

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**6. ZMĚNA**  
**STANIČNÍHO ŘÁDU**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**J A B L O N E C**  
**N A D N I S O U**

Účinnost od: 29. listopadu 2006 (ode dne vydání aktivační DPS)

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1624 / 2005 – S dne 25.10. 2006

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 16 (šestnáct)

Změna SŘ se týká čl. 4, 7, 28, 31B., 31C., 33, 56, 68, 73, 86, 87, 89 – úprava dle R VP k SŘ 1/2006, aktivace PZS v km 5,008 a zrušení ZV Vratislavice nad Nisou. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 3 – 5, 13, 15 – 19, vložte list č. 19a, 20, 23 – 24, 26 – 28 (úpravou článků došlo k posunu stránek). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 233/03 – 11/2	14.12. 2003	Rozsah znalostí, 4, 23, 31A., 31C., 56, 60, 67, 68, 73, 86, 87, 89, 113	Zpracováno		
Příloha č. 5A SŘ	01.05. 2004	Příloha č. 5A SŘ			
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
2 č. j.: ZDD 475/04 – 11/2	01.01. 2005	všech článků SŘ	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 008/05 – SSZT/Si	23.01. 2005	1. změna přílohy č. 6 SŘ – HIS na kolejové desce			
2. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 029/05 – SSZT/Si	14.02. 2005	2. změna přílohy č. 6 SŘ – úprava indikací PZS na kolejové desce			
Příloha č. 23 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
3 č. j.: 18/2005 - NOD	01.08. 2005	Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 11, 31B., 33, 63, 67, 73, 92, 116.	zpracováno		
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			

4 č. j.: 1465 / 2005 - S	24.10. 2005	Rozsah znalostí, 4, 10A., 11, 31C., 133.	zpracováno		
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
5 č. j.: 543 / 2006 - S	01.05. 2006	Rozsah znalostí, 3, 4, 8, 9C., 10B., 13, 21, 23, 24, 28, 31A., 31C., 33, 55, 56, 57, 63, 65B., 67, 68, 71, 72, 75, 86, 87, 92, 100.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 23 SŘ	01.05. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
6 č. j.: 1624 / 2006 - S	29.11. 2006	4, 7, 28, 31B., 31C., 33, 56, 68, 73, 86, 87, 89.			

## R O Z S A H   Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek, výhybkář	Čl.: 1, 3, 4, 7 - 16, 21 – 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 93, část G, 133, 141. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 31, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 86, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 31, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 19, 26, 29, 30A, 58;
Osobní pokladník	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 15, 33, 54 – 56, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A., 48, 54, 55, 56, 58;
Staniční dělník – malé zásilky, úklid	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 15, 33, 54 – 56, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 48, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 3, 4, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.

Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JABLONEC NAD NISOU** leží v km **12,185** jednokolejně trati **Liberec – Tanvald – Harrachov**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce; mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Smržovka – Josefův Důl a Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, obsahuje:

**Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl.**

### 3. Vlečky

Vlečka TSR Jablonec n. N. - odbočuje ze stanice Jablonec nad Nisou z koleje č. 8 výhybkou č. 8 v km 12,210.

Vlečka Výtopna Paseky - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka výhybkou číslo B 1 v km 16,336 (zv. Jablonecké Paseky)

Přípojové provozní řády jsou uloženy v *Příloze č. 4 SR*.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vratislavice nad Nisou - leží v km 4,734 mezi stanicemi Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Neobsazena. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je vybavena přístřeškem pro cestující; elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem; nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 60 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Proseč nad Nisou - leží v km 7,094 mezi stanicemi Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena zděným přístřeškem. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 74 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Jablonec nad Nisou zastávka - leží v km 14,082 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena plechovým přístřeškem. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 79 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno z veřejného osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka - nákladiště Nová Ves nad Nisou - leží v km 15,047 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – (odbavení ve vlaku; odbavení vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena čekárnou bez vytápění. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 161 m; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 184 m, kolej č. 3a o užitečné délce 69 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace a přes přechod v koleji č. 3). Obsluhovací řád v Příloze č. 3 SR.

Zastávka Jablonecké Paseky - leží v km 16,346 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Obsazena závorádem s prodejem jízdenek. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – (odbavení vozových zásilek z vlečky zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena vytápěnou čekárnou. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu SUDOP dlouhé 77 m (přestupní hrana na MHD). Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a část je veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště přímo z příjezdové komunikace). Z traťové koleje odbočuje vlečka Výtopna Paseky (VP topné oleje, s.r.o.) výhybkou číslo B 1 v km 16,336. Přípojový provozní řád v Příloze č. 4 SR Jablonec nad Nisou.

