



Č.j.: 5466 / 06

V Jihlavě dne 19. 10. 2006

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Jihlávka 1/2006

Věc: Přemístění návěstidel S1, S3, výhybky č. 1 a zrušení návěstidla OPř S3

Platnost : platí od 20. 10. 2006 do vydání 1. změny nebo novelizace SR.

Změny se týkají těchto článků :

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je pro-
to za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** – str.
9;

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka – str. 10;

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy** – str. 14;

100. Základní údaje o posunu – str. 25;

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici – článek zrušen bez náhrady;

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
Ostatní místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km
1	stožár rozhlasu		vpravo	54,952
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,046
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,118
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	55,314
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	55,314
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,279
1	stožár rozhlasu		vpravo	55,409
1	světelné návěstidlo stožárové	OPřS1	vlevo	55,530
3	světelné návěstidlo stožárové	OPřS1	vpravo	55,530
3	zábradlí propustku	č.157	vlevo	55,540
3	stožár trakčního vedení	č.31	vlevo	55,555
3	stožár trakčního vedení	č.33	vlevo	55,615
3	stožár trakčního vedení	č.35	vlevo	55,675
2	rampa		vpravo	55,808
3	stožár trakčního vedení	č.37	vlevo	55,747
3	stojany na materiál		vlevo	
3	stožár trakčního vedení	č.39	vlevo	55,822
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	55,923
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	55,923
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	55,923
3	světelné návěstidlo stožárové	L3	vpravo	55,923
1	zábradlí propustku	č.158	vlevo	55,825

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	609	L 1 – S 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
3	609	L 3 – S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště. Trolej v celé délce.
manipulační koleje			
2	425	Vk 1 - po kusé ukončení	Všeobecná nakládková a vykládková kolej. Trolej v celé délce. Od děliče č.2 k zarážedlu v km 55, 550 je nesjízdné, zaskratováno a trvale vypnuto.
5	444	OVk 1 - po kusé ukončení	Účelová kolej SDC. Bez trolejového vedení. Max.rychlost 10 km/hod.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	53,915	výpravčí	elektrické	
Světelné vjezdové návěstidlo L	54,750	výpravčí	elektrické	PN a telefon. Vzdálenost od výhybky č.1 je 478 m.
Označnick	54,800	- - -	ne	Neproměnné návěstidlo.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	55,314	výpravčí	elektrické	Posun dovolen.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	55,314	výpravčí	elektrické	Posun dovolen.
Světelná opakovací předvěst OPř S1	55,530	v záv. na hlavním návěstidle	elektrické	- - -
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	55,923	výpravčí	elektrické	Posun dovolen.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	55,923	výpravčí	elektrické	Posun dovolen.
Označnick	56,278	- - -	ne	Neproměnné návěstidlo.
Světelné vjezdové návěstidlo S	56,328	výpravčí	elektrické	PN a telefon. Vzdálenost od výhybky č.6. je 278 m.
Světelná předvěst Př S	56,963	výpravčí	elektrické	

100. Základní údaje o posunu

Stanice má čtyři posunovací obvody :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 (Pst. 1) :**

Kolej od označnicku v km 54,800 ze směru Počátky Žirovnice přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po úroveň návěstidla OPř S1;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1 po úroveň návěstidla OPř S1;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

- ❖ kolej č. 3 od hrotu jazyka výh. č. 4, přes obvod výh.č. 4 po úroveň návěstidla OPř S1;
- ❖ kolej č. 5 od nám. výh. č. 4 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

- ❖ kolej č. 1 od hrotu jazyka výh. č. 5, přes obvod výh.č. 5 po úroveň návěstidla OPř S1;

❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 5 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 4 (Pst. 2) :**

Kolej od označníku v km 56,278 ze směru Horní Cerekev přes obvod výh. č. 6 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 6 po hrot jazyka výh.č. 5;
- ❖ kolej od nám. výh. č. 6 po hrot jazyka výh.č. 4;

Odpovědnost za posunovací obvody :

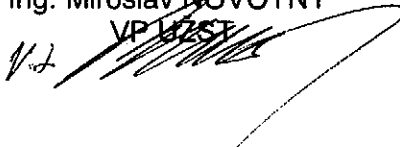
Výpravčí (pokud není předána obsluha na kterékoli Pst. nebo obvod výh. pro ruční obsluhu) = celý obvod stanice;

Dozorce výhybek (zaměstnanec řídící posun) = obvod kam je předána obsluha Pst.

Zaměstnanec řídící posun = obvod výhybek, kde je ruční obsluha;

Souhlas k posunu dává výpravčí.

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
VP LZST



Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor



Rozdělovník :

N2/1, T, doprava;

RCP Brno – p. Starý, DKV Brno, DKV České Budějovice, SDC Jihlava;