



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JIHLÁVKA**

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

D. j. N^o/100-144/02 25. 04. 2002


.....
Ředitel OPŘ Brno

Počet stran: 28

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní ústředí
Obchodně provozní ústředí
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

ČD - OPŘ BRNO
staniční řády
1 120



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 1 staničního řádu ŽST Jihlava

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JIHLÁVKA

Účinnost od 1. 3. 2003

Stěpán

přednosta stanice

[Signature]

dopravní kontrolor

- 3. 02. 2003

Sshválil : č.j. *N 1/101-27/03* dne.....

v.z. Ing. Karel Paul

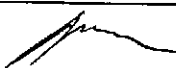
Ředitel OPR Brno

Počet stran: 28

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Národní sítě železniční dopravy
Divize obchodní správy a údržby
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

ČD-OPR BRNO
staniční řády
1 IŽD

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	04.03.2003 *	9A, 10C, 33, 55, 65A 23, 182, 139	28.02.03		M/1101-22/03

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta, zaměstnanci pověření kontrolou výkonu do- pravní služby, výpravčí, dozorčí přepravy	úplná znalost se všemi přílohami
- dozorce výhybek	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B čl. 21, 22, 25, 26, 28, část C, část F, část G, část I přílohy č. 1, 5A, 5B, 8, 15A, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 34, 41, 44, 47A, 47B, 48, 52, 54-56, 58 ostatní články znalost informativní.
SVČ - posunová četa.	úplná znalost- část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F, část G přílohy č. 1, 5A, 5B, 8, 15A, 19, 20, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47A,B, 48, 52, 58 ostatní články znalost informativní.
SVČ - přepravní obsluha vlaku	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F, část G přílohy č. 1, 5A, 5B, 15A, 19, 23, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 52, 58 ostatní články znalost informativní.
DKV • Vrchní přednosta DKV určí funkce nebo pracovní zařazení. • Vrchní přednosta DKV může znalost ustanovení SR rozšířit.	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F čl. 62, 65A,B, 86, 87, 88, 89, 92, 93, 97, část G, část I čl. 127 přílohy 3 5C, 15A, 21, 29, 44, 47B, 58.
SDC • Vrchní přednosta SDC určí funkce nebo pracovní zařazení. • Vrchní přednosta SDC může znalost ustanovení SR rozšířit.	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 10A,B,C, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F čl. 62, 65A,B, 86, 87, 88, 89, 92, 93, 97, část G přílohy 1, 15A, 21, 29, 44, 47B, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Jihlávka
leží v km 55,876 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlím přednosty je stanice Pelhřimov.

RVPB ku PR
ŽST Jihlávka č. 2/2004

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splitky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horní Vilímeč

leží v km 51,836 mezi stanicemi Počátky-Žirovnice – Jihlávka.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm v délce 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané automaticky spínacími hodinami.

Zastávka Horní Ves

leží v km 60.740 mezi stanicemi Jihlávka – Horní Cerekev.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané z dopravní kanceláře v Jihlávce a v Horní Cerekvi.

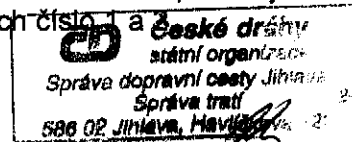
7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí číslo 1 a 3 v délce 188 metrů. Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištím je po přechodech v kolejích číslo 1 a 3.

8. Technické vybavení stanice

V budově je zaveden rozvod pitné vody z veřejného vodovodu. Pro cestující je pitná voda na nástupišti.

Budova je vytápěna ústředním topením.



A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPŠ z SR
ŽST Jihlava 12.2004

Železniční stanice Jihlava
leží v km 55,876 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Pelhřimov.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horní Vilímeč

leží v km 51,836 mezi stanicemi Počátky-Žirovnice – Jihlava.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm v délce 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané automaticky spínacími hodinami.

Zastávka Horní Ves

leží v km 60,740 mezi stanicemi Jihlava – Horní Cerekev.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané z dopravní kanceláře v Jihlavce a v Horní Cerekvi.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí číslo 1 a 3 v délce 188 metrů. Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištím je po přechodech v kolejích číslo 1 a 2

8. Technické vybavení stanice

V budově je zaveden rozvod pitné vody z veřejného vodovodu.. Pro cestující je pitná voda na nástupišti.

Budova je vytápěna ústředním topením.

25. února 2002.

Podklady pro staniční řád ve stanici Jihlávka.

9.A. Elektrická trakční zařízení

1. Trakční proudová soustava : jednofázová, 25 kV, 50 Hz
2. Místa nejbližších napájecích stanic :
TT Veselí nad Lužnicí - km 57.0 trati České Velenice-Praha
TT Horní Cerekev - km 62.540 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :
NP Jindřichův Hradec - km 27.76 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
NP Horní Cerekev - km 62.5 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

3. Jiná zařízení napájená z trakčního vedení (dále TV) nejsou.
4. Umístění úsekových odpojovačů (ÚO) a zmocnění k obsluze :
 - 4.1. Umístění odpojovačů, s výjimkou odpojovačů místního významu

číslo ÚO	stož. č.	umístění	pohon	druh obsluhy
1	2	veselské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční
401	3	veselské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční
11	48	jihlavské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční
411	47	jihlavské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční

Úsekové odpojovače smí obsluhovat minimálně zaměstnanci poučení dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ. Tito zaměstnanci musí být dále písemně oprávněni k obsluze odpojovačů a uvedeni v příloze 50 SR.

Obsluha a zmocnění k obsluze:

Ústřední obsluha- tj. obsluha z elektrodispečinku.
Zmocněn k obsluze je elektrodispečer.

Dálková obsluha - tj. obsluha z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v železniční stanici (dopravní kanceláři):

Použití v případě poruchy ústředního ovládání,

Zmocnění k obsluze: oprávněný zaměstnanec pouze na příkaz elektrodispečera, přičemž příkaz k obsluze od elektrodispečera přijme pouze výpravčí.

Místní obsluha:

Obsluha ručně pomocí kliky u úsekových odpojovačů s motorovým pohonem (použití v případě poruchy dálkového ovládání).

Zmocnění k obsluze: jako u dálkové obsluhy.

Obsluha úsekových odpojovačů v případě ohrožení

Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, není-li možné dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače zmocněný zaměstnanec bez souhlasu elektrodispečera. Jakmile je dorozumění možné, uvědomí elektrodispečera o vypnutí.

Odpojovače místního významu

číslo ÚO	stož. č.	umístění	obsluha
Z06	40	kolej č. 2	místní z OS u stož. č. 40
1Z06	26		(ÚO spojené elektrickou vazbou)*

* Poznámka : Odpojovače spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden, popř. více, odpojovač ve funkci zkratovače.

Trakční vedení části koleje č. 2 a koleje č. 2a je trvale vypnuto a zaskratováno a je od děliče č. 2 (tj. od stožáru č. 40) až po zarážedlo, včetně spojky mezi výhybkami č. 2 a 3 , nesjízdné. Odpojovač Z 06 je zablokován v poloze „Vypnuto“, odpojovač ve funkci zkratovače 1 Z 06 je zablokován v poloze „Zapnuto“. Návěstidla pro elektrický provoz jsou osazena.

O manipulaci s odpojovači místního významu musí být veden písemný záznam podle přílohy 15B staničního řádu.

