

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

5. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE

J A B L O N E C
N A D N I S O U
DOLNÍ NÁDRAŽÍ

Účinnost od: 29. listopadu 2006 (ode dne vydání aktivační DPS)

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1619 / 2006 – S dne 24.10. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 15 (patnáct)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 28, 31B., 31C., 56, 57, 63, 73, 86, 87 (zrušen), 89, 97, 133 – úprava dle R VP k SŘ 1/2006, aktivace PZS v km 5,008 a zrušení ZV Vratislavice nad Nisou. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 4, 9 – 12, vložte list č. 12a, 13 – 16, 18 – 19, 21a (úpravou článků došlo k posunu stránek). Titulní list původního SŘ a titulní list 1. , 2., 3. a 4. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 39/03 – 11/2	01.03. 2003	15, 22, 23, 24, 31A., 31C., 33,73, 100 + příloha č. 6 SŘ	Zpracováno		
2 č. j.: ZDD 456/04 – 11/2	12.12. 2004	všech článků SŘ	Zpracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 23 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
3 č. j.: 1502 / 2005 - S	01.11. 2005	Rozsah znalostí, 4, 10A., 10B., 26, 33, 57, 73, 92, 100.	Zpracováno		
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
4 č. j.: 553 / 2006 - S	01.05. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 10B., 11, 15, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 31C., 33, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A., 67, 68, 71, 75, 77, 86, 87, 92, 93, 100, 133, 137, 141.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 23 SŘ	01.05. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			

5 č. j.: 1619 / 2006 - S	29.11. 2006	Rozsah znalostí, 4, 28, 31B., 31C., 56, 57, 63, 73, 86, 87 (zrušen), 89, 97, 133.			
-----------------------------------	-------------	---	--	--	--

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařízení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Výhybkář	Čl.: 1, 4, 7 – 15, 21 – 28, 31 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 68, 71, 75, 77, 86, 87, 89, 93, část G, 133., 137, 141. Přílohy SŘ č.: 1, 5, 6, 8, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 86, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 31, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: *) výhybkář = je zamýšlen zaměstnanec s odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, dozorce výhybek ...)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JABLONEC NAD NISOU dolní nádraží** leží v km **10,836** jednokolejné trati **Liberec – Tanvald - Harrachov**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Smržovka – Josefův Důl a Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, obsahuje:

Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vratislavice nad Nisou - leží v km 4,734 mezi stanicemi Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Neobsazena. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je vybavena přístřeškem pro cestující; elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem; nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 60 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Proseč nad Nisou - leží v km 7,094 mezi stanicemi Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena zděným přístřeškem. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 74 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	sypané	100	1 *)
2	sypané	84	

*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci se zavazadly a malými (služebními) zásilkami, je zřízen přes kolej č. 1 a 3 proti budově mezi čekárnou a dopravní kanceláří. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace vedle výpravní budovy na nástupiště (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Vchod i východ z nádraží vpravo na konci výpravní budovy (směrem k tramvajovým kolejím).

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je ve sklepě budovy).

Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí nástěnného plynového kotle (24 kW), který je umístěn v dopravní kanceláři (obsahuje zajišťuje určený zaměstnanec stanice). Hlavní uzávěr plynu je ve sklepě budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.

- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na čekárně pro cestující ve výpravní budově stanice.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální - výložníky a dřevěnými stožáry.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - kolejiště - 13 ks dřevěných stožárů
 - budova - 1 ks výbojkového tělesa
 - čekárna - 1 ks osvětl. tělesa a 1 nástěnného osvětl. tělesa

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v místnosti vedle dopravní kanceláře.

- Umístění rozváděčů pro světelné obvody:
Hlavní rozváděč je RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je v čekárně pro cestující.
Manipulační rozváděč RV5 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.
Obsluhu provádí výpravčí, v době výluky služby výpravčího výhybkář, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, v době jeho nepřítomnosti výhybkář. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (výbojkové těleso na budově, osvětlení nápisu).
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: 1 ks (400 V) na výpravní budově a 2 ks mechanizačních stojanů v prostoru bývalého SNV.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami.. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí, v době výluky služby výpravčího výhybkář. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá výhybkář (uloženy v dopravní kanceláři).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

– dopravní kancelář: 2 stolní petrolejové.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího, výhybkáře z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
1. koleji	pomocné stavědlo Pst 1 vlevo	-	1. koleji	trafo vlevo	-
3. koleji	opěrná zeď vpravo	-	5. koleji	opěrná zeď vpravo	-
5. koleji	vykládací zařízení SNV vlevo	-	záhlaví	skalní výčnělek vlevo	10,213 – 10,223
záhlaví	skalní výčnělek vlevo	11,147 – 11,157			