Zastávka Lučany nad Nisou - leží v km 19,444 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena přístřeškem (krytou verandou). Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 75 m (1 přechod přes zbytek koleje č. 3). Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovnových přechodů)
1	TISCHER	60	2 *)
2	TISCHER	50	1 *)
4	sypané	87	

\*) Přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace – pozor přístup se schodišťovou hranou), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes kolej č. 1, 2 a 3 proti východu z krytého nástupiště; přes kolej č. 3 naproti dopravní kanceláři. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace před výpravní budovou na kryté nástupiště přes vestibul (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a odtud 2 východy v zábradlí k nástupišťům u kolejí. Vchod i východ z nádraží z vestibulu výpravní budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě staniční budovy).
- Provozní prostory stanice jsou vytápěny plynovým vytápěním (nízkotlaké potrubí). Dva plynové kotle (2 x 81 kW) jsou umístěny ve sklepě staniční budovy (automatická obsluha kotle – zaj. SBBH SDC dálkově přes PC). Klíč od sklepa je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři. Hlavní uzávěr plynu je umístěn zvenku (v pilířku) vlevo při vstupu do haly staniční budovy.
- Vodní jeřáb je umístěn v km 12,172 mezi kolejemi číslo 2 a 4. Je opatřen chobotem a hadicí pro napájení motorových lokomotiv vodou. Zařízení není napojeno na zdroj vody.
- Bývalé pracoviště ST SDC Liberec (TO) je v budově, která je postavená podél koleje č. 8 na tanvaldském zhlaví. Pracoviště SEE SDC Liberec je ve skladištní budově.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na hale (vestibulu) pro cestující ve výpravní budově stanice.
- St. II je vytápěno elektrickým tepelným zdrojem (akumulační kamna).

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – výložníky, ramínkovými svítidly a ocelovými stožáry JŽ.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště	- 17 ks ramínkových svítidel za St.II.
	- 25 ocelových stožárů JŽ.
čekárna	- 4 ks zářivková svítidla
hala	- 7 ks zářivková svítidla
kryté nástupiště	- 9 ks žárovková svítidla
vchod do budovy	- zářivkové svítidlo

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v místnosti vedle dopravní kanceláře.

- Umístění rozváděčů pro světelné obvody:

Hlavní rozváděč je RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na hale (vestibulu) pro cestující ve výpravní budově stanice Rozvaděč pro stožáry 1 až 23 s vypínači je umístěn v dopravní kanceláři (obvod I). Rozvaděč a vypínač pro stožáry 24 až 27 a svítidla na ramínkách na zdi od výh. čís. 17 až do výše mostu je umístěn na St. II. (obvod II). Rozvaděč pro osvětlení staniční budovy je v chodbě před čekárnou pro cestující. Vypínače osvětlení prostor pro cestující (čekárna, hala, kryté nástupiště, WC) jsou v dopravní kanceláři. Vypínače stožárů obvodu I a vypínače osvětlení veřejných prostor pro cestující obsluhuje výpravčí. Vypínače stožárů obvodu II na pokyn výpravčího obsluhuje dozorce výhybek St.II, jejich povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.

- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, a v obvodu II. dozorce výhybek St. II. V době VSDZ je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (nástupiště (2 stožáry), světlo u vstupu na St. II).
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: 9 ks (400 V) na nákladišti.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí a dozorce výhybek na St. II. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek St. II (uloženy v dopravní kanceláři).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní + 1 závěsná petrolejová;
- osobní pokladna: 1 stolní petrolejová;
- St. II: 1 stolní petrolejová.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
  - pro výpravčího, dozorce výhybek, popř. os. pokladníka z přístupové komunikace příchodem pro cestující hlavním vchodem do výpravní budovy a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny;
  - na St. II z přístupové komunikace a poté přes kolej č. 8a dále stezkou na St. II.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SŘ*.
- Přejezd ve stanicích (ze stanice) – přístupové cesty:

Přejezd přes kolej 8 vede z nádvíží a slouží pro silniční vozidla, která jedou k vykládkové koleji 4a, 6a – (pro přejezd auta, k čemuž vydává souhlas výpravčí).

### **13. Opatření při úrazech**

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou i jedny nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>	<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>
1. koleji	stožár osvětlení č. 26 vlevo	-	1. koleji	návěstidlo L 1 vpravo	12,367
2. koleji	návěstidlo L 2 vpravo	12,332	2. koleji	vodní jeřáb vpravo	-
2. koleji	návěstidlo L 1 vlevo	12,367	2. koleji	sloupek rozhlasu vpravo	-
3. koleji	stožár osvětlení č.	-	4. koleji	návěstidlo L 2 vlevo	12,332

	26 vpravo				
4. koleji	vodní jeřáb vlevo	-	4. koleji	sloupek rozhlasu vlevo	-
<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>	<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>
4. koleji	návěstidlo L 4 vpravo	12,307	6. koleji	návěstidlo L 4 vlevo	12,307
6a. kolej	budova vodárny vpravo				

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od reléové místnosti a ATÚ je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov a místností jsou uloženy na tabuli (náhradní klíče v uzamykatelné skříňce) v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře, služebních místností ŽST a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

#### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	213	námezník výh. 1 – náv. L 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	168	námezník výh. 3 – náv. L 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
4	87	hrot výh. 6 – náv. L 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
3	168	hrot výh. 4 - Vk 3	všeobecně nakládková a vykládková kolej; boční rampa
3a	103	námezník výh. 4 – zarážedlo	kusá; odstavná kolej; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny



4a	138	Vk 1 – zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej
5	85	Vk 3 – zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej
5a	103	námezník výh. 4 - zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	101	hrot výh. 9 – hrot výh. 11	všeobecně nakládková a vykládková kolej
6a	193	námezník výh. 9 – zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	44	námezník výh. 8 – zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej
8a	70	námezník výh. 11 – zarážedlo	kusá; odstavná kolej pro účely ST SDC

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 12; Δ 15 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
2	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 6 do přímého směru v záv. na vých. 5	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
3	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 23; Δ 3 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
4	ručně	vých. (výpr.) / pos.	---	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
5	ručně	vých. (výpr.) / pos.	kontrolní výměnový zámek □ 1 do přímého směru v záv. na vých. 2	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
6	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 4; Δ 22 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I

7	ručně	vých. (výpr.) / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 5 do přímého směru v záv. na vých. 9	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
8	ručně	vých. (výpr.) / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 7 do přímého směru v záv. na Vk 2	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
9	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 8 do přímého směru v záv. na vých. 7	ne	odrazky	dozorce výhybek St. I
10	ručně	vých. (výpr.) / pos.	---	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
11	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 19 do přímého směru v záv. na vých. 13	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
13	ručně	vých. (výpr.) / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 46 do přímého směru v záv. na vých. 11	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
14	ručně	vých. (výpr.) / pos.	---	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
15	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 13; $\Delta$ 39 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
16	ručně	vých. (výpr.) / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 11 do přímého směru v záv. na Vk 3	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II

17	ručně	vých. (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 79; △ 62 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
Vk 1	ručně	vých. / pos.	kontrolní zámek O 17	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. I
Vk 2	ručně	vých. / pos.	kontrolní zámek O 16 v záv. na vých. 8	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. I
Vk 3	ručně	vých. / pos.	kontrolní zámek O 2 v záv. na vých. 16	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V dopravní kanceláři je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný včetně hlavních a náhradních klíčů. Na stanovišti St. II je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný včetně hlavního klíče, náhradní klíč je uložen u výpravčího v uzamykatelné skříňce.
- Výkolejka Vk 3 je „dvojče“ na 3. a 5. koleji.
- Poznámka: pos. = posunová četa  
vých. = dozorce výhybek

### 23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Jablonec nad Nisou - Smržovka n.z. Nová Ves nad Nisou km 15,047						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 14 odtlačný vým. zámek □ t 9 v záv. na vých. 2	ne	odrazky	posunová četa
2	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 63 v záv. na vých. 1	ne	odrazky	posunová četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 24 odtlačný vým. zámek □ t 18 v záv. na Vk 1	ne	odrazky	posunová četa

Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 3 O 21	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Úsek trati: Jablonec nad Nisou - Smržovka z. Jablonecké Paseky km 16,346						
B 1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 35 odtlačný vým. zámek □ t 61 v záv. na výh. B 2	ne	ne	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1, 2 a 3 ve Nové Vsi nad Nisou má výsledný klíč Vk 1/3t/3 a 2/1t/1 držen v EZ Nová Ves nad Nisou (náhradní klíče u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou).
- Výhybka č. B 1 v Jabloneckých Pasekách má výsledný klíč B 2/B 1t/B 1 držen v EZ Jablonecké Paseky (náhradního klíče u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou).
- V případě poruchy mechanického zámku (popř. EZ) nutno považovat výhybky v nz v Nové Vsi nad Nisou a Jabloneckých Pasekách za nezabezpečené. Další podrobnosti v Příloze č. 3 SŘ (Obluhovací řád) a Příloze č. 4 SŘ (Připojový provozní řád).
- Poznámka: pos. = posunová četa

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

- V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou klíče od výhybek:
  - 5/2, 7/9 a Vk 2/8 v úschově u výpravčího;
  - 13/11 a Vk 3/16 v úschově u dozorce výhybek St. II. v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (Příloha 6 SŘ).

V době neobsazení výhybkářského stanoviště St. II. dozorcem výhybek musí být v úschově hlavní klíče – uzamčené v ústředním zámku a obsluženo zabezpečovací zařízení tak, aby byla postavena vlaková cesta pro vjezd vlaků na první kolej (odjezd z první koleje) dle pokynů výpravčího.

- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 1, 2 a 3 a výkolejka Vk 1 v Nové Vsi nad Nisou; výsledný klíč Vk 1/3t/3 a 2/1t/1 držen v EZ Nová Ves nad Nisou.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. B 1 v Jabloneckých Pasekách; výsledný klíč B 2/B 1t/B 1 držen v EZ Jablonecké Paseky.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- za vlakové dopravy:

Při postavené vlakové cestě od Smržovky na kolej č.4 musí být klíč od výhybek č. 7/9 uzamčen v ústředním zámku v dopravní kanceláři.

Při výluce dopravní služby výpravčího ŽST Jablonce nad Nisou dolní nádraží klíč „Výluka dopravní služby“ má v úschově výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou.

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího (nebo vložen v ústředním zámku), popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných v čl. 22 SŘ.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečeti i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách \*), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou \*\*).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ \*),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ \*\*).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ \*\*).

