Část A : 1, 7, 10A, 10B, 13A, 13B, 14, 15, 16; Část F : 54, 55, 56; Část I : 129, 137, 140;
Čistič výhybek	Část A : 1, 9A, 9C, 9D, 10A, 13A, 13B, 14, 15, 16; Část B : 22; Část F : 54, 55, 56; Část I : 129, 140;
Komandující	Část A : 1, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 13A, 13B, 14, 15, 16; Část F : 54, 55, 56; Část I : 129, 140;
Manipulační dělník	Část A : 1, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 13A, 13B, 14, 15, 16; Část F : 54, 55, 56; Část I : 129, 137, 140;
DKV - strojevodoucí	Část A : 1, 3, 7,; Část B : 21, 23; Část C : 31.A., 31.C., 32; Část F : 56, 57; Část G : 100, 107, 108, 110, 113, 115; Část I : 127, 138;
SDC - strojevodoucí	Část A : 1, 3, 7; Část B : 21, 23; Část C : 31.A., 31.C., 32; Část F : 56, 57; Část G : 100, 107, 108, 110, 113, 115; Část I : 127, 138;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

řvps č. 3/2004

Železniční stanice JIHLAVA leží v km 198,627 jednokolejné trati Brno hl.n. – Jihlava, v km 198,627 jednokolejné trati Jihlava – Havlíčkův Brod a v km 92,953 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- vlakovou podle provozní strážce
- obočnou pro trať : Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- dispoziční pro trať : Jihlava - Okříšky – Znojmo s pravomocí jednosměrnou;

Jihlava - Havlíčkův Brod s pravomocí jednosměrnou;

Jihlava - Veselí nad Lužnicí s pravomocí jednosměrnou;

Sídlím předností je stanice : JIHLAVA

3. Vlečky

- Vlečka "KRONOSPAN CR, spol. s.r.o. Jihlava" (dále jen „Delta“) odbočuje v obvodu DKV výhybkou číslo 152 a z ní ještě odbočuje vlečka "Moravské kovářny a.s. Jihlava". Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SR.
- Vlečka „ČMKKS – Jihlavská lokomotivní společnost s.r.o. (dále jen „JLS“) odbočuje ze spojovací koleje č. 93, výhybkou č. 38. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SR.
- Vlečka " Spojené štěrkovny a pískovny Brno a.s., provozovna Kosov (dále jen „Kosov“) odbočuje z traťové koleje v km 192,644 mezi stanicemi Luka nad Jihlavou - Jihlava. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

řvps č. 1/2004

Zastávka Malý Beranov leží v km 195,148 mezi stanicemi Luka nad Jihlavou - Jihlava. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevírané nástupiště o délce 150 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Zastávka Jihlava - Párov leží v km 202,140 mezi stanicemi Jihlava - Dobronín. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené nástupiště o délce 200 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Zastávka Střítež u Jihlavy leží v km 204,491 mezi stanicemi Jihlava - Dobronín. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené nástupiště v délce 200 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nástupiště:

RP5 č. 1/2005

Nástupiště I. - nekruté, úroňové :

- u koleje číslo 3 v km 198,570 - 198,905 v celkové délce 335 m, provedeno úpravou Tischer s povrchem z betonové dlažby,
- u koleje číslo 5a v km 198,516 - 198,716 v celkové délce 200 m, provedeno úpravou Tischer s asfaltovým povrchem a v části betonová dlažba.
- u koleje číslo 2a v km 198,480 - 198,580 v celkové délce 100 m, provedeno úpravou Tischer s povrchem asfaltovým;
- u koleje číslo 1a v km 198,470 - 198,540 v celkové délce 70 m s povrchem z betonové dlažby.

Nástupiště II. - kruté, úroňové :

- mezi kolejemi číslo 7 a 9 v km 198,852 - 199,042 v celkové délce 200 m provedena úprava SUDOP s betonovými panely.

Nástupiště III. - kruté, úroňové :

- mezi kolejemi číslo 11 a 13 v km 198,852 - 199,042 v celkové délce 190 m provedena úprava SUDOP s betonovými panely.

Přístup na jednotlivá nástupiště je úroňový. Cestující mají přístup na nástupiště vchodem ve výpravní budově.

Ve stanici je pro informace cestujícím používán elektronický systém automatického hlášení a zobrazování vlakových spojů řady RGP 98.

Jednotlivé informační panely jsou umístěny ve vstupní hale, v čekárně a na nástupišti č. I vlevo na boční stěně útluku skladníka přepravy.

Pro nástup a výstup cestujících i pro jízdy akumulátorových vozíků slouží tyto přechody :

- U nástupiště I. pro kolej číslo 3 jsou určeny tyto přechody :
 - proti vchodu na nástupiště číslo I;
 - proti útluku skladníka přepravy;
 - proti budově Pošty Jihlava 2

Vstup na nástupiště číslo II. a III. je po asfaltovém chodníku mezi kolejí číslo 5a a budovou Pošty Jihlava 2, dále podél budovy vlakových čet a přes úroňové přechody na jednotlivá nástupiště.

Vstup na nástupiště I. u koleje číslo 1a a 2a je přes úroňový přechod u severní stěny skladu MTZ přes koleje číslo 5a, 3 a 1a.

8. Technické vybavení stanice

Plynové kotle a lokální topidla

Do přijímací budovy je zaveden zemní plyn. Vytápění přízemí přijímací budovy je částečně plynovým kotlem, částečně lokálními plynovými topidly. 1. a 2. poschodí je každé samostatně vytápěno plynovým kotlem.

V budově nocležen vlakových čet je plynová kotelna, kde jsou umístěny dva plynové kotle o výkonu větším než 50 kW. Z této kotelny je zajišťováno vytápění kromě budovy nocležen i budovy sociálního zařízení vlako-

vých čet, dílen Divize dopravní cesty (DDC) Jihlava - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a dílen DKV Jihlava.

Prostory ÚŽŽ : přízemí (sklad HÚŽ) je vytápěn lokálními topidly, I. poschodí je vytápěno plynovými agregáty; a to jeden agregát pro všeobecného lé-kaře a jeden pro stomatologické oddělení.

St. 1 je vytápěno plynovým agregátem, St. 3 a útulek posunovací čety "Jih" a „Sever“ jsou vybaveny elektrickými přímotopnými tělesy.

Elektrická zařízení

Zařízení pro dobíjení akumulátorů pro akumulátorové vozíky je umístěno v uzavřeném přístřešku mezi lampárnou a východem z nádraží.

Zařízení pro dobíjení akumulátorů pro osobní vozy je umístěno na pracovišti vozových elektrikářů za budovou nocležen u koleje č. 15a.

9A. Elektrická trakční zařízení

- ❖ **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.**
- Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.
- ❖ **místa (km) napájecích (NS) a spinačních stanic (SS)**
 - napájecí stanice HAVLČKOV BROD [222, 145]
 - spínací stanice JIHLAVA [90,050]
 - napájecí stanice HORNÍ CEREKEV [62,548]
- ❖ **umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovlá-
dání**

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
411	2	199,746	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
3	12	198,564	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
4	12	198,564	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
5	12	198,564	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
6	12	198,564	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
14	12	198,564	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
8	8A	198,271	místní	výpravčí vnější služby	klíč
9	51D	199,050	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
15	51D	199,050	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
13A	53	199,050	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
13B	53	199,050	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
401	27	92,468	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
117	60D	199,242	místní	výpravčí vnější služby	klíč

Úsekové odpojovače místního významu v ŽST Jihlava hlavní nádraží :

Z026	47	198,920	dálkové	výpravčí vnější služby	klika, klíč
Z107	64	199,298	místní	výpravčí vnější služby	klíč
1Z026	37A	198,730	dálkové	výpravčí vnější služby	klika, klíč
Z036	103	198,634	místní	výpravčí vnější služby	klíč
1Z036	112	198,930	místní	výpravčí vnější služby	klíč
Z046	104	198,930	místní	výpravčí vnější služby	klíč
1Z046	119	198,625	místní	výpravčí vnější služby	klíč
Z016	123	198,708	místní	výpravčí vnější služby	klíč
SN1	60C,60B	199,245	místní	výpravčí vnější služby	klíč
Z127	60A	199,248	místní	výpravčí vnější služby	klíč
Z108	51B	199,050	místní	výpravčí vnější služby	klíč

❖ Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a galoši

❖ umístění ostatních rozvoden napájených z trakčního vedení
Pro napájení předtápěcího zařízení napětové soustavy 3kV střídavé slouží :
ÚO Z108 v km 199,050

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Jihlava je napájena z rozvodné soustavy JMIE volným vedením 22 kV z linky č. 316 a kabelovým vedením z linky č. 271.

Stabilní náhradní zdroj se nachází v km 198,6 ve výpravní budově železniční stanice. Výkon 12 kVA slouží pro napájení zab. zařízení v obvodu St.1, ŽST a St. 3; Současně napájí zářivkové těleso v dopravní kanceláři.

Ve stanici je 7 stojanů pro elektrické předtápění souprav osobních vozů, které jsou majetkem DKV České Budějovice, provozní jednotka Jihlava (dále jen DKV).

Elektrické předtápění souprav je situováno takto:

- u koleje číslo 7 na začátku jižní části nástupiště pro předtápění souprav os.vlaků deponovaných na koleji číslo 7;

- mezi kolejí číslo 9 a 11 na jižní části koleje pro předtápění souprav na kolejí číslo 9 a 11;

- u koleje číslo 13 u panelové cesty na jižní straně pro předtápění souprav na kolejí číslo 13;

- na konci kusé koleje číslo 17 pro předtápění odstavených osobních souprav;

- na konci kusé koleje číslo 19 a 21 (které jsou majetkem DKV) pro předtápění odstavených osobních souprav.

d) Rozvodna pro celou ŽST je umístěna v obvodu ŽST, rozvodna „D“. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti vedle dopravní kanceláře, nouzové vypínání elektr. přípojky provádí stálá služba DDC-SEE, OE Jihlava.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečnými místy ve vztahu k trakčnímu vedení jsou střechy II. a III. nástupiště. Podmínky práce nebo pobytu osob na uvedených střechách musí být projednány s DDC - SEE Jihlava. Na severním a jižním konci nástupišť je umístěna výstražná tabulka.

10A. Elektrické osvětlení

RPS 1/2004

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Jihlava :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
229	ČD centrum	zářivka 20 W	SDC - SEE Jihlava
17	1. nástupiště	RVL 125 W	- " -
5	cesta ke 2. a 3. nástupišti	SHC 250 W RVL 125 W	- " - - " -
18	2. nástupiště	RVL 125 W	- " -
3	2. nástupiště	SHC 70 W	- " -
18	3. nástupiště	RVL 125 W	- " -
3	3. nástupiště	SHC 70 W	- " -
7	15. kolej	RVL 250 W	- " -
5	osvět. věž 2	RVL 1000 W	- " -
4	- " -	RVL 400 W	- " -
2	- " -	RVL 250 W	- " -
12	osvět. stožáry	RVL 400 W	- " -
7	osvět. věž 1	RVL 1000 W + 1x RVL 250 W	- " -
16	osvět. věž 3	RVL 1000 W	- " -
6	osvět. věž 6	RVL 1000 W	DKV Č. Bud / Jihlava
11	osvět. stožáry	RVL 400 W	SDC SEE Jihlava
12	osvět. věž 4	RVL 1000 W +2x RVL 125W	- " -
12	osvět. věž 5	RVL 1000 W +2x RVL 125W	- " -
6	osvět. stožáry	RVL 400 W	- " -
10	osvět. stožáry	RVL 400 W	- " -

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
Zastávka Malý Beranov			
5	osvětl. stožárý	RVL 250 W	SDC SEE Jihlava
Zastávka Jihlava - Pávov			
5	osvětl. stožárý	RVL 250 W	SDC SEE Jihlava
Zastávka Strítěž			
7	osvětl. stožárý	RVL 250 W	SDC SEE Jihlava

Umístění rozvaděčů

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
místnost dálnopisu rozvaděč RO 1	obvod St.1, OV 1, OV 2, OV 3, nástupiště 2. a 3.	ručně – zaměstnanec ŽST
vypínač na 1. nástu- pišti	nástupiště 1.	ručně – výpravčí vnější služby
rozvaděč OV 4	OV 4, OV 5	automat - fotobuňka
rozvaděč u strojmistru	OV 6, osvětl. stožárý v obvodu DKV	ručně - strojmistři
budova zast. RE1	zast. Strítěž	SPHQ spínací hodiny

Použité světelné zdroje : viz tabulka na str. 9 a 10.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanec SDC – SEE-
OE Jihlava.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přibliží osvětlovací těleso k části
trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než
0,9 m : číslo 6.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanec ŽST Jihlava při-
tom dodržuje časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou č.
22 SR

Ve stanici jsou výhybky č. 1, 2, 3XA, 3XB, 4, 5, 6, 8, 21 - 27, 29, 30, 32 -
35, 37 - 51, 139 a P1 osvětleny elektricky. Za osvětlení dle přílohy č. 22 SR
odpovídá signalista příslušného stavědla.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní zdroje elektřiny jsou podrobně zpracovány v článku 9.C. odst. 2.

