



UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ČESKÝ TĚŠÍN

V Českém Těšíně dne 23.5.2006

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke Staničnímu řádu ŽST Jablunkov-Návsí č. 1/2006

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce, se podle níže uvedeného textu mění a doplňují ustanovení SŘ ŽST Jablunkov-Návsí platného od 1.7.2002, Změny č. 1 platné od 1.1.2005. **Dnem platnosti tohoto rozkazu se ruší RVP ke SŘ ŽST Jablunkov-Návsí č. 1/2005 platný od 1.7.2005 a 3/2005 platný od 1.11.2005.**

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST, odkazy na zrušené RVP vymažte. RVP UŽST ke SŘ založte do přílohy č. 58 SŘ.

Jednotlivé články se mění a upravují takto:

str. 3 **Rozsah znalostí**

- první řádek se mění:

Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), Náměstek VP UŽST pro techniku, Náměstek VP UŽST pro provoz, Náměstek VP UŽST pro přepravu, Přednosta ŽST Třinec, Systémový specialista, IŽD, Technolog, Dozorčí, Dozorčí provozu, Dozorčí přepravy, Výpravčí	<i>Úplná znalost</i>
---	----------------------

- řádek „Operátor železniční dopravy“ se ruší bez náhrady

- v řádku „Dělník v dopravě“ se do sloupce Znalost doplňuje čl. „13“

- řádek „Dělník v dopravě – uklízečka“ se ruší a nahrazuje:

<i>Dělník v dopravě - čistič výhybek ŽST Třinec</i>	ČL. 1, 3, 4, 7, 8, 9D, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 33, 54, 55. PŘÍLOHY: 1, 21, 47A,B, 48, 58.
---	--

Str. 4, čl. 3. **Vlečky**

- text „Vlečka CEE WOOD, a.s., Pila Jablunkov“ se mění na „Vlečka FEP a.s. Pila Jablunkov-Návsí“ – 2x

str. 5, čl. 8. Technické vybavení stanice
 - text ve druhé větě „a spěšnin“ se ruší bez náhrady

str. 7, čl. 9B. Elektrická zařízení 6kV.....
 - text poslední věty se ruší a nahrazuje:
 "Nouzové vypínání elektrických zařízení 6kV zajišťuje elektrodispečer ČD tel. 62581, 62683, 62344, 62354."

str. 8, čl. 10A. Elektrické osvětlení
 - text v páté odrážce se ruší a nahrazuje:
 • výměnu zdrojů provádí provozní zámečnick UŽST. Náhradní světelné zdroje si musí výpravčí vyžádat na úseku MTZ Český Těšín.

str. 12, čl. 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka
 - text v části tabulky manipulační koleje se u kolejí č. 4a, 4b, 6 mění takto:

4a	158 m	námezník výhybky č.25 - Vk 5	Kusá kolej, bez trakčního vedení, slouží pro účely odstavování vozů
4b	32 m	Vk 6 - zarážedlo	Kusá kolej bez trakčního vedení, slouží pro účely SEE Ostrava pracoviště Jablunkov-Návší /pojízdná měnírna/
6	247 m	námezník výhybky č.21 - Vk 3	Manipulační a vykládková kolej s boční rampou. Trakční vedení po celé délce.

- text v části tabulky spojovací koleje se u koleje č. 13 mění takto:

13	166m	výhybky č.16 - 102	Kolej pro napojení účelového kolejiště SDC Ostrava - DTV Jablunkov-Návší a vlečky FEP, a.s. Pila Jablunkov. Trakční vedení v celé délce koleje. V pokračování této koleje směrem na vlečku FEP je trakční vedení od výhybky č.16 v délce 95 m.
----	------	--------------------	--

str. 14, čl. 22. Seznam výhybek, výkolejek.....

