ČESKÉ DRÁHY, Divize obchodně provozní, o.z.
Obchodně provozní ředitelství Brno
ŽELEZNIČNÍ STANICE JIHLAVA

V Jihlavě dne 6. srpna 2003

Zpracovatel : Zdeněk **N a v r á t i l**, inženýr železniční dopravy, tel. 962 / 304

RPS ke Staničnímu řádu ŽST Jihlava číslo 1 / 2003

Věc : oprava SŘ ve vztahu k přestavbě severního zhlaví stanice

Platnost : platí od 6. VIII. 2003 do vydání změny č. 1 SŘ

Změny se týkají těchto článků :

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka – str. 17, 18 a 20;

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran – str. 22;

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení – str. 24, 25;

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy - str. 25, 26, 28 a 30;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy - str. 37;

72. Používání upamatovávacích pomůcek – str. 45;

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty – str. 46, 47 a 48;

77. Postup při přípravě vlakové cesty – str. 48;

100. Základní údaje o posunu – str. 57;

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků – str. 59;

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (traťové vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	633	S 1 - L 1	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová koleje od Dobronína tzv."krátká" a vjezdová kolej od Luk nad Jihlavou přes kolej č. 1a nebo 3. Odjezdová kolej do Dobronína a Luk nad Jihlavou přes kolej č. 1a nebo 3. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Jihlavy města. Trolej v celé délce.
1 / 1a	858	S 1a - L 1	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína a Luk nad Jihlavou. ~~Vyvýšené nástupiště u koleje 1a.~~ Trolej v celé délce.
1a	113	S 1a - námezník výhybky č. 17	**Kolej určena pro vlaky nákladní ~~i osobní~~ dopravy.** Odjezdová kolej do Luk nad Jihlavou, ~~vyvýšené nástupiště~~. Trolej v celé délce.
2	372	S 2 - Lc 2	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová kolej z Dobronína tzv. „krátká" přes kolej č. 2b a vjezdová kolej od Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a nebo 3. Odjezdová kolej do Dobronína přes kolej č. 2b a odjezdová kolej do Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a nebo 3. Vjezdová a odjezdová kolej z a do Jihlavy města. Trolej v celé délce.
2a	160	S 2a - Lc 2a	**Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou. Kolej lze použít jako vjezdovou nebo odjezdovou kolej z a do Dobronína přes kolej č. 2b/2. U koleje je vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
2b	128	Sc 2b - L 2b	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína. Kolej lze použít jako vjezdovou od Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a/2 nebo 2/3 nebo vjezdovou kolej z Jihlavy města přes kolej č. 2. Odjezdová kolej do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města přes kolej č. 2. Trolej v celé délce.

1	2	3	4
2 / 2a	613	S 2a - Lc 2	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína přes kolej č. 2b, vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou. Vyvýšené nástupiště u koleje č. 2a. Trolej v celé délce.
2 / 2b	559	S 2 - L 2b	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína, z a do Jihlavy města, z a do Luk nad Jihlavou přes kolej č. 2a nebo 3. Trolej v celé délce.
2a / 2 / 2b	800	S 2a - L 2b	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína, z a do Luk nad Jihlavou. Vyvýšené nástupiště u koleje č. 2a. Trolej v celé délce.
3	603	S 3 - L 3	**Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín, Luka nad Jihlavou a Jihlava město. Vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
4	523	S 4 - L 4	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.
5	358	Sc 5 - L 5	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína, vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města přes kolej č. 5a. Trolej v celé délce.
5a	163	S 5a - Lc 5a	**Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej z a do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města, vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína přes kolej č. 5. Vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
5a / 5	608	S 5a - L 5	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín, Luka nad Jihlavou a Jihlava město. U koleje č. 5a vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
6	477	S 6 - L 6	**Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.** Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.