V každé provozní místnosti je akumulátorová elektrická svítilna. V čekár-
ně, úschovně zavazadel a ve vstupní hale je po jedné nástěnné petrole-
jové lampě. Všechny petrolejové lampy čistí a doplňuje svítivem čistící výhy-
bek v lampárně.

Svítilny nouzového osvětlení nástupiště, u východu, vchodu, v čekárně, a ve vstupní hale rozsvěcuje a zhasíná informátor.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

POS č. 11/2004

Zastávky Malý Beranov, Jihlava – Pávov a Střítež u Jihlavy mají elektrické, celkové osvětlení, řízené spínacími hodinami.

Veškeré poruchy ohlásí u zastávek Malý Beranov a Jihlava – Pávov na SDC – SEE Jihlava výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava, u zastávky Střítež u Jihlavy poruchy na SDC – SEE Jihlava hlásí výpravčí ŽST Dobronín.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty :

Zaměstnanci posunu "Jih" používají přístupové cesty přes přechod u skladu MTZ, kolmo přes koleje číslo 2 - 8 a dále po stezce u kol. č. 16a k pracovišti.

Signalisté stavědla číslo 1 používají přechodu naproti skladišti MTZ a dále podél koleje číslo 2a na přechod proti tratimistrovskému okrsku Jihlava a potom podél koleje číslo 16a ke stavědlu číslo 1.

Signalista stavědla číslo 3 používá přístupové cesty po nástupišti číslo III. a přechod přes koleje číslo 13 - 21. Dále po vozovce k budově jihlavské lokomotivní spol. (dále JLS) a kolmo po přechodu přes koleje číslo 7 - 4b. Po přechodu těchto kolejí jde podél koleje číslo 4b a 4c ke stavědlu číslo 3.

Zaměstnanci posunu „Sever“ používají pro cestu na pracoviště přístupové cesty po nástupišti číslo III. a přechod přes koleje číslo 13 - 21, po vozovce až ke kusému ukončení kol. č. 19a a tam přejdou k místu pracoviště.

Přístup k služebním místnostem a prostorám tratimistrovského okrsku a DDC - Stavební oddíl je určen po přechodu u skladiště MTZ a dále podél koleje číslo 2a na přechod naproti tratimistrovskému okrsku, kolmo po přechodu k tratimistrovskému okrsku.

Zaměstnanci DKV pro cestu do a z práce používají přístupové cesty po nástupišti číslo III., dále přes přechod koleje číslo 13 - 21 a po cestě pokračují k budově JLS a kolmo po přechodu k lokomotivní remíze.

Zaměstnanci SDC - SEE OTV Jihlava používají přístupové cesty po nástupišti číslo III., dále přes přechod koleje číslo 13 – 21 a dále po vozovce k místu pracoviště.

Zaměstnanci SDC - SSZT Jihlava a DKV - STP Jihlava používají přístupové cesty na své pracoviště po panelové cestě mezi budovou nocležen a vialových čet a podél koleje č. 15a k místu pracoviště.

Nouzové východy ve stanicích nejsou, jako únikové cesty slouží východy ze stanice.

12. Místa v přílehlých mezi staničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce.

Zastavení hnacích vozidel el. trakce je zakázáno v neutrálním poli Spínací stanice Jihlava v km 90,036 na trati Jihlava - České Budějovice. Při mimořádk-

ném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři, za řídicím přístrojem. Nosítka jsou uložena v šatně osobní pokladny.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici

Další místa viz. Tabulka

kolej č.	název překážky	označení	umístění	km poloha
4a	stožár osvětlení- základ		P	198,130
4	návěstidlo	Se13	P	198,148
4a	stožár TV-základ		L	198,259
1	rychlostník		L	198,263
1	rychlostník		P	198,263
4a	seřadovací návěstidlo	Se1	L	198,280
4a	sklonovnik		L	198,288
1	zábradlí		L	198,299
1	hektometr		L	198,300
3a	stožár TV		L	198,431
1	návěstidlo	S1a	L	198,436
3a	návěstidlo	S1a	P	198,436
3a	stožár TV		L	198,437
3a	rozvaděč		L	198,458
2	návěstidlo	S4	L	198,500
4	návěstidlo	S4	P	198,500
3a	rozhlas		L	198,509
16a	roh budovy		P	198,512
4	stojan na zarážky		L	198,525
6	stojan na zarážky		P	198,525
4	návěstidlo	S6	L	198,533
6	návěstidlo	S6	P	198,533
2	stožár TV		L	198,542
4	stožár TV		P	198,542
6	návěstidlo	S8	L	198,546
8	návěstidlo	S8	P	198,546
2	stožár TV		L	198,563
4	stožár TV		P	198,563
3	návěstidlo	S3	L	198,580
6	stožár TV		L	198,580
8	stožár TV		P	198,580
5a	návěstidlo	S3	P	198,580
2	stožár TV		L	198,581

kolej č.	název překážky	označení	umístění	km poloha
4	stožár TV		P	198,581
6	stojan na zarážky		L	198,581
8	stojan na zarážky		P	198,581
8	návěstidlo	S10	L	198,586
10	návěstidlo	S10	P	198,586
20	návěst		P	198,586
2	stožár TV		L	198,593
4	stožár TV		P	198,593
2	návěstidlo	Lc2a	L	198,605
4	návěstidlo	Lc2a	P	198,605
4	návěstidlo	Lc2a	P	198,605
10	návěstidlo	S12	L	198,622
12	návěstidlo	S12	P	198,622
2	stožár TV		L	198,624
4	stožár TV		P	198,624
10	rozhlas		L	198,624
12	rozhlas		P	198,624
16	návěstidlo	Se3	L	198,630
18	návěstidlo	Se3	P	198,630
18	návěstidlo	Se4	L	198,633
20	návěstidlo	Se4	P	198,633
20	stožár TV		P	198,635
14	návěstidlo	Se6	L	198,645
16	návěstidlo	Se6	P	198,645
10	stojan na zarážky		L	198,648
12	stojan na zarážky		P	198,648
2	stožár TV		L	198,649
4	stožár TV		P	198,649
1	návěstidlo	S1	L	198,661
3	návěstidlo	S1	P	198,661
20	stožár TV		P	198,675
1	návěstidlo	S2	P	198,686
2	návěstidlo	S2	L	198,686
2	stožár TV		L	198,698
4	stožár TV		P	198,698
6	stojan na zarážky		L	198,701
8	stojan na zarážky		P	198,701
6	stožár TV		L	198,702
8	stožár TV		P	198,702
14	stožár TV		L	198,702
16	stožár TV		P	198,702
20	stožár TV		P	198,702
2	táhlo stožáru TV		L	198,704
4	táhlo stožáru TV		P	198,704
10	rozhlas		L	198,719
12	rozhlas		P	198,719
2	stožár TV		L	198,754
4	stožár TV		P	198,754
6	stožár TV		L	198,758
8	stožár TV		P	198,758
14	stožár TV		L	198,758
16	stožár TV		P	198,758
5	návěstidlo	Sc5	P	198,806

kolej č.	název překážky	označení	umístění	km poloha
7	návěstidlo	Sc5	L	198,806
12	návěstidlo	Se5	L	198,806
14	návěstidlo	Se5	P	198,806
7	návěstidlo	Sc7	P	198,808
9	návěstidlo	Sc7	L	198,808
4	rozhlas		L	198,814
6	rozhlas		P	198,814
6	stožár TV		L	198,823
8	stožár TV		P	198,823
14	stožár TV		L	198,823
16	stožár TV		P	198,823
2	stožár TV		L	198,825
4	stožár TV		P	198,825
7	stožár TV		L	198,825
6	táhlo stožáru TV		L	198,828
7	zdroj-předtápění souprav		L	198,828
8	táhlo stožáru TV		P	198,828
7	zdroj-předtápění souprav		L	198,829
2	táhlo stožáru TV		L	198,830
4	táhlo stožáru TV		P	198,830
9	návěstidlo	Sc9	L	198,830
11	návěstidlo	Sc11	L	198,835
9	stožár TV		L	198,846
11	stožár TV		P	198,846
13	zdroj-předtápění souprav		L	198,849
9	zdroj-předtápění souprav		L	198,852
11	zdroj-předtápění souprav		P	198,852
9	zdroj-předtápění souprav		L	198,854
11	zdroj-předtápění souprav		P	198,854
9	zdroj-předtápění souprav		L	198,856
11	zdroj-předtápění souprav		P	198,856
9	zdroj-předtápění souprav		L	198,858
11	zdroj-předtápění souprav		P	198,858
17	stožár TV		L	198,862
9	stožár osvětlení		L	198,864
11	stožár osvětlení		P	198,864
18	návěstidlo	Se8	L	198,883
20	návěstidlo	Se8	P	198,883
10	rozhlas		L	198,889
12	rozhlas		P	198,889
10	stojan na zarážky		L	198,890
12	stojan na zarážky		P	198,890
2	stožár TV		L	198,895
4	stožár TV		P	198,895
9	stožár TV		L	198,895
11	stožár TV		P	198,895
17	rozhlas		L	198,897
6	stožár TV		L	198,898
8	stožár TV		P	198,898
14	stožár TV		L	198,898
16	stožár TV		P	198,898
12	návěstidlo	L12	L	198,903

kolej č.	název překážky	označení	umístění	km poloha
14	návěstidlo	L12	P	198,903
14	návěstidlo	Se10	L	198,913
16	návěstidlo	Se10	P	198,913
16	návěstidlo	Se11	L	198,913
18	návěstidlo	Se11	P	198,913
17	stožár TV		L	198,918
4	rozhlas		L	198,933
6	rozhlas		P	198,933
8	návěstidlo	L8	L	198,934
10	návěstidlo	L8	P	198,934
10	návěstidlo	L10	L	198,934
12	návěstidlo	L10	P	198,934
6	stožár TV		L	198,948
8	stožár TV		P	198,948
2	stožár TV		L	198,963
4	stožár TV		P	198,963
9	stožár TV		L	198,963
11	stožár TV		P	198,963
13	stožár TV		L	198,965
15	stožár TV		P	198,965
6	návěstidlo	L6	L	199,010
8	návěstidlo	L6	P	199,010
4	návěstidlo	L4	L	199,023
6	návěstidlo	L4	P	199,023
13	stožár TV		L	199,025
15	stožár TV		P	199,025
15	stožár TV		P	199,040
2	návěstidlo	Lc2	P	199,058
4	návěstidlo	Lc2	L	199,058
1	rozhlas		P	199,110
2b	rozhlas		L	199,110
1	návěstidlo	Sc2b	P	199,117
2b	návěstidlo	Sc2b	L	199,117
5	návěstidlo	L7	P	199,128
7	návěstidlo	L7	L	199,128
2	návěstidlo	Se13	L	199,148
1	rozhlas		P	199,213
2b	rozhlas		L	199,213
3	návěstidlo	L5	P	199,214
5	návěstidlo	L5	L	199,214
1	návěstidlo	L3	L	199,240
3	návěstidlo	L3	P	199,240
4	návěstidlo	Se15	P	199,291
1	návěstidlo	L1	P	199,300
1	návěstidlo	L1	P	199,300
2	návěstidlo	L1	L	199,300
2	návěstidlo	L1	L	199,300
2	návěstidlo	L2b	P	199,317
4	návěstidlo	L2b	L	199,317
1	návěstidlo	Se18	L	199,418
1	podjezd		L,P	199,431
4a	zábradlí		L	198,028-198,210
16a	rampa boční		P	198,330-198,412

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od místnosti zabezpečovacího zařízení v přijímací budově je uložen a zapečetěn ve skříňce v dopravní kanceláři a od místnosti na stávedle číslo 3 je zaplombován na stávedlovém přístroji.

Veškeré náhradní klíče od všech provozních místností a kanceláří jsou uloženy v zapečetěné skříňce umístěné v dopravní kanceláři. K otevření této skříňky je oprávněn přednosta stanice nebo jeho určený zástupce a vedoucí referent obrany. V jejích nepřítomnosti smí skříňku při mimořádnostech otevřít dispoziční výpravčí (např. voda, požár apod.).

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

RPS L SR 1/2005
RPS L SR 2/2000

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (nájezdová, výhybková, výkolejková, výkolejka, výhybka apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snižovací nástupiště, správcové zařízení, nepřijímá SPC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	639	S 1 - L 1	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová koleje od Dobronína tzv. "krátká" a vjezdová koleje od Luk nad Jihlavou přes kolej č. 1a nebo 3. Odjezdová koleje do Dobronína a Luk nad Jihlavou přes kolej č. 1a nebo 3. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Jihlavy města. Trolei v celé délce.
1 / 1a	864	S 1a - L 1	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Dobronína a Luk nad Jihlavou. Vyvýšené nástupiště u koleje 1a. Trolei v celé délce.
1a	113	S 1a - námezník výhybky č. 17	Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Odjezdová koleje do Luk nad Jihlavou, vyvýšené nástupiště. Trolei v celé délce.
2	372	S 2 - Lc 2	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová koleje z Dobronína tzv. "krátká" přes kolej č. 2b a vjezdová koleje od Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a nebo 3. Odjezdová koleje do Dobronína přes kolej č. 2b a odjezdová koleje do Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a nebo 3. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Jihlavy města. Trolei v celé délce.
2a	160	S 2a - Lc 2a	Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Luk nad Jihlavou. Kolej lze použít jako vjezdovou nebo odjezdovou koleje z a do Dobronína přes kolej č. 2b/2. U koleje je vyvýšené nástupiště. Trolei v celé délce.
2b	100	Sc 2b - L 2b	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Dobronína. Kolej lze použít jako vjezdovou od Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a/2 nebo 2/3 nebo vjezdovou koleje z Jihlavy města přes kolej č. 2. Odjezdová koleje do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města přes kolej č. 2. Trolei v celé délce.