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího, v době VSDZ výpravčího u výhybkáře. Klíče od budov a místností (včetně Pst. 1; Pst. 1a a Pst. 2) jsou uloženy na tabuli (náhradní klíče v uzamykatelné skříňce) v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího, v době výluky služby výpravčího u výhybkáře.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře, služebních místností ŽST a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	140	námezník výh. 2 – nám. výh. 8	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	140	námezník výh. 2 – nám. výh. 8	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
3	189	Vk 1 - zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
5	152	Vk 2 - zarážedlo	kusá; vykládková kolej, na vyvýšené rampě pro výsypné substráty

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
2	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 11; <input type="checkbox"/> 13 do obou směrů	ne	ano	výhybkář
5	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 7 do přímého směru v záv. na Vk 1	ne	ano	výhybkář
8	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 14; <input type="checkbox"/> 18 do obou směrů	ne	ano	výhybkář

1	2	3	4	5	6	7
9	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 9 do přímého směru v záv. na Vk 2	ne	ano	výhybkář
Vk 1	ručně	vých. / pos.	kontrolní zámek O 23 v záv. na vých. 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výhybkář
Vk 2	ručně	vých. / pos.	kontrolní zámek O 19 v záv. na vých. 9	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výhybkář

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V dopravní kanceláři je uloženy dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně hlavních a náhradních klíčů.
- Poznámka: pos. = posunová četa
vých. = výhybkář s prodejem jízdenek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny

V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou klíče od výhybek (2, 8, Vk1/5, Vk 2/9) drženy ve staničním zabezpečovacím zařízení v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (Příloha 6 SŘ).

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky (2, 5, 8, 9).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy:
Výpravčí musí mít v elektromagnetickém zámku uzamčené klíče od vých. 2, 8, Vk1/5, Vk 2/9.

Při výluce dopravní služby výpravčího klíč „Vyluka dopravní služby“ má v úschově výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou.

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího (nebo vložen v EZ), popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných v čl. 22 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí |

provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 10. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky, od nichž hlavní klíče jsou uzavírány v elektromagnetických zámcích umístěných v pomocných stavědlech na obou zhlavích stanice. Výhybky jsou prostřednictvím EMZ a prvků kolejové desky závislé na vjezdových a společných odjezdových návěstidlech. Hlavní návěstidla a předvěstí jsou světelné. V závislosti na stavění vlakových cest je ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 11,183.

Zaplombované náhradní klíče od místnosti, kde je umístěno sdělovací a zabezpečovací zařízení (RM; PSt.1 a PSt.1a; PSt.2), jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy ve služební místnosti žst. Jablonec nad Nisou dolní nádraží.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1).

Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek, schéma desky ústředního stavědla a pomocných stavědel a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SR*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlém úseku Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou a v přilehlém úseku Jablonec nad Nisou dolní nádraží - Vesec u Liberce je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V úseku Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží jsou přejezdy v **km 4,829 a 5,008** závislé na odjezdovém návěstidle LJ v ZST Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk v km 5,163 ze směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží:

Návěstidlo Druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
krycí návěstidlo Sk světelné	5,163	---	---	štít „Op“
tabulka s křížem (předvěst pro náv. Sk)	5,686	---	---	návěstidlo umístěno na opačné straně

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Vesec u Liberce km 3,775			
Zastávka Vratislavice nad Nisou km 4,734			
4,829	III. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 4,111; 5,466; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidle Sk a LJ
4,928	IV. tř.	k	
5,008	IV. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 4,111; 5,958; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidle Sk a LJ
5,446	IV. tř.	k	
5,626	IV. tř.	k	
5,833	IV. tř.	k	
5,938	IV. tř.	k	
6,105	IV. tř.	k	
6,222	IV. tř.	k	
Zastávka Proseč nad Nisou km 7,094			
7,257	III. tř.	k	
7,610	IV. tř.	k	
7,740	IV. tř.	k	
8,082	IV. tř.	k	
8,494	IV. tř.	k	
Vlastní stanice: Jablonec nad Nisou dolní nádraží Km 10,836			
11,183	IV. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží, Km poloha ovl.obvodů ---; ---; Kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží; závislost na návěstidlech S a LJ
Sousední stanice: Jablonec nad Nisou Km 12,185			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přejezdy v km 4,829 a 5,008 jsou závislé na odjezdovém návěstidle LJ v ZST

Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk v km 5,163 ze směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na návěstidlech návěst „STŮJ“.