- článek se mění takto:

Označe -ní	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět -lování	Údržba
	jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
2	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	-, -
3	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v kontrolním zámku Vk US1/3, typ kl.13 ■	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
4	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1

5	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
6	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
7	ústřed.	signalista St1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
8	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
9	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
10	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
11	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
12	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
13	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.1
14	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v DK, typ klíče 6 ▲	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
15	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v kontr. zámku výměny 15XA, typ kl.17 ■	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
15XA	ručně	vedoucí posunu	výměn. kontr. zámek, klíč v zástrčkovém zámku ŘP v DK, typ kl. 15 ■	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
16	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v kontr. zámku výkolejky V _k P1 typ kl.14 ▲	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
17	ručně	ved.pos. zam.SEE	výměn. zámek, typ kl.4 ■	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
19	ručně	ved.pos.	klíč v kontr. zámku V _k 3, typ kl. 8 ■	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
20	ručně	ved.pos.	bez výměnového zámku	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
21	ručně	ved.pos.	bez výměnového zámku	není	není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
22	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2

23	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
24	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
25	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
26	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
27	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
28	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
29	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
30	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
31	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
32	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St.2
33	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	Odrazky	signalista St.2
34	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	Odrazky	signalista St.2
Vk 1	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St.1
Vk 3	ručně	ved.pos.	výměnový kontr. zámek Vk3/19, klíč v zástrč-kovém zámku ŘP v DK, typ kl. 19 ●	není	Není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
Vk 5	ručně	ved.pos.	klíč v kontr. zámku Vk 6, typ kl. 16 ●	není	elektrické	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
Vk 6	ručně	Ved.pos.	kontr. zámek Vk6/5, klíč v zástr. zámku stav. přístroje St. 2 ●	není	elektrické	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
Vk US1	ručně	ved.pos.	v DK u výpr. Vk US1/3, typ kl. 2 ●	není	Není	dělník v dopravě- čistič výhybek ŽST Třinec
Vk P1	ručně	Ved.pos.	v DK u výpr. Vk P1/16, typ. kl. 3 ●	není	Není	FEP
102	ručně	Ved.pos. zaměst.SDC	-	není	Není	SDC Ostrava
104	ručně	ved.pos. zaměst.	-	není	Není	SDC Ostrava
105	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	SDC Ostrava

- přenosné výměnové zámky jsou uloženy na jednotlivých stavědlech:
St 1 - 2 kusy výměnových zámků
St 2 - 3 kusy výměnových zámků

str. 16. čl. 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek

- text v prvním odstavci se ruší a nahrazuje:

„Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče kontrolních zámků výhybek a výkolejek č. 15XA/15 a Vk 3/19 drženy v zástrčkovém zámku řídicího přístroje v dopravní kanceláři. Hlavní klíč Vk 6/5 je držen v zástrčkovém zámku stavědlového přístroje.“

- text v posledním odstavci se ruší a nahrazuje:

„Uzamykatelné podložky – 2 kusy v dopravní kanceláři. Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.“

str. 17, čl. 28. Pečetění náhradních klíčů - nahrazen

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí:

Zaměstnanec	číslo pečetidla
Vrchní přednosta UŽST	235
Náměstek VP UŽST pro provoz	226
Náměstek VP UŽST pro techniku	237
IŽD	244
Dozorčí provozu (Český Těšín)	231
Přednosta ŽST Třinec	320
Dozorčí provozu (Třinec)	319

str. 22, čl. 32. Seznam hlavních návěstidel.....

- text v rádcích u seřaďovacích návěstidel Se5, Se6, Se 7, Se 8 se ruší a nahrazuje:

seřaďovací Se 5	298,418	St. 1	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 6	297,492	St. 1	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 7	298,596	St. 1	elek. světelné návěstidlo	
seřaďovací Se 8	298,864	St. 1	elek. světelné návěstidlo	skupinové pro posun z koleje č.11 a 13 směrem do Mostů u Jabl.

str. 24, čl. 33. Telekomunikační a informační zařízení

- v odrážce Telefonní okruhy se text „Volací číslo ústředny je 83. Kontrolní stanice je v Českém Těšíně.“ ruší a nahrazuje: „**Služební telefonní spojení je 9727533+číslo účastníka, v rámci digitální ústředny jen 533+číslo účastníka. Přímé telefonní spojení z veřejné telefonní sítě na účastnickou stanici je 9727533+číslo účastníka.**“

- text v odrážce „Služební mobilní telefony“ se ruší a nahrazuje:

„Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST

Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řídiči služebního vozidla.“

- text v odrážce Výpočetní technika se ruší a nahrazuje:

„V osobní pokladně je umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek. V DK je umístěno PC pro tvorbu písemných rozkazů s programem HELCO.