Postup při ruční obsluze odpojovačů

Postup je uveden v příloze 14 staničního řádu.

Vypnutí celé stanice, kromě obcházečního vedení, se provede pomocí odpojovačů: ÚO 401, ÚO 411

5. Místo uložení :

5.1. Ochranných pomůcek

Galoše a ochranné rukavice jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

5.2. Klíčů od POZ 8

Klíč k zařízení POZ 8 je uložen v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

5.3. Klíčky na otevření dvířek motorového pohonu odpojovače

Klíč na otevření dvířek pohonu odpojovače je v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

5.4. Ovládací kliky motorového pohonu odpojovače

Kliky motorového pohonu jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

5.5. Klíčů od OS při obsluze odpojovačů místního významu



Klíč od OS je uložen v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

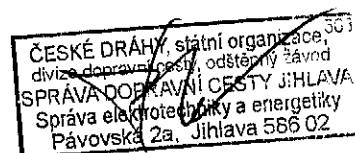
Všechny příkazy k obsluze úsekových odpojovačů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

Veškeré poruchy na trakčním vedení a jejich rozsah nahlásí výpravčí ihned elektrodispečerovi.

Telefonní spojení :

- zvláštní linka s elektrodispečerem

- telefonem  9 992 4512,  038 6355415



9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava : jednofázová, 25 kV, 50 Hz

Místa nejbližších napájecích stanic :

- TT Veselí nad Lužnicí - km 57.000 trati České Velenice-Praha
- TT Horní Cerekev - km 62.540 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Místa nejbližších neutrálních polí :

- NP Jindřichův Hradec - km 27.76 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- NP Horní Cerekev - km 62.5 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Jiná zařízení napájená z trakčního vedení (dále TV) nejsou.

Umístění úsekových odpojovačů (ÚO) a zmocnění k obsluze :

Umístění odpojovačů, s výjimkou odpojovačů místního významu

číslo ÚO	stož. č.	umístění	pohon	druh obsluhy
1	2	veselské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční
401	3	veselské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční
11	48	jihlavské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční
411	47	jihlavské zhlaví	motorový	ústřední, dálková, ruční

Úsekové odpojovače smí obsluhovat minimálně zaměstnanci poučení dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ. Tito zaměstnanci musí být dále písemně oprávněni k obsluze odpojovačů a uvedeni v příloze 50 SŘ.

Obsluha a zmocnění k obsluze:

Ústřední obsluha- tj. obsluha z elektrodispečinku.

Zmocněn k obsluze je elektrodispečer.

Dálková obsluha - tj. obsluha z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v železniční stanici (dopravní kanceláři):

Použití v případě poruchy ústředního ovládní,

Zmocnění k obsluze: oprávněný zaměstnanec pouze na příkaz elektrodispečera, přičemž příkaz k obsluze od elektrodispečera přijme pouze výpravčí.

Místní obsluha:

Obsluha ručně pomocí kliky u úsekových odpojovačů s motorovým pohonem (použití v případě poruchy dálkového ovládní).

Zmocnění k obsluze: jako u dálkové obsluhy.

Obsluha úsekových odpojovačů v případě ohrožení

Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, není-li možné dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače zmocněný zaměstnanec bez souhlasu elektrodispečera. Jakmile je dorozumění možné, uvědomí elektrodispečera o vypnutí.

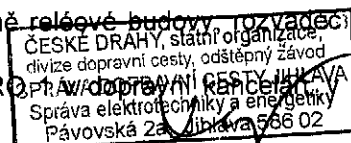
9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení zabezpečovacího zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je provedeno z transformátoru JČE, který je umístěn mimo objekt stanice a dodává proud 220 / 380 V do rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři. Napájení bytů přívodem od JČE do rozvaděče RO 2 umístěného v chodbě výpravní budovy. Reléová místnost je napájena z KS 01 a má vlastní měření v RE 02.

Náhradní zdroj (agregát) je umístěn v reléové budově a napájí celé zabezpečovací zařízení, osvětlení dopravní kanceláře jedním světlem.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení RE 02 je umístěn vně reléové budovy, rozvaděč RO 4 je umístěn uvnitř reléové budovy.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek se provádí v hlavním rozvaděči RO 1 v reléové budově v rozvaděči RE 02 vně budovy.



10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je stožárové Orientační tabule s názvem stanice je umístěna nad krytým nástupištěm s neonovým osvětlením.

nástupiště	- 1 žárovka a 3 výbojková tělesa
kolejiště	- 28 stožárů
čekárna	- 1 zářivka
vchod do bytu	- 2 výbojky
WC	- 2 žárovky
skladiště	- 6 žárovek
rampa	- 1 žárovka
dopravní kancelář	- 2 zářivky
sklad materiálu	- 1 žárovka
St 2	- 1 zářivka
kolej SDC	- 4 stožáry

Použité světelné zdroje :výbojky RVL 400 W, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W

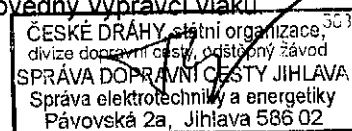
Osvětlovací zařízení udržuje SDC Výměnu pojistek do 63 A , výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí dozorce výhybek a to i v místnostech stanice za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Tělesa všech osvětlovacích stožárů při bezvětrí jsou při spouštění vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím.

K výměně žárovek a zářivkových trubíc je určen dvojitý žebřík, který je umístěn v úschovně zboží. Klíka ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti výpravčího.

Za osvětlení kolejiště a dodržování úsporných a regulačních opatření je zodpovědný výpravčí vlaků.

Výhybky č. 1 - 6 a výkolejky OVk 1 a Vk 1 jsou elektricky osvětleny.



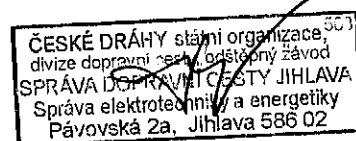
10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Horní Ves

Ve stanici je zřízena dálková obsluha osvětlení zastávky Horní Ves, (popis, použití a návod k obsluze viz příloha č. 18 SŘ).

Horní Vilímeč je ovládána automaticky - spínací hodiny

Porucha se hlásí na SDC SEE OE Kostelec u Jihlavy tel : ČD 962- 85-41
státní 066-7316425



Odpojovače místního významu

číslo ÚO	stož. č.	umístění	obsluha
Z06	40	kolej č. 2	místní z OS u stož. č. 40
1Z06	26		(ÚO spojené elektrickou vazbou)*

RPS 200 -
- SŘ 237 z 2002
č. 1/2002

* Poznámka : Odpojovače spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden, popř. více, odpojovač ve funkci zkratovače.

Trakční vedení části koleje č. 2 a koleje č. 2a je trvale vypnuto a zaskratováno a je od děliče č. 2 (tj. od stožáru č. 40) až po zarážedlo, včetně spojky mezi výhybkami č. 2 a 3 , nesjízdné. Odpojovač Z 06 je zablokován v poloze „Vypnuto“, odpojovač ve funkci zkratovače 1 Z 06 je zablokován v poloze „Zapnuto“. Návěstidla pro elektrický provoz jsou osazena.

O manipulaci s odpojovači místního významu musí být veden písemný záznam podle přílohy 15B staničního řádu.

Postup při ruční obsluze odpojovačů

Postup je uveden v příloze 14 staničního řádu.