# **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie a elektromechanickými prvky, sestávajícími ze dvou ústředních zámků, dvou hradlových skříní a kolejové desky.

Vjezdová i odjezdová návěstidla a jejich předvěsti jsou světelné. Výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně, opatřeny výměnovými zámky, jejichž hlavní klíče jsou uzamykány podle závěrové tabulky v ústředním zámku, jeden je na stanovišti dozorce vyhybek St. II a druhý v dopravní kanceláři. Závislost ústředního zámku umístěného na stanovišti dozorce vyhybek St. II s kolejovou deskou v dopravní kanceláři je zabezpečena prostřednictvím výměnového souhlasového hradla – souhlasové vložky jsou v hradlové skříní na St. II a v hradlové skříní v předsíni dopravní kanceláře. Na zabezpečovacím zařízení je závislé přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdů v km 11,969; 12,682 a 12,822.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti ATÚ. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení. Zaplombované náhradní klíče od místnosti, kde je umístěno sdělovací a zabezpečovací zařízení (dále ATÚ), jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1).

Na pracovišti výpravčího umístěno zařízení JOP REMOTE 98, které umožňuje obsluhu nz Nová Ves nad Nisou a Jablonecké Paseky a PZZ v km 14,939. Personální identifikační karta k JOP je u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou.

Náhradní personální identifikační karta k JOP je zapečetěna u výpravčího (předává se v odevzdávce dopravní služby).

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v Příloze č. 5A SŘ. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek, schéma desky ústředního stavědla a pomocných stavědel a situační schéma jsou uloženy v Příloze č. 6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Zabezpečovací zařízení v přilehlém úseku Jablonec nad Nisou - Smržovka, Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou a Jablonec nad Nisou dolní nádraží - Vesec u Liberce je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V úseku Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží jsou přejezdy v km 4,829 a 5,008 závislé na odjezdovém návěstidle LJ v ZST Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk v km 5,163 ze směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží:

Návěstidlo Druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
krycí návěstidlo Sk světelné	5,163	---	---	štít „Op“
tabulka s křížem (předvěst pro náv. Sk)	5,686	---	---	návěstidlo umístěno na opačné straně

Krycí návěstidla nákladíště - zastávky Nová Ves nad Nisou jsou zahrnuta do ovládacího systému (JOP) DOZ Remote 98 ve stanici Jablonec nad Nisou (uvedeno v Příloze č. 3 SŘ – OŘ NZ Nová Ves nad Nisou).

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Vesec u Liberce km 3,775			
Zastávka Vratislavice nad Nisou km 4,734			
4,829	III. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 4,111; 5,466; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidle Sk a LJ
4,928	IV. tř.	k	
5,008	IV. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 4,111; 5,958; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidle Sk a LJ
5,446	IV. tř.	k	
5,626	IV. tř.	k	
5,833	IV. tř.	k	

5,938	IV. tř.	k	
6,105	IV. tř.	k	
6,222	IV. tř.	k	
<b>Zastávka Proseč nad Nisou km 7,094</b>			
7,257	III. tř.	k	
7,610	IV. tř.	k	
7,740	IV. tř.	k	
8,082	IV. tř.	k	
8,494	IV. tř.	k	
<b>Sousední stanice: Jablonec nad Nisou dolní nádraží Km 10,836</b>			
11,183	IV. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží, km poloha ovl.obvodů ---; ---; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží; závislost na návěstidlech S a LJ
11,969	IV. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou, km poloha ovl.obvodů ---; ---; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou; závislost na návěstidlech L a SJ
<b>Vlastní stanice: Jablonec nad Nisou km 12,185</b>			
12,682	III. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou, km poloha ovl.obvodů 12,455; 13,242; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou; závislost na návěstidlech S, L 1, L 2 a L 4
12,822	III. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou, km poloha ovl.obvodů 12,455; 13,242; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou; závislost na návěstidlech S, L 1, L 2 a L 4
13,050	IV. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 12,620; 13,434; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
13,443	III. tř.	PZS 3 ZNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 12,833; 14,218; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
13,634	IV. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 13,242; 14,218; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
13,805	III. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 13,242; 14,218; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
14,064	IV. tř.	k	
<b>Zastávka Jablonec nad Nisou zastávka km 14,082</b>			
14,448	IV. tř.	k	
14,939	III. tř.	PZS 3 ZBI AŽD - EA	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 14,214; 15,652; kontrola pomocí JOP PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou (místní obsluha v nz Nová Ves nad Nisou; závislá na náv. Lk a Sk)
<b>Nákladíště - zastávka Nová Ves nad Nisou km 15,047</b>			
15,617	IV. tř.	k	
<b>Zastávka Jablonecké Paseky km 16,346</b>			
16,368	IV. tř.	PZM 2	obsluha závorář Jablonecké Paseky
17,713	IV. tř.	k	
18,885	IV. tř.	k	
18,982	IV. tř.	k	
19,219	III. tř.	k	
<b>Zastávka Lučany nad Nisou km 19,443</b>			

20,265	I. tř.	PZS 3 ZNI * SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Smržovka, km poloha ovl.obvodů 19,602; 20,496; kontrola PZZ v ŽST Smržovka; závislost na návěstidle L
Sousední stanice: Smržovka km 20,689			

### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**

Přejezdy v **km 4,829 a 5,008** jsou závislé na odjezdovém návěstidle LJ v ZST Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk v km 5,163 ze směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na návěstidlech návěst „STÚJ“.

