



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JIHLAVA město

Účinnost od : 1. 7. 2002

.....
přednosta stanice

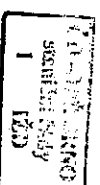
.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *M/1101-89/102* dne : *10. 04. 2002*

M. Z. Ing. Jindř. Pavel
.....
Ředitel OPŘ

CESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

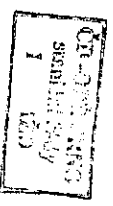
Počet stran : 46



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnosti od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá dížitel, u kterého je staniční řád uložen.



ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolení, pracovní činnosti)	Znalost část, článků, příloha
Přednost stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorcí provozu Dobronín a Šlapanov, dozorcí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorcí provozu Ranířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí	znalost úplná
Vedoucí posunu	ČI. 1,3,4,7,8,9A,10A,11,13,14,15,16,21,22, 24, 31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,60,64,65A,65B, 67, 87,92,93,100,102,103,104,107,108,109,110, 111,112, 115,116,133; Přílohy : 1,4,8,21,31,41,47A,47B,48,51A, 52,58;
Posunovac	ČI. 1,3,4,7,8,9A,10A,11,13,14,15,16,21,22, 24, 31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,60,64,65A,65B, 67, 87,92,93,100,102,103,104,107,108,109,110, 111,112, 115,116,133; Přílohy : 1,4,8,21,31,41,47A,47B,48,51A, 52,58;
Signalista	ČI.1,3,7,9A,9C,9D,10A,11,13A,13B,14,15,16,21, 22,31A,31C,32,33,54,55,56,57,58A,59,60,62,64, 67,71,72,74,75,77A,87,93,100,103,104,107,108, 109,110,111,112,113,115,116,133,138,141; Přílohy č. : 1,5A,5F,6,8,21,31,32,41,47A,47B,48, 51A,52,58;
Tranzitér připravvař	ČI. 1,3,9A,10A,11,13,14,16,21,54,55,56,58A,64, 139;
Operátor žel. dopravy	ČI. 1,3,7,9A,13,15,16,21,33,54,55,56,58A,58B,60, 67,68,70,82,97,133,137;
Staniční dělník - čistič výhybek	ČI. 1,7,9A,10A,13,15,16,22,54,55,56,137;
DKV - strojevedoucí	ČI. 1,3,7,21, 23,31A, 31C, 32,56, 57 100,107,108, 110,115,138;
SDC - strojevedoucí	ČI. 1,3,7,21, 23,31A, 31C, 32,56, 57 100,107,108, 110,115;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVP S 5.1 / 2004

Železniční stanice JIHLAVA město leží v km 91,123 jednokolejně trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Je stanicí:

- smišenou podle povahy práce
- mezilehlou pro trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Sídlím přednosty je stanice JIHLAVA

3. Vlečky

Na rantiřovském zhlaví stanice:

- Vlečka "FERONA 2000 a. s.", závod Jihlava"odbočuje z koleje číslo 2a výhybkou číslo 5 v km 90,519.
- Vlečka "Uhelné sklady Jihlava a. s." odbočuje z koleje číslo 17 výhybkou číslo 23 v km 90,915.
- Vlečka "Silnice Jihlava a. s."odbočuje z koleje číslo 17 výhybkou číslo 25 v km 91,018.

Na jihlavském zhlaví stanice:

- Vlečka "Zemědělské zásobování a nákup Jihlava a. s." odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 30 v km 91,184.
- Popis a obsluha vleček jsou zapracovány v příloze číslo 4 SR.

4. Hlášky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Jihlava Staré Hory leží v km 89,546 mezi stanicemi Jihlava město - Rantiřov. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 105 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nekrytá, úrovnňová nástupiště:

- u koleje číslo 2 v km 91,050 - 91,180 v celkové délce 130 m, provedeno s úpravou Tischler s povrchem zámkové dlažby;
- u koleje číslo 1 v km 90,992 - 91,199 v celkové délce 207 m, provedeno s úpravou Tischler s povrchem zámkové dlažby;
- u koleje číslo 3 v km 90,964 - 91,196 v celkové délce 232 m, provedeno s úpravou Tischler s povrchem asfaltovým.

Vchod pro cestující je vestibulem a čekárnou v budově stanice, východ je na západním konci krytého nástupiště.

V koleji číslo 2 jsou vybudovány tři přechody ke koleji číslo 1, v koleji číslo 1 jsou vybudovány tři přechody ke koleji číslo 3.

8. Technické vybavení stanice

Tlakové nádoby

Ve stanici se tlakové nádoby vyskytují pouze na středisku SNV. Jedna je za budována ve výrobníku sodové vody umístěném v sociální místnosti SNV. Další dvě u vzduchových kompresorů umístěných v dílně SNV Jihlava město.

Kotelny, plynovody a plynová zařízení

Kotelna na tuhá paliva je umístěna v budově SNV Jihlava město. V denní době provádí obsluhu zaměstnanec SNV, v noční době zaměstnanec posunu. Je zde umístěn nízkotlakový kotel, kterým se ohřívá voda na sociální účely a pro vytápění sociálního zařízení a kanceláří SNV, tranzita a posunu.

St. 1 má samostatný kotel na tuhá paliva, který slouží k vytápění pro toto stavědlo.

Do přijímací budovy, St. 2 a skladiště ČSAD je zaveden zemní plyn. Pro jednotlivé objekty je samostatné měření odběru plynu. V jednotlivých provozních místnostech jsou lokální plynová topidla. Údržbu těchto topidel provádí SDC - Správa budov Jihlava, za správnou obsluhu odpovídá příslušný zaměstnanec ve směně. Veškeré plynové rozvody jsou natřeny žlutou barvou.

9A. Elektrická trakční zařízení

❖ **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.

❖ **místa (km) napájecích (NS) a spinačích stanic (SS)**

- napájecí stanice HAVLIČKŮV BROD [222,145]

- spinač stanice JIHLAVA město [90,050]

- napájecí stanice HORNÍ CEREKEV [62,548]

❖ **umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládní**

1	2	3	4	5	6
číslo úo	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
421	1A	89,980	ústiřední	elektrodíspečeř	kilka, klíč
S111	1A	89,980	ústiřední	elektrodíspečeř	kilka, klíč
401	3A	90,036	ústiřední	elektrodíspečeř	kilka, klíč
S101	7	90,170	ústiřední	elektrodíspečeř	kilka, klíč
7	I-II	91,090	ústiřední	elektrodíspečeř	kilka, klíč
5	I-II	91,090	ústiřední	elektrodíspečeř	kilka, klíč

1	2	3	4	5	6
číslo úo	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
4	I -II	91,090	Ústřední	elektrodispečer	klika , klíč
6	I -II	91,090	ústřední	elektrodispečer	klika , klíč
411	73	91,406	ústřední	elektrodispečer	klika , klíč
11	73	91,406	ústřední	elektrodispečer	klika , klíč

❖ místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické po- můcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a galoši

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné (distribuční soustavy JME) je napojena trafostanice ČD kabelo-
vým vedením 22kV. Trafostanice slouží k napájení celého obvodu ŽST Jihlava
město.

Stabilní náhradní zdroj v km 90.690 na stavědle číslo 1, slouží k napájení
zabezpečovacího zařízení .