Vypnutí celé stanice, kromě obcházecího vedení, se provede pomocí odpojovačů: ÚO 401, ÚO 411

Místo uložení :

- Ochranných pomůcek

Galoše a ochranné rukavice jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

- Klíčů od POZ 8

Klíč k zařízení POZ 8 je uložen v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

- Klíčky na otevření dvířek motorového pohonu odpojovače

Klíč na otevření dvířek pohonu odpojovače je v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

- Ovládací kliky motorového pohonu odpojovače

Kliky motorového pohonu jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

- Klíčů od OS při obsluze odpojovačů místního významu

Klíč od OS je uložen v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

Všechny příkazy k obsluze úsekových odpojovačů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

Veškeré poruchy na trakčním vedení a jejich rozsah nahlásí výpravčí ihned elektrodispečerovi.

Telefonní spojení :

zvláštní linka s elektrodispečerem

telefonem ☎ 9 992 4512,4280,4599 ☎ 386355415

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení zabezpečovacího zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je provedeno z transformátoru JČE, který je umístěn mimo objekt stanice a dodává proud 220 / 380 V do rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři. Napájení bytů přívodem od JČE do rozvaděče RO 2 umístěného v chodbě výpravní budovy. Reléová místnost je napájena z KS 01 a má vlastní měření v RE 02.

Náhradní zdroj (agregát) je umístěn v reléové budově a napájí celé zabezpečovací zařízení, osvětlení dopravní kanceláře jedním světlem.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení RE 02 je umístěn vně reléové budovy, rozvaděč RO 4 je umístěn uvnitř reléové budovy.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek se provádí v hlavním rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři, v reléové budově v rozvaděči RE 02 vně budovy.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je stožárové. Orientační tabule s názvem stanice je umístěna nad krytým nástupištěm s neonovým osvětlením.

nástupiště	- 1 žárovka a 3 výbojková tělesa
kolejiště	- 28 stožárů
čekárna	- 1 zářivka
vchod do bytu	- 2 výbojky
WC	- 2 žárovky
skladiště	- 6 žárovek
rampa	- 1 žárovka
dopravní kancelář	- 2 zářivky
sklad materiálu	- 1 žárovka
St 2	- 1 zářivka
kolej SDC	- 4 stožáry

Použité světelné zdroje: výbojky RVL 400 W, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W. Osvětlovací zařízení udržuje SDC. Výměnu pojistek do 63 A, výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí dozorce výhybek a to i v místnostech stanice za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Tělesa všech osvětlovacích stožárů při bezvětrí jsou při spouštění vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím.

K výměně žárovek a zářivkových trubek je určen dvojitý žebřík, který je umístěn v úschovně zboží. Klika ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti výpravčího.

Za osvětlení kolejiště a dodržování úsporných a regulačních opatření je zodpovědný výpravčí vlaků.

Výhybky č. 1 - 6 a výkolejky OVk 1 a Vk 1 jsou elektricky osvětleny.

10.B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti, čekárna a nástupiště jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami. Na každém pracovišti je umístěna jedna svítilna.

Za uložení, počet a použitelnost nouzové výbavy odpovídá dozorce výhybek.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Horní Vilímeč

Osvětlení je ovládáno automaticky spínacími hodinami.

Horní Ves

Osvětlení obsluhuje výpravčí dálkově ze stanic Jihlava a Horní Cerekev.

Popis, použití a návod k obsluze je v příloze 18 SŘ.

Porucha se hlásí na SDC SEE OE Kostelec u Jihlavy tel: ČD 85-41

státní 567316425

11. Přístupové cesty ve stanici

RPS? 200-SE 25T JIC. č. 112003

Zaměstnanci stanice jsou povinni používat ke vstupu do objektu a na pracoviště těchto přístupových cest:

do výpravní budovy z veřejné komunikace prostorami pro cestující, místem vstupu a výstupu na pracoviště jsou vchody /východy/ do služebních místností kde pracují.

- místo vstupu na pracoviště pro dozorce výhybek jsou vchodové dveře do místnosti dozorce výhybek.
- místo vstupu na pracoviště pro výpravčí jsou vchodové dveře do dopravní kanceláře.

Dovolený přechod pro zaměstnance SDC na úložiště je v km 55,876.

Použití jízdního kola k výkonu dopravní služby je dovoleno. Podmínky pro jeho použití jsou uvedeny v povolení ředitele OPŘ (viz bod č. 139 SR).

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce

Jihlávka - Horní Cerekev

km 62,570 - 62,750 neutrální pole TT Horní Cerekev.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

1 nosítka v úschovně

2 nosítka ve skladu

1 brašna první pomoci v dopravní kanceláři

1 skříňka první pomoci v místnosti vedle dopravní kanceláře

4 deky v kulturní místnosti

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
Ostatní místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km
1	stožár rozhlasu		vpravo	54,952
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,046
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,118
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	55,110
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	55,110
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,279
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,409
1	světelné návěstidlo stožárové	OPřS1	vlevo	55,510
3	světelné návěstidlo stožárové	OPřS1	vpravo	55,510
3	zábradlí propustku	č.157	vlevo	55,540
3	stožár trakčního vedení	č.31	vlevo	55,555
3	stožár trakčního vedení	č.33	vlevo	55,615
3	stožár trakčního vedení	č.35	vlevo	55,675
2	rampa		vpravo	55,808
3	stožár trakčního vedení	č.37	vlevo	55,747
3	stojany na materiál		vlevo	
3	stožár trakčního vedení	č.39	vlevo	55,822
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	55,923
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	55,923
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	55,923
3	světelné návěstidlo stožárové	L3	vpravo	55,923
1	zábradlí propustku	č.158	vlevo	55,923

ČD Česká dráha
státní organizace
Správa dopravní cesty Jihlava
Správa tratí
596 02 Jihlava, H. Máchova 122

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy, čekárny, skladiště, kanceláří a ostatních místností jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od budovy RZZ je uložen zapečetěný v uzamykatelné skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři přednosty stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Po skončení pracovní doby, nebo v době nepotřebnosti klíčů pro dopravní účely, se všechny klíče od vyhrazených obvodů odevzdají výpravčímu ve službě, který je ukládá ve skříňce v dopravní kanceláři.

Za řádné uzamčení služebních místností odpovídají zaměstnanci ČD, držitelé přidělených klíčů.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
Ostatní místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km
1	stožár rozhlasu		vpravo	54,952
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,046
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,118
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	55,110
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	55,110
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,279
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,409
1	světelné návěstidlo stožárové	OPřS1	vlevo	55,510
3	světelné návěstidlo stožárové	OPřS1	vpravo	55,510
3	zábradlí propustku	č.157	vlevo	55,540
3	stožár trakčního vedení	č.31	vlevo	55,555
3	stožár trakčního vedení	č.33	vlevo	55,615
3	stožár trakčního vedení	č.35	vlevo	55,675
2	rampa		vpravo	55,808
3	stožár trakčního vedení	č.37	vlevo	55,747
3	stojany na materiál		vlevo	
3	stožár trakčního vedení	č.39	vlevo	55,822
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	55,923
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	55,923
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	55,923
3	světelné návěstidlo stožárové	L3	vpravo	55,923
1	zábradlí propustku	č.158	vlevo	55,825

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy, čekárny, skladiště, kanceláří a ostatních místností jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od budovy RZZ je uložen zapečetěný v uzamykatelné skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři přednosta stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Po skončení pracovní doby, nebo v době nepotřebnosti klíčů pro dopravní účely, se všechny klíče od vyhrazených obvodů odevzdají výpravčímu ve službě, který je ukládá ve skříňce v dopravní kanceláři.

