



ČESKÉ DRÁHY, Divize obchodně provozní, o.z.
Obchodně provozní ředitelství Brno
ŽELEZNIČNÍ STANICE JIHLAVA

V Jihlavě dne 19. ledna 2004

Zpracovatel : Zdeněk N a v r á t i l, inženýr železniční dopravy, tel. 962 / 304

**RPS ke Staničnímu řádu ŽST Jihlava
číslo 1 / 2004**

Věc : zřízení zastávky Jihlava Bosch Diesel mezi ŽST Jihlava a ŽST Dobronín

Platnost : platí od 19. I. 2004 do vydání změny č. 1 SŘ

Týká se těchto článků :

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím - str. 5;

10A. Elektrické osvětlení – str. 10;

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek – str. 11;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JIHLAVA** leží v km 198,627 jednokolejné trati Brno hl.n. – Jihlava, v km 198,627 jednokolejné trati Jihlava – Havlíčkův Brod a v km 92,953 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou pro trať : Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- dispoziční pro trať : Jihlava - Okříšky – Znojmo s pravomocí jednosměrnou;
Jihlava - Havlíčkův Brod s pravomocí jednosměrnou;
Jihlava - Veselí nad Lužnicí s pravomocí jednosměrnou;

Sídlem přednosta je stanice : JIHLAVA

3. Vlečky

- Vlečka "KRONOSPAN CR, spol. s.r.o. Jihlava" (dále jen „Delta“) odbočuje v obvodu DKV výhybkou číslo 152 a z ní ještě odbočuje vlečka "Moravské kovárny a.s. Jihlava". Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.
- Vlečka „ČMKS – Jihlavská lokomotivní společnost s.r.o. (dále jen „JLS“) odbočuje ze spojovací koleje č. 93, výhybkou č. 38. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.
- Vlečka " Spojené štěrkovny a pískovny Brno a.s., provozovna Kosov (dále jen „Kosov“) odbočuje z traťové koleje v km 192,644 mezi stanicemi Luka nad Jihlavou - Jihlava. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Malý Beranov leží v km 195,148 mezi stanicemi Luka nad Jihlavou - Jihlava. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 150 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Zastávka Jihlava – Bosch Diesel leží v km 202,200 mezi stanicemi Jihlava - Dobronín. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je přístřešek typ Z10, podél traťové koleje je vyvýšené nástupiště z betonových panelů v délce 200 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Zastávka Střítež u Jihlavy leží v km 204,491 mezi stanicemi Jihlava - Dobronín. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené nástupiště v délce 200 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
Zastávka Malý Beranov			
5	osvětl. stožáry	RVL 250 W	SDC SEE Jihlava
Zastávka Jihlava – Bosch Diesel			
9	osvětl. stožáry	SHC 100 W	SDC SEE Jihlava
Zastávka Strítěž			
7	osvětl. stožáry	RVL 250 W	SDC SEE Jihlava

Umístění rozvaděčů

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
místnost dálkopisu rozvaděč RO 1	obvod St.1, OV 1, OV 2, OV 3, nástupiště 2. a 3.	ručně – zaměstnanec ŽST
vypínač na 1. nástupišti	nástupiště 1.	ručně – výpravčí vnější služby
rozvaděč OV 4	OV 4, OV 5	automat - fotobuňka
rozvaděč u strojistrů	OV 6, osvětl. stožáry v obvodu DKV	ručně - strojmistři
zastávka - RE1	zast. Jihlava Bosch Diesel	SPHQ spínací hodiny
budova zast. RE1	zast. Strítěž	SPHQ spínací hodiny

Použité světelné zdroje : viz tabulka na str. 9 a 10.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC – SEE-OE Jihlava.

Čísla stožárů, u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m : číslo 6.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanec ŽST Jihlava při tom dodržuje časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou č. 22 SŘ

Ve stanici jsou výhybky č. 1, 2, 3XA, 3XB, 4, 5, 6, 8, 21 - 27, 29, 30, 32 - 35, 37 - 51, 139 a P1 osvětleny elektricky. Za osvětlení dle přílohy č. 22 SŘ odpovídá signalista příslušného stavědla.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní zdroje elektřiny jsou podrobně zpracovány v článku 9.C. odst. 2.