1	2	3	4
17	90	od nám. výh. č. 28 až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trolej v celé délce.
~~17a~~	~~68~~	~~nám. výh. č. 38 až po kusé ukončení~~	~~Kolej „Jihlavské lokomotivní společnosti". Kolej bez trolejového vedení.~~
18	250	Se 4 - Se 8	Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.
19	156	od nám. výh. č. 31a až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trolej v délce 126 m od námezníku.
19a	63	nám. výh. č. 31b až po kusé ukončení	Kolej pro OTV Jihlava. Kolej bez trolejového vedení.
20	253	Se 3 - Se 9	Směrová kolej určená plánem vlakotvorby. Trolej v celé délce.
21	156	od nám. výh. č. 31a až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Kolej bez trolejového vedení.
c) spojovací koleje			
4b	115	Se 15 - ~~hrot výhybky č. 39~~ - Se 15	Spojuje koleje č. 4 - 20 s dobronínským zhlavím ~~a odstavnou kolejí č. 4c.~~ Trolej v celé délce.
90	- - -	nám. výh. č. 8 a 12	Spojovací kolej mezi ŽST a DKV v obvodu jižního zhlaví. Zákaz odstavování vozidel. Trolej v celé délce.
91	- - -	nám. výh. č. 49 a 139	Spojovací kolej mezi ŽST a DKV v obvodu severního zhlaví. Zákaz odstavování vozidel. Trolej v celé délce.
92	- - -	nám. výh. č. 51 a P1	Spojovací kolej mezi obvodem ŽST a areálem Jihlava - Pávov. Zákaz odstavování vozidel. Kolej bez trolejového vedení.
93	- - -	nám. výh. č. 42 a výh. č. 36	Spojuje koleje č. 15 – 21 s dobronínským zhlavím. Zákaz odstavování vozidel. ~~Kolej bez trolejového vedení.~~ Trolej v celé délce
d) záchytné koleje			
3a	64	od Vk 1 až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro hnací vozidla. Trolej v celé délce.
4a	250	od hrotu výhybky č. 2 k seř. návěstidlu kusé koleje	Jižní výtažná kolej. Trolej v celé délce.
13a	25	Se 7 - zarážedlo kusé koleje	Pro objíždění hnacích vozidel. Trolej v celé délce.

19, 21 – Koleje DKV, slouží pro odstavování a [illegible] vozidel, soupravy osobních vlaků.

1	2	3	4	5	6	7
39	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
40	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
41	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
42	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
43	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
44	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
45	ústředně	St.3	EP	- - -	ne	čistič výhybek
46	ústředně	St.3	EP	- - -	ne	čistič výhybek
48	ústředně	St.3	EP	- - -	ne	čistič výhybek
49	ústředně	St.3	EP	- - -	ne	čistič výhybek
50	ústředně	St.3	EP	- - -	ne	čistič výhybek
51	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
139	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
P1	ústředně	St.3	EP	- - -	elektricky	čistič výhybek
Vk 1	ústředně	St.3	EP	- - -	odrazky	čistič výhybek
PVk1	ústředně	St.3	EP	- - -	odrazky	čistič výhybek

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. 1 : 3 přenosné výměnové zámky ve skříňce na nářadí;
- St. 3 : 3 přenosné výměnové zámky ve skříňce na nářadí;

Počet klik pro ruční přestavování výhybek :

Celkový počet klik ve stanici je 15 ks z toho v dopravní kanceláři u výpravčího jsou 2 ks, uloženy ve skříňce s náhradními klíči;

23. Výhybky na širé trati

Vlečka KOSOV						
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
K 2	ručně	Vedoucí obsluhy vleč. vlaku	výměnový kontrolní a odtlačný zámek, typ 11 a 14, štítky - čtverce	- - -	odrazky	SDC-ST Jihlava, TO Okříšky, pochůzkář

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s elektromotorickými přestavníky, s ochranou před vlivy střídavé trakce, izolovanými úseky v obvodu St. 1, kolejovými obvody vjezdových kolejí 2 - 13, kolejovými obvody v obvodu St. 3 a částečně St. 1.