Za řádné uzamčení služebních místností odpovídají zaměstnanci ČD, držitelé přidělených klíčů.


**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo 1	Užitečná délka v m 2	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) 3	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) 4
1	813	L 1 - S 1	dopravní koleje hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky TV v celé délce
3	813	L 3 - S 3	
2	388	3 - Vk 1	manipulační koleje nakládková a vykládková kolej. TV v celé délce, od děliče č. 2 (stožár č. 40) k výhybce č. 3 je NESJÍZDNÉ, je trvale vypnuto a zaskratováno kusá odstavná kolej, TV v celé délce je trvale vypnuto a zaskratováno a napětově NESJÍZDNÉ
2 a	178	3 - zarážedlo	

odvratné koleje

Kolej číslo 1	Užitečná délka v m 2	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) 3	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) 4
5	444	OVk 1 - zarážedlo	Účelová kolej SDC pracovní kolej, bez TV, rychlost 10 km/h.


České dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Hlavní třída 122 -2-

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

RPS 200 - SR 257 / 2003 a č. 1/2003

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	813	L 1 - S 1	dopravní koleje hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky TV v celé délce
3	813	L 3 - S 3	
2	388	3 - Vk 1	manipulační koleje nakládková a vykládková kolej. TV v celé délce, od děliče č. 2 (stožár č. 40) k výhybce č. 3 je NESJÍZDNÉ, je trvale vypnuto a zaskratováno kusá odstavná kolej, TV v celé délce je trvale vypnuto a zaskratováno a napětově NESJÍZDNÉ
2 a	178	3 - zarážedlo	

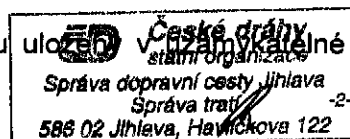
odvratné koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	444	OVk 1 - zarážedlo	Účelová kolej SDC pracovní kolej, bez TV, rychlost 10 km/h.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

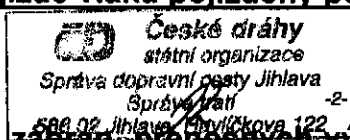
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5		10
1	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt1	elektromotorický. přestavník.	není	odrazky	ŽST
2	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
3	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
4	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
5	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
6	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	ŽST
OVk 1	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
Vk 1	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST

Dvě kliky k ručnímu přestavení výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.



25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky č. 2, 4 a 5.



26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Dva přenosné výměnové uzamykatelné zámky s hlavními klíči jsou uloženy ve služební místnosti dozorce výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti kromě přednosta stanice náměstek nebo dozorce přepravy. Kovová pečetidla: přednosta stanice číslo 19, náměstek číslo 41.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

RPS 8 ZDD - SR ŽST Jilčava č. 1/2003

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5		10
1	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt1	elektromotorický. přestavnik.	není	odrazky	ŽST
2	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
3	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
4	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
5	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
6	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt2	elektromotorický přestavnik	není	odrazky	ŽST
OVk 1	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST
Vk 1	ručně	posunová četa	zámek SSSR	není	odrazky	ŽST

Dvě kliky k ručnímu přestavení výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky č. 2, 4 a 5.

RPS 8 ZDD - SR ŽST Jilčava č. 1/2003

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Dva přenosné výměnové uzamykatelné zámky s hlavními klíči jsou uloženy ve služební místnosti dozorce výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti kromě přednosta stanice náměstek nebo dozorce přepravy. Kovová pečetidla: přednosta stanice číslo 19, náměstek číslo 41.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

RVPŠ č. 31/2004

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením kategorie 3b.

Závěrová tabulka je přílohou 6 SR.

Doplňující ustanovení k předpisům pro zabezpečovací zařízení je v příloze 5A SR.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

RVPŠ č. 31/2004

V obou přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie - reléový poloautomatický blok.

Pro obsluhu platí Předpis pro obsluhu RTS/RPB tratě České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Jihlava a Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou č. 5A SR.

31.C. Přejezdová zařízení

RVPŠ č. 31/2004

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Počátky-Zirovnice - Jihlávka			
49,148	IV.tř	k	návěst Písejte - km 48,896 návěst Písejte - km 49,396
49,634	IV.tř	k	návěst Písejte - km 49,384 návěst Písejte - km 49,884
50,292	IV.tř	k	návěst Písejte - km 50,040 návěst Písejte - km 50,542
51,821	II.tř	k	návěst Písejte - km 51,467 návěst Písejte - km 52,175
52,486	IV.tř	k	návěst Písejte - km 52,236 návěst Písejte - km 52,736
53,112	IV.tř	k	návěst Písejte - km 52,862 návěst Písejte - km 53,362
54,636	IV.tř	k	návěst Písejte - km 54,386 návěst Písejte - km 54,886
Jihlávka			
55,226	III.tř	PZM 1	obsluhuje dozorce výhybek
Jihlávka - Horní Cerekev			
56,051	II.tř	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Jihlávka DK ovládací obvod - km 55,110 ovládací obvod - km 56,550 závislost na návěstidlech S, L1, L2
56,538	IV.tř	k	návěst Písejte - km 56,288 návěst Písejte - km 56,788
56,981	IV.tř	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Jihlávka DK ovládací obvod - km 56,328 ovládací obvod - km 57,520
59,325	IV.tř	k	návěst Písejte - km 59,075 návěst Písejte - km 59,575

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

RVPS č. 01/2004

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením kategorie 3b.
Závěrová tabulka je přílohou 6 SR.

Doplňující ustanovení k předpisům pro zabezpečovací zařízení je v příloze 5A SR.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

RVPS č. 01/2004

V obou přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie - reléový poloautomatický blok.


Pro obsluhu platí Předpis pro obsluhu RTS/RPB tratě České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Jihlava a Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou č. 5A SR.

31.C. Přejezdová zařízení

RVPS č. 01/2004

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Počátky-Zirovnce - Jihlava			
49,148	IV.tř	k	návěst Písejte - km 48,896 návěst Písejte - km 49,396
49,634	IV.tř	k	návěst Písejte - km 49,384 návěst Písejte - km 49,884
50,292	IV.tř	k	návěst Písejte - km 50,040 návěst Písejte - km 50,542
51,821	II.tř	k	návěst Písejte - km 51,467 návěst Písejte - km 52,175
52,486	IV.tř	k	návěst Písejte - km 52,236 návěst Písejte - km 52,736
53,112	IV.tř	k	návěst Písejte - km 52,862 návěst Písejte - km 53,362
54,636	IV.tř	k	návěst Písejte - km 54,386 návěst Písejte - km 54,886
Jihlava			
55,226	III.tř	PZM 1	obsluhuje dozorce výhybek
Jihlava - Horní Cerekev			
56,051	II.tř	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Jihlava DK ovládací obvod - km 55,110 ovládací obvod - km 56,550 závislost na návěstidlech S, L1, L2
56,538	IV.tř	k	návěst Písejte - km 56,288 návěst Písejte - km 56,788
56,981	IV.tř	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Jihlava DK ovládací obvod - km 56,328 ovládací obvod - km 57,520
59,325	IV.tř	k	návěst Písejte - km 59,075 návěst Písejte - km 59,575