Místa transformoven a rozvoden :

km	Označení	Napájení
90.8	trafostanice TS-ČD	ŽST Jihlava město, bytové jednotky, dliny SDC - VDU Jihlava město, SNV, sklady CO, kotelna Silnic, Agrozet, celkové osvětlení stanice, zařízení SDC - SSZT
	rozvaděč DK (RM1)	DK, St.1, releová buňka v St.2, jídelna, kryt CO, byty, MO, délina EÚ, ovládání ÚO, ovládání OV, osvětlení nástupiště a čekárny, sklad, ICOM, fa. Nostav

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostранství a prostor pro cestující je provedeno
jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Jihlava město :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
12	nástupiště	RVL 125 W	SDC - SEE Jihlava
1	vchod	RVL 125 W	- „ -
1	vchod	žárovka 60 W	- „ -
2	vestibul	zářivka	- „ -
4	čekárna	zářivka	- „ -
6	OV 4	RVL 1000 W	- „ -
2	OV 4	RVL 400 W	- „ -
2	OV 4	RVL 250 W	- „ -
4	OV 2	RVL 1000 W	- „ -
2	OV 2	RVL 400 W	- „ -
1	OV 2	RVL 250 W	- „ -
36	osvětl. stožáry	RVL 250 W	- „ -
4	OV 3	RVL 1000 W	- „ -
2	OV 3	RVL 400 W	- „ -
2	OV 3	RVL 250 W	- „ -
4	OV 5	RVL 1000 W	- „ -
2	OV 5	RVL 400 W	- „ -
2	OV 5	RVL 250 W	- „ -
4	OV 1	RVL 1000 W	- „ -
2	OV 1	RVL 400 W	- „ -
2	OV 1	RVL 250 W	- „ -

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
Zastávka Jihlava Staré Hory			
5	osvětl. stožáry	SHC 70W	SDC-SEE-OED Kostelec u Jihlavy

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
dopravní kancelář RO 1	OV 1 + stožáry 2-8,9,11-15	výpravčí
	OV 2	výpravčí
	OV 3 + stožáry 31-33	výpravčí
	OV 4	výpravčí
	OV 5 + stožáry 34-36	výpravčí
RO 2	nástupiště, čekárna, vestibul, vchod, WC	výpravčí
St. 1 rozvod R 1	stožáry 16,17, 18-23,24-30	signalista St. 1

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Kostelec.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí a signalista St. 1, přitom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou číslo 22 SR.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní zdroj elektriny je podrobně zpracován v článku 9C. odst. 2. Nouzové osvětlení pracoviště výpravčího a čekárny se provede petrolejovými lampami, které jsou uloženy v dopravní kancelář - 2 ks. Lampy čisí a doplňuje svítivem dělník v dopravě - čistič výhybek.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Jihlava Staré Hory má elektrické, celkové osvětlení, řízené spínacími hodinami s fotobuňkou.

Veškeré poruchy hlásí výpravčí ŽST Jihlava město na SDC Jihlava, SEE Havl. Brod – OED Kostelec u Jihlavy.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanicích

Přístupové cesty :

Přístupová cesta ke stavědlu číslo 1 a budově SNV je po vozovce podél skladiště ČSAD kolmo přes kolej č. 8 podél budovy sociálního zařízení SNV ke stavědlu č. 1. Přístupová cesta ke stavědlu č.2 je od výpravní budovy podél

koleje č.2 a dále kolmo přes přechod u výhybky č.30 v km 91.200 přes koleje č.2, 1, 3, 5, 7, 9.

Přístupová cesta pro posunovače je totožná s přístupovou cestou ke stavědlu číslo. 1.

Obyvatelé domu "U městského nádraží č.2" používají chodníku od výpravní budovy podél koleje č.2 a pokračují kolejiště kolmo před výhybkou č. 30 v km 91.200. Tato přístupové cesty používají i pracovníci SDC Jihlava.

Obyvatelé domu "U městského nádraží č.8" používají přístupovou silnici z Jiráskovy ulice, která vede dále přes chráněný přejezd v km 90.412.

Předmětné povolení k používání jízdního kola platí pro zaměstnance stanice JIHLAVA MĚSTO pro místní komunikaci spojující výpravní budovu ŽST s komerčním obvodem SNV a v prostoru manipulačních kolejí č. 2a, 4a, 4b, a 4c po zpevněných plochách. Obdobně platí i pro zaměstnance DKV Č. Budějovice, provozní jednotka JIHLAVA (dále jen DKV), zabezpečující ostatní úkony v uvedeném obvodu.

Cesty (prostory), které se budou používat pro tyto účely, musí být prosty všech nebezpečných překážek a předmětů (výstupy nad terénem, aj.).

Cesty nesmí křížovat žádnou kolej, přes kterou není přejezdový můstek. Cesta musí být v souladu s čl. 46 směrnice Op. 16 alespoň 1,5 m široká, při nedostatečné viditelnosti a rozhledu se kolo přes přechodový můstek musí převést ručně.

Cesta nesmí hraničit přímo se srázem, ledaže mezi cestou a srázem je řádné oplocení.

Cesta nesmí vést mezi dvěma kolejemi (smí sousedit s jednou kolejí), pokud je tento prostor limitován pouze prostorovým uspořádáním průjezdných průřezů vzhledem k volnému schůdnému manipulačnímu prostoru dle PTPŽ.

Příslušná cesta musí být za tmy osvětlena dle ČSN 36 0061.

Jízdní kolo musí být v odpovídajícím technickém stavu a uživatel se musí řídit zásadami vyhlášky č. 99/1989 Sb. o silničním provozu.

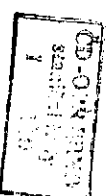
V prostoru stanice je povoleno parkování osobních automobilů u budovy SNV v prostoru mezi kotelnou a příjezdovou komunikací od tunelu. V případě jakéhokoliv poškození vozidel nenese podnik žádnou vinu.

12. Místa v přilehlých mezi staničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce.

Zastavení hnacích vozidel el. trakce je zakázáno v neutrálním poli Spinací stanice Jihlava město v km 90,036 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektro-dispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři, v pravém rohu místnosti na skříni.



14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

A) - všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici				
B) - další místa ve stanici viz. TAB				
Císlo koleje	Název překážky	Označení	Umístění	Km poloha
3a	Rozhlas		L	90,252
3	Návěstidlo	S1a	L	90,284
1	Návěstidlo	S1a	P	90,284
1	Hektometr		P	90,300
1	Sklonovnik		P	90,302
1	Staré základy sloupů TV		P	90,300-90,350
4b	Stožár osvětl. +el. rozvaděč		P	90,434
4b	Stožár osvětl. +el. rozvaděč		P	90,471
4b	Stožár osvětl. +el. rozvaděč		P	90,509
4b	Stožár osvětl. +el. rozvaděč		P	90,546
1	Drátovody		P	90,445-90,505
2a	Stožár osvětlení		L	90,477
2a	Stojan na zarážky		L	90,478
1	Stožár TV		P	90,513
1	Stožár osvětlení		P	90,516
7	Rozhlas		L	90,491
1	Stožár TV		L	90,521
2	Stožár TV		L	90,521
7	Stožár TV		L	90,518
15a	Stožár TV		L	90,518
5	Návěstidlo	Sc5	L	90,546
7	Návěstidlo	Sc5	P	90,546
2a	Stožár TV		P	90,532
15a	Budova váhy		L	90,556
15	Stožár TV		L	90,559
15a	Stožár TV		L	90,559
15	Rozhlas		L	90,560
15a	Rozhlas		P	90,560
7	Stožár TV		P	90,603
5	Stožár TV		L	90,603
5	Návěstidlo	Sc3	P	90,605
3	Návěstidlo	Sc3	L	90,605
4a	Stožár TV		L	90,599
2	Stojan na zarážky		P	90,599
2	Stojan na zarážky		P	90,630
2	Rozhlas		P	90,632
4a	Rozhlas		L	90,632
1	Návěstidlo	Sc1	L	90,652
3	Návěstidlo	Sc1	P	90,652
5	Stožár TV		L	90,654
7	Stožár TV		P	90,654
2	Návěstidlo	Sc2	L	90,694
1	Návěstidlo	Sc2	P	90,694
5	Stožár TV		L	90,685