Stanice je vybavena rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

„Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST JIHLAVA" jakož i „Místní předpis" pro obsluhu releových traťových souhlasů je přílohou č. 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Jihlava hl.n. - Jihlava město :
- traťové zab. zařízení 2. kategorie (RPB)

Traťový úsek Jihlava hl.n. - Luka nad Jihlavou :
- traťové zab. zařízení 2. kategorie (TEB)

Traťový úsek Jihlava hl.n. - Dobronín :
- telefonické dorozumívání 1. kategorie

„Místní předpis" pro obsluhu releového traťového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava a Jihlava - Luka nad Jihlavou jsou součástí přílohy č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Luka nad Jihlavou - Jihlava :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníku, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	4
188,445	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Luka n. Jihlavou - výpravčí ovlád. obvod – km 187,902 ovlád. obvod – km 189,050
196,077	Účel. komun.	k	
196,896	Účel. komun.	k	
198,025	**Vjezdové náv. L – ŽST Jihlava**		
198,294	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé

Mezistaniční úsek Jihlava město - Jihlava :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	4
91,835	Účel. komun.	- - -	- - -
92,533	**Vjezdové náv. ML – ŽST Jihlava**		
92,556	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé / ovlád. obvod km 92,085
92,778	Místní komunikace	PZS 3SLI	ŽST Jihlava – St. 1 časové relé / ovlád. obvod km 92,085

Mezistaniční úsek Jihlava - Dobronín :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	4
199,850	**Vjezdové náv. S – ŽST Jihlava**		
204,513	Silnice III. tř. / 3525	PZS 3SI	ŽST Dobronín - výpravčí ovlád. obvod – 203,782 ovlád. obvod – 205,251

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst **Př L**	197,410	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Světelné vjezdové návěstidlo **L**	198,025	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Luk nad Jihlavou. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 280 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 1 je 245 m.
označník	198,060		- - -	Neproměnné návěstidlo
Světelná předvěst **Př ML**	92,003	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu ML.
Světelné vjezdové návěstidlo **ML**	92,533	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Jihlavy města. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 10XA je 270 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 10XA je 220 m.
označník	92,579		- - -	Neproměnné návěstidlo

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo **S 1a**	198,436	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 1a, 1/1a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 2a**	198,445	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 2a, 2/2a, 2b/2/2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 4**	198,500	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 4. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 6**	198,533	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 6. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 8**	198,546	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 8. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 5a**	198,556	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z kolejí č. 5a, 5/5a, 7 a 9. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 3**	198,580	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 10**	198,586	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 10. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné cestové návěstidlo **Lc 2a**	198,605	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro vjezd od Luk nad Jihlavou na kolej č. 2a, 2 nebo 2/2b přes kolej č. 2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 12**	198,622	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou z koleje č. 12. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **S 1**	198,661	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Luk nad Jihlavou přes kolej č. 3 a do Jihlavy města. Při odjezdu do Luk nad Jihlavou přes kolej č. 1a má charakter cestového návěstidla. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo **L 4**	199,023	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 4. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 13**	199,053	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 13. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 11**	199,057	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 11. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné cestové návěstidlo **Lc 2**	199,058	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 2a/2/2b nebo 2/2b. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 9**	199,100	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 9. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné cestové návěstidlo **Sc 2b**	199,117	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro vjezd od Dobronína na kolej č. 2b, 2b/2 nebo 2b/2/2a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 7**	199,136	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 7. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 5**	199,164	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 5. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 3**	199,183	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 2b**	199,245	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 2b, 2/2b nebo 2a/2/2b. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
Světelné odjezdové návěstidlo **L 1**	199,294	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen".
označník	199,783		- - -	Neproměnné návěstidlo

1	2	3	4	5
Světelné seřaďovací návěstidlo **Se 14**	199,217	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 101 na severním zhlaví do stanice nebo pod lávku v obvodu DKV.
Světelné seřaďovací návěstidlo **Se 15**	199,~~283~~ 238	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 4b na severním zhlaví stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo **Se 16**	199,291	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z točny a opravny el. hnacích vozidel v obvodu DKV.
Světelné seřaďovací návěstidlo **Se 18**	199,4~~18~~ 43	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Dobronína do stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo **Se P1**	199,~~650~~ 700	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z kolejiště Pávov do stanice.