60,393	IV.tř	k	návěst Písejte - km 60,027 návěst Písejte - km 60,698
60,725	IV.tř	k	návěst Písejte - km 60,430 návěst Písejte - km 61,020
61,065	IV.tř	k	návěst Písejte - km 60,813 návěst Písejte - km 61,317
61,382	IV.tř	k	návěst Písejte - km 61,096 návěst Písejte - km 61,725
61,978	IV.tř	k	návěst Písejte - km 61,728 návěst Písejte - km 62,250
62,224	II.tř	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Horní Cerekev St 1 a DK ovládací obvod - km 61,644 ovládací obvod - km 62,784


České dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Havlíčkova 122 -2-

60,393	IV.tř	k	návěst Písejtte - km 60,027 návěst Písejtte - km 60,698
60,725	IV.tř	k	návěst Písejtte - km 60,430 návěst Písejtte - km 61,020
61,065	IV.tř	k	návěst Písejtte - km 60,813 návěst Písejtte - km 61,317
61,382	IV.tř	k	návěst Písejtte - km 61,096 návěst Písejtte - km 61,725
61,978	IV.tř	k	návěst Písejtte - km 61,728 návěst Písejtte - km 62,250
62,224	II.tř	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Horní Cerekev St 1 a DK ovládací obvod - km 61,644 ovládací obvod - km 62,784

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	53,915	samočinně v závislosti na návěstidle L	denní / noční stupeň	světelná
Vjezdové L	54,750	z indikační desky	elektricky denní / noční stupeň	světelné, návěst PN, telefonní přivolávací okruh, od krajní výhybky 221 metrů
označnick	54,800			neproměnné návěstidlo 171 metrů od krajní výhybky
Odjezdové S 1	55,110	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 1
Odjezdové S 3	55,110	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 3
návěst Posun zakázán	55,480	-	-	neproměnné návěstidlo konec kusé koleje č. 2a
Opakovací předvěst OPř S1	55,510	samočinně v závislosti na návěstidle S1	denní / noční stupeň	světelná stožárová
Opakovací předvěst OPř S3	55,510	samočinně v závislosti na návěstidle S3	denní / noční stupeň	světelná stožárová
návěst Posun zakázán	55,532	-	-	neproměnné návěstidlo konec kusé koleje 5
Odjezdové L 1	55,923	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 1
Odjezdové L 3	55,923	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 3
označnick	56,278	-	-	neproměnné návěstidlo 228 metrů od krajní výhybky
Vjezdové S	56,328	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné, přivolávací návěst přivolávací telefonní okruh, od krajní výhybky 278 metrů
Předvěst Př S	56,963	samočinně v závislosti na návěstidle	denní / noční stupeň	zkrácená zábrzdná vzdálenost 635m

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

RPS 8 200 - SA 257 2/2010 č. 112003

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	53,915	samočinně v závislosti na návěstidle L	denní / noční stupeň	světelná
Vjezdové L	54,750	z indikační desky	elektricky denní / noční stupeň	světelné, návěst PN, telefonní přivolávací okruh, od krajní výhybky 221 metrů
označnick	54,800			neproměnné návěstidlo 171 metrů od krajní výhybky
Odjezdové S 1	55,110	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 1
Odjezdové S 3	55,110	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 3
návěst Posun zakázán	55,480	-	-	neproměnné návěstidlo konec kusé koleje č. 2a
Opakovací předvěst OPř S1	55,510	samočinně v závislosti na návěstidle S1	denní / noční stupeň	světelná stožárová
Opakovací předvěst OPř S3	55,510	samočinně v závislosti na návěstidle S3	denní / noční stupeň	světelná stožárová
návěst Posun zakázán	55,532	-	-	neproměnné návěstidlo konec kusé koleje 5
Odjezdové L 1	55,923	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 1
Odjezdové L 3	55,923	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné stožárové, přivolávací návěst platí pro vlaky a posun platí pro kolej č. 3
označnick	56,278	-	-	neproměnné návěstidlo 228 metrů od krajní výhybky
Vjezdové S	56,328	z indikační desky	denní / noční stupeň	světelné, přivolávací návěst přivolávací telefonní okruh, od krajní výhybky 278 metrů
Předvěst Př S	56,963	samočinně v závislosti na návěstidle	denní / noční stupeň	zkrácená zábrzdňá vzdálenost 635m

33. Telekomunikační a informační zařízení *RVPŠ č. 31/2004*

Telefonní okruhy

- ◆ Telefonní provozní okruh Horní Cerekev - Veselí nad Lužnicí
- ◆ Dispečerský okruh provozního dispečera
- ◆ Dispečerský okruh elektrodispečera České Budějovice
- ◆ Traťový telefonní okruh : Počátky-Žirovnice - Jihlava
zapojeny telefonní objekty T v km 49,300, 50,281, 52,650, 53,200, 54,200,
54,700
- ◆ Traťový telefonní okruh : Jihlava - Horní Cerekev
zapojeny telefonní objekty T v km 56,980, 57,800, 58,936, 59,900, 61,700,
62,220

Přivolávací okruh : dopravní kancelář - Vjezdové návěstidlo L
dopravní kancelář - Vjezdové návěstidlo S

Tyto okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

- ◆ Místní telefonní okruh
dopravní kancelář dozorce výhybek
 - Pst 1
 - Pst 2
 - byt
 - budova RZZ
 - přejezd v km 55,226
 - ◆ Spojení ATÚ
 - ◆ Náhradní telefonní okruh Nehoda
- Dálnopisné spojení není.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas je vybaven reproduktory, zpětným dotazem a je rozdělen na pět větví :

veselské zhlaví
jihlavské zhlaví
nástupiště a čekárna
nákladový obvod
společná

Staniční rozhlas slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.
Technická dokumentace je uložena v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

TRS - traťový radiový systém

Pro rádiové spojení platí Provozní řád radiových stanic, který je přílohou 21 SŘ.

Mobilní telefony- přednosta 602409559

nehodový 607880577

Záznamové zařízení je v ŽST Počátky - Žirovnice.

Požární signalizace

Ve stanici je instalováno zařízení požární signalizace typu MZA 002 TESLA.

Čidla zařízení jsou umístěna v reléové místnosti. Zkouška zařízení se provádí jednou týdně podle návodu k obsluze, který je přílohou č.18 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Centrálně řízené hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na nástupišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

154. Určený zástupce přednosta stanice

Zástupcem přednosta stanice je určen náměstek.

*RVPB Lu SR ŽST Jihlava
E. 2/2004*

155. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Kontrolu nad výkonem dopravní služby organizuje přednosta stanice Pelhřimov, provádí jí přednosta stanice; jeho zástupce náměstek, dozorcí přepravy a technolog dle plánu kontrol.

Po dobu nepřítomnosti přednosta stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:

náměstek

dozorcí přepravy

technolog.

Přednostu stanice /jeho určeného zástupce/ ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje výpravčí ŽST Pelhřimov.