Přejezd v obvodu stanice v km 11,183 nejsou ovládány automaticky jízdou vlaku (nejsou zřízeny kolejové obvody – přejezdy jsou uváděny do činnosti v závislosti na návěsti dovolující jízdou návěstidla S a LJ v Jablonci nad Nisou dolním nádraží. PZS v km 11,183 se uvádí do činnosti postavením vlakové cesty na kolejové desce. Zrušení výstražného stavu na přejezdu nastane automaticky jízdou vlaku. Návěstní znaky na návěstidlech se mění do polohy dovolující jízdou až po uplynutí předzváněcí doby. Ovládací a indikační prvky PZS jsou umístěny na kolejové desce a jsou v souladu s předpisem ČD Z2, vyjma kontrolky „anulační stav“ (není zřízená). Kontrola „chod měniče“ je sdružená s kontrolkou staničního zab. zařízení „kontrola střídače 1“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v Km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	10,017	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	10,483	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 210 m Tp
označnick od Vesce u Liberce	10,546	---	---	
odjezdové SV Světelné	10,659	obslužný pult výpravčí DK		platí pro kolej č. 1, 2
odjezdové LJ světelné	10,948	obslužný pult výpravčí DK		platí pro kolej č. 1, 2
seřad'ovací (zarážedlo koleje 3)	11,092	---	neosvětluje se	
označnick od Jablonce nad Nisou	11,148	---	---	
seřad'ovací (zarážedlo koleje 5)	11,157	---	neosvětluje se	

vjezdové S světelné	11,199	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 257 m Tp
předvěst Př S světelná	11,630	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Jablonec nad Nisou (s volbou 972 364 xxx), do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 260). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Vesec u Liberce, Jablonec nad Nisou;
- účastnické spojení;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářské spojení s pomocným stavědlem PSt 1, PSt 1a, PSt2.

Zapojovač obsluhuje výpravčí, v době VSDZ výpravčího výhybkář. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Rádiová spojení**

Traťové rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec – Tanvald (Kořenov) – Železný Brod. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích (popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*).

Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: zařízení je umístěno ve služební místnosti a čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost ústně.
5. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře). Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu.
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje

příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlášovány výpravčímu.

7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkář:

Má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek: **Pst. 1, Pst. 1a** – výh. č. 2, 5 a Vk 1 a **Pst. 2** – výh. č. 8, 9 a Vk 2.
- Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně přestavované výhybky výpravčí, popř. výhybkář. Při posunu může být k přestavování výhybek zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovených nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 může na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další). V době výluky dopravní služby výpravčího vykonává povinnosti výhybkáře (závoráře) včetně obsluhy zabezpečovacího zařízení a obsluhy výhybek při posunu dle RoVSDZ.
- Výhybkář provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 12 dle článku 71 tohoto SŘ.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

Výhybkář (i v případě VSDZ výpravčího) odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně) ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na koleje č. 1 a 2. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení ; nesmí na manipulační koleje č. 3 a 5.

- Přejezd v obvodu stanice v km 11,183 je závislý na návěstidle S a LJ. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí (při výluce služby výpravčího výhybkář) zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení výhybkáře, že vlak dojel do stanice celý.

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Vesec u Liberec klesá směr vesec u Liberce **31,53 ‰**.
- záhlaví a zhlaví směr Jablonec nad Nisou stoupá směr Jablonec nad Nisou **27,08 ‰**.
- 1., 2. a 3. kolej včetně zhlaví směr Vesec u Liberce vodorovná **0,0 ‰**.
- 5. kolej klesá směr zarážedlo (Jablonec nad Nisou) **11,0 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí, době VSDZ výpravčího výhybkář.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí.
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí stanice Jablonec nad Nisou dolní nádraží oznamuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Výhybkář Jablonec nad Nisou dolní nádraží *)	při nástupu na pracoviště	05,25	11,25	17,25

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec – Jablonec nad Nisou:

Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
17.15		05.15	11.15

*) ŽST Jablonec nad Nisou ohlašuje změny ve vlakové dopravě v době VSDZ výpravčího.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží ohlašují výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou a Vesec u Liberce předvídaný odjezd též výhybkáři ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje výhybkář z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, osobně nebo návštěví „Vlak vjel celý“. Pověří-li zjištěním, že vlak dojel do stanice celý výhybkáře, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDC“) časovým údajem. Není – li přítomen výhybkář, skutečnost, že vlak dojel, zjišťuje sám výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko „Odjezd“ příslušného směru na obslužném pultu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Vesec u Liberce 9 - 65545
Jablonec nad Nisou 251, 243

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Vesec u Liberce
Jablonec nad Nisou

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Vesec u Liberce 000017
Jablonec nad Nisou 000015

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice je odpovědný výpravčí. Volnost vlakové zjišťuje výpravčí pohledem.

Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 2 k vjezdovému návěstidlu L a od vjezdového návěstidla S k výhybce č. 9) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty je rozhodující, zda dojde k přestavení výhybek či nikoliv.

Jízdy bez změny polohy výhybek

Výpravčí při přípravě vlakové cesty či jízdy PMD postupuje v souladu s ustanovením předpisů bez součinnosti výhybkáře.

Jízdy při ručním přestavování výhybek

- 1) Výpravčí vydá výhybkáři pokyn k přestavení výhybky.

Př: „Vlak 16204 na 2. kolej.“

- 2) Výpravčí zkontroluje správné postavení vlakové cesty a dovolí postavením návěstidla jízdu vlaku.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí po přestavení všech pojížděných a odvratných výhybek včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu přezkouší jejich polohu dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*.

- Při přípravě, stavění i rušení vlakové cesty výpravčí postupuje v souladu s ustanovením služebních předpisů a dle čl. 86 SŘ.

79. Současné jízdni cesty

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí se dříve vjezd vlaku od Vesce u Liberce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 11,183.
- Přejezd v obvodu stanice v km 11,183 je závislý na návěstidle S a LJ. Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí (při výluce služby výpravčího výhybkář) zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- V době VSDZ výpravčího při poruše PZS v km 11,183 smí výhybkář při jízdě vlaku nebo PMD do Jablonce nad Nisou otevřít PZS v km 11,183 po zjištění, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem. Za snížení viditelnosti teprve po

obdržení zprávy od výpravčího Jablonec nad Nisou, že vlak nebo PMD dojel do Jablonce nad Nisou celý.

- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky PZS v km 11,183 je uschován u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží (za VSDZ výpravčího u výhybkáře).
- Klíče od skříňky s telefonem a s ovládacími tlačítky od PZS 4,829 a 5,008 jsou uloženy u výpravčího ŽST Vesec u Liberce.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
3,953	PZS 3 SNI * AŽD 71	závislé na náv. LJ, S; 4,849
4,829	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	4,111; 5,466; závislost na návěstidle Sk a LJ
5,008	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	4,111; 5,958; závislost na návěstidle Sk a LJ
11,183	PZS 3 SNI * AŽD 71	závislé na náv. LJ, S
11,969	PZS 3 ZNI * AŽD 71	závislé na náv. L, SJ

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravními

Přejezd v obvodu stanice v km 11,183 je závislý na návěstidle S a LJ. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí (při výluce služby výpravčího výhybkář) zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Vesec u Liberce - Jablonec nad Nisou dolní nádraží a Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou uložena v obalu „*Mimořádné události*“ výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Liberec - Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr
Proseč nad Nisou	Proseč	P
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	Jablonec dolní	Jd
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Nová Ves nad Nisou	Nová Ves	Nv
Jablonecké Paseky	Paseky	Jp
Lučany nad Nisou	Lučany	Lu
Smržovka		Sm
Smržovka střed		Sms
Smržovka dolní nádraží	Smržovka dolní	Sd
Tanvald zastávka		Taz
Tanvald		Ta
Josefův Důl		Jo
Velké Hamry	Hamry	Vh
Železný Brod	Brod	Žb

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod pro přestavování výhybek (posunový obvod), za který odpovídá výpravčí.

Výhybky se obsluhují z pomocného stavědla Pst. 1, Pst. 1a a Pst. 2:

Výhybka č. 2, 5, 8, 9 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 jsou ručně stavěny a obsluhuje je výhybkář. Na příkaz výpravčího může výhybky obsluhovat při posunu i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

- Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 4 minuty před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků od Vesce u Liberce, ve směru od Jablonce nad Nisou musí být zastaven rušící posun a vlaková cesta uvolněna před přijetím vlaku (PMD) z Jablonce nad Nisou.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídicí posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 11,183 výpravčí zajistí uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Je-li

PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídicího posun. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem je 235 m.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejneprůzračnější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ
V obvodu stanice na zhlaví a záhlaví směr Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou přesahuje klesání (resp. stoupání) 15 promile.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 6 zarážek:

- v dopravní kanceláři u dveří – 6 zarážek.

118. Posun mechanizačními prostředky

U 5. koleje na složišti provozují nájemci jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenný seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SŘ*.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího a výhybkáře je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdu na stanovišti strojvedoucího v mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní směna (u výhybkáře poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k

vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí, v době VSDZ výpravčího výhybkář.

- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí, v době VSDZ výpravčího výhybkář, u panelu telefonního zapojovače na desce dopravního stolu.