Číslo koleje	Název překážky	Označení	Umístění	Km poloha
7	Stožár TV		P	90,685
7	Návěstidlo	Sc7	L	90,700
9	Návěstidlo	Sc7	P	90,700
9	Návěstidlo	Sc9	L	90,727
11	Návěstidlo	Sc9	P	90,727
1	Stojan na zarážky		P	90,751
2	Stojan na zarážky		L	90,751
2	Rozhlas		P	90,774
4	Rozhlas		L	90,774
3	Rozhlas		L	90,774
5	Rozhlas		P	90,774
9	Rozhlas		L	90,774
11	Rozhlas		L	90,774
9	Stojan na zarážky		L	90,776
11	Stojan na zarážky		P	90,776
11	Návěstidlo	Sc11	L	90,792
13	Návěstidlo	Sc11	P	90,792
13	Návěstidlo	Sc13	L	90,796
15	Návěstidlo	Sc13	L	90,796
1	Stožár TV		P	90,838
2	Stožár TV		L	90,838
6	Sloupy přístřešku		P	90,843-90,856
6	Vrátěk		P	90,850
6	Rozhlas		P	90,850
6	Rozhlas		P	90,843
1	Stožár TV		P	90,870
2	Stožár TV		L	90,870
1	Kotva stožáru TV		P	90,866
2	Kotva stožáru TV		L	90,866
9	Stožár TV		L	90,870
11	Stožár TV		L	90,870
9	Kotva stožáru TV		L	90,866
11	Kotva stožáru TV		L	90,866
11	Stojan na zarážky		L	90,868
9	Stojan na zarážky		P	90,868
11	Stožár TV		P	90,910
1	Stožár TV		L	90,910
2	Kotva stožáru TV		L	90,904
1	Kotva stožáru TV		P	90,904
2	Kotva stožáru TV		L	90,904
3	Rozhlas		L	90,908
5	Rozhlas		P	90,908
9	Stožár TV		L	90,899
11	Stožár TV		L	90,899
11	Rozhlas		L	90,880
13	Rozhlas		P	90,880
9	Stožár TV		L	90,883
11	Stožár TV		P	90,883
9	Kotva stožáru TV		L	90,889
11	Kotva stožáru TV		L	90,889
7	Návěstidlo	OpřSc7	L	90,923
9	Návěstidlo	OpřSc7	P	90,923
9	Návěstidlo	OpřSc9	L	90,923

Číslo koleje	Název překážky	Označení	Umístění	Kři poloha
11	Návěstidlo	OpřSc9	P	90,923
11	Návěstidlo	OpřSc11	L	90,923
13	Návěstidlo	OpřSc11	P	90,923
13	Návěstidlo	OpřSc13	L	90,923
15	Návěstidlo	OpřSc13	P	90,923
9	Stožár TV		L	90,950
11	Stožár TV		P	90,950
9	Kotva stožáru TV		L	90,955
11	Kotva stožáru TV		P	90,955
11	Kotva stožáru TV		P	90,955
1	Stožár TV		P	90,966
1	Stožár TV		L	90,966
2	Kotva stožáru TV		L	90,972
1	Kotva stožáru TV		P	90,972
2	Kotva stožáru TV		L	90,972
17	Stožár TV		L	90,937
15	Stožár TV		L	90,997
17	Stožár TV		L	90,997
15	Stožár TV		P	90,997
15	Kilometrovník		L	91,000
9	Rozhlas		L	91,005
11	Rozhlas		P	91,005
15	Návěstidlo	Se1	L	91,061
17	Návěstidlo	Se1	P	91,061
13	Návěstidlo	Se2	L	91,069
15	Návěstidlo	Se2	L	91,069
11	Návěstidlo		P	91,072
11	Stojan na zarážky		L	91,072
13	Stojan na zarážky		P	91,072
5	Stožár TV		L	91,105
7	Stožár TV		P	91,105
11	Návěstidlo	L13	L	91,089
13	Návěstidlo	L13	P	91,089
17	Stožár TV		L	91,101
17	Stožár TV		L	91,128
9	Návěstidlo	L11	L	91,116
11	Návěstidlo	L11	L	91,116
11	Návěstidlo		P	91,116
3	Stojan na zarážky		L	91,128
5	Stojan na zarážky		P	91,128
7	Návěstidlo	L9	L	91,143
9	Návěstidlo	L9	P	91,143
5	Návěstidlo		L	91,143
5	Stožár TV		P	91,154
7	Stožár TV		L	91,154
5	Návěstidlo	L7	L	91,168
7	Návěstidlo	L7	P	91,168
3	Návěstidlo	L5	L	91,195
5	Návěstidlo	L5	P	91,195
1	Návěstidlo	L1	L	91,210
1	Návěstidlo	L1	L	91,210
2	Návěstidlo	L3	P	91,210
1	Návěstidlo	L3	L	91,222
3	Návěstidlo	L3	P	91,222

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V zasklené skříňce v dopravní kanceláři jsou uloženy náhradní klíče od budovy CO.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námězniku, výh. č., návěští, výkolejk, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (traktovní vedení, snížená rychlost, správc. zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	558	Sc 1 - L 1	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 207 m. Trolej v celé délce.
1 / 1a	933	S 1a - L 1	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Otevřené vyvýšené nástupiště u koleje č. 1 v délce 207 m. Trolej v celé délce.
1a	926	S 1a - námězniku výhybky č. 8a	Odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Trolej v celé délce.
2	490	Sc 2 - L 2	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 130 m. Trolej v celé délce.
3	617	Sc 3 - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 232 m. Trolej v celé délce.
3 / 3a	945	S 3a - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní i osobní dopravy. Otevřené vyvýšené nástupiště u koleje č. 3 v délce 232 m. Trolej v celé délce.
3a	240	S 3a – hrotů jazyka výhybky č. 3	Odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Trolej v celé délce.
5	655	Sc 5 - L 5	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Trolej v celé délce.
7	468	Sc 7 - L 7	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Směrová kolej. Trolej v celé délce.
9	416	Sc 9 - L 9	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Směrová kolej. Trolej v celé délce. (t.č. vyloučena od náv. Sc 9 do km 90,927)

Kolej číslo	Užitelná délka v m	Omezena polohou (námezničku v ýh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správcové zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
11	324	Sc 11 - L 11	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Směrová kolej. Trolej v celé délce.
13	293	Sc 13 - L 13	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro vlaky nákladní dopravy. Směrová kolej. Trolej v celé délce.
b) manipulační			
2a	192	od nám. v ýh. č. 11a až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Kolej bez trolejového vedení.
2c	30	od nám. v ýhybky č. 30XA až po kusé ukončení	Kusá, pro odstavení mech. DDC. Kolej bez trolejového vedení.
4	179	od námezničku v ýh. č. 20 až po kusé ukončení	Kusá, skladištní. Boční rampa v délce 145 m. Kolej bez trolejového vedení.
4a	214	od námezničku v ýh. č. 13 až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Kolej bez trolejového vedení.
4b	170	od námezničku v ýh. č. 13a až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Kolej bez trolejového vedení.
4c	180	od námezničku v ýh. č. 13a až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Čelní rampa. Kolej bez trolejového vedení.
6	35	od námezničku v ýh. č. 19 až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Čelní rampa. Kolej bez trolejového vedení.
8	182	od námezničku v ýh. č. 19 až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Výsypné vykládací zařízení. Kolej bez trolejového vedení.
15	207	od námezničku v ýh. č. 22 k Se 2	Směrová kolej pro místní vozy. Trolej v celé délce koleje.
15a	230	od námezničku v ýh. č. 14 až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Kolejová váha. Kolej bez trolejového vedení.
15b	300	od námezničku v ýh. č. 21 až po kusé ukončení	Kusá, manipulační. Kolej bez trolejového vedení. (t.č. vyloučena)
17	141	od námezničku v ýh. č. 24 k Se 1	Směrová kolej pro místní vozy. Trolej v délce 45 m od v ýh. č. 27.
c) spojovací koleje			
7a	122	od nám. v ýh. č. 10 po nám. v ýh. č. 14	Odstavování vozidel dovoleno. Kolej bez trolejového vedení. (t.č. částečně vyloučena)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníku výh. č. návěstidel, výkolejek, zarazedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, sprejce, zařízení není- II jím SDC, apod.)
1	2	3	4
d) záchytné koleje			
3b	20	od nám. výh. č. 2 až po kusé ukončení	Odvratná a vřážná koleje. Trolej v celé délce.
2b	40	od nám. výh. č. 30 až po kusé ukončení	Odvratná koleje. Trolej v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ochrav	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
2	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
3	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
4	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
5	ručně	posun	Jed.výměnový zámek v záv. na VK H1, typ 19, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
6	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
7	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
8a	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
8b	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
9	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
10	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
11a	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
11b	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
12	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
13	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
13a	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek

1	2	3	4	5	6	7
14	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
15	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
16	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
17	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
18	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
19	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
20	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
21	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
22	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
23	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	dělník v dopravě - čistič výhybek
24	ručně	posun	Jed. výměnový zámek v záv. na Vk U1, typ 4, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
25	ručně	posun	Jed. výměnový zámek v záv. na Vk S1, typ 13, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
27	ručně	posun	nezabezpečená	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
28	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
29	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
30	ručně	posun	Jed. výměnový zámek v záv. na Vk D1, typ 15, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
30XA	ručně	posun	Jed. výměnový zámek v záv. na Vk T1, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
31	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
32	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
33	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
34	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
35	ústředně	St. 2	mechanický přestavník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek

1	3	4	5	6	7	10
36	ústředně	St. 2	mechanický přestavník + závorník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
37	ústředně	St. 2	mechanický přestavník + závorník	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk H1	ručně	posun	kontrol. výk. zámk. v záv. na výh. č. 5, typ 24, šítek kruhový	---	ne	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk 1	ústředně	St. 1	EP	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk U1	ručně	posun	kontrol. výk. zámk. v záv. na výh. č. 24, typ 1, šítek kruhový	---	ne	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk S1	ručně	posun	kontrol. výk. zámk. kem v záv. na výh. č. 25, typ 21, šítek kruhový	---	ne	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk T1	ručně	zam. SDC	kontrol. výk. zámk. kem v záv. na výh. č. 30/30XA, typ 17, šítek kruhový	---	ne	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk D1	ručně	posun	kontrol. výk. zámk. kem v záv. na výh. č. 30, typ 23, šítek kruhový	---	ne	dělník v dopravě - čistič výhybek
Vk 2	ručně	zam. SDC, posun	jednod. výk. zá- mek, typ 14, šítek kruhový	---	odrazky	dělník v dopravě - čistič výhybek

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. 1 : 3 přenosné výměnové zámkky ve skříňce na nářadí;
- St. 2 : 2 přenosné výměnové zámkky ve skříňce na nářadí;

Počet klik pro ruční přestavování výhybek :

Celkový počet klik je 5 ks a jsou uloženy na St. 1 v uzamčené skříňce na nářadí;

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- ◆ za vlakové cesty :
Na boku řídicího přístroje jsou v ústředním zámku dženy klíče od Vk D1 / 30, Vk T / 30XA, Vk 2 a výsledný klíč je uzamčen v zámku na přední straně řídicího přístroje.
- ◆ mimo vlakovou dopravu :
Vedoucí posunu má trvale v úschově klíče od výkolejek Vk U1, Vk S1 a Vk H1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosti stanice má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorní provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednosta stanice – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 29;

Dozorní provozu Jihlava, Jihlava město, Luka nad Jihlavou – pečetidlo číslo :
ČSD 1 ŽS Jihlava;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s elektromotorickými přestavnicí v obvodu St. 1, s ochranou před vlny střídavé trakce. Zabezpečovací zařízení je doplněno releovou částí pro prodloužené koleje č. 1a a 3a s kolejovými obvody výhybek č. 1 a 2.

Stanice je vybavena největší rychlostní soustavou světlých návěstidel. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SR.

„Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST JIHLAVA město“ je přílohou č. 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistančních úsecích

Tratový úsek Rantířov - Jihlava město – Jihlava a opačně :
- tratové zab. zařízení 2. kategorie (RPB)

„Místní předpis“ pro obsluhu releového tratového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu releových tratových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava je součástí přílohy č. 5A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezistanční úsek Rantířov - Jihlava město :

Počta (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, počta ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
86,024	Účelová komunikace	PZS 3SBLI	ŽST Rantířov - výpravčí ovlád. obvod – 84,962 ovlád. obvod – 87,025
86,557	Účelová komunikace	k	
87,615	Účelová komunikace	k	
89,488	Slinice II. tř. / 523	PZS 3SBI	ŽST Jihlava město – výpravčí ovlád. obvod – 88,908 ovlád. obvod – 90,222

ŽST Jihlava město :

Počta (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, počta ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
90,412	Účelová komunikace	PZM 2	

Mezistaniční úsek Jihlava město - Jihlava :

Pořadná (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdůvku, pořadna ovl. obvodu a pod.)
1	2	3	8
91,835	Účel. komun.	k	
92,556	Mistří komunikace	PZS 3SNLI	Signalista St. 1 – ŽST Jihlava ovlád. obvod - 92,084 při odjezdu ovládn čas. relém
92,778	Mistří komunikace	PZS 3SNLI	Signalista St. 1 – ŽST Jihlava ovlád. obvod - 92,084 při odjezdu ovládn čas. relém

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Pořadná v km	Od kudy se obstaruje	Rozsvícení den / noc	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	89,120	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Opakovací světelná předvěst OPř L	89,603	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Světelné vjezdové návěstidlo L	89,820	St. 1 signalista	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Rantiřova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 326 m. Vzdálenost označ-níku od výhybky č. 1 je 274 m.
Označník	89,872			Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1a	90,277	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Rantiřova z koleje č. 1a, 1/1a, 2/1a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3a	90,277	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Rantiřova z koleje č. 3a, 1/3a, 2/3a, 3/3a, 5/3a, 7/3a, 9/3a, 11/3a a 13/3a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 5	90,540	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Rantiřova z koleje č. 5/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 3	90,605	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Rantiřova z koleje č. 3/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné cestové návěstidlo Sc 1	90,652	St. 1 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Rantířova z koleje č. 1/1a,1/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 2	90,694	St. 1 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Rantířova z koleje č. 2/1a, 2/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 7	90,700	St. 1 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Rantířova z koleje č. 7/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 9	90,727	St. 1 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Rantířova z koleje č. 9/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 11	90,792	St. 1 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Rantířova z koleje č. 11/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 13	90,796	St. 1 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Rantířova z koleje č. 13/3a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Opakovací předvěst cestového návěstidla OPřSc 7	90,923	St. 1 signalista	elektrické ano	Opakovací předvěst k cestovému návěstidlu Sc 7.
Opakovací předvěst cestového návěstidla OPřSc 9	90,923	St. 1 signalista	elektrické ano	Opakovací předvěst k cestovému návěstidlu Sc 9.
Opakovací předvěst cestového návěstidla OPřSc 11	90,923	St. 1 signalista	elektrické ano	Opakovací předvěst k cestovému návěstidlu Sc 11.
Opakovací předvěst cestového návěstidla OPřSc 13	91,089	St. 2 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 13. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 11	91,116	St. 2 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 11. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 9	91,143	St. 2 signalista	elektrické ano	Plati pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 9. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo L 7	91,168	St. 2 signalista	Elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 7. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	91,184	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 2. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 5	91,195	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 5. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	91,210	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 1. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	91,222	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 3. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Označník	91,522			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	91,740	St. 2 signalista	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Jihlavy. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 37 je 440 m. Vzđálenost označniku od výhybky č. 37 je 222 m.
Světelná předvěst Pf S	92,440	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 1	91,061	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí pro posun z koleje číslo 17 na jihlavském zhlaví.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 2	91,069	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí pro posun z koleje číslo 15 na jihlavském zhlaví.

Souhlas k posunu uděluje signalista toho stavědla, ze kterého se obsluhuje příslušné návěstidlo platné pro posun.

Seřadovací návěstidla na konci kusých kolejí č. 2a, 2b, 3b, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 15a a 15b se nerozsvěcují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Jihlava město - Jihlava
Jihlava město - Rantířov

- výhybkářský okruh : St. 1 a St. 2

- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L a S

- telefon sítě ČD číslo 962 / 301, 501

Dále je napojena na dispečerský okruh provozního dispečera :

Horní Cerekev - Jihlava - Brno
elektrodispečer Brno

Dálnopisné spojení

Dálnopis v ŽST Jihlava město není a ani není nahrazen počítačem PC.

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků a k předání pokynů zaměstnancům ČD.