*RVPB Lu SR ŽST Jihlava
E. 2/2004*

156. Dozorcí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Ve směně je jeden výpravčí. Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby, provádí další činnosti spojené s přepravou cestujících, cestovních zavazadel, vozových zásilek a další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Přebírá od strojvedoucích a uschovává klíče od hnacích vozidel, dohlíží u výchozích vlaků aby byly soupravy vozidel v pořádku.

V nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti.

Při odesílání železničních vozidel ze stanice se musí výpravčí, podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena po dobu více než 7 dnů. Pokud je tato doba překročena, musí postupovat podle přílohy číslo 25 předpisu ČD D 2.

157. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je jedno pracoviště dozorce výhybek, stanoviště má v dopravní kanceláři. Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Z příkazu výpravčího oznamuje čísla Lv jedoucích bez vlakopisu.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.

Pro jízdu vlaku obsluhuje a odpovídá za správné postavení výhybek výpravčí.

Při posunu obsluhuje dozorce výhybek místně z PSt 1 výhybku číslo 1 a z PSt 2 výhybku číslo 6.

Při posunu odemýká a obsluhuje místně obsluhované výhybky číslo 2, 3, 4, 5, výkolejky OVk 1 a Vk 1 posunová četa, které se uvolní převzetím obsluhy PSt 2.

Obsluha pomocných stavědel ve stanici a odpovědnost za jejich obsluhu

Obsluhu pomocných stavědel ve stanici provádí dozorce výhybek a odpovídá za jejich správnou obsluhu.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti posunová četa.

RPS 8 200- SR ŽST Jihlava 01/2003

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a dozorce výhybek. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí. Dozorce výhybek při ukončení směny předá službu výpravčímu a při nástupu směny přebírá službu od výpravčího.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek se provádí v Knize odevzdávky služby a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek - výpravčí se provádí v Knize odevzdávky služby dozorce výhybek.

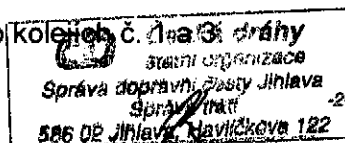
Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ

Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.

Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídit odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po



63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

sloupek č. 11 - nadpis „Vlak dojel/odjel celý.“

- hlášení, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námezdníky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ)..

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

sloupek č. 5 - nadpis „Vlak dojel/odjel celý.“

- hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námezdníky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).
- hlášení, že vlak odjel celý.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice leží na spádu 12 promile směrem k ŽST Počátky - Žirovnice.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na dopravních kolejích:

Vozidla, která stojí na dopravních kolejích jednotlivě nebo ve skupinách, popřípadě odstavené vlakové soupravy bez nebo s přivěšeným hnacím vozidlem bez lokomotivní čety, se musí vždy zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně 5 brzdících procent. Na straně spádu musí být vozidla podložena kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami.

Toto zajištění musí být provedeno vždy před odvěšením hnacího vozidla.

Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených ucelených souprav vozů potřebných brzdících procent, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/I čl. 66 nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na dopravních kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a dozorce výhybek. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí.

Dozorce výhybek při ukončení směny předá službu výpravčímu a při nástupu směny přebírá službu od výpravčího.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek se provádí v Knize odevzdávky služby a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek - výpravčí se provádí v Knize odevzdávky služby dozorce výhybek.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ

Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.

Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídít odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po kolejích č. 1 a 3.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

sloupek č. 11 - nadpis „Vlak dojel/odjel celý.“

- hlášení, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ)..

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

sloupek č. 5 - nadpis „Vlak dojel/odjel celý.“

- hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).
- hlášení, že vlak odjel celý.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice leží na spádu 12 promile směrem k ŽST Počátky - Žirovnice.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na dopravních kolejích:

Vozidla, která stojí na dopravních kolejích jednotlivě nebo ve skupinách, popřípadě odstavené vlakové soupravy bez nebo s přivěšeným hnacím vozidlem bez lokomotivní čety, se musí vždy zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně 5 brzdících procent. Na straně spádu musí být vozidla podložena kovovou podložkou nebo dvěma záražkami. Toto zajištění musí být provedeno vždy před odvěšením hnacího vozidla.

Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zárázek podle ustanovení předpisu ČD V 15/I čl. 66 nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na dopravních kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel. Kromě výše uvedených zárázek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy na straně spádu směrem k Počátkám-Žirovnici kovovou podložkou

nebo dvěma zarážkami.

Zarážky se pokládají na kolejnicový pás bližší k výpravní budově.

Umístění a počet zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby zaměstnance, v jehož posunovacím obvodu jsou vozidla odstavena. Zaměstnanec pověřený jejich odstraněním zjistí jejich počet a umístění u výpravčího.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na manipulačních a ostatních kolejích.

Vozidla se zajišťují utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně 2 brzdících procent a podloží se na straně spádu směrem k Počátkám- Žirovnici kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/1 čl. 66 nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na dopravních kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel. Kromě výše uvedených zarážek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy na straně spádu směrem k Počátkám- Žirovnici kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Na zajištění odstavených vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí v průběhu celé směny.

Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí, za umístění zarážek na určené místo odpovídá zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu došlo k přivěšení hnacího vozidla.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá veškeré povinnosti výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Bude-li se ve stanici vykonávat úplná zkouška brzdy nebo jednoduchá zkouška brzdy, musí zaměstnanec odpovědný za provedení ÚZB nebo JZB zjistit, zda lze splnit ustanovení čl.112 předpisu ČD V 15/1.

Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí nebo provede zaměstnanec, vykonávající zkoušku brzdy podložení soupravy (posunujícího dílu) dostatečným počtem zarážek proti pohybu. Tento zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek ústně v časech:
17,30 5,30 11,30

O všech změnách u vlaků s přepravou cestujících (zpoždění, výluky atd.) informuje výpravčí cestující veřejnost ústně nebo staničním rozhlasem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčím sousedních stanic.

Výpravčí, dříve než dovolí jízdu vlaku nebo PMD, se přesvědčí o správné činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení od kterých má kontrolní a indikační prvky v dopravní kanceláři.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý *RPS 9 ZDD - SŘ ŽST Jihlava č. 012003*

7 Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením, které je upraveno tak, že není nutné zjišťovat a hlásit volnost námezničku (Izolovaný úsek je více než 20 metrů od námezničku).

Skutečnost že vlak dojel celý zjišťuje:

u nákladních vlaků a PMD:

- u projíždějících nákladních vlaků a u vlaků zastavujících od Horní Cerekev výpravčí
- u nákladních vlaků bez obsluhy vlaku od ŽST Počátky-Žirovnice dozorce výhybek na příkaz výpravčího
- u nákladních vlaků s obsluhou vlaku určený člen obsluhy vlaku

u vlaků s přepravou cestujících:

- u projíždějících vlaků a u vlaků s krátkým pobytem výpravčí
- dozorce výhybek na příkaz výpravčího

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, nebo na základě žádosti udržujícího zaměstnance zjišťuje že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Zápisy a evidence :

Zjišťuje-li skutečnost, že vlak dojel celý jiný zaměstnanec než výpravčí, v upraveném sloupci 11 Dopravního deníku se uvede čas hlášení a jméno zaměstnance pokud je hlášení provedeno telefonicky, nebo se zaměstnanec, který zjistil že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost pod časový údaj podepíše.