V každé provozní místnosti je akumulátorová elektrická svítilna. V čekárně, úschovně zavazadel a ve vstupní hale je po jedné nástěnné petrolejové lampě. Všechny petrolejové lampy čistí a doplňuje svítivem čistič výhybek v lampárně.

Svítilny nouzového osvětlení nástupiště, u východu, vchodu, v čekárně, a ve vstupní hale rozsvěcuje a zhasíná informátor.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky Malý Beranov, Jihlava – Bosch Diesel a Střítež u Jihlavy mají elektrické, celkové osvětlení, řízené spínacími hodinami.

Veškeré poruchy ohlásí u zastávek Malý Beranov a Jihlava – Bosch Diesel na SDC – SEE Jihlava výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava, u zastávky Střítež u Jihlavy poruchy na SDC – SEE Jihlava hlásí výpravčí ŽST Dobronín.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty :

Zaměstnanci posunu "Jih" používají přístupové cesty přes přechod u skladu MTZ, kolmo přes koleje číslo 2 - 8 a dále po stezce u kol. č. 16a k pracovišti.

Signalisté stavědla číslo 1 používají přechodu naproti skladišti MTZ a dále podél koleje číslo 2a na přechod proti traťmistrovskému okrsku Jihlava a potom podél koleje číslo 16a ke stavědlu číslo 1.

Signalista stavědla číslo 3 používá přístupové cesty po nástupišti číslo III. a přechod přes koleje číslo 13 - 21. Dále po vozovce k budově Jihlavské lokomotivní spol. (dále JLS) a kolmo po přechodu přes koleje číslo 7 - 4b. Po přechodu těchto kolejí jde podél koleje číslo 4b a 4c ke stavědlu číslo 3.

Zaměstnanci posunu „Sever“ používají pro cestu na pracoviště přístupové cesty po nástupišti číslo III. a přechod přes koleje číslo 13 - 21, po vozovce až ke kusému ukončení kol. č. 19a a tam přejdou k místu pracoviště.

Přístup k služebním místnostem a prostorám traťmistrovského okrsku a DDC - Stavební oddíl je určen po přechodu u skladiště MTZ a dále podél koleje číslo 2a na přechod naproti traťmistrovskému okrsku, kolmo po přechodu k traťmistrovskému okrsku.

Zaměstnanci DKV pro cestu do a z práce používají přístupové cesty po nástupišti číslo III., dále přes přechod koleje číslo 13 - 21 a po cestě pokračují k budově JLS a kolmo po přechodu k lokomotivní remíze.

Zaměstnanci SDC - SEE OTV Jihlava používají přístupové cesty po nástupišti číslo III., dále přes přechod koleje číslo 13 - 21 a dále po vozovce k místu pracoviště.

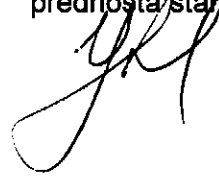
Zaměstnanci SDC - SSZT Jihlava a DKV - STP Jihlava používají přístupové cesty na své pracoviště po panelové cestě mezi budovou nocležen a vla - kových čt a podél koleje č. 15a k místu pracoviště.

Nouzové východy ve stanici nejsou, jako únikové cesty slouží východy ze stanice.

12. Místa v přilehlých mezi staničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce.

Zastavení hnacích vozidel el. trakce je zakázáno v neutrálním poli Spínací stanice Jihlava v km 90,036 na trati Jihlava - České Budějovice. Při mimořád -

Ing. Jiří WITISKA
přednosta stanice



Jaroslav ŠESTÁK
kontrolor dopravy



Rozdělovník :

I, II, IIa, III, IV, IVa, doprava 2x, St. 1, St. 3, komando, posun jih, posun sever,
přípraváři

OPŘ Brno : Čižmář, DKV Č.B. - PJ Jihlava, SDC Jihlava