Síť je rozdělena do dvou větví :

- nástupiště;

- vnitřní prostory výpravní budovy;

Ve stanici je dále rozhlasové zařízení pro posun se zpětným dotazem. Je rozděleno na dva obvody :

- obvod St. 1

- obvod St. 2

Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5F. SR.

Rádiová spojení

V ŽST Jihlava město jsou zřízeny tyto rádiové sítě :

A. Síť technologického zabezpečení

1. TRS – slouží ke spojení výpravního a strojvedoucího
3. STE - slouží k operativnímu řízení posunu

C. Všeobecná operativní síť (VOS) a místní operativní síť (MOS)

Služební mobility - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravního v ŽST Jihlava.

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
dopravní kancelář	PC	MIS
vozové tranzito	PC	MIS, výkazy vozidel

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- přijímací hala - 1

- čekárna - 1

- nástupiště - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce přednosty stanice

RVP S č. 1 / 2004

- technický náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVP S č. 1. / 2004

➤ Zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby :

- dopravní náměstek
- dozorčí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
- dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov;
- dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
- přepravní náměstek;
- technický náměstek;
- IŽD pro ŽST;
- IŽD pro VT;
- vedoucí referent útvaru obrany;

➤ Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :

- technický náměstek
- přepravní náměstek
- dopravní náměstek

Není-li žádny z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucím směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorčí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stano- viště a vzájemné vztahy

V železniční stanici Jihlava město pracuje ve směně výpravčí, je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava.

Výpravčí pracuje ve směnách 12 / 24 hodin a má tyto povinnosti :

Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy.

Přebírá směnový plán práce od vedoucího směny jehož provádění zajišťuje.

Ve směně je podřízen vedoucímu směny, provoznímu dispečerovi. Zajišťuje provoz ve stanici a na přilehlých traťových úsecích.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel v celém obvodu stanice, provádí výpravu vlaků a zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic.

Osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení SŘ a služebních předpisů ČD.

Stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou.

Stará se o krácení pobytu místních a tranzitních vozů a ve spolupráci s vedoucím směny činí opatření na dodržování, případně krácení normy pobytu vozů.

Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách.

Dbá na včasný nástup hnacích vozidel na určené vlaky.

Sepisuje a vydává rozkazy „V“, „V – výluky“, „V-PMD“ a „Op“, vlakopisy pro lokomotivní vlaky, nařizuje sepsání „Pv“ příkazu.

Vede dopravní deník, podepisuje telefonní zprávy vedené operátorem žel. dopravy a přímo usměrňuje jeho práci.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služební předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Obsluhuje úsekové odpojovače podle pokynů elektrodispečerů, v případě nebezpečí podle vlastního rozhodnutí.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována.

Očekává vlaky osobní a nákladní dopravy na nástupišti před dopravní kancelář a sleduje jejich jízdu ve své obvodu.

Sleduje práci tranzitéra-přípraváře, zaměstnanců při komerčních a technických prohlídkách a obsluh vlaků, jejich práci usměrňuje a řídí tak, aby byl dodržen včasný odjezd nebo pobyt vlaku.

Na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP.

Provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek.

Provádí detailkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. Případ pozitivního výsledku oznámí vedoucímu směny.

Provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zařízení, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel.

V zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu z nich včetně přístupových cest.

Klíče od odstavených a uzamčených HV přebírá, uschovává a vydává výpravci.

Vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo vedoucím směny.

V době od 22.30 hod. do 5.10 hod. obsluhuje PC a osobní pokladnu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu :
 Obvod signalisty stavědla číslo 1 :
 - výhybky číslo : 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8ab, 9, 10, 11ab, 12, 15, 16, 17, 20, 21, 23 a Vč 1.
 Obvod signalisty stavědla číslo 2 :
 - výhybky číslo : 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36 a 37.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podléající se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci stanice :

Název funkce	Příkazaná činnost	Umístění pracoviště
Operátor žel. dopravy	vedení dopravní dokumentace, obsluha PC, obsluha osobní pokladny, hlášení předvídaných a skutečných odjezdů	dopravní kancelář JIHLAVA město
Vedoucí posunu	řízení posunu, vedení posunové čety	budova SNV
Tranzitér - připravář	odstavování vlaků	budova SNV
Vozový disponent	Eviduje a oznamuje výpravnímu dlouhodobě odstavená vozidla	ŽST Jihlava - budova VPK

58B. Zaměstnanci jiných výkonových jednotek podléající se na výkonu dopravní služby

Název funkce	Příkazaná činnost	Umístění pracoviště
Vozmistr	prohlídka vozů na vlečkách, zkoušky brzdy, výběr vozů k nakládkce	ŽST Jihlava - dojízdí v ⑧ : v 7,30 – 9,10 hod. dle potřeby; a ve 13,50 – 15,30 hod;

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny současně rozkazy V s tímto rozdělením a označením :

- A - pomalé jízdy Jihlava město - Veselí nad Lužnicí;
- B - pomalé jízdy Jihlava město - Jihlava (Havl. Brod);
- C - ostatní rozkazy dle předpisu ČD D2
- V - výluky

Na St. 1 a St. 2 je veden pouze jeden svazek rozkazů V.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby a v dopravním deníku.

Signalisté odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby, v telefonním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vedoucí posunu odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby.

Operátor žel. dopravy sepisuje odevzdávku služby v telefonním zápisníku.

62A. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V ŽST nesmí jezdit speciální vozidla po kolejích č. 4, 4c, 6, 8 a 17.

Sněhové pluhky nelze ve stanici otáčet. (pouze v DKV Jihlava na točně)

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

„Vzor zápisu na St. 1 při přípravě vlakové cesty pro vlak Pn 61821 od Jihlavy na kolej č. 3 a po jeho vjezdu. Čas, že vlak dojezdil/odjel celý, zapisuje signálista do sl. č. 4.“

Zápisník**volnosti a správného postavení vlakové cesty**

Pro vlak číslo	Na kolej		Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd		Pro vlak číslo	Na kolej		Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
	Z koleje	h	m	h	m	h	m	h		m	Z koleje	h	m	h	m	h	m
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5								
61821	3	2	46	2	52												

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici vykonává ÚZB vozníř v době uvedené v čl. 58B. Mimo tuto dobu se ve stanici ÚZB nevykonává. V případě potřeby vykoná ÚZB u jiného vlaku vedoucí posunu nebo strojvedoucí vhodného vlaku.

Pokyny "Zabrzďte", "Odbrzďte" a "Brzda v pořádku" mohou být předány strojvedoucímu staničním rozhlásem nebo pomocí radiového spojení. Vozníř požádá výpravčího nebo signalistu osobně, vyslačkou nebo telefonicky o zprostředkování těchto pokynů.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika železniční stanice Jihlava město mezi vjezdovým návěstidlem L v km 89,820 a vjezdovým návěstidlem S v km 91,740 :

Záhlaví stanice od vi. náv. L v km 89,820 po výh. č. 1 v km 90,188 leží na stavebním spádu do 10 ‰, od km 90,188 do km 90,427 leží na stavebním spádu do 5 ‰, od km 90,427 do km 90,561 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 90,561 do km 91,213 leží na stavebním stoupání do 2,5 ‰, od km 91,213 přes výh. č. 37 v km 91,314 do km 91,364 leží na rovině a záhlaví stanice od km 91,364 do km 91,740 leží na stavebním spádu do 20 ‰.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **dopravních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzď, aby bylo dosaženo 3 brzdicích ‰. Navíc se odstavené skupiny vozidel zajistí na jihlavském zhlaví dvěma zarážkami.

Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících %. Na jihlavském zhlaví se zajistí jednou dvoupřírubovou zarážkou. Na kolejích číslo 4a, 4b, 4c a 8 se směrem k přejezdu vozy zajistí kovovou podložkou. Na koleji číslo 4 se skupina vozů zajistí ve směru ke St. 1 kovovou podložkou.

Odstavené vozy bez ručních brzd se zajistí podle ustanovení ČD D2 či. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kancelář výjma kolejnice u rampy čtvrté koleje. Odlišné zajištění odstavených vozidel uvádí v odevzdávce služby výpravčí i vedoucí posunu.