Souhlas k posunu uděluje signalista toho stavědla, ze kterého se obsluhuje příslušné seřaďovací návěstidlo.
Obsluhu seřaďovacích návěstidel sloučených s cestovými návěstidly Lc 5a, Sc 5a, Sc 7 a Sc 9 provádí výpravčí vnitřní služby.
Seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí č. 3a, 4c, 13a, 15a, 15b, 16a, 17, 17a, 19, 19a a 21 se nerozsvěcují.
Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 4a se rozsvěcuje elektricky v závislosti na stožárovém osvětlení stanice a výtažné koleje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Jihlava - Dobronín
  Jihlava - Luka nad Jihlavou
  Jihlava - Jihlava město
- výhybkářský okruh : St. 1 a St. 3

- místní okruh : strojmistr
  tranzito
  Delta
  vnější výpravčí z nástupiště č. 2, 3 a buňky

- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L, ML a S

- telefon sítě ČD číslo 962 / 190, 495
Dále je napojena na dispečerský okruh provozního dispečera :
Horní Cerekev - Jihlava - Brno
elektrodispečer Brno

Výpravčí vnější služby :

Odpovídá za výpravu vlaků ve stanici.

Očekává vlaky osobní i nákladní dopravy na vhodném místě a sleduje jejich jízdu ve své obvodu.

Z příkazu výpravčího vnitřní služby zajišťuje bezpečnost cestujících na přechodu k nástupišti č. II při vjezdu, odjezdu a posunu z/na kolej č. 9.

Z příkazu výpravčího vnitřní služby zjišťuje volnost vlakové cesty na kol. č. 4 – 12 a tuto mu potvrzuje písemně v dopravním deníku ve sloupci 8 a 9.

Odpovídá za včasné přistavování souprav vlaků osobní dopravy, a kontroluje nástupy lokomotiv a jejich spojení na soupravy osobních vlaků podle časového rozvrhu. Usměrňuje manipulaci se zbožím tak, aby manipulace byly včas a bezpečně skončeny.

Dbá o včasné osvětlení souprav osobních vlaků a osvětlování nástupišť a prostor pro cestující veřejnost, umístění a zastavování souprav s ohledem na bezpečnost cestujících.

Je zodpovědný za správné přistavení souprav osobních vlaků k nástupišti a za správné zastavení osobního vlaku a nástupiště vzhledem k zajištění bezpečnosti cestujících.

Sleduje práci tranzitéra-přípraváře, zaměstnanců při komerčních a technických prohlídkách a vlakových čet, jejich práci usměrňuje a řídí tak, aby byl dodržen včasný odjezd nebo pobyt vlaku.

Sepisuje a vydává rozkazy "V" pomocí výpočetní techniky, programu HELCO.

Kontroluje čistotu a vytápění souprav osobních vlaků, usměrňuje práci posunovačů, hlásí výpravčímu vnitřní služby označování návěstí „Stůj" při vjezdech vlaků na obsazenou kolej.

Dohlíží na vyvěšování informačních tabulí na II. a III. nástupišti.

Dohlíží na správné označení konce vlaků. Kontroluje řádné označení výchozích osobních vlaků směrovkami.

Provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek.

Provádí podle pokynů dispozičního výpravčího detalkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. V případě pozitivního výsledku toto oznámí dispozičnímu výpravčímu.

Provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění souprav na vjezdových nebo odjezdových kolejích.

V zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest a schodišť.

Vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo dispozičním výpravčím.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí vnitřní služby používá červený varovný štítek, který zavěšuje na páku návěstní vložky hradlového přístroje v případech stanovených předpisem ČD D2.

Signalista St. 1 a St. 3 používá červený varovný štítek, který zavěšuje na páku návěstní vložky hradlového přístroje v případech stanovených předpisem ČD D2.