Přejezd v **km 11,183** není ovládán automaticky jízdou vlaku (nejsou zřízeny kolejové obvody – přejezdy jsou uváděny do činnosti v závislosti na návěsti dovolující jízdou návěstidla S a LJ v Jablonci nad Nisou dolním nádraží.

Přejezd v obvodu stanice v **km 11,969** není ovládán automaticky jízdou vlaku (nejsou zřízeny kolejové obvody – přejezdy jsou uváděny do činnosti v závislosti na návěsti dovolující jízdou návěstidla L a SJ v Jablonci nad Nisou.

Obsluha **PZS v km 12,682; 12,822; 13,050; 13,443; 13,634 a 13,805** odpovídá ustanovení předpisů ČD Z 2. K **PZS v km 14,939** pro obsluhu platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu DOZ Remote 98 Jablonec nad Nisou“ (Příloha č.5A SŘ).

Personální identifikační karta k JOP je u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou. Náhradní personální identifikační karta k JOP je zapečetěna u výpravčího (předává se v odevzdávce dopravní služby).

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v Km	OdKud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	11,618	obslužný pult výpravčí DK	---	
1	2	3	4	5
vjezdové L světelné	11,956	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 111 m Tp
seřadovací (zarážedlo koleje 5a)	11,983	---	neosvětluje se	
seřadovací (zarážedlo koleje 3a)	11,985	---	neosvětluje se	
seřadovací (zarážedlo koleje 4a)	11,992	---	neosvětluje se	



seřadovací (zarážedlo koleje 6a)	11,993	---	neosvětluje se	
označnick od Jablonce nad Nisou dolní nádraží	12,006	---	---	
odjezdové SJ světelné	12,067	obslužný pult výpravčí DK		platí pro kolej č. 1, 2, 4
seřadovací (zarážedlo koleje 8)	12,135	---	neosvětluje se	
seřadovací (zarážedlo vrata vlečky)	12,192	---	neosvětluje se	
seřadovací (zarážedlo koleje 5)	12,203	---	neosvětluje se	
odjezdové L 4 světelné	12,307	obslužný pult výpravčí DK		
odjezdové L 2 světelné	12,332	obslužný pult výpravčí DK		
odjezdové L 1 světelné	12,367	obslužný pult výpravčí DK		
seřadovací (zarážedlo koleje 8a)	12,374	---	neosvětluje se	
označnick od Smržovky	12,667	---	---	
vjezdové S světelné	12,850	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 417 m Tp
předvěst Př S světelná	13,440	obslužný pult výpravčí DK	---	

**Vysvětlivky k tabulce:**

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
---	--

Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)
----	---

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Jablonec nad Nisou (s volbou 972 364 xxx), do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 251, 243). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač , do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Jablonec nad Nisou dolní nádraží, Vesec u Liberce, Smržovka;
- účastnické spojení;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářské spojení se stanovištěm St. II.

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Dálnopisné spojení**

Zprávy jsou přijímány elektronickou poštou (Manipulační kancelář /PC/ je umístěna v místnosti za dopravní kanceláři a šatnou). Obsluhu zajišťuje výpravčí dle stanoveného rozvrhu služby (dopravu všech druhů informací a zpráv, určené pro služební potřebu pro stanici Jablonec nad Nisou, Jablonec nad Nisou dolní nádraží, Vesec u Liberce, zastávku Jablonecké Paseky).

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna VRÚ 500 se třemi reproduktorovými větvemi. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec – Tanvald (Kořenov) – Železný Brod. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích (popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*).

Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Záznamová zařízení**

U přejezdu v **km 14,939** je kontrola správné činnosti PZS provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u výpravčího v Jablonec nad Nisou. Pro obsluhu platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu DOZ Remote 98 Jablonec nad Nisou“ (*Příloha č. 5A SŘ*).

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je osobní počítač PC s programem IT WIC (ISOŘ), příjem elektronické pošty a pro podávání informací cestujícím (elektronický jízdní řád) a dále je PC v mikroučebně (pro příjem elektronické pošty).

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: zařízení „Jednotný čas“ je umístěno ve služební místnostech a prostorách pro cestující.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

### Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem a ústně (nebo prostřednictvím os. pokladníka).
5. Vlak, který je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře). Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu.
6. Vydává hlavní klíč Výluka dopravní služby ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Spoluzodpovídá za správnou evidenci hlavních klíčů v "Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů" a za včasnost jejich vrácení.
7. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlášovány výpravčímu.
8. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
9. V době neobsazení stanoviště St. I a St. II plní povinnosti dozorce výhybek St. I a St. II.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

#### Dozorce výhybek stanoviště I.

Má stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře; obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

#### Dozorce výhybek stanoviště II.

Má stanoviště na St. II, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- V železniční stanici Jablonec nad Nisou jsou dvě výhybkářská stanoviště obsazená dozorcí výhybek.  
Dozorce výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejky Vk 1 a Vk 2.  
Dozorce výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 a výkolejku Vk 3.