65B. Způsob zajištění vlaku při výkonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zaměstnanec odpovědný za wykonání ÚZB nebo JZB se musí přesvědčit, zda-li hnací vozidlo zabrzděné přímočinnou brzdou dostatečně zajišťuje stojící soupravu. Výpravčí provede pro počet dle vzorce :

180 x hmotnost spočívající na dvojkolech zabrzděných přímočinnou brzdou
celková hmotnost vlaku

Výsledek musí být větší nebo roven 2,5 ‰. Je-li výsledek menší než 2,5 ‰, nařídí výpravčí zajištění vlaku podložním kovovou podložkou na zhlaví směrem k Jihlavě, popřípadě přístavením dalšího zajišťovacího hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Signalisty St. 1 a St. 2 zpravuje výpravčí o změně ve vlakové dopravě telefonicky. Vedoucí posunu vyzoomivá výpravčí prostřednictvím signalisty St. 1. Operátor žel. dopravy je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě na příkaz výpravčího daný zvlášť pro každý případ. Doby pravidelného ohlašování vlakové dopravy jsou uvedeny v příloze číslo 35 SR.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Na příkaz výpravčího daný zvlášť pro každý jednotlivý případ může operátor žel. dopravy ohlásit předvídaný nebo skutečný odjezd vlaku do Jihlavy nebo Rantiřova. Je též oprávněn přijmout hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu z Jihlavy, Rantiřova je však povinen ihned po převzetí oznámit výpravčímu číslo vlaku a čas předvídaného nebo skutečného odjezdu.

Hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu může dávat nebo přijímat v ŽST Jihlava mimo výpravčího vnitřní služby rovněž operátor žel. dopravy.

Pro výpravu vlaku s nezavěšeným postřkem do km 87,2 platí ustanovení "Místního předpisu" pro obsluhu releového tratového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu releových tratových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava, který je součástí přílohy číslo 5 SR.

Před každou jízdou vlaku (PMD) směr Rantířov se výpravčí musí přesvědčit, že kontrolní skříň světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 89,488 indikuje pohotovostní stav.

70. Zprostředkování odhlášky

Zprostředkuje-li odhlášku operátor žel. dopravy (prostřednictvím PC), musí se její znění napřed zapsat do telefonního zápisníku a výpravčí ho musí podepsat.

Operátor žel. dopravy je povinen došlou odhlášku ihned doručit výpravčímu. Ten smí takto došlý údaj ohlášky zapsat do dopravního deníku až po potvrzení jeho přijetí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťují, že vlak dojel /odjel celý a hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“ signalisté St. 1 a St. 2 dle předpisu ČD D2 a dokumentují je v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

Skutečnost, že vlak dojel celý, uvolnil zadní námezník na vzdálenost alespoň 20 m, zjišťuje signalista St. 1 a St. 2 a запиše se do sloupce č. 4. v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá červený varovný štítek, který zavěšuje na návěstní vložky řídicího hradlového přístroje v případech stanovených předpisem ČD D2.

Výpravčí používá pro obsazení kolejí upamatovávací pomůcku, kterou nasadí na obsazenou kolej na řídicím přístroji. Tato pomůcka znemožňuje postavení jezdce na obsazenou kolej.

Signalista St. 1 a St. 2 používá upamatovávací pomůcky. Pomůcku nasadí k řídicím na stavědlovém přístroji a tato znemožňuje přeložení řadiče na obsazenou kolej.

Tyto upamatovávací pomůcky jsou červeně natřené.

„Bezpečnostní štítek“ umístí výpravčí k telefonní ústředně tak, aby jej měl neustále na očích.

Signalista St. 1 a St. 2 umístí „Bezpečnostní štítek“ na skříň hradlového přístroje tak, aby jej měl na očích při přestavování výhybek pro posun nebo při stavění vlakové cesty.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí plně poloauto-matického traťového zabezpečovacího zařízení.

Mimodrážní JTS :

Jihlava – 567 111 190 nebo 495

Rantířov – 567 276 118.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Jízdu vlaku dále sledují :

-signalista St. 1 a St. 2;

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

♦ **Obvod č. 1 :** obvod signalisty stavědla číslo 1 sahá od vjezdového návěstidla L až do úrovně zarážedla kusé koleje číslo 6.

♦ **Obvod č. 2 :** obvod výpravčího sahá od úrovně zarážedla kusé koleje číslo 6 až do úrovně čelní stěny výpravní budovy ze směru od Jihavy.

♦ **Obvod č. 3 :** obvod signalisty stavědla číslo 2 sahá od úrovně čelní stěny výpravní budovy ze směru od Jihavy až po vjezdové návěstidlo S.

Na zjišťování volnosti vlakové cesty se podílí :

- signalista St. 1

- výpravčí

- signalista St. 2

Za normálních rozhledových poměrů zjišťují všichni uvedení zaměstnanci volnost vlakové cesty pohledem.

Za nepříznivých rozhledových poměrů, nebo stali-li se úsek nepřehledný zjišťuje se volnost vlakové cesty takto :

Signalista St. 1 :

Směr Rantířov : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 3 se považuje za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Rantířova dojel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Rantířova odhláška poloautomatickým blokem – ohlásí signalistovi výpravčí;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- jestliže se posunovalo za výhybkou č. 3, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek

po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdří - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od přejezdu v km 90,412 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Signalista St. 2 :

Směr Jihlava : s ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a krajní výhybkou č. 37 považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty :

- když poslední vlak od Jihlavy dojel s návěstí " Konec vlaku "
- když za posledním vlakem došla z Jihlavy odhláška poloaautomatickým blokem – ohláší signalistovi výpravčí;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění tratové koleje
- jestliže se posunovalo za krajní výhybkou č. 37, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdří - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 37 směrem k vjezdovému návěstidlu.

Hlášení o volnosti záhlaví zapisuje výpravčí i signalisté obou staveb del telefonního zápisníku.

Volnost vlakové cesty smí být zjišťována nejdříve 5 minut před dovolením jízdy vlaku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na a z koleje číslo 1, 1a, 2, 3, 3a, 5, 7, 9, 11 a 13 se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu D2 ČD.

Při hlášení pro přípravu vlakové cesty se používá názvů sousedních stanic.

Telefonické hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu, v případě poruchy radiopojtky na okruhu STE.

Při hlášení pro přípravu vlakové cesty budou přítomni vždy signalisté St. 1 a St. 2

Stavědlo na vjezdové straně hlášení pro přípravu vlakové cesty opakuje a druhé stavědlo připojí „*Rozumím*“. Obě stavědla evidují číslo vlaku a číslo vjezdové koleje v dopravní dokumentaci.

Končí-li vlaková cesta v obvodu příslušného stavědla, hlásí a zapisuje signalista rovněž volnost vlakové cesty.

79. Současné jízdní cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 SR.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 1 nebo 3 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 2, zajišťuje bezpečnost cestujících výpravčí. Operátor žel. dopravy včas varuje cestující staničním rozhlasem.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládká a vykládká zboží apod.).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí. Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny v ŽST Jihlava.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :

Jihlava město - Jihlava

Jihlava město - Rantířov

Pro výpravu následných vlaků platí podmínky stanovené v příloze č. 20 SŘ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS :

Tratový úsek Rantířov - Jihlava město :

Přejezd v km 86,024

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Rantířov. Při poruše zpravi výpravčí ŽST Rantířov výpravčího v ŽST Jihlava město. Vlaky se zpravují rozkazem Op část A, PMD rozkazem „V-PMD“.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Rantířov, v uzamčené skřínce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 89,488

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Jihlava město. Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříni, uzavře přejezd. Po obdržení zprávy od výpravčího Rantířov, že vlak (PMD) dojel do stanice, nebo signalista St. 1 oznámí, že vlak (PMD) vjel celý, výpravčí povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC - SSZT a ST Jihlava.

Než se PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ŽST Jihlava město ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojevodci se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMID.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Jihlava město, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Tratový úsek Jihlava město - Jihlava :

Kontrolní skříňka pro PZS v km 92,556 a 92,778 je umístěna na St. 1 v ŽST Jihlava. Při poruše zpravi signálního 1a vnitřního výpravčího a ten výpravčího ŽST Jihlava město. Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem „V-PMID“.