„Bezpečnostní štítek" umístí výpravčí vnitřní služby k telefonní ústředně tak, aby jej měl neustále na očích.

Signalista St. 1 a St. 3 umístí „Bezpečnostní štítek" na skříň hradlového přístroje tak, aby jej měl na očích při přestavování výhybek pro posun nebo při stavění vlakové cesty.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využije výpravčí pro nabídku, přijetí, odhlášku následující možnost :

Pro směr Luka nad Jihlavou, Jihlava město a Dobronín :

- dispečerského spojení OPŘ Brno tel. 960 / 4991.
- mimodrážního JTS :

Luka nad Jihlavou tel. č. 56 / 7219 210

Dobronín tel. č. 56 / 7217 312

Jihlava město – 56 / 7111 / 301 nebo 501.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Jízdu vlaků sledují :

- signalista 1b stavědla číslo 1;
- signalista stavědla číslo 3;

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- **Obvod č. 1 :** obvod signalisty stavědla číslo 1 sahá od vjezdového návěstidla L, ML až do úrovně severní stěny skladu MTZ.

- **Obvod č. 2 :** obvod výpravčího vnitřní služby sahá od úrovně severní stěny skladu MTZ až k odjezdovým návěstidlům L 13 - L 2b a úrovně jižní stěny remízy DKV ze směru od Okříšek.
- **Obvod č. 3 :** obvod signalisty stavědla číslo 3 sahá od úrovně odjezdových návěstidel L 13 - L 2b a úrovně jižní stěny remízy DKV ze směru od Okříšek až po vjezdové návěstidlo S.

Na zjišťování volnosti vlakové cesty se podílí :

- signalista 1a St. 1

- výpravčí vnitřní služby (při vjezdu a odjezdu z koleje č. 4 - 12 rovněž výpravčí vnější služby)

- signalista St. 3

Výpravčí vnitřní služby provádí zjišťování volnosti vlakové cesty u kolejí č. 2 – 13 pohledem na indikační desku umístěnou vpravo vedle řídícího přístroje zda kolej je volná tj. svítí bílé kontrolní světlo, u kolejí č. 4 – 12 zjišťuje dle čl. 77.A. bodu a).

Signalista 1a St. 1 a signalista St. 3 za normálních rozhledových poměrů zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem. Signalista 1a stavědla číslo 1 zjistí volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště. Signalista stavědla číslo 3 zjistí volnost vlakové cesty pohledem na indikační desku, zda obvod výhybek v příslušné vlakové cestě je volný, tj. svítí bílá kontrolní žárovka.

Za nepříznivých rozhledových poměrů, nebo stal-li se úsek nepřehledný zjišťuje se volnost vlakové cesty takto :

Signalista St. 1 – 1a :

Směr Luka nad Jihlavou : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 1 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Luk nad Jihlavou přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Luk nad Jihlavou odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za výhybkou č. 1, považuje se za zjištěni volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídícího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídícího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 1 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Směr Jihlava město : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem ML a výhybkou č. 10XA považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Jihlavy města přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Jihlavy města došla odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za výhybkou č. 10XA, považuje se za zjištěni volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídícího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídícího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty

v tomto úseku pohledem od výh. č. 10XA směrem k vjezdovému návěstidlu

Signalista St. 3 :

Směr Dobronín : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a krajní výhybkou č. 50 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Dobronína přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Dobronína telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za krajní výhybkou č. 50, považuje se za zjištěni volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídícího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídícího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 50 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Hlášení o volnosti záhlaví zapisuje výpravčí i signalisté obou stavědel do telefonního zápisníku.

Volnost vlakové cesty smí být zjišťována nejdříve 5 minut před dovolením jízdy vlaku.

V případě nesprávné činnosti zab. zřízení nebo poruchy prvků na indikační desce na St. 1, St. 3 a nebo v dopravní kanceláři se zjišťuje volnost vlakové cesty dle ustanovení předpisu ČD D2.

Koleje číslo 2a, 2b, 2, 1, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 a výhybky číslo 21, 22, 23, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51 jsou zapnuty do kolejových obvodů. Obsazení a volnost kolejových obvodů kolejí číslo 2a, 2b, 2, 1, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 je indikováno jednak na stavědle číslo 3, jednak na panelu výpravčího a plně zajišťuje spolehlivost postavení vlakové cesty na volnou kolej. Do těchto kolejových obvodů nejsou zapojeny směrové koleje číslo 4, 6, 8, 10, 12 a výhybky číslo 1, 2, 3XA, 3XB, 4, 5, 10XA, 10XB, 13, 17, 19 a 20 obsluhované ze stavědla číslo 1.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na kolej a z koleje číslo 1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu ČD D2.

Má-li se uskutečnit vjezd vlaku na koleje číslo 4 - 12 vyžádá si výpravčí vnitřní služby souhlas od dispozičního výpravčího, který zpraví vedoucího posunu „Jih" a zajistí uvolnění koleje. Uvolnění koleje zapíše operátor žel. dopravy takto : „Posun na kolej číslo ..... ukončen, kolej je volná". Dále se uvede jméno vedoucího posunu a výpravčí vnitřní služby tento zápis podepíš.

Výpravčí vnější služby při vjezdu a odjezdu na koleje č. 4 - 12 zjišťuje volnost vlakové cesty jako v čl. 63 b).

V dopravní kanceláři může převzít obsluhu tlačítka PN výpravčí vnější služby nebo dispoziční výpravčí, na St. 1 signalista 1b.

Při hlášení o přípravě vlakové cesty se používá názvů sousedních stanic.

Telefonické hlášení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu, v případě poruchy radiopojítky na okruhu STE.

Při přípravě vlakové cesty budou přítomni vždy signalisté 1a St. 1 a St. 3 vyjma přípravy vlakové cesty od :

- Dobronína na kol. č. 5, 7, 9, 11 a 13 – pouze signalista St. 3;
- Luk nad Jihlavou na kol. č. 2a, 5a – pouze signalista St. 1;
- Jihlavy města na kol. č. 5a – pouze signalista St. 1;

79. Současné jízdní cesty

Jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici vlak od Jihlavy města a Luk nad Jihlavou, jejichž současný vjezd není možný, dovolí se vjezd přednostně od Jihlavy města.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 2a, 1a nebo 3 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 5a, zajišťuje bezpečnost cestujících výpravčí vnější služby (dispoziční výpravčí). Operátor žel. dopravy včas varuje cestující staničním rozhlasem.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládka a vykládka zboží, pošty apod.).

Má-li být uskutečněn vjezd osobního vlaku od Luk nad Jihlavou a Jihlavy města, uskuteční se první vjezd na kolej číslo 9, druhý vjezd potom na kolej číslo 7. Toto opatření je nutno dodržovat z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících na úrovňovém přechodu přes kolej číslo 9. Při jízdě vlaku na/z koleje číslo 9 z/do Luk nad Jihlavou (Jihlavy města), nebo při posunu z/na tuto kolej, musí být přechod vždy střežen. Střežení přechodu zajistí výpravčí vnější služby.

Při posunu z koleje číslo 11 na kolej číslo 13a nebo zpět, zajistí střežení úrovňového přechodu přes kolej č 11 zaměstnanec řídící posun.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí vnější služby.

V případě potřeby může dát souhlas k odjezdu rovněž dispoziční výpravčí nebo výpravčí vnitřní služby.

Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny.