1	2	3	4
2 / 2a	613	S 2a - Lc 2	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína přes kolej č. 2b, vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou. Vyvýšené nástupiště u koleje č. 2a. Trolej v celé délce.
2 / 2b	631	S 2 - L 2b	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína, z a do Jihlavy města, z a do Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a nebo 3. Trolej v celé délce.
2a / 2 / 2b	872	S 2a - L 2b	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína, z a do Luk nad Jihlavou. Vyvýšené nástupiště u koleje č. 2a. Trolej v celé délce.
3	603	S 3 - L 3	Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín, Luka nad Jihlavou a Jihlava město. Vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
4	523	S 4 - L 4	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakovotby. Trolej v celé délce.
5	358	Sc 5 - L 5	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína, vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města přes kolej č. 5a. Trolej v celé délce.
5a	163	S 5a - Lc 5a	Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města, vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína přes kolej č. 5. Vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
5a / 5	609	S 5a - L 5	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín, Luka nad Jihlavou a Jihlava město. U koleje č. 5a vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
6	477	S 6 - L 6	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakovotby. Trolej v celé délce.

1	2	3	4
7	328	Sc 7 - L 7	Kolej určena pro vlaky osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Luka nad Jihlavou a Jihlava město přes kolej č. 5a. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
8	388	S 8 - L 8	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.
9	270	Sc 9 - L 9	Kolej určena pro vlaky osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Luka nad Jihlavou a Jihlava město přes kolej č. 5a. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
10	348	S 10 - L 10	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.
11	222	Sc 11 - L 11	Kolej určena pro vlaky osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
12	281	S 12 - L 12	Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.
13	248	Sc 13 - L 13	Kolej určena pro vlaky osobní dopravy. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
b) manipulační			
14	268	Se 5 - Se 10	Směrová kolej pro místní vozy. Trolej v celé délce.
15	188	od námezniku výh. č. 28 až po výh. č. 24	Vykládková a nakládková kolej pro spěšninové vozy. Trolej v celé délce.
15a	85	od nám. výh. č. 24 až po kusé ukončení	Nakládková a vykládková kolej pro spěšninové vozy. Trolej v celé délce.
15b	150	nám. výh. č. 24 až po kusé ukončení	Odstavná kolej, t.č. uzavřena. Kolej bez trolejového vedení.
16	268	Se 6 - Se 11	Směrová kolej pro místní vozy (t.č. vyloučena). Trolej v celé délce.
16a	110	od nám. výh. č. 12 až po kusé ukončení	Nakládková kolej, boční rampa v délce 52 m. Kolej bez trolejového vedení.

1	2	3	4
17	90	od nám. výh. č. 28 až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trolej v celé délce.
17a	68	nám. výh. č. 38 až po kusé ukončení	Kolej „jihlavské lokomotivní společnosti“. Kolej bez trolejového vedení.
18	250	Se 4 - Se 8	Směrová kolej určená plánem viakotvorby. Trolej v celé délce.
19	156	od nám. výh. č. 31a až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trolej v délce 126 m od námezničku.
19a	63	nám. výh. č. 31b až po kusé ukončení	Kolej pro OTV Jihlava.
20	253	Se 3 - Se 9	Kolej bez trolejového vedení.
21	156	od nám. výh. č. 31a až po kusé ukončení	Směrová kolej určená plánem viakotvorby. Trolej v celé délce.
c) spojovací koleje			
4b	115	Se 15 - hrot výhybky č. 39	Spojuje koleje č. 4 - 20 s dobroninským zhlavím a odstavnou kolejí č. 4c. Trolej v celé délce.
90	---	nám. výh. č. 8 a 12	Spojovací kolej mezi ŽST a DKV v obvodu jižního zhlaví. Zákaz odstavování vozidel. Trolej v celé délce.
91	---	nám. výh. č. 46 a 139	Spojovací kolej mezi ŽST a DKV v obvodu severního zhlaví. Zákaz odstavování vozidel. Trolej v celé délce.
92	---	nám. výh. č. 51 a P1	Spojovací kolej mezi obvodem ŽST a areálem Jihlava - Pávov. Zákaz odstavování vozidel. Kolej bez trolejového vedení.
93	---	nám. výh. č. 42 a výh. č. 36	Spojuje koleje č. 15 - 21 s dobroninským zhlavím. Zákaz odstavování vozidel. Kolej bez trolejového vedení.
d) záchytné koleje			
3a	55	od Vk 1 až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro hnací vozidla. Trolej v celé délce.
4a	250	od hrotu výhybky č. 2 k seř. návěstidlu kuse koleje	Jižní výtěžná kolej. Trolej v celé délce.
4c	41	Se 17 až po kusé ukončení	Výtěžná kolej pro posun, odstavná kolej pro jedno hnací vozidlo. Trolej v celé délce. (Kolej toho času vyloučena)
13a	25	Se 7 - zarážedlo kusé koleje	Pro objížďení hnacích vozidel. Trolej v celé délce.

19 - kolej zke pílun povuá pes tálamny a v dleže
21 - kolej zke pílun povuá pes tálamny a v dleže

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejoých zábran

POS 22/1003

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	lak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
2	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
3XA	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
3XB	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
4	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
5	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
6	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
7	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
8	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
9	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
10XA	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
10XB	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
11	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
12	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
13	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
14	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
15	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
16	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
17	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
18	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
19	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
20	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
21	ústředně	výpravčí	EP	---	elektricky	čistič výhybek
22	ústředně	výpravčí	EP	---	elektricky	čistič výhybek
23	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
24	ručně	vedoucí pos.čety	nezabez-peč.	---	odrazky	čistič výhybek
25	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
26	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
27	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
28	ručně	vedoucí pos.čety	nezabez-pečená	---	odrazky	čistič výhybek
29	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
30	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
31a	ručně	vedoucí pos.čety	nezabez-pečená	---	odrazky	čistič výhybek
31b	ručně	vedoucí pos.čety	nezabez-pečená	---	odrazky	čistič výhybek
32	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
33	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
34	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
35	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
36	ručně	vedoucí pos.čety	nezabez-pečená	---	odrazky	čistič výhybek
37	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
38	ústředně	St. 3	EP	---	elektricky	čistič výhybek

1	2	3	4	5	6	7
39	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
40	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
41	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
42	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
43	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
44	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
45	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
46	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
47	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
48	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
49	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
50	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
51	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
139	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
P1	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
Vk 1	ústředně	St.3	EP	---	odrazky	čistič výhybek
PVkl1	ústředně	St.3	EP	---	odrazky	čistič výhybek

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. 1 : 3 přenosné výměnové zámkky ve skříňce na nářadí;
- St. 3 : 3 přenosné výměnové zámkky ve skříňce na nářadí;

Počet klik pro ruční přestavování výhybek :

Celkový počet klik ve stanici je 15 ks z toho v dopravní kanceláři u výpraviho jsou 2 ks, uloženy ve skříňce s náhradními klíči;

23. Výhybky na širé trati

Vlečka KOSOV						
Číslo stavby	Opis stavby	Zároveň stavba	Opis stavby	Opis stavby	Opis stavby	Opis stavby
1	2	3	4	5	6	7
K 2	ručně	Vedoucí obsluhy vleč. vlaků	výměnový kontrolní a odtláčný zámek, typ 11 a 14, štitky - čtverce	---	odrazky	SDC-ST Jihlava, TO Okříšky, pochůzkař

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V řídícím přístroji je zapevřen klíč od výhybky K2t / K2 / K1 vlečky Kosov.
Klíč od výhybky č. 24 má trvale v úschově přednostá stanice.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet klik pro ruční přestavování výhybek a jejich umístění :

- St. 1 - 5 ks ve skříňce na nářadí;
- St. 3 - 8 ks ve skříňce na nářadí;

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosty stanice má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozordčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednostá stanice – pečetidlo kovové, číslo : ČSD PO Brno 57;
Dopravní náměstek – pečetidlo kovové, číslo : ČSD OD Brno 29;
Dozordčí provozu Jihlava, Jihlava město, Luka nad Jihlavou – pečetidlo kovové, číslo : ČSD 1 ZS Jihlava;
Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo kovové, číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s elektromotorickými přestavníky, s ochranou před vlivy střídavé trakce, izolovanými úseky v obvodu St. 1, kolejovými obvody vjezdových kolejí 2 - 13, kolejovými obvody v obvodu St. 3 a částičně St. 1.

Stanice je vybavena rychlostní návěstní soustavou světelních návěstidel. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SR.

„Místní předpis“ pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST JIHLAVA“ jakož i „Místní předpis“ pro obsluhu releových traťových souhlasů je přílohou č. 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistančních úsecích

Traťový úsek Jihlava hl.n. - Jihlava město :

- traťové zab. zařízení 2. kategorie (RPB)

Traťový úsek Jihlava hl.n. - Luka nad Jihlavou :

- traťové zab. zařízení 2. kategorie (TEB)

Traťový úsek Jihlava hl.n. - Dobronín :

- telefonické dorozumívání 1. kategorie

„Místní předpis“ pro obsluhu releového traťového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava a Jihlava - Luka nad Jihlavou jsou součástí přílohy č. 5A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

RF 5 č. 1/2003

Mezistanční úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava :

1	2	3	4
188,445	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Luka n. Jihlavou - výpravčí ovlád. obvod – km 187,902 ovlád. obvod – km 189,050
196,077	Účel. komun.	k	
196,896	Účel. komun.	k	
198,294	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé

Mezistaniční úsek Jihlava město - Jihlava :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovl. obvodu a pod.)
1	2	3	4
91,835	Účel. komun.	---	---
92,556	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé / ovlád. obvod km 92,085
92,778	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé / ovlád. obvod km 92,085

Mezistaniční úsek Jihlava - Dobronín :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovl. obvodu a pod.)
1	2	3	4
204,513	Silnice III. tř. / 3525	PZS 3SI	ŽST Dobronín - výpravní ovlád. obvod – 203,782 ovlád. obvod – 205,251

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd

řps 6.11.2003

řps 7.11.2003

Návěstidlo a označení	Poloha v km	Od jak se odslňuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	197,410	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Světelné vjezdové návěstidlo L	198,025	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Luk nad Jihlavou. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 280 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 245 m.
označnick	198,060		---	Neproměnné návěstidlo
Světelná předvěst Př ML	92,003	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu ML.
Světelné vjezdové návěstidlo ML	92,533	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Jihlavy města. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 10XA je 270 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 10XA je 220 m.
označnick	92,579		---	Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1a	198,436	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 1a, 1/1a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo S 2a	198,445	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 2a, 2/2a, 2b/2/2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	198,500	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 4. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 6	198,533	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 6. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 8	198,546	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 8. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 5a	198,556	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z kolejí č. 5a, 5/5a, 7 a 9. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	198,580	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 10	198,586	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 10. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Lc 2a	198,605	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro vjezd od Luk nad Jihlavou na koleji č. 2a, 2 nebo 2/2b přes koleji č. 2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 12	198,622	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 12. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	198,661	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou přes koleji č. 3 a do Jihlavy města. Při odjezdu do Luk nad Jihlavou přes koleji č. 1a má charakter cestového návěstidla. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	198,686	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou přes koleje č. 3 a do Jihlavy města. Při odjezdu do Luk nad Jihlavou přes koleje č. 2a má charakter cestového návěstidla. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Lc 5a	198,719	St. 1 signalista ----- pro posun výpravčí	elektrické	Návěstidlo je umístěno na krajkorci. Platí pro vjezd na koleje č. 5a, 5, 7 a 9 od Luk nad Jihlavou a Jihlavy města. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 13	198,805	St. 3 signalista	elektrické	Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 5	198,806	St. 1 signalista ----- pro posun výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z koleje č. 5/5a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 7	198,808	St. 1 signalista ----- pro posun výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z koleje č. 7/5a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 9	198,830	St. 1 signalista ----- pro posun výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z koleje č. 9/5a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 11	198,835	St. 3 signalista	elektrické	Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 12	198,903	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 12. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 10	198,934	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 10. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 8	198,934	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 8. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 6	199,010	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 6. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo L 4	199,023	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 4. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 13	199,053	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 13. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 11	199,057	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 11. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Lc 2	199,058	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 2a/2/2b nebo 2/2b. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 9	199,100	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 9. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 2b	199,117	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro vjezd od Dobronína na kolej č. 2b, 2b/2 nebo 2b/2/2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 7	199,136	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 7. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 5	199,164	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 5. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	199,183	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	199,300	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 2b	199,317	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 2b, 2/2b nebo 2a/2/2b. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
označnick	199,783		---	Neproměnné návěstidlo

1	2	3	4	5
Světelné vjezdové návěstidlo S	199,850	St. 3 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Dobronína. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 51 je 220 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 51 je 180 m.
Světelná předvěst PFS	200,580	St. 3 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu S.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 1	198,280	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Luk nad Jihlavou do stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 2	198,280	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z výtažné koleje č. 4a do stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 3	198,630	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 18 na jižním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 4	198,633	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 20 na jižním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 5	198,645	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 14 na jižním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 6	198,645	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 16 na jižním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 7	198,765	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 13a pro objíždění po kolejích č. 11 a č. 13.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 8	198,883	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 18 na severním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 9	198,883	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 20 na severním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 10	198,913	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 14 na severním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 11	198,913	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 16 na severním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 12	199,119	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 15 - 21 na severním zhlaví stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 13	199,148	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 4b do stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo OSe 14	199,153	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 101 v obvodu DKV Jihlava.