Klíče od skříňek pro místní obsluhu obou přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Jihlava, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezd v km 90,412

O poruše mechanických závor obsluhovaných signalistou St. 1 zpravi výpravčí SDC - ST a SSZT v Jihlavě a výpravčího ŽST Rantířov, oba výpravčí zpravují vlaky rozkazem Op, část A, PMD rozkazem „V-PMID“.

Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd provádí signalista St. 1 pohledem nebo dotazem pomocí radiopojítka.

Při posunu střeží přejezd zaměstnanec posunové čety, kterého určí vedoucí posunu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD směrem k lodi ŽST Rantířov, musí toto zajet do km 88,908 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj zapisuje vždy výpravčí při PMD strojvedoucímu do rozkazu „V - PMD“.)

Pokud vozidlo ukončí svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, nedojede za km 88,908, jeho návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“ o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vedoucí posunu nebo tranzitér přípravař oznámí výpravčímu telefonicky nebo osobně vozy označené jako nezpůsobilé k provozu.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu ve stanici nahlásí výpravčí vedoucímu směny a ten zajistí vozmistra DKV- STP Jihlava.

Výpravčí zapisuje do „Záznamní knihy technické služby vozové“ číslo vozu a závadu, pro kterou byl vůz odstaven a nahlásí tyto údaje do DKV VD Jihlava

(tel.č. 962 / 341 nebo 441). VD vyšle zaměstnanec, který vůz uvede do provozuschopného stavu. Opravené vozy zaznamenají do „Záznarní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravními (PMD)

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Rantířova jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) obsluhuje signalista St. 1 PZM v km 90,412. V případě poruchy se zpraví PMD rozkazem V-PMD, Pv.

95. Povolenky

Ve stanici je v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kanceláři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 6521 / 1 pro traťový úsek Jihlava město - Jihlava.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Je dovoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk:

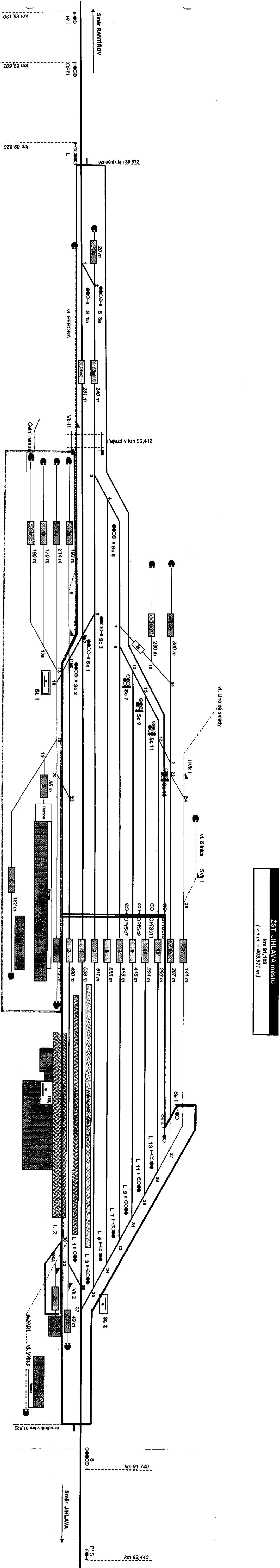
Jihlava - Ji
Jihlava město - Jm
Rantířov – Ra
Kostelec u Jihlavy - Ko

Při telefonních dopravních hlášeních o zprávách používá ŽST Jihlava město zkráceného názvu "Město".

Místní názvy :

- vlečka FERONA 2000 a.s. = Ferona;
- vlečka Uhelné sklady a.s. Jihlava = Uhelné;
- vlečka ZZN Jihlava a.s. = Výkup;

Posunovací obvody v ŽST Jihlava město :



ZST JIHLAVA město
 km 91,423
 (v.a.m. = 493,871 m)

Posunovací obvod č. 1 =
 Posunovací obvod č. 2 =
 Posunovací obvod č. 3 =
 Posunovací obvod č. 4 =
 Posunovací obvod č. 5 =

ZNA XI/01

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na 5 posunovacích obvodů.

➤ Posunovací obvod č. 1 :

Kolej od označniku v km 89,872 ze směru Rantířov přes obvod výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8a/b, 11a/b, 12, 15, 17 a 23 dále :

- ❖ kolej č. 1a / 1 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 2 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 3a / 3 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 5 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 7 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 9 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 11 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 13 po úroveň návěstidla OPřSc7 v km 90,923;
- ❖ kolej č. 3a od nám. výh. č. 2 po zarážedlo kusé koleje;

➤ Posunovací obvod č. 2 :

Obvod výhybek č. 5, 13, 13a, 16, 18, 18, 19, 20, kolej mezi výh. č. 16 a výh. č. 18 a dále :

- ❖ kolej č. 2a od nám. výh. č. 11a/b po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 4a od nám. výh. č. 13 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 4b od nám. výh. č. 13a po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 4c od nám. výh. č. 13a po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 20 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 6 od nám. výh. č. 19 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 8 od nám. výh. č. 19 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ vlečka Feroná od nám. výh. č. 5 po zarážedlo kusé koleje;

➤ Posunovací obvod č. 3 :

Kolejová spojka č. 7a od nám. výh. č. 7 po nám. výh. č. 10, obvod výhybek č. 10, 14, 21, 22, 24, 25 a dále :

- ❖ kolej č. 15 od nám. výh. č. 22 po seřadovací návěstidlo Se 2;
- ❖ kolej č. 15a od nám. výh. č. 10 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 15b od nám. výh. č. 14 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 17 od hrotu výh. č. 24 po seřadovací návěstidlo Se 1;
- ❖ vlečka Uhelné sklady od nám. výh. č. 24 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ vlečka Sitrnice od nám. výh. č. 25 po ukončení kusé koleje;

➤ **Posunovací obvod č. 4 :**

Koleje č. 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13 od úrovně návěstidla OPřSc7 v km 90,923, od seřadovacích návěstidel Se1 a Se2 přes obvod výhybek č. 27 – 37 po označ-ník v km 91,522 ze směru od Jihlavy;

- ❖ kolej č. 2a od nám. výh. č. 32 po ukončení kusé koleje;

➤ **Posunovací obvod č. 5 :**

Kolej od nám. výh. č. 30 přes obvod výhybky č. 30XA dále :

- ❖ kolej č. 2c po vrata garáže SDC;
- ❖ vlečka Výkup od nám. výh. č. 30XA po ukončení kusé koleje;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Signalista St.1 = obvod č. 1;

Signalista St. 2 = obvody č. 4;

Zaměstnanec řídící posun = obvody č. 2, 3 a 5;

Při posunu do jednotlivých posunových obvodů si zaměstnanec řídící po-sun musí vyžádat svolení toho, či posunový obvod je.

Stanoviště vedoucího posunu je v budově SNV.

Pro přehlednost jsou posunové obvody zpracovány do schematického plánu stanice.

Posunová četa pracuje takto :

V pracovní dny a v sobotu :	
Ranní směna :	Odpolední směna :
Od 4,30 hod. do 13,30 hod.	Od 13,00 hod. do 22,00 hod.
Četa :	Četa :
1/2	1/1

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Pro platný grafikon vlakové dopravy je zpracován plán práce posunového hnacího vozidla a Příruční technologické postupy, kde je stanoven postup posunových prací. Pokud neodpovídá rozsah práce tomuto plánu, určuje práci výpravčí dle příkazů vedoucího směny. Současně zajišťuje, aby byly včas splněny úkony týkající se osobní dopravy.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu na kolejích 1, 2, 3, 5 a k obsazení těchto kolejí po ukon-čení posunu dává výpravčí. O obsazení a uvolnění těchto kolejí zpraví vý-pravčí signalisty obou staveb.