➢ **Posunovací obvod číslo 4 :**

- Od seřaďovacího návěstidla Se 12 přes obvod výhybek č. 38, 36 a 31a/b a dále :
- kolej č. 15 od nám. výh. č. 28 po hrot výh. č. 24;
- kolej č. 15a od hrotu výh. č. 24 po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 15b od nám. výh. č. 24 po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 17 od nám. výh. č. 36 po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 19 od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 19a od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 21 od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;

➢ **Posunovací obvod číslo 5 :**

Kolej od označníku v km 199,783 ze směru Dobronín přes obvod výhybek č. P1, 51, 50, 49, 48, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 37 a 34 dále :

- kolej č. 4b od nám. výh. č. 46 po nám. výh. č. 39;
- kolej č. 2b po návěstidlo Sc2b a obvod výh. č. 34 od návěstidla Sc2b po návěstidlo Lc2;
- po návěstidlo L1;
- po návěstidlo L3;
- kolej č. 5 po návěstidlo Sc5;
- kolej č. 7 po návěstidlo Sc7;
- kolej č. 9 po návěstidlo Sc9;
- kolej č. 11 po návěstidlo Sc11;
- kolej č. 13 po návěstidlo Sc13;
- obvod výh. č. 23 od návěstidla Sc11 a Sc13 po seřaďovací návěstidlo Se7 a kolej č. 13a od seřaďovacího návěstidla Se7 po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 3a od nám. výh. č. 45 po zarážedlo kusé koleje;
- spojovací kolej č. 91 do DKV mezi nám. výh. č. 46 a 139;
- spojovací kolej č. 92 na kolejiště Pávov mezi seřaďovacím návěstidlem SeP1, výh. č. P1 a nám. výh. č. 51;
- spojovací kolej č. 93 od nám. výh. č. 42 přes obvod výh. č. 38 po seřaďovací návěstidlo Se 12;
- kolej č. 201a od nám. výh. č. P1 po zarážedlo kusé koleje;

➢ **Posunovací obvod číslo 6 :**

- spojovací kolej 201b od náv. SeP1 po výh. č. K1;
- od nám. výh. č. K1 po výh. č. K2;
- kolej č. 210 od nám výh. č. K2 po zarážedlo kusé koleje;
- kolej č. 211 od nám výh. č. K2 po zarážedlo kusé koleje;
- spojovací kolej č. 201c od nám. výh. č. K1 po nám. výh. č. P2;

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu na kolejích 2, 2a, 2b, 1, 1a, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 dává výpravčí vnitřní služby zaměstnanci řídícímu posun, které koleje se smí obsadit a na jak dlouho.

Svolení k posunu na kolejích 4 – 12 a jejich obsazení se nedává.

Dokumentace o obsazení kolejí se nevede.

Ukončení posunu, uvolnění koleje a záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídící posun signalistovi příslušného stavědla a ti toto ohlásí výpravčímu vnitřní služby.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty ze směru od Luk nad Jihlavou a Dobronína musí být uskutečněno 5 minut, ze směru od Jihlavy města 4 minuty před očekávaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Ruční návěst „Posun za námezník" dává výpravčí vnější služby.

Zaměstnancem řídící posun za námezník je člen posunové čety, který dává strojvedoucímu pokyny k jízdě u příslušného návěstidla dovolujícího posun.

Provádí-li se posun za námezník výhybky číslo 10XA směrem k ŽST Jihlava město nebo číslo 1 směrem k ŽST Luka nad Jihlavou musí být vždy obslouženo PZS v km 92,778 nebo v km 198,294.

108. Podmínky pro posun za označník

Posunovat za označník směr Jihlava město se smí tehdy, až signalista 1b St. 1 ručně uvede do činnosti PZZ v km 92,778 a 92,556.

Přejezd v km 92,778 je vzdálen od krajní výhybky č. 10XA - 8 m, přejezd v km 92,556 je vzdálen od krajní výhybky 10XA - 286 m.

Posunovat za označník směr Luka nad Jihlavou se smí tehdy, až signalista 1b St. 1 ručně uvede do činnosti PZZ v km 198,294.

Přejezd v km 198,294 je vzdálen od krajní výhybky č. 1 - 3 m.

Ing. Jiří WITISKA
přednosta stanice

Jaroslav ŠESTÁK
kontrolor dopravy

Rozdělovník :

I, II, IIa, III, IV, IVa, doprava 2x, St. 1, St. 3, komando, posun jih, posun sever, přípraváři

OPŘ Brno : Čižmář, DKV Č.B. - PJ Jihlava