1	2	3	4	5
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 14	199,217	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 101 na severním zhlaví do stanice nebo podlávkou v obvodu DKV.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 15	199,263	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 4b na severním zhlaví stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 16	199,291	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z točny a opravný el. hnacích vozidel v obvodu DKV.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 17	199,369	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 4c do stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 18	199,418 43	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Dobronína do stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se P1	199,670	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z kolejiště Pávov do stanice.

Souhlas k posunu uděluje signalista toho stávedla, ze kterého se obsluhuje příslušné seřaďovací návěstidlo.

Obsluhu seřaďovacích návěstidel sloučených s cestovými návěstidly Lc 5a, Sc 5a, Sc 7 a Sc 9 provádí výpravčí vnitřní služby.

Seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí č. 3a, 4c, 13a, 15a, 15b, 16a, 17, 17a, 19, 19a a 21 se nerozsvěčují.

Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 4a se rozsvěčuje elektricky v závislosti na stožárovém osvětlení stanice a výjažné koleje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Jihlava - Dobronín

Jihlava - Luka nad Jihlavou

Jihlava - Jihlava město

- výhybkářský okruh : St. 1 a St. 3

- místní okruh : strojmistr

tranzito

Delta

vnější výpravčí z nástupiště č. 2, 3 a buňky

- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L, ML a S

- telefon sítě ČD číslo 962 / 190, 495

Dále je napojena na dispečerský okruh provozního dispečera :

Horní Cerekev - Jihlava - Brno

elektrodispečer Brno

Dálnopisné spojení

Dálnopis je nahrazen počítačem PC, který je přes adaptér zapojen na automatickou dálnopisnou síť ČD přes ústřednu Brno, která je umístěna v Brně na Botanické ulici a má směrovací číslo 924.

Dálnopisná stanice je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře. Směrovací číslo ústředny je 924, účastnické číslo 260, kódový znak „ce“.

Staniciň rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestujících veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků a k vyvolávání služebních a soukromých hlášení. Vzory hlášení jsou uloženy v příloze č. 26 SR.

Síť je rozdělena do tří větví :

- nástupiště;
- vnitřní prostory výpravní budovy;
- východ z nádraží;

Ve stanici je dále rozhlasové zařízení se zpětným dotazem a používá se k předávání pokynů při organizování drážní dopravy. Je rozděleno na dva obvody :

- obvod St. 1
- obvod St. 3

Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5.F. SR.

Rádiová spojení

V ŽST Jihlava jsou zřízeny tyto rádiové sítě :

A. Síť technologického zabezpečení

1. TRS – slouží ke spojení výpravního a strojevedoucího
2. STE - slouží k operativnímu řízení posunu na jižním zhlaví ŽST
3. STE - slouží k operativnímu řízení posunu na severním zhlaví ŽST
4. STE - slouží pro vodiče stroju „sever“

B. Síť přepravního zabezpečení

C. Všeobecná operativní síť (VOS) a místní operativní síť (MOS)

D. Síť manipulačních vlaků

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravního.

Požární signalizace

V dopravní kanceláři je zabudována ústředna „Elektrické požární signalizace“ (EPS) typu HMU 103. Slouží pro obvod SSZT a hlídá sál ATÚ, sál zesilovací stanice, služební místnost a dílnu.

Návod k obsluze je uložen u ústředny a v příloze č. 5.1. SR.

Informační zařízení

Ve stanici je pro informace cestujícím používán elektronický systém automatického hlášení a zobrazování vlakových spojů řady RGP 98.

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po radiové síti.
Nahrávány jsou tyto stopy :

Linka	Typ	Název linky
a	TRRS	ZL – DKV strojmistr
b	TRRS	ZL – Jihlava
c	Audio	DZ – Jihlava - výpravčí vnitřní služby
d	Audio	DZ – Jihlava – operátor žel. dopravy
e	Audio	DZ – Jihlava město - výpravčí
f	Audio	DZ – Jihlava město – operátor žel. dopravy
g	Audio	CS – modul DTMF
h	TRRS	ZL – Luka nad Jihlavou
i	Audio	MTZ – Luka nad Jihlavou

Záznamové zařízení je umístěno vedle dopravní kanceláře v místnosti dálnopisu.

Kontrolu činnosti provádí : Oblastní správa železničních telekomunikací
Středisko radiové techniky
BRNO - Židenice

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
dopravní kancelář	PC PC PC	MIS MIS, Helco RGP 98
vozové tranzito	2x PC	MIS, výkazy vozidel, brzděnky, tříděnky

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- nad vchodem do budovy - 1
- přijímací hala - 1
- čekárna - 1
- I. nástupiště - 3
- II. nástupiště - 2
- III. nástupiště - 2
- na budově vedle východu - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce přednosty stanice

RVPŠ č. 21/2004

- technický náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPŠ č. 21/2004

- **Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby :**
 - dopravní náměstek
 - dozorcí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
 - dozorcí provozu Dobronín a Šlapanov;
 - dozorcí provozu Ranitřov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
 - přepravní náměstek;
 - technický náměstek;
 - IŽD pro ŽST;
 - IŽD pro VT;
 - vedoucí referent útvaru obrany;

➤ **Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :**

- technický náměstek
- přepravní náměstek
- dopravní náměstek

Není-li žádný z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucími směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorcí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

56. Dozorcí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stano- viště a vzájemné vztahy

RVPŠ č. 4/2003

Pracoviště a jejich obsazení :

V železniční stanici Jihlava pracuje ve směně dispoziční výpravčí, výpravčí vnitřní služby a výpravčí vnější služby.

Dispoziční výpravčí a výpravčí vnitřní služby konají službu nepřetržitě ve směnách 12/24/12/72.

Výpravčí vnější služby pracuje pouze v denních směnách (4,30 - 19,30 hod.)

Všichni tito zaměstnanci mají stanoviště v dopravní kanceláři.

Vzájemné vztahy :

Dispoziční výpravčí je vedoucím směny v celém obvodu ŽST JIHLAVA. Vlastní řízení dopravního provozu provádí výpravčí vnitřní služby po dohodě s dispozičním výpravčím tak, aby byly splněny úkoly vyplývající ze směnového plánu.

Výpravčí vnější služby je ve směně podřízen výpravčímu vnitřní služby.

Odpovědnost za výpravu vlaků ve stanicí :

Za výpravu vlaků v době od 4,30 hod. do 19,30 hod. odpovídá výpravčí vnější služby.

V době nepřítomnosti výpravčího vnější služby (19,30 - 4,30 hod.) přebírá veškeré jeho povinnosti dispoziční výpravčí.

V případě potřeby může provést výpravu vlaků rovněž výpravčí vnitřní služby.

Jiné povinnosti :**Dispoziční výpravčí :**

Odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, rovnoměrnost a hospodárnost pro vozu, dodržování technologických postupů práce a ustanovení příslušných resortních předpisů, rozkazů, nařízení a upozornění.

Jsou mu operativně podřízeni všichni zaměstnanci ve směně v ŽST Jihlava, Jihlava město, Luka nad Jihlavou, Dobronín, Šlapanov, Ranitřov, Kostelec u Jihavy, Spělov, Batelov, Hl. Kamenná a Zv Dolní Cerekev. Má právo ukládat všem podřízeným zaměstnancům úkoly a operativní příkazy, jakož i opatření ke zlepšení práce a k plnění směnového plánu stanice.

V rámci plnění směnového plánu dbá o plné využití všech prostředků v rámci platných technologických postupů úkonů.

Řídí chod směny podle směnového plánu, zpřesněného směnového plánu, technologických postupů a plánu vlakovorby.

Provozní práci směny řídí tak, aby byly splněny včas a v požadované kvalitě následující úkoly :

- správná sestava vlaků osobní přepravy
- provedení úkonů u tranzitních vlaků (technické a přepravní prohlídky), vyřazení neschopných vozů, zajištění vlakových náležitostí a pod.
- správná sestava výchozích nákladních vlaků
- rozposun končících nákladních vlaků
- přístavba vozů k ložným manipulacím
- obsluha vleček, manipulačních míst, dílenských kolejí a Opravný vozů.

Operativním řízením provozní práce je povinen zajišťovat :

- dodržování technologické kázně
- plnění jízdního řádu
- plnění regulačních úkolů
- plnění plánu vlakovorby
- dodržování norem pobytu vozů



- dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Přebírá směnový plán od provozního dispečera, podílí se na jeho plnění a podává provoznímu dispečerovi zprávu o splnění úkolů směny.

Předhlašuje provoznímu dispečerovi mimořádnosti v sestavě východních vlaků (PLM, živá zvířata, nebezpečné látky a pod.)

Při zvýšeném doběhu zátěže a mimořádnostech ve vlakové dopravě včas objednává náležitosti pro odvoz vlaků u provozního dispečera.

Dbá na účelné využití všech posunujících záloh.

Vede směnový plán stanice a zátěžový přehled pro ŽST Jihlava a Jihlava město a odpovídá za jeho řádné a úplné vedení na předepsaném tiskopisu.

Provádí vyhodnocení směny s případnými návrhy na opatření, odměny, resp. postihy.

Zpracovává hlášení dispozičního výpravčího.

V době nepřítomnosti přednosty stanice, pokud zaměstnanec dopravního dozoru drží domácí pohotovost, zastupuje přednostu stanice.

V době nepřítomnosti komandujícího přebírá jeho povinnosti.

Odpovídá za správné hospodaření se služebními vozy Mh vlaků.

Sepisuje oznámení o úrazech cestujících při nepřítomnosti zaměstnance pověřeného vedením této agendy.

Kontroluje dodržování pracovní doby u podřízených zaměstnanců ve směně.

Zúčastňuje se pravidelně provozního hodnocení přednosty stanice a plní úkoly, které jsou mu zde uloženy.

Klíče od HV odstavených ve stanici na koleji č. 1a a 2a přebírá, uschovává a vydává strojevedoucím dispoziční výpravčí.

Na úseku bezpečnosti práce :

Dozírá na bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně.

Provádí detailkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců a vede evidenci těchto zkoušek. Při zjištění podnapilosti zaměstnance zabezpečuje odslání tohoto zaměstnance k odběru krve dle pokynů vedoucího zaměstnance stanice.

Provádí kontrolu ústroje podřízených zaměstnanců, včetně ochranných pomůcek.

Při vzniku těžkého, smrtelného resp. hromadného úrazu zajistí, aby místo vzniku zůstalo v původním stavu až do sepsání protokolu o ohledání místa úrazu. Při vzniku ostatního úrazu (lehkého) provede ohledání místa úrazu a запиše záznam do knihy provozního hodnocení.

Vykonává další úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice nebo jeho zástupcem.

Vzniklé mimořádné události zaznamenává do knihy provozního hodnocení. Sepisuje pomocný tiskopis pro předběžné hlášení mimořádné události a nehody, zjištěné údaje nahlašuje provoznímu dispečerovi OPR Brno.

Při vzniku mimořádné události zabezpečuje povolání přednosty stanice, případně jeho zástupce do služby a řídí se směrnicemi uloženými v obalu „Záznamník mimořádných událostí“.

Vzniklé pracovní úrazy zapisuje do knihy provozního hodnocení. V době nepřítomnosti zaměstnance pověřeného agendou bezpečnosti práce nebo dopravního dozoru sepisuje pomocný tiskopis a sepisuje zprávu o ohledání místa úrazu.

Výpravčí vnitřní služby :

Odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy. Přebírá směnový plán práce od dispozičního výpravčího jehož provádění zajišťuje.

Ve směně je podřízen dispozičnímu výpravčímu a provoznímu dispečerovi. Zajišťuje provoz ve stanici a v přilehlých tratových úsecích.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a příjezdy vlaků, PMD, jízdy SHV, SV v celém obvodu stanice, zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic.

Odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení stan. řádu a služebních předpisů.

Ve spolupráci s výpravčím vnější služby se stará, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou.

Stará se o krácení pobytu místních a tranzitních vozů a ve spolupráci s dispozičním výpravčím činí opatření na dodržování, případně krácení pobytu vozů.

Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách.

Dbá na včasný nástup vlak. čet a hnacích vozidel, v případě nepravidelnosti dává příslušné dispozice o jejich přístavbě strojmistřovi DKV a nástupu čet komandujícímu.

Sepisuje a vydává rozkazy "Op", sepisuje a vydává rozkazy "V-PMMD", „V-výluky“, nařizuje sepsání „Pv“ rozkazu.

Vede dopravní deník, podepisuje telefonní zprávy vedené operátorem železniční dopravy a přímo usměrňuje jeho práci.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služeb-ní předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Obsluhuje úsekové odpojovače podle pokynů elektrodispečerů, v případě nebezpečí podle vlastního rozhodnutí.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována.

Stojí-li u odjezdového návěstidla více vlaků připravovaných k odjezdu, zpravuje druhý a další pomocí radiopojítka o neplatnosti návěsti k výpravě vlaku.

Výpravčí vnější služby :

Odpovídá za výpravu vlaků ve stanici.

Očekává vlaky osobní i nákladní dopravy na vhodném místě a sleduje jejich jízdu ve své obvodu.

Zajišťuje bezpečnost cestujících na přechodu k nástupišti č. II při vjezdu, odjezdu a posunu zrna kolej č. 9.

Z příkazu výpravčího vnitřní služby zjišťuje volnost vlakové cesty na kol. č. 4 – 12 a tuto mu potvrzuje písemně v dopravním deníku ve sloupci 8 a 9.

Odpovídá za včasné přistavování souprav vlaků osobní dopravy, a kontroluje nástupy lokomotiv a jejich spojení na soupravy osobních vlaků podle časového rozvrhu. Usměrnjuje manipulaci se zbožím tak, aby manipulace byly včas a bezpečně skončeny.

Dbá o včasné osvětlení souprav osobních vlaků a osvětlování nástupišť a prostor pro cestující veřejnost, umístění a zastavování souprav s ohledem na bezpečnost cestujících.

Je zodpovědný za správné přistavení souprav osobních vlaků k nástupišti a za správné zastavení osobního vlaku a nástupišťě vzhledem k zajištění bezpečnosti cestujících.

Sleduje práci tranzitéra-připraváře, zaměstnanců při komerčních a technických prohlídkách a vlakových čet, jejich práci usměrnjuje a řídí tak, aby byl dodržen včasný odjezd nebo pobyt vlaku.

Sepisuje a vydává rozkazy "V" pomocí výpočetní techniky, programu HELCO.

Kontroluje čistotu a vytápění souprav osobních vlaků, usměrnjuje práci posunovačů, hlásí výpravčímu vnitřní služby označování návěstí „Stůj“ při vjezdech vlaků na obsazenou kolej.

Dohlíží na vyvěšování informačních tabulí na II. a III. nástupišti.

Dohlíží na správné označení konce vlaku. Kontroluje řádné označení výchozích osobních vlaků směrovkami.

Provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek.

Provádí podle pokynů dispozičního výpravčího detailkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. V případě pozitivního výsledku toto oznámí dispozičnímu výpravčímu.

Provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zařízení, případně podložek, kterých je používáno k zajištění souprav na vjezdových nebo odjezdových kolejích.

V zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest a schodišť.

Vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo dispozičním výpravčím.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla) *ŘPS č. 2/2000*

➤ Ve stanici jsou dvě stavědla : St. 1 a St. 3;

St. 1 – je obsazeno dvěma signalisty : 1a a 1b.

St. 3 – je obsazeno jedním signalistou.

➤ Signalista St. 1 – 1a je podřízen výpravčímu vnitřní služby a bezprostředně nadřízen signalistovi 1b, střídají se po 6-ti hodinách.

Povinnosti signalisty 1a :

- dává příkazy signalistovi 1b

- vede vlakovou dokumentaci

- odpovídá za spolehlivé zastavení posunu

- zjišťuje a ohlašuje volnost vlakové cesty

- obsluhuje elektrickou část zabezpečovacího zařízení s kolejovými závěrníky a návěstidla pro jízdy vlaků

- v době nepřítomnosti signalisty 1b (obsluha Pst. 101 a pod.) přebírá jeho povinnosti

- obsluhuje rozhlas, radiové a telefonní spojení s posunem

- dává ruční návěst "Výstraha"

- dává z příkazu výpravčího návěst PN nebo RPN

- obsluhuje přivolaovací návěstidlo

- zjišťuje zastavení vlaku u vjezdového návěstidla L nebo ML

- sepisuje a doručuje rozkazy "V" dle příkazů vnitřního výpravčího

Povinnosti signalisty 1b :

- obsluhuje ústředně slavně výhybky jak pro posun, tak i pro vlakové cesty

- obsluhuje návěstidla pro posun

- obsluhuje pomocné stavědlo č. 101

- z příkazu signalisty 1a obsluhuje tlačítko " Uzavření závora" PZS v km 198,294, 92,778 a 92,556

- sleduje jízdu vlaků

- dává slyšitelné návěsti

- plní ostatní příkazy signalisty 1a

Střídání obou zaměstnanců se provádí v 11,30 a 23,30 hodin.

Signalista St. 3 - je podřízen výpravčímu vnitřní služby;

➤ Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu :

Obvod signalisty St. 1 – 1b :

- výhybky číslo : 1, 2, 3XA, 3XB, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10XA, 10XB, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

- Obvod signalisty 1b na Pst. 101 :
- výhybky číslo : 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 a 152.
- Obvod výpravčího vnitřní služby :
- výhybky číslo : 21, 22.
- Obvod signalisty St. 3 :
- výhybky číslo : 23, 25, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, P1, 139, výkolejka Vk 1, PVk 1.

- Přestavování výhybek výpravčím :

Výpravčí vnitřní služby přestavuje výhybky číslo 21 a 22 jak pro vlakovou cestu tak i pro posun.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Operátor žel. dopravy	vedení dopravní dokumentace, obsluha rozhlasu, obsluha PC – CEVIS, obsluha PC - RGP 98	dopravní kancelář JIHlava
Vedoucí posunu „Jih“ + posunovači	Rozposun cílových vlaků, sestava východních vlaků, posun u tranz. vlaků, obsluha vlečky „Delta“, OV,	útlulek posunovačů „Jih“
Vedoucí posunu „Sever“	Posun u vlaků osobní přepravy, obsluha vlečky „JLS“, posun se spěš. vozy, přivěšování a odvěšování HV u vlaků osobní i nákladní přepravy dle PTPS	útlulek posunovačů „Sever“
Posunovač „Jih“ - vodič	Příprava cílových vlaků nákl. přepravy k rozposunu, přivěšování a odvěšování HV u vlaků osobní i nákladní přepravy dle PTPS	útlulek posunovačů „Jih“
Tranzitér - připravář	Soupis a odbavování vlaků osobní i nákladní přepravy, prohlídky cílových vlaků	budova VPK
Vozový disponent	Eviduje a oznamuje vedoucímu směny dlouhodobě odstavená vozidla	budova VPK

58B. Zaměstnanci jiných výkonových jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Název funkce	Příkazaná činnost	Umístění pracoviště
Vozmistr	prohlídky vlaků, zkoušky brzdy	za budovou nocležen vlakových čel
Vozový elektrikář	opravy vozů, předtápění sou- prav os. vlaků	za budovou nocležen vlakových čel

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravního vnější služby se tvoří rozkazy „V“ pomocí výpočetní techniky, programem HELCO.

Za používání výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů odpovídá výpravní vnější služby.

Na pracovišti St. 1 a St. 3 je veden pouze jeden svazek rozkazů „V“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dispoziční výpravčí odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby.

Výpravčí vnitřní služby odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku a v případě poruchy záznamového zařízení i v telefonním zápisníku.

Signalisté odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby, v telefonním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vedoucí posunu odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby.

Operátor žel. dopravy sepisuje odevzdávku služby v telefonním zápisníku.

Předávka signalistů St. 1 v 11.30 hod. a 23.30 hod. se provádí podpisem obou pracovníků v " Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty " a v " Telefonním zápisníku ".

Dispoziční výpravčí, výpravčí vnitřní služby a signalisté mohou odevzdávat službu je-li dovolen vjezd, příjezd nebo odjezd vlaku. Povinnost sledování vlaku tím není dotčena.

Vedoucí posunu „Jih“ se musí po převzetí služby obchůzkou přesvědčit o rozmístění a zajištění všech vozů v posunovém obvodu č. 1.

Vedoucí posunu „Sever“ se musí po převzetí služby obchůzkou přesvědčit o rozmístění a zajištění všech vozů v posunovém obvodu č. 4 a části obvodu č. 5 (u kolejí č. 7, 9, 11, 13 a 13a).

„Vzor zápisu na St. 3 při přípravě vlakové cesty pro vlak Pn 61821 od Dobronína na koleji č. 4 a po jeho vjezdu. Čas, že vlak dojel/odjel celý, zapisuje signalista do sl. č. 4.“

Zápisník

volnosti a správného postavení vlakové cesty

Pro vlak číslo	Na koleji	Pro vlak postaveno a volno		Rušiči posun zastaven	Předvídaný odjezd		Pro vlak číslo	Na koleji	Pro vlak postaveno a volno		Rušiči posun zastaven	Předvídaný odjezd	
		h	m		h	m			h	m		h	m
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				
61821	4	1	46	1	52								

64. Úplná zkouška brzd

Ve stanici vykonává ÚZB voznistr.

Pokyny "Zabrzďte!", "Odbrzďte!" a "Brzda v pořádku" mohou být předány strojevodoucímu staničním rozhlasem nebo pomocí radiového spojení. Voznistr požádá výpravčího vnitřní služby nebo signalistu osobně, vysílačkou nebo telefonicky o zprostředkování těchto pokynů.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika železniční stanice Jihlava mezi vj. náv. L v km 198,025 a vj. náv. S v km 199,850 a vj. náv. ML v km 92,533 a vj. náv. č. 10A :

Záhlaví stanice od vj. náv. L v km 198,025 po vj. č. 1 v km 198,301 leží na stavebním spádu do 10 ‰, od km 198,301 do km 199,246 (úroveň odj. náv. L3) leží na stavební spádu do 2,5 ‰, od km 199,246 (část koleje č. 1 + zhlaví za vj. č. 50) do km 199,443 na stavebním spádu do 10 ‰ a záhlaví stanice od km 199,443 po vj. náv. S v km 199,850 na stavebním spádu do 15 ‰.

Záhlaví stanice od vj. náv. ML v km 92,533 do km 92,763 leží na stavebním spádu do 10 ‰, od km 92,763 po vj. č. 10XA v km 92,788 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na dopravních kolejích se zajišťí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo na koleji 1, 2 a 2b – 3 brzdících %, na ostatních kolejích - 2 brzdících %. Soupravy vozidel os. vlaků ponechané na dopravních kolejích číslo 7, 9, 11 a 13 přechodně bez hnacího vozidla se zajišťí podle čí. 320 předpisu ČD V 15/1.

Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři.

Počet a místo takto použitých zarážek bude předmětem odezdvádky vedoucích posunu „Jih“ (posunovací obvod č. 1) a „Sever“ (posunovací obvod č. 4 a části obvodu č. 5) – dle čl. 60 SR.

Jednotlivá vozidla na dopravních kolejích bez funkční brzdy je zakázáno odstavovat.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdicích %. Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení předpisu ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři.

Počet a místo takto použitých zarážek bude předmětem odezdvádky vedoucích posunu „Jih“ (posunovací obvod č. 1) a „Sever“ (posunovací obvod č. 4 a části obvodu č. 5) – dle čl. 60 SR.

Před zahájením posunu o počtu a umístění zarážek zpraví zaměstnanec řídicí posun své podřízené.

Na zajištění dozírají vedoucí posunu „Jih“ (posunovací obvod č. 1) a „Sever“ (posunovací obvod č. 4 a části obvodu č. 5) – dle čl. 60 SR.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB se musí přesvědčit, zda-li hnací vozidlo zabrzdněné přímočinnou brzdou dostatečně zajišťuje stojící soupravu. Stojí-li vlak na sklonu, lze jej spolehlivě zajišťit proti ujetí zabrzdněným (přídavné) brzdý hnacího vozidla, není-li sklon v promilích větší než...

180 x hmotnost spočívající na dvojkolejích zabrzdněných přímočinnou brzdou
celková hmotnost vlaku

Výsledek musí být u části koleje č. 1 (viz č. 65.A.) a u koleje č. 2b větší nebo roven 10 ‰, u ostatních kolejí větší nebo roven 2,5 ‰. Je-li výsledek menší než 10 ‰, resp. 2,5 ‰, nařídí výpravčí vnitřní služby zajištění vlaku podložením kovovou podložkou na zhlaví směrem k Lukám nad Jihlavou a Jihlava město, popřípadě přístavením dalšího zajišťovacího hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec řídicí posun.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí vnitřní služby výpravčího vnější služby ústně, signalisty St. 1 a St. 3 telefonicky.

Výpravčí vnější služby zpravi o změnách ve vlakové dopravě vozmistry, informátora a skladníka přepravy, pokud se jich změny týkají. Signalista 1a St. 1 zpravuje o změnách v dopravě přímo signalistu 1b a ústně nebo telefonicky vedoucím posunu „Jih“ a signalista St. 3 vedoucím posunu „Sever“.