V době, kdy není stanoviště St. I obsazeno, přestavuje všechny výhybky a výkolejky ve stanici za vlakové dopravy a při posunu dozorce výhybek St. II nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Je-li to technologicky účelné, přestavuje výhybky a výkolejky při nepřítomnosti dozorců výhybek výpravčí.

- Výhybky a výkolejky může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.
- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST (dozorce výhybek St. I vykonává současně i práci staničního dělníka). V souladu s předpisem ČD D 2 mohou na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Dozorce výhybek St. I provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 12 dle článku 71 tohoto SŘ.

#### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravními.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně i ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SŘ*.

Dozorce výhybek St. II odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně) ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SŘ*.

Při nástupu dozorce výhybek na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis

skutečného převzetí služby (dle vzoru v *Příloze č. 8 SŘ*).

Dozorce výhybek St. I zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího. Seznámení s dopravní situací při nástupu do služby viz příl. č. 8 SŘ.

#### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí všechny koleje. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení; nesmí na manipulační koleje č. 3 a 5.
- Přejezdy v obvodu stanice v km 11,969; 12,682 a 12,822 jsou závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek St. I, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) časovým údajem a příjmením, popř. podpisem dozorce výhybek, který hlášení provedl. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. II, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejnepríznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Smržovka stoupá směr Smržovka k označníku  $0,5 ‰$  od označníku  $24,0 ‰$
- záhlaví směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží klesá směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží  $24,44 ‰$ .
- 1., 2., 3., 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 6a, 8, 8a kolej včetně zhlaví klesají směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží  $1,42 ‰$ .

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel v přidělených obvodech dozírá příslušný zaměstnanec (výpravčí a dozorce výhybek St. II, popř. St. I).

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn**

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek St. I, popř. St. II).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec a výpravčí Tanvald (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí stanice Jablonec nad Nisou oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek St. I a St. II, výhybkáři Jablonec nad Nisou dolní nádraží a závoráři Jablonecké Paseky ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek St. I	při nástupu na pracoviště		11,25	
Dozorce výhybek St. II	při nástupu na pracoviště	05,25	11,25	17,25 22,00
Závorář Jablonecké Paseky	při nástupu na pracoviště		11,25	22,00
Výhybkář Jablonec nad Nisou dolní nádraží *)	při nástupu na pracoviště	05,25	11,25	17,25

**Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec – Jablonec nad Nisou a ŽST Tanvald – Jablonec nad Nisou:**

Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
17.15	22.00	05.15	11.15 11.25

\*) ŽST Jablonec nad Nisou ohlašuje změny ve vlakové dopravě v době VSDZ výpravčího.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou hlásí předvídaný odjezd výpravčím ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží, Vesec u Liberce (v době výluky služby výpravčího v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží) a Smržovka a závoráři v nz Jablonecké Paseky.
- V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží ohlašují výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou a Vesec u Liberce předvídaný odjezd též výhybkáři ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

- Skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý ve směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží, zjišťuje sám výpravčí.  
Za snížené viditelnosti, skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje dozorce výhybek St. I z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, osobně nebo návěstí „Vlak vjel celý“. Pověří-li zjištěním, že vlak dojel do stanice celý dozorce výhybek St. I, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) časovým údajem a příjmením, popř. podpisem dozorce výhybek, který hlášení provedl.
- Skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý ve směru od /do Smržovka, zjišťuje dozorce výhybek St. II a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením.  
Do vhodně upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. II, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).  
Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na páčku příslušného návěstního řadiče na kolejové desce dopravní kanceláři na zdi.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Vesec u Liberce	<u>9 - 65545</u>
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	<u>260</u>
Smržovka	<u>972 364 369</u>
Jablonecké Paseky	<u>263</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Vesec u Liberce	.....
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	.....
Smržovka	.....

Rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Vesec u Liberce	<u>000017</u>
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	<u>000016</u>
Smržovka	<u>000013</u>

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty tři obvody. Za volnost vlakové cesty ve svém obvodu stanice odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St. II.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Jablonce nad Nisou dolního nádraží a končí rovinou, vedenou v úrovni spojnice mezi el. stožáry č. 21 a 22 přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8.

Obvod II: dozorce výhybek St. II začíná rovinou, vedenou v úrovni spojnice mezi el. stožáry č. 21 a 22 přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8 a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni označníku od Smržovky.

Obvod III: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni označníku od Smržovky a končí vjezdovým návěstidlem S ze směru od Smržovky (nepřehledný).

- Nepřehledné úseky záhlaví (od vjezdového návěstidla L až po výhybku č. 1 a od označníku od Smržovky po vjezdové návěstidlo S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).
- Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci v přidělených obvodech I, II pohledem (obvod I na záhlaví nepřehledný).