Dozorce výhybek zapisuje telefonické hlášení do upraveného sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Při zjišťování, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost, je možno použít jízdního kola v souladu s výjimkou uvedenou v čl. 139.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí je povinen použít upamatovávacích pomůcek ve všech případech stanovených předpisy ČD a v ostatních případech, kdy zabezpečovací zařízení nebo jeho část nesmí být obsloužena vůbec, nebo pouze po splnění určitých opatření.

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek
Bezpečnostní štítek zavěšuje na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdních cest dobře viditelný.
- varovný štítek červené barvy
Varovný štítek umístí výpravčí na indikační desku zabezpečovacího zařízení.
- štítek se symbolem „Výstražný terč“
Umisťuje se na telefonní ústředně.
- varovný štítek
- kloboučky na návěstní tlačítka
Umisťují se na radiče výhybek a na ovládací stůl.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení využije výpravčí všech dalších možností drážního spojení. V případě nemožnosti dosáhnout tohoto spojení, použije telekomunikačních služeb TELECOMU a.s.

Telefonní čísla železniční stanice

Počátky-Žirovnice565493009

Horní Cerekev565396292

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Grafické znázornění je v příloze 1 k staničnímu řádu.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám podle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

Neuskuteční-li se závěr vlakové cesty, musí výpravčí dříve než dovolí jízdu, zjistit zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty pohledem.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Přitom mu přesně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Hlášení volnosti vlakové cesty, kterou zjišťuje dozorce výhybek, zapíše časovým údajem do horní řádky sloupce 10 Dopravního deníku a do spodní řádky se podepíše.

V případě nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti výpravčí.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku od úrovně OPřS1 a OPřS3 až do úrovně vjezdového návěstidla L lze považovat zjištění, že:

- ◆ poslední vlak přijel celý a uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel;
- ◆ došla odhláška za posledním vlakem;
- ◆ PMD byl ukončen a PMD uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel;
- ◆ zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Hlášení výpravčí zapíše do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení se zjišťuje správné postavení a volnost vlakové cesty činností tohoto zařízení.

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 55,226 a v km 56,051.

Lze-li však předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení (v případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení), popř. zjistí-li obsluhující zaměstnanec sám tuto nesprávnou činnost, musí se provést příprava vlakové cesty:

Neuskuteční-li se po zadání jízdní cesty závěr vlakové cesty, výpravčí postupuje podle Předpisu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení a Doplnujících ustanovení k předpisům pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, které jsou v příloze 5A SR.

Výpravčí dříve než dovolí jízdu vlaku musí zjistit volnost vlakové cesty podle ustanovení čl. 75 staničního řádu.

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 55,226 a v km 56,051.

Nesvítlí-li indikace správné polohy pojižděné nebo odvrtné výhybky, nebo je-li tato indikace v poruše, musí se výpravčí přesvědčit osobně nebo prostřednictvím dozorce výhybek o jejím správném přestavení na místě.

Výměnový radič musí být přeložen do polohy odpovídající skutečné poloze výhybky a musí být použito upamatovacích pomůcek podle bodu 72 SR. Výhybku musí zajistit přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.

Je-li výhybka zajištěna přenosným výměnovým zámkem, musí se výpravčí dříve než dovolí jízdu přesvědčit, že klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku má zavěšen na řadiči příslušné výhybky.

79. Současné jízdny cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdny cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově, musí výpravčí upozornit na tuto jízdu zaměstnance doprovodu vlaku který již ve stanici stojí a varovat cestující. Pokud má souprava vlaku osobní dopravy centrální ovládání dveří, nařídí obsluhujícímu zaměstnanci jejich uzavření.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidlům náhradní dopravy dává výpravčí ústně. Telefonní čísla dopravců jsou uvedena na vývěsce Dispečerský aparát na vývěsní tabuli u výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

RVPŠ č. 3/2004

Jihlava - Horní Cerekev

PZS v km 56,051 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Jihlava.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Jihlava.

PZS v km 58,981 Indikační a kontrolní prvky jsou v DK ŽST Jihlava.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Jihlava.

PZS v km 62,224 Indikační a kontrolní prvky jsou na St 1 a DK ŽST Horní

Cerekev. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Horní Cerekev.

Pokud výpravčí dovolí jízdu vlaku na návěst PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla, musí dříve než dovolí jeho jízdu nouzově obsloužit PZS v km 56,051 nebo zpravit strojvedoucího o jeho neúčinkování.

Při poruše přibližovacího úseku PZS smí výpravčí použít dálkové obsluhy PZS a zrušit výstrahu až po zjištění, že vozidla minula přejezd.

Uvolnění přejezdu zjistí výpravčí tím, že vlak vjel do stanice celý, nebo došla ze sousední stanice telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Dozorce výhybek smí otevřít PZM v km 55,226 pouze na příkaz výpravčího.

V případě, že není závislost na staničním zabezpečovacím zařízení, smí výpravčí dát rozkaz k otevření až po obdržení telefonické odhlášky nebo odhlášky poloautomatickým blokem ze ŽST Počátky-Žirovnice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

RVPS č. 31/2004

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Jihlávka - Horní Cerekev

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti
1	2
56.981	57.520
62.224	ŽST Horní Cerekev

V případě, že vozidlo nebude moci dojet za vzdalovací úsek nebo bude jízdu v tomto úseku začínat, popř. končit, musí být vozidlo zpraveno písemným rozkazem o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Za přejímku došlých vozů odpovídá výpravčí. Je povinen zaznamenat do dokladů vozové služby zjištěné poškození nebo úbytek oddělitelných součástí vozů. Zároveň si vyžádá od obsluhy vlaku, která vůz dovezla, vyplněný a potvrzený Záznam vozových závad.

Na vozy poškozené přepravcem při nakládce nebo vykládce vyhotoví Zprávu o poškození, kterou si nechá potvrdit od přepravce. Došlé vozy se zjištěnými závadami, které nejsou kryty příslušnou hlášenkou nebo nálepkou, se polepí předepsanou hlášenkou, sepiše Zprávu o poškození a odešle přednostovi k projednání.

K prohlídce vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu, musí být výpravčím vyžádán k opravě zaměstnanec technické služby vozové. Podmínky pro přepravu správkových vozů stanoví zaměstnanec STP na správkové nálepce kterou vůz označí a podmínky přepravy sdělí výpravčímu.

Vykolejené vozy nebo vozy po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuty před jejich další dopravou zaměstnancem vozového depa.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

Znaky návěstidel platných pro jízdu vlaku nebo PMD dovolující jízdu, mimo návěsti PN, jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení PZM v km 55,226 a PZS v km 56,051.

Dříve než dovolí výpravčí jízdu vlaku nebo PMD v jehož jízdní cestě je přejezd v km 55,226, musí zajistit uzavření přejezdu.

Postup nevybavuje-li PMD spolehlivě kolejové obvody

Výpravčí nařídí zaměstnanci řídicímu posun ohlásit odjezd ze stanice telefonem od vjezdového návěstidla.

95. Povolenky

Povolenka pro traťovou kolej Počátky-Žirovnice - Jihlávka je uložena u výpravčího ŽST Počátky - Žirovnice v obalu Mimořádné události.