Doby pravidelného ohlašování vlakové dopravy jsou uvedeny v příloze číslo 35 SR.

Operátor žel. dopravy je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě na příkaz výpravčího vnitřní služby, daný zvlášť pro každý případ.

Operátor žel. dopravy popř. výpravčí vnější služby zpravují o změnách v dopravě jiné než staniční zaměstnance staničním rozhlasem nebo ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Na příkaz výpravčího vnitřní služby daný zvlášť pro každý jednotlivý případ může operátor žel. dopravy ohlásit předvídaný odjezd vlaku do Jihlavy města nebo Luk nad Jihlavou. Je též oprávněn přijmout hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu z Jihlavy města, Luk nad Jihlavou je však povinen ihned po převzetí oznámit výpravčímu číslo vlaku a čas předvídaného odjezdu.

Signalista 1a St. 1 kontroluje činnost PZS v km 198,294, 92,556 a 92,778. V případě poruchy toto okamžitě nahlásí výpravčímu vnitřní služby.

70. Zprostředkování odhlášky

Zprostředkuje-li dálhopisnou (prostřednictvím faxu, počítače) odhlášku operátor žel. dopravy, musí se její znění napřed zapsat do zápisníku dálhopisných zpráv (telegrafního zápisníku - číselníku, telefonního zápisníku) a výpravčí vnitřní služby ho musí podepsat.

Operátor žel. dopravy je povinen došlou odhlášku ihned doručit výpravčímu vnitřní služby. Ten smí takto došlý údaj odhlášky zapsat do dopravního deníku až po potvrzení jeho přijetí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při zavedení tel. hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťují, že vlak dojel / odjel celý a hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“ signalisté St. 1a a St. 3 dle předpisu ČD D2 a dokumentují je v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

Skutečnost, že vlak dojel celý, uvolnil zadní námezník na vzdálenost alespoň 20 m, zjišťuje signalista St. 1a a St. 3 a zapisuje se do sloupce č. 4. v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (viz vzor v čl. 63).



72. Používání upamatovávacích pomůcek

RPS č. 1 / 1009

Výpravčí vnitřní služby používá červený varovný štítek, který zavěšuje na páku návěstní vložky hradlového přístroje v případech stanovených předpisem ČD D2.

Signalista St. 1 a St. 3 používá červený varovný štítek, který zavěšuje na páku návěstní vložky hradlového přístroje v případech stanovených předpisem ČD D2.

Dále signalisté používají upamatovávací pomůcky při obsazení kolejí. Pomůcku nasadí k řadicům na stavešedlovém přístroji a tím znemožní přeložení řadiče na obsazenou kolej.

Tyto upamatovávací pomůcky jsou červeně natřené.

„Bezpečnostní štítek“ umístí výpravčí vnitřní služby k telefonní ústředně tak, aby jej měl neustále na očích.

Signalista St. 1 a St. 3 umístí „Bezpečnostní štítek“ na skříň hradlového přístroje tak, aby jej měl na očích při přestavování výhybek pro posun nebo při stavění vlakové cesty.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního tratového spojení využije výpravčí pro nabídku, přijetí, odhlášku následující možnost:

Pro směr Luka nad Jihlavou, Jihlava město a Dobronín:

- dispečerského spojení OPŘ Brno tel. 960 / 4991.

- mimodrážního JTS:

Luka nad Jihlavou tel. č. 56 / 7219 210

Dobronín tel. č. 56 / 7217 312

Jihlava město – 56 / 7111 / 301 nebo 501.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Jízdu vlaků sledují:

- signalista 1b stavědla číslo 1;

- signalista stavědla číslo 3;

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cestyRPS č. 1 / 1009
RPS č. 2 / 1005

- ♦ **Obvod č. 1:** obvod signalisty stavědla číslo 1 sahá od vjezdového návěstidla L, ML až do úrovně severní stěny skladu MTZ.

- ♦ **Obvod č. 2 :** obvod výpravního vnitřní služby sahá od úrovně severní stěny skladu MTZ až k odjezdovým návěstidlům L 13 - L 2b a úrovně jižní stěny remízy DKV ze směru od Okříšek.

- ♦ **Obvod č. 3 :** obvod signalisty stavědla číslo 3 sahá od úrovně odjezdových návěstidel L 13 - L 2b a úrovně jižní stěny remízy DKV ze směru od Okříšek až po vjezdové návěstidlo S.

Na zjišťování volnosti vlakové cesty se podílí :

- signalista 1a St. 1
- výpravní vnitřní služby (při vjezdu a odjezdu z koleje č. 4 - 12 rovněž výpravní vnější služby)
- signalista St. 3

Výpravní vnitřní služby provádí zjišťování volnosti vlakové cesty u kolejí č. 2 – 13 pohledem na indikační desku umístěnou vpravo vedle řídicího přístroje zda kolej je volná tj. svítí bílé kontrolní světlo, u kolejí č. 4 – 12 zjišťuje dle čl. 77.A. bodu a).

Signalista 1a St. 1 a signalista St. 3 za normálních rozhledových poměrů zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem. Signalista 1a stavědla číslo 1 zjišťí volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště. Signalista stavědla číslo 3 zjišťí volnost vlakové cesty pohledem na indikační desku, zda obvod výhybek v příslušné vlakové cestě je volný, tj. svítí bílá kontrolní žárovka.

Za nepříznivých rozhledových poměrů, nebo stali-li se úsek nepřehledný zjišťuje se volnost vlakové cesty takto :

Signalista St 1 – 1a :

Směr Luka nad Jihlavou : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou č. 1 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Luk nad Jihlavou přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Luk nad Jihlavou odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za krajní výhybkou č. 1, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdílí - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 1 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Směr Jihlava město : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem ML a krajní výhybkou č. 10XA považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Jihlavy města přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Jihlavy města došla odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za krajní výhybkou č. 10XA, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 1 směrem k vjezdovému návěstidlu.

hledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od vñh. č. 10XA směrem k vjezdovému návěstidlu

Signalista St. 3 :

Směr Dobronín : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a krajní výhybkou č. 50 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Dobronína přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Dobronína telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za krajní výhybkou č. 50, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od vñh. č. 50 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Hlášení o volnosti záhlaví zapisuje výpravčí i signalisté obou stávedel do telefonního zápisníku.

Volnost vlakové cesty smí být zjišťována nejdříve 5 minut před dovolením jízdy vlaku.

V případě nesprávné činnosti zab. zřízení nebo poruchy prvků na indikační desce na St. 1, St. 3 a nebo v dopravní kanceláři se zjišťuje volnost vlakové cesty dle ustanovení předpisu ČD D2.

Koleje číslo 2a, 2b, 2, 1, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 a výhybky číslo 21, 22, 23, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51 jsou zapnuty do kolejových obvodů. Obsazení a volnost kolejových obvodů kolejí číslo 2a, 2b, 2, 1, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 je indikováno jednak na stávedle číslo 3, jednak na panelu výpravčího a plně zajišťuje spolehlivost postavení vlakové cesty na panelu kolejí. Do těchto kolejových obvodů nejsou zapojeny směrové koleje číslo 4, 6, 8, 10, 12 a výhybky číslo 1, 2, 3XA, 3XB, 4, 5, 10XA, 10XB, 13, 17, 19 a 20 obsluhované ze stávedla číslo 1.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

ŘPS č. 1/2003

Postup při přípravě vlakové cesty na kolejí a z koleje číslo 1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu ČD D2.

Má-li se uskutečnit vjezd vlaku na koleje číslo 4 - 12 vyžádá si výpravčí vnitřní služby souhlas od dispozičního výpravčího, který zpraví vedoucího posunu „Jih“ a zajištění uvolnění koleje. Uvolnění koleje zapíše operátor žel. dopravy takto : „Posun na kolej číslo ukončen, kolej je volná“. Dále se uvede jméno vedoucího posunu a výpravčí vnitřní služby tento zápis podepíše.

Výpravčí vñjší služby při vjezdu a odjezdu na koleje č. 4 - 12 zjišťuje volnost vlakové cesty jako v čl. 63 b).

V dopravní kanceláři může převzít obsluhu tlačítka PN výpravčí vñjší služby nebo dispoziční výpravčí, na St. 1 signalista 1b.

Při hlášení o přípravě vlakové cesty se používá názvů sousedních stanic.
Telefonické hlášení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu, v případě poruchy radiopojtky na okruhu STE.

Při přípravě vlakové cesty budou přítomni vždy signalisté 1a St. 1 a St. 3 vyjma přípravy vlakové cesty od :

- Dobronína na kol. č. 5, 7, 9, 11 a 13 – pouze signalista St. 3;
- Luk nad Jihlavou na kol. č. 2a, 5a – pouze signalista St. 1;
- Jihlavy města na kol. č. 5a – pouze signalista St. 1;

Stavědlo na vjezdové straně opakuje hlášení pro přípravu vlakové cesty a druhé stavědlo připojí „Rozumím“. Obě stavědla evidují číslo vlaku a číslo vjezdové koleje v dopravní dokumentaci.

Končí-li vlaková cesta v obvodu příslušného stavědla, hlásí a zapisuje signalista rovněž volnost vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

Jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici vlak od Jihlavy města a Luk nad Jihlavou, jejichž současný vjezd není možný, dovolí se vjezd přednostně od Jihlavy města.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 2a, 1a nebo 3 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 5a, zajišťuje bezpečnost cestujících výpravčí vnější služby (dispoziční výpravčí). Operátor žel. dopravy včas varuje cestující staničním rozhlasem.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládká a vykládká zboží, pošty apod.).

Má-li být skutečněn vjezd osobního vlaku od Luk nad Jihlavou a Jihlavy města, skutečněn se první vjezd na kolej číslo 9, druhý vjezd potom na kolej číslo 7. Toto opatření je nutno dodržovat z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících na úroveňovém přechodu přes kolej číslo 9. Při jízdě vlaku na kolej číslo 9 od Luk nad Jihlavou nebo Jihlavy města musí být přechod vždy střežen. Způsob střežení určí výpravčí vnější služby, který zodpovídá za bezpečnost cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí vnější služby.

V případě potřeby může dát souhlas k odjezdu rovněž dispoziční výpravčí nebo výpravčí vnitřní služby.

Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistančním oddílu :

Jihlava - Jihlava město

Jihlava - Dobronín

Jihlava - Luka nad Jihlavou

Pro výpravu následných vlaků platí podmínky stanovené v příloze č. 20 SR.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS :

Traťový úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava :

Přejezd v km 188,445

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Luka nad Jihlavou.

Při poruše zprávi výpravčí ŽST Luka nad Jihlavou výpravčího vnitřní služby v ŽST Jihlava. Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMID.

Přejezd v km 198,294

Kontrolní skříňka PZS je umístěna na St. 1. Při poruše zprávi signalista 1a výpravčího vnitřní služby.

Výpravčí nařídí signalistovi 1a ovládnutí PZS ruční obsluhou. Signalista stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříňce, uzavře přejezd. Pohledem zjistí, že železniční kolejové vozidlo opustilo obvod přejezdu a po vytažení tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC - SSZT a ST Jihlava.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí vnitřní služby ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Luka nad Jihlavou, strojevedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMID.

Nelze-li při posunu PZS ovládat ruční obsluhou, musí přejezd střežit člen posunové čety.

Traťový úsek Jihlava - Dobronín :

Přejezd v km 204,513

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Dobronín. Při poruše zprávi výpravčí ŽST Dobronín výpravčího vnitřní služby ŽST Jihlava. Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMID.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Dobronín, v uzamčené skřínce pro náhradní klíče.

Tratový úsek Jihlava město - Jihlava :

Kontrolní skříňka pro PZS v km 92,556 a 92,778 je umístěna na St. 1 v ŽST Jihlava. Při poruše zpraví signalista 1a výpravčího vnitřní služby.

Přejezd v km 92,556

Kontrolní skříňka PZS je umístěna na St. 1. Při poruše zpraví signalista 1a výpravčího vnitřní služby.

Výpravčí nařídí signalistovi 1a ovládnutí PZS ruční obsluhou. Signalista stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříni, uzavře přejezd. Po obdržení zprávy od výpravčího vnitřní služby, že vlak (PMD) dojel do stani- ce Jihlava město, signalista povytážením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC - SSZT a ST Jihlava.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí vnitřní služby ohlásí poruchu PZS výpravčímu v ŽST Jihlava město, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMID.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Jihlava, v uzamčené skřínce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 92,778

Kontrolní skříňka PZS je umístěna na St. 1. Při poruše zpraví signalista 1a výpravčího vnitřní služby.

Výpravčí nařídí signalistovi 1a ovládnutí PZS ruční obsluhou. Signalista stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříni, uzavře přejezd. Pohledem zjistí, že železniční kolejové vozidlo opustilo obvod přejezdu a po- vytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC - SSZT a ST Jihlava.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí vnitřní služby ohlásí poruchu PZS výpravčímu v ŽST Jihlava město, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMID.

Nelze-li při posunu PZS ovládat ruční obsluhou, výpravčí vnitřní služby ohlásí tuto poruchu PZS vedoucímu posunu „Jih“.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Jihlava, v uzamčené skřínce pro náhradní klíče.