Koleje číslo 7, 9, 11 a 13, které jsou koleje směrové na nichž se trvale posunuje a jsou trvale obsazeny vozidly. V případě, že je nutné uskutečnit vjezd vlaku na tyto koleje, zajistí si výpravčí uvolnění této koleje vedoucím posunu a tuto skutečnost oznámí i signalistům stávédla číslo 1 a 2 tak, aby na tyto koleje nebyla odstavena žádná vozidla. Hlášení ved. posunu o skončení posunu a uvolnění vjezdové koleje a odstranění zajišťovacích prostředků se zapisuje do telefonního zápisníku u výpravčího a na obou stávédlech.

Výpravčí a signalisté při obsazení těchto dopravních kolejí používají upamatovací pomůcky.

Výpravčí umístí tuto pomůcku na reliéf kolejiště řídicího přístroje tak, aby zabránili umístění jezdece na příslušnou kolej.

Signalisté obou stávédel používají segmenty, které se dají na klíčku u kolejového závěrmíku a zabráňují jejímu přestavení na obsazenou kolej.

Tyto upamatovací pomůcky jsou červeně natřené.

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídicí posun signalistovi příslušného stávédla a ti toto ohlásí a výpravčímu.

Na směrových kolejích č. 7 - 13 není potřeba svolení k obsazení kolejí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty ze směru od Jihlavy a Rantiňova musí být uskutečněno 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Ruční návěst „Posun za námezník“ dává výpravčí.

Zaměstnancem řídící posun za námezník je člen posunové čety, který dává strojvedoucímu pokyny k jízdě u příslušného návěstidla dovolujícího posun.

Provádě-li se posun za námezník výhybky č. 8a/b a č. 3 směrem k ŽST Rantiňov musí být vždy obsluženo PZM v km 90,412.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr ŽST Jihlava i ŽST Rantiňov musí mít výpravčí udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (RPB).

109. Místní podmínky pro posun

Stavědlo č. 1 :

Před udělením souhlasu k posunu za výhybku č. 8a/b na kolej č. 1a nebo za výhybku č. 3 na kolej č. 3a směrem k ŽST Rantířov musí být vždy obsluženo PZM v km 90,412.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejovou spojku 7a je povoleno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Jihlava město (viz čl. 65A) při odražení vozů z traťové koleje od Jihlavy může signalista stavědla číslo 2 přestavit výhybky pro další posun teprve tehdy, až mu vedoucí posunu oznámí, že odražená vozidla byla bezpečně zastavena a zajištěna proti ujetí. Odražené vozy na volné koleje nebo na koleje obsazené nezabrzdnými nebo zarážkami nezajištěnými vozidly (mimo kolejí 2a, 4a, 4b, 4c, 4 a 8) je zakázáno.

Posun s vozidly bez hnacího vozidla za krajní výhybku č. 37 směrem k Jihlavě je zakázán.

112. Posun přes přejezdy

PZM v km 90,412 obsluhuje při posunu signalista St. 1.

Při poruše přejezdu v km 90,412 zajišťuje střežení vedoucí posunu nebo jím určený člen posunové čety.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Ve stanici jsou umístěny na jednotlivých místech zarážky, kterých se používá při posunu a k zajišťování vozidel na kolejích 7 - 17. K zajišťování vozidel na manipulačních kolejích slouží kovové podložky.

Místo uložení	Mezi kolejí číslo	Počet zarážek / Kov. podložek
Naprotili dopravní kanceláři	3 - 5 13 - 15	3 / - 3 / -
U výhybky č. 22		7 / -
Proti útulku SNV	9 - 11 1 - 2	5 / - 3 / -
U výhybky č. 8ab		3 / -
	1 - vlečka Feron	2 / -
	2b - vlečka Feron	2 / -
	4 - 6	2 / -
Kolej č. 6	čelní rampa	- / 2
St. 1		- / 1
St. 2		- / 1
Kolej č. 4a		- / 6

Na jihlavském zhlaví stanice lze použít pro zajištění vozů proti ujetí i kovové podložky. Tyto kovové podložky se kladou na hlavu kolejnice v úrovni odjezdových návěstidel.

Náhradní podložky jsou uloženy ve skladu materiálu v Jihlavě.

Zarážek uložených na stavědle číslo 1 a 2 se nesmí používat pro posun.

Mezi 13 a 15 kolejí u výhybky číslo 21 jsou v zimním období umístěna karmna pro ohřev zarážek.

Pro používání dvoupřírubových zarážek ve stanici není zvláštních opatření.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Podmínkou k samostatnému výkonu dopravní služby v ŽST Jihlava město ve funkci výpravčího je předchozí praxe alespoň 1 rok v ŽST Luka nad Jihlavou nebo Dobronín.

Nejmenší počet směn zácvičku pro výpravčího činí 4 směny (2 denní, 2 noční).

Nejmenší počet směn zácvičku pro vedoucího posunové čety a posunovačů činí 2 směny (1 ranní, 1 odpolední).

Nejmenší počet směn zácvičku pro signalistu St. 1 činí 6 směn (3 denní, 3 noční).

Nejmenší počet směn zácvičku pro signalistu St. 2 činí 2 směny (1 denní, 1 noční).

Nejmenší počet směn zácvičku pro operátora žel. dopravy činí 4 směny (2 ranní, 2 odpolední).

Přednosta stanice může dobu zácvičku prodloužit.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Jihlava město – Rantířov a ŽST Jihlava město – Jihlava se provede seznámením výpravčích a vedoucích posunu s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SR.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SR rovněž všechny změny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro cestující, kteří jsou zdravotně postižení a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí následující přístupové cesty :

Při příjezdu po třídě Legionářů se použije cesty podél parku a vlevo kolem výpravní budovy na nástupiště. Ohlásí-li průvodce výpravčímu, že doprovází občana, který používá vozíku pro invalidy, zajistí výpravčí vlaků dle dopravní situace, aby vlak vjel do stanice na kolej číslo 2, kde je dostatečný peron pro pohyb tohoto vozíku. V případě, že toto dopravní situace nedovolí (obsazení koleje apod.) vyzve doprovázejícího občana, aby vyčkali na nástupišti pod krytým peronem a teprve po uvolnění 2 koleje umožní, aby postižený občan použil přejezdu proti východu z budovy ke koleji č. 1. Výpravčí je sám osobně zodpovědný za bezpečný přejezd tohoto vozíku a je v případě potřeby i nápomocen k uskutečnění nástupu nebo výstupu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků od Rantířova :

Vlak vjede do stanice setrvačností. Musí být zpraven o tomto vjezdu a příprava vlahové cesty musí být provedena tak včas, aby již na předvěsti strojvedoucí HV měl jistotu, že vjezdové návěstidlo dovoluje vjezd do stanice.

Průjezd vlaků od ŽST Rantířov do ŽST Jihlava :

Platí obdobné opatření jako pro vjezd vlaků. Strojvedoucí HV musí poznat již na vjezdovém návěstidle, že bude stanici projíždět.

Odjezd vlaků do ŽST Rantířov :

Vlaky musí být vysunuty za dělič TV HV nezávislé trakce nebo vedeny s přípřeží nezávislé trakce.

Vjezd vlaků od ŽST Jihlava :

Vlak musí mít buď na přípřeží nebo na postřku HV nezávislé trakce.

Pro průjezd vlaku od ŽST Jihlava do ŽST Rantířov :

Vlak musí mít buď na přípřeží nebo na postřku HV nezávislé trakce.

Odjezd vlaků do ŽST Jihlava :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV HV nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

V ŽST Jihlava město je povoleno užívat jízdního kola za podmínek stavených v čl. 11d) SR dle přípisu PŘ BRNO Číslo jednací : 11/1 - 273/1995 ze dne 18.04. 1995.

141. Bezpečnostní štítek

Operátor žel. dopravy při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vrozumívání a čas předání. Záznam podepíše výpravčí a zaměstnanec, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Signalista St. 1 a St. 2 při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vrozumívání, čas předání a záznam oba podepíší.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SR.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Přípojové provozní řády

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzor y odevzdávek dopravní služby

Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačních prostředky z hlediska trakčního vedení

Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SR a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21 : Provozní řád rádiových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 27 : Vzor y hlášení platné v jízdním řádu

Příloha č. 29: Tratvové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěšenými k vyúčtování

Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha č. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SR

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čis. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových opojovačů

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čis. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZZD