



ČESKÉ DRÁHY, Divize obchodně provozní, o.z.  
Obchodně provozní ředitelství Brno  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE JIHLAVA**

V Jihlavě dne 21. října 2003

Zpracovatel : Zdeněk N a v r á t i l, inženýr železniční dopravy, tel. 962 / 304

**RPS ke Staničnímu řádu ŽST Jihlava  
číslo 2 / 2003**

**Věc : oprava SŘ ve vztahu ke zrušení nástupiště u kol. č. 1a, zrušení kol. č. 15b a výhybek č. 24, 34 a 39**

**Platnost** : platí od 24. X. 2003 do vydání změny č. 1 SŘ

Změny se týkají těchto článků :

**7. Nástupiště** - str. 6;

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka** – str. 17, 19;

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran** – str. 21, 22;

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy** – str. 30;

**57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)** – str. 39;

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty** – str. 47;

**100. Základní údaje o posunu** – str. 56, 57;

---

## **7. Nástupiště**

Pro osobní dopravu slouží tři nástupiště:

### **Nástupiště I. - nekryté, úrovněvé :**

- u koleje číslo 3 v km 198,570 - 198,905 v celkové délce 335 m, s povrchem z betonové dlažby,
- u koleje číslo 5a v km 198,516 - 198,716 v celkové délce 200 m, s povrchem z betonové dlažby a částečně s asfaltovým povrchem.
- u koleje číslo 2a v km 198,480 - 198,580 v celkové délce 100 m, provedeno úpravou Tischer ( betonové panely );

### **Nástupiště II. - kryté, úrovněvé :**

- mezi kolejemi číslo 7 a 9 v km 198,852 - 199,052 v celkové délce 200 m provedena úprava SUDOP s betonovými panely.

### **Nástupiště III. - kryté, úrovněvé :**

mezi kolejemi číslo 11 a 13 v km 198,852 - 199,042 v celkové délce 190 m provedena úprava SUDOP s betonovými panely.

Přístup na jednotlivá nástupiště je úrovněvý. Cestující mají přístup na nástupiště vchodem ve výpravní budově.

Ve stanici je pro informace cestujícím používán elektronický systém automatického hlášení a zobrazování vlakových spojů řady RGP 98.

Jednotlivé informační panely jsou umístěny ve vstupní hale, v čekárně a na nástupišti č. I vlevo na boční stěně útulku skladníka přepravy.

Pro nástup a výstup cestujících i pro jízdy akumulátorových vozíků slouží tyto přechody :

U nástupiště I. pro kolej číslo 3 jsou určeny tyto přechody :

- proti vchodu na nástupiště číslo I;
- proti útulku skladníka přepravy;
- proti budově Pošty Jihlava 2

Vstup na nástupiště číslo II. a III. je po asfaltovém chodníku mezi kolejí číslo 5a a budovou Pošty Jihlava 2, dále podél budovy vlakových čet a přes úrovněvé přechody na jednotlivá nástupiště.

Vstup na nástupiště I. u koleje číslo 2a je přes úrovněvý přechod u severní stěny skladu MTZ přes koleje číslo 5a, 3 a 1a.

## **8. Technické vybavení stanice**

### **Plynové kotle a lokální topidla**

Do přijímací budovy je zaveden zemní plyn. Vytápění přízemí přijímací budovy je částečně plynovým kotlem, částečně lokálními plynovými topidly. 1. a 2. poschodí je každé samostatně vytápěno plynovým kotlem.

V budově nocležen vlakových čet je plynová kotelná, kde jsou umístěny dva plynové kotle o výkonu větším než 50 kW. Z této kotelny je zajišťováno vytápění kromě budovy nocležen i budovy sociálního zařízení vlako-

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, vyh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>a) dopravní</b>			
1	633	S 1 - L 1	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová koleje od Dobronína tzv. "krátká" a vjezdová koleje od Luk nad Jihlavou přes koleje č. 1a nebo 3. Odjezdová koleje do Dobronína a Luk nad Jihlavou přes koleje č. 1a nebo 3. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Jihlavy města. Trolej v celé délce.
1 / 1a	858	S 1a - L 1	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová koleje z a do Dobronína a Luk nad Jihlavou. Vyvýšené nástupiště u koleje 1a. Trolej v celé délce.
1a	113	S 1a - námezník výhybky č. 17	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy.</b> Odjezdová koleje do Luk nad Jihlavou. Trolej v celé délce.
2	372	S 2 - Lc 2	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová koleje z Dobronína tzv. „krátká“ přes koleje č. 2b a vjezdová koleje od Luk nad Jihlavou přes koleje č. 2a nebo 3. Odjezdová koleje do Dobronína přes koleje č. 2b a odjezdová koleje do Luk nad Jihlavou přes koleje č. 2a nebo 3. Vjezdová a odjezdová koleje z a do Jihlavy města. Trolej v celé délce.
2a	160	S 2a - Lc 2a	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová koleje z a do Luk nad Jihlavou. Koleje lze použít jako vjezdovou nebo odjezdovou koleje z a do Dobronína přes koleje č. 2b/2. U koleje je vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
2b	128	Sc 2b - L 2b	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová koleje z a do Dobronína. Koleje lze použít jako vjezdovou od Luk nad Jihlavou přes koleje č. 2a/2 nebo 2/3 nebo vjezdovou koleje z Jihlavy města přes koleje č. 2. Odjezdová koleje do Luk nad Jihlavou a Jihlavy města přes koleje č. 2. Trolej v celé délce.

1	2	3	4
7	328	Sc 7 - L 7	<b>Kolej určena pro vlaky osobní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Luka nad Jihlavou a Jihlava město přes kolej č. 5a. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
8	388	S 8 - L 8	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakové tvorby. Trolej v celé délce.
9	270	Sc 9 - L 9	<b>Kolej určena pro vlaky osobní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Dobronín. Vjezdová a odjezdová kolej ze směru Luka nad Jihlavou a Jihlava město přes kolej č. 5a. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
10	348	S 10 - L 10	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakové tvorby. Trolej v celé délce.
11	222	Sc 11 - L 11	<b>Kolej určena pro vlaky osobní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
12	281	S 12 - L 12	<b>Kolej určena pro vlaky nákladní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej ve směru Dobronín a Luka nad Jihlavou. Směrová kolej určená plánem vlakové tvorby. Trolej v celé délce.
13	248	Sc 13 - L 13	<b>Kolej určena pro vlaky osobní dopravy.</b> Vjezdová a odjezdová kolej z a do Dobronína. Vyvýšené nástupiště, částečně kryté. Trolej v celé délce.
<b>b) manipulační</b>			
14	268	Se 5 - Se 10	Směrová kolej pro místní vozy. Trolej v celé délce.
15	194	od námezničku výh. č. 28 až po kusé ukončení	Odstavná kolej pro soupravy osobních a spěšninových vozů. Trolej v celé délce.
16	268	Se 6 - Se 11	Směrová kolej pro místní vozy. Trolej v celé délce.
16a	110	od nám. výh. č. 12 až po kusé ukončení	Nakládková kolej, boční rampa v délce 52 m. Kolej bez trolejového vedení.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
2	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
3XA	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
3XB	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
4	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
5	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
6	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
7	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
8	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
9	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
10XA	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
10XB	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
11	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
12	ústředně	St. 1	EP	---	elektricky	čistič výhybek
13	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
14	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
15	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
16	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
17	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
18	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
19	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
20	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	čistič výhybek
21	ústředně	výpravčí	EP	---	elektricky	čistič výhybek
22	ústředně	výpravčí	EP	---	elektricky	čistič výhybek
23	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
24	ručně	vedoucí pos.čety	nezabezpeč.	---	odrazky	čistič výhybek
25	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
26	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
27	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
28	ručně	vedoucí pos.čety	nezabezpečená	---	odrazky	čistič výhybek
29	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
30	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
31a	ručně	vedoucí pos.čety	nebezpečná	---	odrazky	čistič výhybek
31b	ručně	vedoucí pos.čety	nebezpečná	---	odrazky	čistič výhybek
32	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
33	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
35	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
36	ručně	vedoucí pos.čety	nebezpečná	---	odrazky	čistič výhybek
37	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
38	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek

1	2	3	4	5	6	7
40	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
41	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
42	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
43	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
44	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
45	ústředně	St.3	EP	---	ne	čistič výhybek
46	ústředně	St.3	EP	---	ne	čistič výhybek
48	ústředně	St.3	EP	---	ne	čistič výhybek
49	ústředně	St.3	EP	---	ne	čistič výhybek
50	ústředně	St.3	EP	---	ne	čistič výhybek
51	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
139	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
P1	ústředně	St.3	EP	---	elektricky	čistič výhybek
Vk 1	ústředně	St.3	EP	---	odrazky	čistič výhybek
PV1	ústředně	St.3	EP	---	odrazky	čistič výhybek

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. 1 : 3 přenosné výměnové zámky ve skříňce na nářadí;
- St. 3 : 3 přenosné výměnové zámky ve skříňce na nářadí;

Počet klik pro ruční přestavování výhybek :

Celkový počet klik ve stanici je 15 ks z toho v dopravní kanceláři u výpravčího jsou 2 ks, uloženy ve skříňce s náhradními klíči;

### 23. Výhybky na širé trati

Vlečka KOSOV						
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
K 2	ručně	Vedoucí obsluhy vleč. vlaku	výměnový kontrolní a odtlačný zámek, typ 11 a 14, štítky - čtverce	---	odrazky	SDC-ST Jihlava, TO Okříšky, pochůzkář

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

1	2	3	4	5
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 14</b>	199,217	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 101 na severním zhlaví do stanice nebo pod lávku v obvodu DKV.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 15</b>	199,263	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 4b na severním zhlaví stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 16</b>	199,291	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z točny a opravných el. hnacích vozidel v obvodu DKV.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 18</b>	199,418	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Dobronína do stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se P1</b>	199,670	St. 3 signalista	elektrické	Platí pro posun z kolejiště Pávov do stanice.

Souhlas k posunu uděluje signalista toho stavědla, ze kterého se obsluhuje příslušné seřaďovací návěstidlo.

Obsluhu seřaďovacích návěstidel sloučených s cestovými návěstidly Lc 5a, Sc 5a, Sc 7 a Sc 9 provádí výpravčí vnitřní služby.

Seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí č. 3a, 4c, 13a, 15, 16a, 17, 17a, 19, 19a a 21 se nerozsvěčují.

Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 4a se rozsvěcuje elektricky v závislosti na stožárovém osvětlení stanice a výtazné koleje.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

- traťový okruh : Jihlava - Dobronín  
Jihlava - Luka nad Jihlavou  
Jihlava - Jihlava město
  - výhybkářský okruh : St. 1 a St. 3
  - místní okruh : strojmistr  
tranzito  
Delta  
vnější výpravčí z nástupiště č. 2, 3 a buňky
  - přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L, ML a S
  - telefon sítě ČD číslo 962 / 190, 495
- Dále je napojena na dispečerský okruh provozního dispečera :  
Horní Cerekev - Jihlava - Brno  
elektrodispečer Brno

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Obvod signalisty 1b na Pst. 101 :
  - výhybky číslo : 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 a 152.
- Obvod výpravčího vnitřní služby :
  - výhybky číslo : 21, 22.
- Obvod signalisty St. 3 :
  - výhybky číslo : 23, 25, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 35, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, P1, 139, výkolejka Vk 1, PVk 1.
  
- Přestavování výhybek výpravčím :

Výpravčí vnitřní služby přestavuje výhybky číslo 21 a 22 jak pro vlakovou cestu tak i pro posun.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Název funkce	Přikázaná činnost	Umístění pracoviště
Operátor žel. dopravy	vedení dopravní dokumentace, obsluha rozhlasu, obsluha PC – CEVIS, obsluha PC - RGP 98	dopravní kancelář JIHLAVA
Vedoucí posunu „Jih“ + posunovači	Rozposun cílových vlaků, sestava výchozích vlaků, posun u tranz. vlaků, obsluha vlečky „Delta“, OV,	útulek posunovačů „Jih“
Vedoucí posunu „Sever“	Posun u vlaků osobní přepravy, obsluha vlečky „JLS“, posun se spěš. vozy, přivěšování a odvěšování HV u vlaků osobní i nákladní přepravy dle PTPS	útulek posunovačů „Sever“
Posunovač „Jih“ - vodič	Příprava cílových vlaků nákl. přepravy k rozposunu, přivěšování a odvěšování HV u vlaků osobní i nákladní přepravy dle PTPS	útulek posunovačů „Jih“
Tranzitér - přípravář	Soupis a odbavování vlaků osobní i nákladní přepravy, prohlídky cílových vlaků	budova VPK
Vozový disponent	Eviduje a oznamuje vedoucímu směny dlouhodobě odstavená vozidla	budova VPK



## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží
- li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 10XA směrem k vjezdovému návěstidlu

### **Signalista St. 3 :**

**Směr Dobronín :** s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č. 50 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Dobronína přijel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Dobronína telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posuovalo za výhybkou č. 50, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 50 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Hlášení o volnosti záhlaví zapisuje výpravčí i signalisté obou staveb do telefonního zápisníku.

V případě nesprávné činnosti zab. zřízení nebo poruchy prvků na indikační desce na St. 1, St. 3 a nebo v dopravní kanceláři se zjišťuje volnost vlakové cesty dle ustanovení předpisu ČD D2.

Koleje číslo 2a, 2b, 2, 1, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 a výhybky číslo 21, 22, 23, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 35, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51 jsou zapnuty do kolejových obvodů. Obsazení a volnost kolejových obvodů kolejí číslo 2a, 2b, 2, 1, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 je indikováno jednak na stavebce číslo 3, jednak na panelu výpravčího a plně zajišťuje spolehlivost postavení vlakové cesty na volnou kolej. Do těchto kolejových obvodů nejsou zapojeny směrové koleje číslo 4, 6, 8, 10, 12 a výhybky číslo 1, 2, 3XA, 3XB, 4, 5, 10XA, 10XB, 13, 17, 19 a 20 obsluhované ze stavědla číslo 1.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty na kolej a z koleje číslo 1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 5, 5a, 7, 9, 11 a 13 se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu ČD D2.

Má-li se uskutečnit vjezd vlaku na koleje číslo 4 - 12 vyžádá si výpravčí vnitřní služby souhlas od dispozičního výpravčího, který zpraví vedoucího posunu „Jih“ a zajistí uvolnění koleje. Uvolnění koleje zapíše operátor žel. dopravy takto : „Posun na kolej číslo ..... ukončen, kolej je volná“. Dále se uvede jméno vedoucího posunu a výpravčí vnitřní služby tento zápis podepíše.

Výpravčí vnější služby při vjezdu a odjezdu na koleje č. 4 - 12 zjišťuje volnost vlakové cesty jako v čl. 63 b).

V dopravní kanceláři může převzít obsluhu tlačítka PN výpravčí vnější služby nebo dispoziční výpravčí, na St. 1 signalista 1b.

## **100. Základní údaje o posunu**

Stanice je rozdělena na sedm posunovacích obvodů.

### **➤ Posunovací obvod číslo 1 :**

Kolej od označnicku v km 198,068 ze směru Luka nad Jihlavou přes obvod výhybek č. 1 - 20 dále :

- ❖ po návěstidlo S5a;
- ❖ kolej č. 3 po návěstidlo L3;
- ❖ kolej č. 1a / 1 po návěstidlo L1;
- ❖ kolej 2a/2 po návěstidlo Lc2;
- ❖ kolej č. 4 po návěstidlo L4;
- ❖ kolej č. 6 po návěstidlo L6;
- ❖ kolej č. 8 po návěstidlo L8;
- ❖ kolej č. 10 po návěstidlo L10;
- ❖ kolej č. 12 po návěstidlo L12;
- ❖ kolej č. 14 po seřadovací návěstidlo Se10;
- ❖ kolej č. 16 po seřadovací návěstidlo Se11;
- ❖ kolej č. 18 po seřadovací návěstidlo Se8;
- ❖ kolej č. 20 po seřadovací návěstidlo Se9;
- ❖ kolej od označnicku v km 92,579 ze směru Jihlava město po nám. výh. č. 10XA;
- ❖ výtažná kolej č. 4a od hrotu výh. č. 2 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ spojovací kolej do DKV mezi nám. výh. č. 8 a 12;
- ❖ kolej č. 16a od nám. výh. č. 12 po zarážedlo kusé koleje;