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Postup při přípravě vlakové cesty:
- Vjezd / odjezd od / do Smržovky



Dozorce výhybek St. II. po příkazu k přípravě vlakové cesty přestaví výhybky na určenou kolej, uzamkne je a výsledné klíče uzavře v příslušných dílčích zámčích ústředního zámku. Klíče zajistí klíčem výsledného zámku příslušné koleje, který je spojen se zástrčkovým klíčem. Zástrčkový klíč vsune do zástrčkového zámku, umístěného na hradlové skříni a zajistí jej obsluhou (uzavřením) výměnového souhlasu koleje, na kterou byl výpravčím vjezd určen. Obsluhu výměnového souhlasu však podmiňuje předchozí obsluha souhlasového hradla, kterým se při všech vlakových cestách zajišťují v základní poloze uzamčené výhybky 13/11 a Vk 3/16. Výpravčí se přesvědčí pohledem na výměnový souhlas, zda je okénko souhlasu koleje, na kterou určil vjezd, zacloněno zeleně a po splnění vlastních povinností vzhledem k vjezdu vlaku dovolí vjezd vlaku postavením vjezdového návěstidla S na návěst dovolující jízdu.

Po splnění podmínek stanovených článkem 71 SŘ přestaví výpravčí vjezdové návěstidlo do polohy zakazující jízdu a vrátí výměnový souhlas do základní polohy.

Pro odjezd, průjezd vlaku do Smržovky platí pro postup při přípravě vlakové cesty, pro obsluhu zabezpečovacího zařízení i pro hlášení postavení a volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu stejné zásady jako pro vjezd.

Vjezd / odjezd od /do Jablonce nad Nisou dolního nádraží

Mimo telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dozorcí výhybek St. II vydá výpravčí pokyn dozorcí výhybek St. I k přestavení výhybky (a vydá mu výsledný klíč z ústředního zámku).

*Př: „Vlak 16204 na 2. kolej.“*

Pokyn dozorce výhybek St. I opakuje s potvrzením „Rozumím“ a přestaví výhybky pro zamýšlenou jízdu vlaku. Klíče od výhybek uzamkne a předá je výpravčímu, který po obsluze ústředního zámku výsledný klíč uzamkne do elektromagnetického zámku a tím zhasne bílá kontrolka tohoto zámku. Současně s uzamčením výsledného zámku ústředního zámku se u koleje, na kterou je zajištěna vlaková cesta, rozsvítí zelená kontrolka. Dozorce výhybek St. II., pokud není uzavřeno hradlo souhlasu, zajistí v základní poloze klíče od Vk 3/16 a 13/11 a obslouží souhlasové hradlo.

- Výpravčí zkontroluje správné postavení vlakové cesty a dovolí postavením návěstidla jízdu vlaku.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, při poruše hradlových vložek nebo ústředních zámků musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty: Výpravčí (v obvodu St. II dozorce výhybek St. II) po přestavení všech pojížděných a odvratných výhybek včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu přezkouší jejich polohu dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Při přípravě, stavění i rušení vlakové cesty výpravčí postupuje v souladu s ustanovením služebních předpisů a dle čl. 86 SŘ.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením radiovým spojením nebo osobním.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěstí „Konec vlakové cesty“ výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

## **79. Současné jízdní cesty**

- Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí se dříve vjezd vlaku od Jablonce nad Nisou dolního nádraží.
- Výpravčí může vydat příkaz k přípravě vlakové cesty, pokud se s jinou vlakovou cestou nestýká, ani neliší polohou výhybek.

- Ohlášení volnosti a postavení vlakové cesty nesmí být uskutečněno dříve, než zastaví první vlak, pokud se vlakové cesty stýkají (i v pokračování vlakové cesty).

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 11,969; 12,682; 12,822; 13,050; 13,443; 13,634; 13,805 a 14,939 (JOP REMOTE 98).
- Přejezdy v obvodu stanice v km 11,969; 12,682 a 12,822 jsou závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- V době VSDZ výpravčího v ŽST Jablonce nad Nisou dolní nádraží při poruše PZS v km 11,183 smí výhybkář při jízdě vlaku nebo PMD do Jablonce nad Nisou otevřít PZS v km 11,183 po zjištění, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem. Za snížení viditelnosti teprve po obdržení zprávy od výpravčího Jablonce nad Nisou, že vlak nebo PMD dojel do Jablonce nad Nisou celý.
- Klíče od skříňky s telefonem a s ovládacími tlačítky od PZS 4,829 a 5,008 jsou uloženy u výpravčího ŽST Vesec u Liberce.
- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky PZS v km 11,183 je uschován u výpravčího ŽST Jablonce nad Nisou dolní nádraží (v době VSDZ výpravčího u výhybkáře).
- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky PZS v km 11,969, 12,682, 12,822 je uschován u výpravčího ŽST Jablonce nad Nisou.
- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky PZS v km 13,050, 13,443, 13,634, 13,805 je uschován u určeného zaměstnance (návěstního mistra) SDC SSZT Liberec.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- V době výluky služby dopravních zaměstnanců stanoviště Jablonecké Paseky je pohon závor uzamčen v otevřené poloze. Klíč od zámku je na stanovišti závoráře.
- U PZM v km 16,368 zjistí závorář, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

