



Č.j.: 6404 / 06

V Jihlavě dne 20. 12. 2006

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

## **RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Jihlava 1/2006**

**Věc: Zavedení EDD ve stanici**

**Platnost :** platí od 20. 12. 2006 do vydání 1. změny nebo novelizace SR.

Změny se týkají těchto článků :

**33. Telekomunikační a informační zařízení** – str. 22;

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – str. 29;

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý** – str. 30;

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Jihlava - Dobronín	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Jihlava – Jihlava město	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Jihlava – Luka nad Jihl.	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Dispečerské vlakové	Počátky Žirovnice – Havlíčkův Brod - Brno	výpravčí	
Elektrodispečerské Havlíčkův Brod	Počátky Žirovnice – Havlíčkův Brod	výpravčí	
Výhybkářské	DK – St. 1 a St. 3	výpravčí výhybkář	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. ML DK – vj. náv. S	výpravčí výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení
Místní	Kronospan a.s. Tranzito Nástupiště č. II., III.	výpravčí	služební styk

### **Dálnopisné spojení**

Dálnopis je nahrazen počítačem PC, který je přes adaptér zapojen na automatickou dálnopisnou síť ČD přes ústřednu Brno, která je umístěna v Brně na Botanické ulici a má směrovací číslo 924.

Dálnopisná stanice je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře. Směrovací číslo ústředny je 924, účastnické číslo 260, kódový znak „ce“.

### **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků a k vyvolávání služebních a soukromých hlášení.

Vzory hlášení jsou uloženy v příloze č. 26 SŘ.

Síť je rozdělena do tří větví :

- nástupiště;
- vnitřní prostory výpravní budovy;
- východ z nádraží;

Ve stanici je dále rozhlasové zařízení se zpětným dotazem a používá se k předávání pokynů při organizování drážní dopravy. Je rozděleno na dva obvody :

- obvod St. 1
- obvod St. 3

Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5.F. SŘ.

### **Rádiová spojení**

V ŽST Jihlava jsou zřízeny tyto rádiové sítě :

#### **A. Síť technologického zabezpečení**

1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
2. STE - slouží k operativnímu řízení posunu na jižním zhlaví ŽST
3. STE - slouží k operativnímu řízení posunu na severním zhlaví ŽST
4. STE - slouží pro vodiče strojů „sever“

#### **B. Síť přepravního zabezpečení**

#### **C. Všeobecná operativní síť (VOS) a místní operativní síť (MOS)**

#### **D. Síť manipulačních vlaků**

**Služební mobily** - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího.

### **Požární signalizace**

V dopravní kanceláři je zabudována ústředna „Elektrické požární signalizace“ (EPS) typu HMU 103. Slouží pro obvod SSZT a hlídá sál ATÚ, sál zesilovací stanice, služební místnost a dílnu.

Návod k obsluze je uložen u ústředny a v příloze č. 5.I. SŘ.

### **Informační zařízení**

Ve stanici je pro informace cestujícím používán elektronický systém automatického hlášení a zobrazování vlakových spojů řady RGP 98.

### Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po radiové síti.

Nahrávány jsou tyto stopy :

Linka	Typ	Název linky
a	TRS	ZL – DKV strojmistr
b	TRS	ZL – Jihlava hl.n. výpravčí
c	Audio	DZ – Jihlava - výpravčí vnitřní služby
d	Audio	DZ – Jihlava – operátor žel. dopravy
e	Audio	DZ – Jihlava město - výpravčí
f	Audio	DZ – Jihlava město – operátor žel. dopravy
g	Audio	CS – modul 900 DTMF

Záznamové zařízení je umístěno vedle dopravní kanceláře v místnosti dálnopisu. Kontrolu činnosti provádí : TELEMATIKA

Středisko radiové techniky  
BRNO - Židenice

### Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
dopravní kancelář	PC	MIS
	PC	MIS, Helco
	PC	RGP 98
	PC IBM	APM DK
Osobní pokladny	PC	UNIPOK
vozové tranzito	2x PC	MIS, výkazy vozidel, brzděnky, tříděnky

Na pracovišti výpravčího je zřízen elektronický dopravní deník APM DK ( dále jen EDD ).

Popis a návod k obsluze je uveden v příloze SR č. 24.

### Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- nad vchodem do budovy - 1
- přijímací hala - 1
- čekárna - 1
- I. nástupiště - 3
- II. nástupiště - 2
- III. nástupiště - 2
- na budově vedle východu - 1

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **Elektronický dopravní deník (dále jen EDD) :**

1. Pro jízdu PMD, který se vrací z trati, se musí v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.

Po návratu a uvolnění tratě musí být zapsán čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

2. Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť.

**Záznam se provede v EDD zápisem „jiné modré“.**

3. Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku u výpravčího.

4. Údaje o náhradní dopravě dle předpisu ČD D 7/2 se zapisují do sl. „Poznámky“.

5. V EDD je ve sloupcích pro přípravu vlakové cesty použito následujících zkratk :

S1 = stavědlo St. 1

S3 = stanoviště St. 3

DK = do tohoto sloupce se zapisuje časový údaj při přípravě vlakové cesty na a z koleji č. 4, 6, 8, 10 a 12 takto :

a) v případě, že volnost vlakové cesty zjišťuje sám výpravčí vnitřní služby, se ve sl. DK objeví znaménko - ;

b) v případě, že volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí vnější služby z příkazu výpravčího vnitřní služby, se ve sl. DK objeví znaménko x ;

VO = do tohoto sloupce se zapisuje časový údaj ohlášení signalistou St. 1 a St. 3 :

a) že vlak (PMD) dojel celý

b) že vlak (PMD) odjel celý

6. Zvláštní záznam o odevzdávce a převzetí dopravní služby výpravčí v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za odevzdání a převzetí služby je považováno odhlášení či přihlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty 735 1 3337

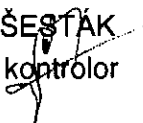
*„Vzor zápisu na St. 3 při přípravě vlakové cesty pro vlak Pn 61821 od Dobronína na kolej č. 4 a po jeho vjezdu. Čas, že vlak dojel/odjel celý, zapisuje signalista do sl. č. 4.“*

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd		Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
		h	m	h	m	h	m			Z koleje	h	m	h	m	h
1	2	3		4		5		1	2	3		4		5	
61821	4	1	46	1	52										

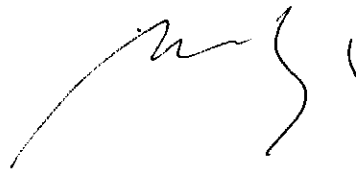
### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Pokud signalista při vjezdu nebo odjezdu vlaku neuzavírá návěstní vložku, je povinen výpravčí zavést se signalistou telefonické hlášení, že vlak vjel/odjel celý. Časový údaj hlášení zapisuje výpravčí do příslušného sloupce EDD, signalista do sl. 4 Zapisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty – viz čl. 63 tohoto staničního řádu.

Jaroslav ŠEŠŤÁK  
dopravní kontrolor



Ing. Miroslav NOVOTNÝ  
VP UŽST



### **Rozdělovník :**

N2/1, T, doprava, St. 1, St.3;

RCP Brno – p. Starý, DKV Brno, DKV České Budějovice, SDC Jihlava;