Na samostatném PC u výpravčího je „APM DK – Dopravní deník a Plánování“ pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISORŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ – viz. příloha 24 SŘ.“

- text v odrážce Ostatní sdělovací zařízení se ruší a nahrazuje odrážkou Dálnopisné spojení :

- „**Dálnopisné spojení**“

„Stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Třinec. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky, mimořádně lze použít i elektronickou adresu dopravního deníku výpravčího ŽST Jablunkov-Návsí. DPS dle příslušnosti na jednotlivá pracoviště rozděluje výpravčí.“

str. 25, čl. 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- text v tomto článku se ruší a nahrazuje:

- náměstek VP UŽST pro techniku - statutární zástupce přednosty.

str. 25, čl. 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností - nahrazen

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
- přednosta stanice Třinec
- systémový specialista
- IŽD
- dozorčí provozu

str. 26, čl. 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště - nahrazen

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí - má stanoviště v dopravní kanceláři, plní tyto úkoly:

- organizuje a řídí dopravní činnost v železniční stanici a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- organizuje práci postrkových hnacích vozidel
- uschovává v DK klíče od uzamčených hnacích vozidel

- provádí hlášení staničním rozhlasem pro cestující
- uděluje příkaz osobnímu pokladníkovi k provedení hlášení staničním rozhlasem pro cestující
- odpovídá za včasnou obsluhu vleček, manipulačních míst a dbá řádného osvětlení stanice (viz. Časový plán osvětlování)
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce
- obsluhuje radiostanice místní a TRS
- provádí vyrozumění při MÚ
- při nástupu na směnu provádí pohovor o bezpečnosti práce se signalisty St.1 a St.2, který si všichni zapisují do TZ; a s dělníkem v dopravě – os. tranzito - ten pohovor podepisuje u výpravčího RZZ v TZ
- v zimním období je odpovědný za zajištění řádného posypu a schůdnosti nástupiště a příchodových cest pro cestující
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

str. 27, čl. 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek.....

- text ve druhé odrážce se mění takto:

- *obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu výhybky číslo 1, 2, 4 - 13, Vk1: St. č. 1; výhybky číslo 22 - 34, 105: St. č. 2; výhybky číslo 3, 14, 15, 15XA, 16, 17, 19, 20, 21, 102, 104, Vk P1, Vk US1, Vk3, Vk5, Vk6 při provádění posunu: vedoucí posunu ŽST Třinec výhybky č.17, 102, 104 obsluhují dle druhu prováděného posunu také zaměstnanci SEE Ostrava nebo DKV Ostrava - pracoviště Jablunkov-Návsí.*

- článek se doplňuje o text:

„Signalisté St.1 a St. 2 provádí čištění, mazání a prohlídku výhybek.“

str. 27, čl. 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice.....

- odstavec **Operátor žel. dopravy** se ruší bez náhrady

- odstavec **Vedoucí posunu** se ruší bez náhrady

- v odstavci **Osobní pokladník** na str. 28 se první odrážka ruší a nahrazuje:

„- na příkaz výpravčího provádí hlášení rozhlasem pro cestující veřejnost. Hlášení provádí pouze na příjezdu vlaku ne již po zastavení ve stanici.“

Doplňuje se nový článek

str. 28, čl. 59. Používání písemných rozkazů

Výpravčí zpracovávají a vyhotovují rozkazy V na PC v souladu s příručkou pro obsluhu programu HELCO – viz příloha č. 5H ke SŘ. Program rozkaz sestaví a vytiskne podle volby výpravčího, ale nezbavuje jej odpovědnosti za správnost a úplnost rozkazu!

Vstupní údaje o zpravovaných vlacích a jimi pojižděných tratích je potřeba aktualizovat v případě změn JŘ a při přechodu na nový JŘ. Aktualizaci ostatních údajů potřebných pro chod programu (tj. pomalé jízdy, výluky a jejich časová platnost, příp. mimořádné texty podle předpisu ČD D2) provádějí výpravčí.

Výpravčí jsou povinni uschovávat prvopisy rozkazů (u zkažených všechny díly) plnopočetně a v číselném pořadí. Vždy po každé směně vytisknou odevzdávku služby, na které je zaznamenán počet vytištěných rozkazů, přehled pomalých jízd a datum. Na odevzdávku služby výpravčí doplní

podpis a za datum čas odevzdávky. Počet uschovaných prvopisů (zkažených) V rozkazů musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce služby. Odevzdávku včetně rozkazů převáže, označí datem a uloží k archivování.

Pro zajištění správného chodu programu a úplnosti vytištěných rozkazů musí být udržovány aktuální údaje o pomalých jízdách a výlukách podle došlých telegramů. Každou aktualizaci poznačí výpravčí, který ji provedl na DPS datem, hodinou a svým podpisem. DPS uloží do příslušné složky.

str. 28, čl. 60. Odevzdávky dopravní služby - nahrazen

60. Odevzdávky dopravní služby

- písemně musí odevzdávat službu výpravčí a signalisté obou stavědel. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
 - výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku osobně, písemně a ústně.
 - signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v době stanovené rozvrhem služby v telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
 - odevzdávku dopravní služby sepisuje:
 - výpravčí v knize odevzdávky dopravní služby.
 - signalisté v telefonním zápisníku.
- V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu.

str. 29, čl. 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace - nahrazen

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **S1, dM, S2, dB**.

Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

- **S1** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.1
- **dM** – hlášení, že vlak ze směru / směr Mosty u Jablunkova dojel / odjel celý
- **S2** - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.2
- **dB** - hlášení, že vlak ze směru / směr Bystřice nad Olší dojel / odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů:

Dopravní deník

- **sloupec 10** - „St.1“ – časový údaj hlášení signalisty St.1 o postavení a volnosti vlakové cesty
- **sloupec 11** - „dojel/odjel celý“ - do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení signalisty, že vlak dojel / odjel celý
- **sloupec 12** - „St.2“ - časový údaj hlášení signalisty St. 2 o postavení a volnosti vlakové cesty

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

- **sloupec 4** - „dojel / odjel celý“ - do takto upraveného sloupce zapisuje signalista časový údaj telefonického hlášení zjištění, že vlak dojel / odjel celý.

str. 29, čl. 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- text v tomto článku se ruší a nahrazuje:

„Stavební spád dopravních kolejí je 5 ‰ směrem k Bystřici nad Olší.

Stavební spád manipulačních kolejí 3a, 3b, 6a je 16 ‰ směrem k Bystřici nad Olší, stavební spád manipulačních kolejí 4a, 4b je 9 ‰ směrem k Bystřici nad Olší, stavební spád ostatních manipulačních (mimo 6b) je 5 ‰ směrem k Bystřici nad Olší.

Stavební spád spojovací koleje 13 je 1 ‰ směrem k Bystřici nad Olší.
Stavební spád koleje 6b je 5 ‰ směrem k Mostům u Jablunkova.
Stavební spád mosteckého záhlaví je 16 ‰ směrem k Bystřici nad Olší.
Stavební spád bystřického záhlaví je 9 ‰ směrem k Bystřici nad Olší.“

- kontrolu zajištění vozů provádí signalista ve svém obvodu (signalista St. 1 – od úrovně DK směrem k ŽST Mosty u Jablunkova, signalista St. 2 – od úrovně DK směrem k ŽST Bystřice nad Olší)

str. 30, čl. 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směr Mosty u Jablunkova nebo směr Bystřice nad Olší, v časovém rozmezí 3 až 8 minut před předpokládaným odjezdem, nebo průjezdem vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Mosty u Jablunkova a Bystřice nad Olší nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky se zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Str. 30, čl. 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů zjišťují signalisté, že vlak dojel/odjel celý pohledem na návěst „Konec vlaku“ - výpravčímu to ohlašují obsluhou zabezpečovacího zařízení; uvolnění záhlaví odjíždějícím vlakem mohou signalisté zjistit podle světelní indikace umístěné na kolejové desce.

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení (opravě, či údržbě) nebo nesprávné činnosti kolejových obvodů hlásí signalisté po zjištění, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezník (pohledem na návěst „Konec vlaku“, případně pochůzkou) tuto skutečnost výpravčímu telefonicky.

Časový údaj hlášení zapíše signalista do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 4, výpravčí do EDD - do sloupců **dM**, **dB** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 11).

str. 31, čl. 73. Náhradní spojení - nahrazen

73. Náhradní spojení

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení a jeho pořadí (mimo dispečerské spojení – okruh provozního dispečera):

ČD tel.:	ŽST Bystřice nad Olší	53429	
	ŽST Mosty u Jablunkova	53355	
Veřejná telefonní síť:	ŽST Bystřice nad Olší	9727 53429	
	ŽST Mosty u Jablunkova	9727 53355.	

str. 32, čl. 77. Postup při přípravě vlakové cesty – nahrazen:

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí signalistům telefonicky.

Jestliže se staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku neobsluhuje (je poroucháno, při údržbě, nebo při opravě), musí signalista volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu ohlásit telefonicky.

Telefonická hlášení o zjištění volnosti a postavení vlakové cesty se zapisují u výpravčího do EDD - sloupce **S1**, **S2** (nebo do tiskopisu Dopravního deníku), u signalistů do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Dovoluje-li se odjezd vlaku PN, RPN, písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením je součástí přípravy vlakové cesty i příkaz k nouzovému uzavření přejezdu tlačítkem na indikační desce:

- směr Mosty u Jablunkova - St. 1 přejezd E7 v km 297,305
- směr Bystřice nad Olší - St. 2 přejezdy F1 v km 300,069 a F 2 v km 300,397

Příkaz ke stlačení tlačítka PN se vydá až po uzavření příslušného přejezdu. Vykazuje-li přejezd poruchový stav nebo není-li možné provést jeho uzavření pomocí tlačítka, musí výpravčí strojvedoucího zpravit rozkazem Op, část A)

Při poruše telefonního spojení mezi výpravčím a signalisty, použije výpravčí pro spojení se signalisty radiostanici s využitím frekvence 157,450 MHz. Jestliže je v této době prováděn ve stanici posun, vyzve výpravčí zaměstnance řídicího posunu k přerušení, případně k zastavení posunu na dobu nezbytně nutnou.

str. 33, čl. 81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících - nahrazen

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Na všechny případy, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na koleji vzdálenější k výpravní budově, nezbytnou jízdou vlaku, nebo posunu, po koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí cestující staničním rozhlasem.

Výpravčí upozorní strojvedoucího jednotky s centrálně uzavíranými dveřmi, aby uzavřel dveře. Současně upozorní členy doprovodu vlaku.

Jestliže u vlaku s přepravou cestujících může výpravčí očekávat, že při zastavení vlaku nebudou všechny vozy s přepravou osob umístěné u zvýšeného nástupiště vyše dělníka v dopravě dostatečně včas před příjezdem vlaku na místo, kde předpokládá umístění vozů stojících po zastavení vlaku mimo nástupiště. Ten pak dbá na bezpečný výstup a nástup cestujících.

str. 33, čl. 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy - nahrazen

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

V případě náhradní dopravy (výluky, nehody, a pod.), jsou vozidla náhradní dopravy pro směr Mosty u Jablunkova přistavena na odstavné ploše silnice naproti osobního tranzitu, pro směr Bystřice nad Olší jsou přistavena na autobusové zastávce „U nádraží ČD“