### **➤ Posunovací obvod číslo 2 :**

- ❖ kolej č. 5a od návěstidla S5a po návěstidlo Lc5a;
- ❖ obvod výhybek č. 21 a 22 od návěstidla Lc 5a po cestová návěstidla Sc5, Sc7 a Sc9;

### **➤ Posunovací obvod číslo 3 :**

Od hrotu výh. č. 35 přes obvod výhybek č. 33, 32, 30, 29, 27, 26 a 25 po návěstidla L4, L6, L8, L10, L12, Se 11, Se10, Se9 a Se8;

➤ **Posunovací obvod číslo 4 :**

- ❖ Od seřadovacího návěstidla Se 12 přes obvod výhybek č. 38, 36 a 31a/b a dále :
- ❖ kolej č. 15 od nám. výh. č. 28 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 17 od nám. výh. č. 36 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 19 od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 19a od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 21 od nám. výh. č. 31a/b po zarážedlo kusé koleje;

➤ **Posunovací obvod číslo 5 :**

Kolej od označníku v km 199,783 ze směru Dobronín přes obvod výhybek č. P1, 51, 50, 49, 48, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 37 a dále :

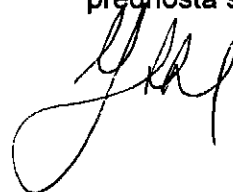
- ❖ kolej č. 4b od nám. výh. č. 46 po hrot výh. č. 35;
- ❖ kolej č. 2b po návěstidlo Sc2b a dále úsek koleje od náv. Sc2b po návěstidlo Lc2;
- ❖ po návěstidlo L1;
- ❖ po návěstidlo L3;
- ❖ kolej č. 5 po návěstidlo Sc5;
- ❖ kolej č. 7 po návěstidlo Sc7;
- ❖ kolej č. 9 po návěstidlo Sc9;
- ❖ kolej č. 11 po návěstidlo Sc11;
- ❖ kolej č. 13 po návěstidlo Sc13;
- ❖ obvod výh. č. 23 od návěstidla Sc11 a Sc13 po seřadovací návěstidlo Se7 a kolej č. 13a od seřadovacího návěstidla Se7 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 3a od nám. výh. č. 45 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ spojovací kolej č. 91 do DKV mezi nám. výh. č. 46 a 139;
- ❖ spojovací kolej č. 92 na kolejiště Pávov mezi seřadovacím návěstidlem SeP1, výh. č. P1 a nám. výh. č. 51;
- ❖ spojovací kolej č. 93 od nám. výh. č. 42 přes obvod výh. č. 38 po seřadovací návěstidlo Se 12;
- ❖ kolej č. 201a od nám. výh. č. P1 po zarážedlo kusé koleje;

➤ **Posunovací obvod číslo 6 :**

- ❖ spojovací kolej 201b od náv. SeP1 po výh. č. K1;
- ❖ od nám. výh. č. K1 po výh. č. K2;
- ❖ kolej č. 210 od nám. výh. č. K2 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 211 od nám. výh. č. K2 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ spojovací kolej č. 201c od nám. výh. č. K1 po nám. výh. č. P2;

Ing. Jiří WITISKA  
přednosta stanice

Jaroslav ŠESTÁK  
kontrolor dopravy



**Rozdělovník :**

I, II, IIa, III, IV, IVa, doprava 2x, St. 1, St. 3, komando, posun jih, posun sever, přípraváři

OPŘ Brno : Čižmář, DKV Č.B. - PJ Jihlava