Signalista 1b St. 1 sleduje PZS v km 198,294, 92,556 a 92,778 a v případě poruchy je ovládá ruční obsluhu.

Obsluha PZS při dovolení jízdy jiným způsobem, než návštějí dovolující jíz- du (kromě PN)

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu, je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně nebo zpravit strojvedoucího rozkazem Op, V-PMMD. Toto opatření se týká přejezdu v km 198,294 směr Luka nad Jihlavou a přejezdů v km 92,556 a 92,778 směr Jihlava město.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Luka nad Jihlavou, musí tento zajeť do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMMD.

Směr jízdy : Luka nad Jihlavou - Jihlava		
188,445	188,445 – 189,050	Za km 189,050.

Směr jízdy : Jihlava - Luka nad Jihlavou		
188,445	188,445 – 187,902	Za vjezdové návěstidlo S ŽST Luka nad Jihlavou do km 187,902.

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Dobronín, musí tento zajeť do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMMD.

Směr jízdy : Jihlava - Dobronín		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
204,513	204,513 – 205,280	Za km 205,280

Směr jízdy : Dobronín - Jihlava		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
204,513	204,513 – 203,782	Za km 203,782

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Jihlava město, musí tento zajeť do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí vnitřní služby strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMMD.

Směr jízdy : Jihlava – Jihlava město		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
92,556	92,778 – 92,084	Za km 92,084
92,778		

Pokud vozidlo ukončí svou jízdu v příblížovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učiniti žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojede celý úsek stanovený v bodě a), návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“ o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vedoucí posunu „Jih“ nebo tranzitér připravář oznámí dispozičnímu výpravčímu telefonicky nebo osobně vozy označené jako nezpůsobilé k provozu.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu ve stanici zajistí dispoziční výpravčí u voznístra DKV- STP Jihlava.

„Záznamní knihu technické služby vozové“ vede v ŽST Jihlava četař – voznístr DKV – STP Jihlava.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Luk nad Jihlavou nebo z/do Jihlavy města jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) obsluhuje signalista St. 1 – 1b ručně PZS v km 198,294; 92,556; 92,778. V případě poruchy dálkového ovládaní se zpravi PMD rozkazem V-PMD, Pv.

95. Povolenky

Ve stanici je v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kanceláři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 4 27 1/1 pro traťový úsek Jihlava - Dobronín.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je dovoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk :

Jihlava - JI

Jihlava město - Jm

Luka nad Jihlavou - Lu

Dobronín – Do

Šlapanov – Sa

Havl. Brod – HB

OKříšky – Or

Rantířov – Ra

Kostelec u Jihlavy - Ko

Při telefonních dopravních hlášeních o zprávách používá ŽST Luka nad Jihlavou zkráceného názvu "Luka" a ŽST Jihlava město zkráceného názvu "Město".

Místní názvy :

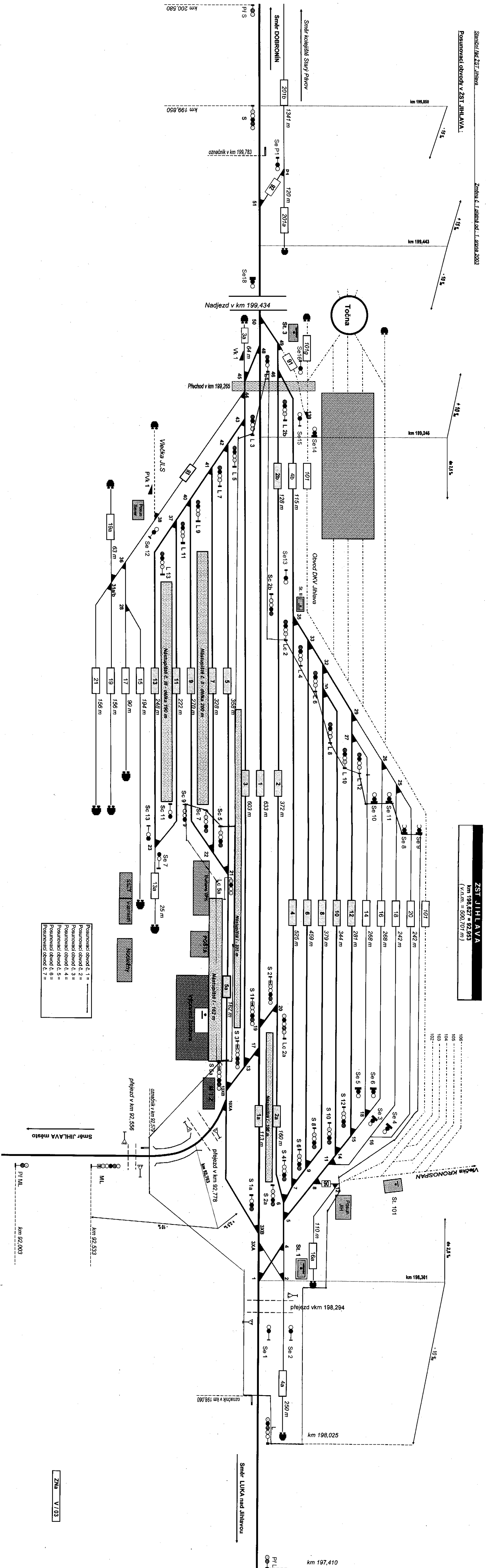
- vlečka KRONOSPAN = Delta;
- vlečka Opravna vozů = Diliny;

Posunovací obvody v ZST JIHLAVA:

ZST JIHLAVA

Km 198,627 = 92,953

(V.n.m. = 500,701 m)



- Posunovací obvod č. 1 =
- Posunovací obvod č. 2 =
- Posunovací obvod č. 3 =
- Posunovací obvod č. 4 =
- Posunovací obvod č. 5 =
- Posunovací obvod č. 6 =
- Posunovací obvod č. 7 =

Zna V/103

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

RP5 č. 1/2003
RP5 č. 2/2003

Stanice je rozdělena na sedm posunovacích obvodů.

➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od označnicku v km 198,068 ze směru Luka nad Jihlavou přes obvod výhybek č. 1 - 20 dále :

- ❖ po návěstidlo S5a;
- ❖ kolej č. 3 po návěstidlo L3;
- ❖ kolej č. 1a / 1 po návěstidlo L1;
- ❖ kolej 2a/2 po návěstidlo Lc2;
- ❖ kolej č. 4 po návěstidlo L4;
- ❖ kolej č. 6 po návěstidlo L6;
- ❖ kolej č. 8 po návěstidlo L8;
- ❖ kolej č. 10 po návěstidlo L10;
- ❖ kolej č. 12 po návěstidlo L12;
- ❖ kolej č. 14 po seřadovací návěstidlo Se10;
- ❖ kolej č. 16 po seřadovací návěstidlo Se11;
- ❖ kolej č. 18 po seřadovací návěstidlo Se8;
- ❖ kolej č. 20 po seřadovací návěstidlo Se9;
- ❖ kolej od označnicku v km 92,579 ze směru Jihlava město po nám. výh. č. 10XA;
- ❖ výtažná kolej č. 4a od hrotu výh. č. 2 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ spojovací kolej do DKV mezi nám. výh. č. 8 a 12;
- ❖ kolej č. 16a od nám. výh. č. 12 po zarážedlo kusé koleje;

➤ Posunovací obvod číslo 2 :

- ❖ kolej č. 5a od návěstidla S5a po návěstidlo Lc5a;
- ❖ obvod výhybek č. 21 a 22 od návěstidla Lc 5a po cestová návěstidla Sc5, Sc7 a Sc9;

➤ Posunovací obvod číslo 3 :

Od nám. výh. č. 39 přes obvod výhybek č. 35, 33, 32, 30, 29, 27, 26 a 25 po návěstidla L4, L6, L8, L10, L12, Se 11, Se10, Se9 a Se8;

➤ **Posunovací obvod číslo 4 :**

- ❖ Od seřadovacího návěstidla Se 12 přes obvod výhybek č. 38, 36 a 31a/b a dále :
- ❖ kolej č. 15 od nám. výh. č. 28 po hrot výh. č. 24;
- ❖ kolej č. 15a od hrotu výh. č. 24 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 15b od nám. výh. č. 24 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 17 od nám. výh. č. 36 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 19 od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 19a od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 21 od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;

➤ **Posunovací obvod číslo 5 :**

- Kolej od označniku v km 199,783 ze směru Dobronín přes obvod výhybek č. P1, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 37 a 34 dále :
- ❖ kolej č. 4b od nám. výh. č. 46 po nám. výh. č. 39;
 - ❖ kolej č. 2b po návěstidlo Sc2b a obvod výh. č. 34 od návěstidla Sc2b po návěstidlo Lc2;
 - ❖ po návěstidlo L1;
 - ❖ po návěstidlo L3;
 - ❖ kolej č. 5 po návěstidlo Sc5;
 - ❖ kolej č. 7 po návěstidlo Sc7;
 - ❖ kolej č. 9 po návěstidlo Sc9;
 - ❖ kolej č. 11 po návěstidlo Sc11;
 - ❖ kolej č. 13 po návěstidlo Sc13;
 - ❖ obvod výh. č. 23 od návěstidla Sc11 a Sc13 po seřadovací návěstidlo Se7 a kolej č. 13a od seřadovacího návěstidla Se7 po zarážedlo kusé koleje;
 - ❖ kolej č. 3a od nám. výh. č. 45 po zarážedlo kusé koleje;
 - ❖ kolej č. 4c od seřadovacího návěstidla Se17 po zarážedlo kusé koleje;
 - ❖ spojovací kolej č. 91 do DKV mezi nám. výh. č. 46 a 139;
 - ❖ spojovací kolej č. 92 na kolejiště Pávov mezi seřadovacími návěstidlym SeP1, výh. č. P1 a nám. výh. č. 51;
 - ❖ spojovací kolej č. 93 od nám. výh. č. 42 přes obvod výh. č. 38 po seřadovací návěstidlo Se 12;
 - ❖ kolej č. 201a od nám. výh. č. P1 po zarážedlo kusé koleje;
- **Posunovací obvod číslo 6 :**
- ❖ spojovací kolej 201b od náv. SeP1 po výh. č. K1;
 - ❖ od nám. výh. č. K1 po výh. č. K2;
 - ❖ kolej č. 210 od nám výh. č. K2 po zarážedlo kusé koleje;
 - ❖ kolej č. 211 od nám výh. č. K2 po zarážedlo kusé koleje;
 - ❖ spojovací kolej č. 201c od nám. výh. č. K1 po nám. výh. č. P2;

- ❖ obvod výhybek od nám. výh. č. P2 po nám. výh. č. P3, P4, P5a/b a P6;
- ❖ kolej č. 201 od nám. výh. č. P3 po nám. výh. č. P8;
- ❖ kolej č. 201d od nám. výh. č. P2 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 202 od nám. výh. č. P4 po nám. výh. č. P8;
- ❖ kolej č. 203 od nám. výh. č. P5a/b po nám. výh. č. P9;
- ❖ kolej č. 203a od nám. výh. č. P5a/b po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 203b od hrotu výh. č. P11 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 204 od nám. výh. č. P6 po nám. výh. č. P10;
- ❖ kolej č. 205 od nám. výh. č. P6 po hrot výh. č. P7;
- ❖ kolej č. 205a od hrotu výh. č. P7 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ obvod výhybek od hrotu výh. č. P11 po nám. výh. č. P7, P8, P9 a P10;

➤ **Posunovací obvod číslo 7 :**

- ❖ obvod výhybek od nám. výh. č. 12 po nám. výh. č. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 149, 150, 151 a hrot výh. č. 152;
- ❖ kolej č. 16a od nám. výh. č. 12 po zarážedlo kusé koleje;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Signalista St.1 – 1b = obvod č. 1 a 7 (v době obsluhy Pst. 101 odpovídá za obvod č. 1 signalista St. 1 – 1a);
Výpravčí vnitřní služby = obvod č. 2;
Signalista St. 3 = obvody č. 3 a 5;
Zaměstnanec řídící posun = obvody č. 4 a 6;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídící posun musí vyžádat svolení toho, či posunovací obvod je.

Stanoviště vedoucího posunu „Jih“ je v útulku u výh. č. 12 na jižním zhlaví stanice.

Stanoviště vedoucího posunu „Sever“ je v buňce u výh. č. 38 na severním zhlaví stanice.

Pro přehlednost jsou posunovací obvody zpracovány do schematického pláňku stanice.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Pro platný grafikon vlakové dopravy je zpracován Plán práce posunového hnacího vozidla a Příruční technologické postupy stanice, kde je stanoven postup posunových prací. Pokud neodpovídá rozsah práce tomuto plánu, určuje práci dispoziční výpravčí. Současně zajišťuje, aby byly včas splněny úkony týkající se osobní dopravy.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

RPS č. 1/2002

Svolení k posunu na kolejích 2, 2a, 2b, 1, 1a, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 dává výpravčí vnitřní služby zaměstnanci řídicímu posun, které koleje se smí obsadit a na jak dlouho.

Svolení k posunu na kolejích 4 – 12 a jejich obsazení se nedává.

Dokumentace o obsazení kolejí se nevede.