<b>Poloha (km)</b>	<b>Přejezd (typ a kategorie)</b>	<b>Poloha ovládacích obvodů (km)</b>
3,953	PZS 3 SNI * AŽD 71	závislé na náv. LJ, S; 4,849
4,829	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	4,111; 5,466; závislost na návěstidle Sk a LJ
5,008	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	4,111; 5,958; závislost na návěstidle Sk a LJ
11,183	PZS 3 SNI * AŽD 71	závislé na náv. LJ, S

11,969	PZS 3 ZNI * AŽD 71	závislé na náv. L, SJ
12,682	PZS 3 ZNI * AŽD 71	12,455; 13,242
12,822	PZS 3 SNI * AŽD 71	12,455; 13,242
13,050	PZS 3 SNI AŽD 71	12,620; 13,434
13,443	PZS 3 ZNI AŽD 71	12,833; 14,218
13,634	PZS 3 SNI AŽD 71	13,242; 14,218
13,805	PZS 3 SNI AŽD 71	13,242; 14,218
14,939	PZS 3 ZBI AŽD EA	14,214; 15,652
20,265	PZS 3 ZNI * SSSR	19,602; 20,496

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

## **92. Správková vozidla a jejich opravy**

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

## **93. Posun mezi dopravami**

Přejezdy v obvodu stanice v km 11,969; 12,682 a 12,822 jsou závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Vesec u Liberce - Jablonec nad Nisou dolní nádraží a Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou uložena v obalu „*Mimořádné události*“ výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou.

Povolenka pro mezistaniční úsek Jablonec nad Nisou - Smržovka uložena v obalu „*Mimořádné události*“ výpravčího ŽST Smržovka.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Liberec - Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr
Proseč nad Nisou	Proseč	P
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	Jablonec dolní	Jd
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Nová Ves nad Nisou	Nová Ves	Nv
Jablonecké Paseky	Paseky	Jp

Lučany nad Nisou	Lučany	Lu
Smržovka		Sm
Smržovka střed		Sms
Smržovka dolní nádraží	Smržovka dolní	Sd
Tanvald zastávka		Taz
Tanvald		Ta
Desná		De
Dolní Polubný	Polubný	Dp
Kořenov		Ko
Harrachov		Ha
Jiřetín pod Bukovou	Jiřetín	Ji
Antonínov		An
Josefův Důl		Jo
Velké Hamry	Hamry	Vh
Železný Brod	Brod	Žb

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů rozdělena kolmicí, vedenou v úrovni spojnice mezi el. stožáry č. 21 a 22 přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8.

#### Obvod stanoviště St. I:

Od vjezdového návěstidla L po kolmicí, vedenou v úrovni spojnice mezi el. stožáry č. 21 a 22 přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8. Dozorce výhybek stanoviště St. I obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejky Vk 1 a Vk 2.

#### Obvod stanoviště St. II:

Od vjezdového návěstidla S po kolmicí, vedenou v úrovni spojnice mezi el. stožáry č. 21 a 22 přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8. Dozorce výhybek stanoviště St. II obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 a výkolejku Vk 3.

Při posunu na vlečku „TSR Jablonec nad Nisou“ (Vk 2/8 klíč u výpravčího):

- samostatný obvod vlečky od výhybky č. 8 (výkolejky Vk 2), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (výhybku č. 8 a výkolejku Vk 2 obsluhuje zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun).

V době, kdy není stanoviště St. I obsazeno, přestavuje všechny výhybky a výkolejky ve stanici za vlakové dopravy a při posunu dozorce výhybek St. II nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorců výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek St. I a St. II osobně, telekomunikačním zařízením.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaku**

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 4 minuty před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků od Smržovky, ve směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží musí být zastaven rušící posun a vlaková cesta uvolněna před přijetím vlaku (PMD) z Jablonce nad Nisou dolního nádraží.

#### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 11,969 výpravčí zajistí uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem je 104 m.

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 12,686 a 12,822 výpravčí zajistí uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem je 249 m.

Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

- Při posunu k označnicku směr Smržovka použije výpravčí tlačítka „Vyp. aut. zař. VSZ“. Po ukončení posunu výpravčí vrátí tlačítko „Vyp. aut. zař. VSZ“ do základní polohy.
- Sjednávání posunu do obvodu vlečky, zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením. Sjednání posunu na vlečku zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Nejnepríznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ  
V obvodu stanice na záhlaví směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží a Smržovka přesahuje klesání (resp. stoupání) 15 promile.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Na 8. koleji je pro příjezd k rampě zřízen přejezd. Na příkaz výpravčího střeží přejezd zaměstnanec řídící posun.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

#### **115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu stanice je umístěno 12 zarážek:

- v dopravní kanceláři u dveří – 6 zarážek;
- na St. II – 6 zarážek.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího v mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, dvě denní a jedna noční směna; u dozorce výhybek St. I a St. II je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení jedna denní směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

### **141 Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí a dozorce výhybek St. II u panelu telefonního zapojovače na desce dopravního stolu.