Povolenka pro traťovou kolej Jihlávka - Horní Cerekev je uložena u výpravčího ŽST Jihlávka v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic :

Kamenný Malíkov	KM
Popelín	Po
Počátky-Žirovnice	PZr
Veselí nad Lužnicí	Ve
Počátky-Žirovnice	PZr
Jihlávka	Ji
Horní Cerekev	HC

Při telefonních dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů :

Veselí nad Lužnicí	Veselí
Kardašova Řečice	Řečice
Velký Ratmírov	Ratmírov
Jindřichův Hradec	Hradec
Jarošov nad Nežárkou	Jarošov
Kamenný Malíkov	Malíkov
Počátky - Žirovnice	Počátky
Horní Cerekev	Cerekev
Kostelec u Jihlavy	Kostelec

G. USTANOVENÍ O POSUNU

RPS 200 - SR ŽST ~~Železná c. 112003~~

100. Posunovací obvody

V železniční stanici jsou čtyři posunovací obvody.

Posunovací obvod 1

obvod pro přestavování výhybek z PSt 1 - od označnicku k ŽST Počátky-Žirovnice do úrovně OPřS1 u první koleje a OPřS3 u třetí koleje.
Z PSt 1 je při posunu obsluhována výhybka číslo 1.

Posunovací obvod 2

obvod pro přestavování výhybek z PSt 2 - od úrovně výhybky číslo 5 k označnicku k Horní Cerekvi.

Z PSt 2 je při posunu obsluhována výhybka číslo 6.

Obsluhou tlačítka EZ 2/3 výpravčím na kolejové desce v dopravní kanceláři vznikne posunovací obvod výpravčího.

Posunovací obvod 3

obvod pro přestavování místně obsluhovaných výhybek číslo 2 a 3 - od úrovně OPřS1 u první koleje do úrovně dopravní kanceláře na koleji číslo 1 a 2.

Ručně obsluhuje výhybky číslo 2 a 3 posunová četa.

Posunovací obvod 4

obvod pro přestavování místně obsluhovaných výhybek číslo 4, 5 a výkolejek OVk 1, Vk 1- od úrovně dopravní kanceláře do úrovně výhybky číslo 5.

Převzetím obsluhy PSt 2 se uvolní zámky výhybek číslo 4, 5 a výkolejek OVk 1 a Vk 1.

Obsluhu PSt 2 převezme dozorce výhybek, odemkne a ručně obsluhuje tyto výhybky a výkolejky posunová četa.

Odpovědnost v jednotlivých posunovacích obvodech:

1. dozorce výhybek
2. dozorce výhybek
3. vedoucí posunu
4. vedoucí posunu.

Dříve než se dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí být tento posun sjednán.

K posunu v posunovacích obvodech 3 a 4 musí dát výpravčí souhlas.

V nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti při posunu posunová četa.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

RPS 200 - SR ŽST ~~Železná c. 112003~~

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, k obsluze všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, účelové koleje, k obsazování dopravních kolejí po ukončení posunu.

Během posunu a po jeho skončení si výpravčí ověří, zda nařízené úkony byly správně provedeny.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

O souhlasu k posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek. Při obsazení dopravní koleje vozidly musí výpravčí použít mnemotechnických pomůcek podle bodu 72 SŘ. Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí a příslušných kolejových obvodů ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek. Ten se přesvědčí o uvolnění dopravních kolejí osobně.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 8 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník je zakázán.

108. Podmínky pro posun za označnick

Před svolením posunu za označnick směrem k Horní Cerekvi musí výpravčí uzavřít PZS v km 56,051 a poté dá souhlas k posunu. Výstražný stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 56,051 nesmí být zrušen dokud není ukončen posun a vozidla neopustí přejezd. Vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou je 5 metrů.

109. Místní podmínky pro posun

O jízdě nešuntujících vozidel zpraví výpravčí dozorce výhybek. Výpravčí postupuje podle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu *RPS 2 DD - SŘ ŽST 2.003. č. 12003*

Kolejiště stanice leží směrem k Počátkům - Žirovnici na spádu 12 promile. V celém obvodu ŽST je zakázáno odrážet a spouštět vozidla na volnou kolej. Odrážet a spouštět vozidla je zakázáno na kusou kolej číslo 2a a na kolej číslo 5.

112. Posun přes přejezdy

V případě posunu přes PZM v km 55,226 musí být tento přejezd uzavřen. PZS v km 56,051 se uvede v činnost předáním obsluhy na PSt 2. V případě poruchového stavu zajistí výpravčí bezpečnost na PZS v km 56,051 ruční obsluhou tlačítka Uzavření přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Posun hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety je ve stanici výjimečně povolen.

Strojvedoucího hnacího (speciálního) vozidla bez posunové čety zpraví výpravčí o způsobu provedení posunu osobně, nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

Při posunu hnacího (speciálního) vozidla bez posunové čety plní za strojvedoucího výpravčí a dozorce výhybek, každý ve svém posunovacím obvodu, tyto povinnosti zaměstnanec řídicího posun:

- že byla před zahájením posunu odstraněna silniční vozidla a zařízení zasahující do průjezdného průřezu
- že na zamýšlené pohyby vozidel byli upozorněni zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí na kterých se bude posunovat
- že výhybky a výkolejky jsou řádně přestaveny
- že je zajištěna bezpečnost na přejezdu PZM v km 55,226 a PZS v km 56,051.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny RPS 8 200-50257 2002a c: 12003

3 zarážky

2 kovové podložky

1 zarážka, 1 podložka

1 zarážka

v místnosti dozorce výhybek

u skladiště

stojan u výhybky č. 3

u PSt 1

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici *RPS 8 2011 - SR 257 z 22. 12. 2003*

Vjezdy a odjezdy vlaků za mimořádných okolností, při nehodách nebo mimořádných událostech, se smí povolit po koleji číslo 2.

Před povolením jízdy musí být přezkoušena správná poloha pojižděných výhybek a jejich zajištění. Řadiče ústředně stavěných výhybek musí být opatřeny varovným štítkem. Výhybky přestavované ručně, musí být v požadované poloze zajištěny přenosným uzamykatelným výměnovým zámekem nebo přenosným výměnovým zámekem a střeženy. Teprve po splnění těchto podmínek a převzetí klíčů od přenosných uzamykatelných výměnových zámeků do úschovy, smí výpravčí dovolit jízdu vlaku.

Maximální rychlost po koleji č. 2 je 40 km/h. Strojvedoucí musí být zpraven písemným rozkazem o snížení rychlosti.

Přechodnost hnacích vozidel po koleji č. 2 - bez omezení.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální předchozí praxe není pro stanici určena.

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena na 1 směnu.

Délka zácvičku pro funkci dozorce výhybek je stanovena na 1 směnu.

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením s Dodatkem a TDÚ.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Osoby zdravotně postižené, pohybující se na vozících pro invalidy, použijí příjezdové komunikace od silnice k nástupišti a přejezd proti vchodu do dopravní kanceláře.

Za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob k příslušnému vlaku je odpovědný výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Ve stanici mohou projet všechny vlaky ve směru od Horní Cerekve, jejichž jízda je řízena elektrickým hnacím vozidlem za předpokladu, že elektrická hnací vozidla mají stažený sběrač a všechny elektrické obvody vypnuty.

Do stanice mohou vjet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem z obou směrů.

Má-li vlak odjet z koleje jejíž trakční vedení je bez napětí, může ho vysunout hnací vozidlo nezávislé trakce tak, aby elektrické hnací vozidlo bylo za vzdušnou izolací.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí zavěšuje bezpečnostní štítek na indikační desku.