Signalisté St. 1 – 1b a St. 3 používají upřimotavovací pomůcky (viz čl. 72 SR). Pomůcku nasadí k řadičům výměn na stavědlovém přístroji a ta znemožňuje přeložení řadiče na obsazenou kolej.

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídicí posun signalistovi příslušného stavědla a ti toto ohlásí a výpravčímu vnitřní služby.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty ze směru od Luk nad Jihlavou a Dobronína musí být uskutečněno 5 minut, ze směru od Jihlavy města 4 minuty před očekávaným příjezdem vlaku.

** Tabulka a spouštěcí prvky na vlně (relace) kulejic
č. 4 - 20 se musí před se svolením výpravčího
návěstní služby.*

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Ruční návěst „Posun za námezník“ dává výpravčí vnější služby.

Zaměstnancem řídicí posun za námezník je člen posunové čety, který dává strojvedoucímu pokyny k jízdě u příslušného návěstidla dovolujícího posun.

Provádí-li se posun za námezník výhybky číslo 10XA směrem k ŽST Jihlava město nebo číslo 1 směrem k ŽST Luka nad Jihlavou musí být vždy obsluženo PZS v km 92,778 nebo v km 198,294.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posunovat za označnick směr Jihlava město se smí tehdy, až signalista 1b St. 1 ručně uvede do činnosti PZZ v km 92,778 a 92,556.

Přejezd v km 92,778 je vzdálen od krajní výhybky č. 10XA - 8 m, přejezd v km 92,556 je vzdálen od krajní výhybky 10XA - 286 m.

Posunovat za označnick směr Luka nad Jihlavou se smí tehdy, až signalista 1b St. 1 ručně uvede do činnosti PZZ v km 198,294.

Přejezd v km 198,294 je vzdálen od krajní výhybky č. 1 - 3 m.

109. Místní podmínky pro posun**Obvod St. 1 :**

Př obsazení stavědla St. 101 v DKV sjednává signalista St. 1- 1a se signalistou St. 101 – 1b každou jízdu posunového dlu na / z vlečky Delta, nebo jízdu HV z/do DKV.

Pokud není St. 101 obsazeno signalistou, dává souhlas k posunu pro strojvedoucího HV z koleje č. 101 v DKV do stanice signalista St. 1 – 1a radiopojtkem.

Pro jízdu HV ze stanice do DKV si vyžádá souhlas k posunu signalista St. 1 – 1a od dozorce depa.

Před udělením souhlasu k posunu za krajní výhybku směr Luka nad Jihlavou nebo jízdu PMD na PN, ústní souhlas, rozkaz „V“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 198,294.

Před udělením souhlasu k posunu do výražné koleje je nutné uvést do činnosti PZS v km 198,294.

Před udělením souhlasu k posunu za krajní výhybku směr Jihlava město nebo jízdu PMD na PN, ústní souhlas, rozkaz „V“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 92,778.

Signalista St.1-1b odpovídá za spolehlivou obsluhu PZS na přejezdech v km 198,294 a v km 92,778. V případě poruchy PZS zpraví signalista St.1-1a výpravního vnitřní služby a ten při nepřítomnosti signalisty St.1-1b zajistí vhodného zaměstnance z posunové čety ke střežení příslušného přejezdu. Není-li ve stanici vhodný zaměstnanec ke střežení přejezdu, nesmí být posun bez posunové čety přes přejezd prováděn;

Obvod St. 3 :

Pro jízdu HV ze stanice do DKV si vyžádá souhlas k posunu signalista St. 3 od dozorce depa.

Pro jízdu HV z DKV do stanice si vyžádá souhlas k posunu dozorce depa od signalisty St. 3.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky je ve stanici zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Jihlava (viz čl. 65 A.) je odražení vozů po spádu, směrem k ŽST Luka nad Jihlavou nebo ŽST Jihlava město, dovoleno jen tehdy, je-li ujeří vozů znemožněno vozy zabrzděnými ruční brzdou. Nemá-li vůz, stojící na nejnižším místě použitelnou ruční brzdu, položí se pod poslední vůz dvě zarážky a ruční brzdy se utáhnou u předních vozů.

Posun s vozidly bez hnacho vozidla za krajní výhybku č.1 směrem k Lukám n/Jihlavou a 10XA směrem k Jihlavě městu je zakázán.

Při odražení vozidel z traťové koleje od Luk nad Jihlavou a Jihlavy města může signalista 1b St.1 přestavit výhybku číslo 1, případně výhybku číslo 10XA pro další posun teprve tehdy, až se spolehlivě přesvědčí, že odražená vozidla byla bezpečně zastavena a zajištěna proti ujetí.

Při nedostatečné viditelnosti zjistí signalista 1b St.1 bezpečné zastavení a zajištění vozidel proti ujetí dotazem u vedoucího posunu, který příslušný posun řídí.

Odražet vozidla bez doprovodu na koleje číslo 4 - 20 II. posunovou četou je povoleno za těchto podmínek :

- se souhlasem vedoucího I. posunové čety;
- na těchto kolejích stojí vozidla zajištěna spolehlivě proti ujetí;

112. Posun přes přejezdy

Přejezdy v km 198,294 a v km 92,778 při poruše střeží zásadně vedoucí posunu „Jih“ nebo jím určený člen posunové čety.

V mimořádných případech, při poruše, může přejezd v km 198,294 střežit signalista St. 1 – 1b.

115. Posun tchnutím

Posun tchnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Ve stanicích jsou umístěny na jednotlivých místech zarážky, kterých se používá při posunu. K zajišťování vozidel na kolejích po ukončení posunu slouží kovové podložky.

Zhlaví	Mezi kolejí číslo	Počet zarážek / kov. podložek
Severní zhlaví	4 - 6 10 - 12	8 / - 8 / -
Jižní zhlaví	6 - 8 10 - 12	6 / 3 8 / 6
Stavědlo č. 1	na stavědle	2 / -
Kolej č. 1a, 2a	nástupiště I.	- / 4
Kolej č. 21	19 - 21	- / 4

Na jižním zhlaví stanice na kolejích 4 - 20 se k zajišťování vozidel proti ujetí používají kovové podložky. Tyto kovové podložky se kladou na hlavu kolejnice v úrovni návěstidla platného pro určenou kolej. Celkem je zde umístěno 9 kovových podložek.

Na severním zhlaví stanice na kolejích 4 – 20 se zajišťují vozy proti ujetí utažením ruční brzdy vozidla, pokud vozidlo nemá ruční brzdu, zajišťuje se zářázkou. Vozidla je nutno po skončení posunu svést.

Na severním zhlaví stanice na kolejích 15 - 21 se vozidla zajišťují utažením poslední ruční brzdy a kovovou podložkou. Tyto kovové podložky se kladou na hlavu kolejnice v úrovni nárazníků vozidla směrem ke St. 3.

Pro používání dvoupřírubových zářátek v obvodu stanice nejsou žádné zvláštní omezení

Pro ohřev zářátek v zimním období se používá koš na koks. Je umístěn na jižním zhlaví stanice mezi kolejemi číslo 10 a 12. Za udržování ohně zodpoví dá vedoucí posunu I. posunové čety.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V případě nesjizdnosti dopravních kolejí je dovoleno použít pomocnou vlakovou cestu obvodem DKV ze stanice z mateční koleje přes výhybku číslo 12 po koleji číslo 101 v DKV a přes výhybku číslo 139 a číslo 46 do obvodu stanice a opačně. Tuto pomocnou cestu lze použít pro vjezd a odjezd za těchto podmínek :

- ❖ Výpravčí vnitřní služby vyrozumí strojmistra DKV, který zajistí uvolnění a zajištění pomocné vlakové cesty v obvodu DKV.
- ❖ Strojmistr oznámí telefonicky přímo výpravčímu vnitřní služby uvolnění a zajištění pomocné vlakové cesty v DKV a dohodne s ním dobu zahájení provozu.
- ❖ Jízda vlaku v obvodu DKV se uskuteční jako posun v souladu s provozním řádem DKV. Jízdu vlaku řídí zaměstnanec oprávněný řídit posun v DKV. Vlak se přestaví zpět do obvodu stanice, odkud bude provedena výprava vlaku.
- ❖ Za vjezdu vlaku je povolen obdobný postup po předchozím zastavení a ukončení jízdy vlaku u krajní vjezdové výhybky. Výpravčí vnitřní služby vyrozumí vlakový doprovod všeobecným rozkazem " V " takto: " *Jedete pomocnou posunovou cestou přes obvod depa kolejových vozidel po nezabezpečených výhybkách. Největší dovolená rychlost je 5 km/hod.*
- ❖ Odhláška smí být dána po uvolnění traťové koleje, na základě hlášení signalisty, že vlak vjel celý.
- ❖ Jízda vlaku jako posun v obvodu stanice musí být vždy řízena zaměstnancem určeným výpravčím vnitřní služby.
- ❖ Pomocnou cestu lze použít v mimořádných případech i pro nákladní vlaky.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Podmínkou k samostatnému výkonu dopravní služby v Jihlavě ve funkci výpravčího je předchozí praxe alespoň 4 roky, z toho nejméně 1 rok v ŽST Jihlava město, Luka nad Jihlavou nebo Dobronín.

Nejmenší počet směn závčivku pro výpravčího vnitřní služby činí 4 směny (2 denní, 2 noční).

Nejmenší počet směn závčivku pro výpravčího vnější služby, vedoucí posunové čety a posunovačů činí 2 směny (1 denní, 1 noční).

Nejmenší počet směn závčivku pro signalistu St. 1 činí 6 směn (3 denní, 3 noční).

Nejmenší počet směn závčivku pro signalistu St. 3 činí 8 směn (4 denní, 4 noční).

Nejmenší počet směn závčivku pro operátora žel. dopravy činí 4 směny (2 denní, 2 noční).

Zaměstnanci obsluhy vlaků musí projet přidělený traťový úsek jednou v denní i noční době.

Přednosta stanice může dobu zácviku prodloužit.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Jihlava – Luka nad Jihlavou, ŽST Jihlava - Dobronín a ŽST Jihlava – Jihlava město se provede seznamem výpravčích a vedoucích posunu s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SR.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SR rovněž všechny změny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí tyto přístupové cesty:

- k nástupišti I. od zastávky trolejbusu podél budovy k východu a dále zpět k výpravní budově. V případě, že vlak bude přistaven na koleji číslo 3 potom použijí přechodu, který je vybudován proti budově Pošty Jihlava;
 - k nástupišti II. a III. použijí rovněž východu z nádraží a dále po asfaltovém chodníku podél budovy vlakových čar na nástupiště číslo II. a III..
 - z I. nástupiště je přístup do haly, kde je WC pro zdravotně postižené osoby.
- V železniční stanici Jihlava není možno použít žádného zařízení, které by umožnilo další pohyb těchto invalidních vozíků.
- V případě, že bude vyžádán doprovod tělesně postižených, zajistí výpravčí vnitřní služby doprovod bud' skladníkem přepravy nebo jiným vhodným zaměstnancem.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků od ŽST Dobronín :

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností vzhledem k přiřnivým sklonovým poměrům.

Průjezd vlaků od ŽST Dobronín do ŽST Jihlava město :

Vlak musí být zpraven o jízdě setrvačností nejpozději ve stanici Dobronín. Výpravní vlaku proto musí zajistit přípravu vlakové cesty jako pro projíždějící vlak.

Odjezdu vlaku do ŽST Dobronín :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Dobronínu hracím vozidlem nezávislé trake.

Vjezd vlaků od ŽST Jihlava město :

Nejpozději v ŽST Jihlava město výpravčí zpravi strojvedoucího vlaku o tom, že v ŽST Jihlava je vypnuto TV. Vlaky musí být vždy vedeny s přípreži nebo postřkem nezávislé trake.

Příjezd vlaků od ŽST Jihlava město do ŽST Dobronín:

Vlak musí mít buď na příjezdi nebo postrku hnací vozidlo nezávislé trakce.

Odjezd vlaků do ŽST Jihlava město:

Vlak musí být vždy vysunut ze stanice hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Výjimka vydaná Službou sdělovací a zabezpečovací techniky a elektro-techniky Olomouc dne 24. května 1993 pod č. j. 4041/92 – 14.

Nedržení výhybek, které znemožňují současně jízdní cesty v ŽST Jihlava ve smyslu ustanovení čl. 25, ods. 1 ab) předpisu ČSD P1 (Pravidla technického provozu železnic) a čl. 95 ON 34 26 20 (Předpis pro železniční stanici zabezpečovací zařízení).

Zapracováno v příloze 6 SR.

141. Bezpečnostní štítek

Operátor žel. dopravy při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyzoomívání a čas předání. Záznam podepíše výpravčí vnitřní služby a zaměstnanec, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Signalista St. 1 – 1a a St. 3 při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyzoomívání, čas předání a záznam oba podepíše.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SR.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Máčrtek stanice
- Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5B: Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha č. 8 : Vzor y odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27 : Vzor y hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy výkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

**Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úse-
kových opojovačů**

**Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze
elektrických zařízení**

**Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční
přivolavací návěst**

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha č. 58: Rozkazy přednosti stanice k ZZD