Koordinátorem náhradní dopravy je výpravčí, nebo z jeho příkazu dělník v dopravě, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně, nebo prostřednictvím vysílačky.

str. 35, čl. 92. Správkové vozy a jejich opravy

- text první odrážky se ruší a nahrazuje:

- *poškozené vozy označuje nálepkami výpravčí. U výpravčí ho je rovněž uložena „Záznamní kniha technické služby vozové“ - záznamy zjištěných technických závad u vozů /vyřazení vozů z vlaku/, výsledků technických kontrol apod.*

str. 37, čl. 100. Základní údaje o posunu - nahrazen

109. Místní podmínky pro posun

Ve stanici Jablunkov-Návsí jsou čtyři posunovací obvody.

1. Obvod signalisty St 1 - od vjezdových návěstidel 1L (2L) a seřadovacího návěstidla Se 7 po úroveň dopravní kanceláře ve staničních kolejích č. 2 - 9, na koleji č. 11 po seřadovací návěstidlo Se 8 a na koleji č. 4 po odjezdové návěstidlo S 4.
2. Obvod signalisty St 2 - od úrovně dopravní kanceláře ve staničních kolejích č. 2 - 9, na kol. č. 4 od odjezdového návěstidla L 4, od seřadovacích návěstidel Se 9 a Se 10 po vjezdová návěstidla 1S (2S), zarážedlo koleje 6b a po Vk 5
3. Obvod výpravčího - kolej č. 4 od návěstidla S4 po návěstidlo L4, kolej 6a, 6c a na koleji č. 6 po Vk 3.
4. Obvod vedoucího posunu - obvod VNVK
 - 4a) - kolej 6 od Vk 3 po seřadovací návěstidlo Se 10 a koleje 8, 8a
 - 4b) - kolej 3a
 - 4c) - kolej 11 mezi návěstidly Se 8 a Se 9, kolej 13

Pravidelný posun ve stanici řídí vždy vedoucí posunu ŽST Třinec.

Posun na manipulačních kolejích se smí provádět jen se svolením výpravčího.

str. 38, čl. 116. Zarážky, kovové podložky - nahrazen

116. Zarážky, kovové podložky

Pro zajištění odstavených vozů, souprav a vlaků jsou používány ve stanici pouze zarážky. Na všech staničních kolejích je povoleno používat dvoupřírubové zarážky.

Umístění zarážek /pro práci posunu a zajištění vozů/:

Zarážky - stojan mezi kolejemi 4 - 6, 6 - 8, 1 - 3, 7 - 9, 9 - 11, u koleje 6b a stojan na mostě u výhybky č. 3 v celkovém počtu 20 kusů

Uzamykatelné podložky - 2 kusy v dopravní kanceláři. Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

Zajišťovací zarážky pro případ zachycení ujíždějících vozidel jsou uloženy na stavědle číslo 1 a 2 po dvou kusech. Za včasnost odstranění poškozených zarážek odpovídá výpravčí, výměnu organizuje dozorcí provozu a MTZ Český Těšín.

Uzamykatelné podložky jsou určeny pro zajištění dlouhodobě odstavených vozů, přednostně na dopravní koleji.

V celém obvodu stanice je zakázáno ponechat zarážky na volných kolejích po ukončeném posunu.

str. 40, čl. 133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů - nahrazen

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je stanovena:

- u **výpravčího** - odpracováním nejméně 4 směn, střídavě v denní a noční době,

- u **signalistů** - odpracováním nejméně 4 směn, střídavě v denní a noční době, a to střídavě na obou stavědlech

Pro poznání traťových poměrů se výše uvedení zaměstnanci seznámí s obsahem TTP k SJŘ.

Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Účinnost tohoto rozkazu je od 1.6. 2006.

Schválil: *DK Žváček Jaroslav v.r.*

Vrchní přednostka uzlové železniční stanice
Český Těšín
Ing. Szmeková Libuše
vz *Ing. Sládek Petr v.r.*