



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**JABLUNKOV-NÁVSÍ**

Změna č. 1  
Účinnost od 1. 1. 2005

*Mgr. Schwarz Josef v.r.*  
.....  
vrchní přednosta uzlové ŽST

*Nykel Antonín (HDK) v.r.*  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 303/04-DK      dne 26.11. 2004

*vz Ing. Broschová Uršula v.r.*  
.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 44

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.:	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	1. 1. 2005	str. 3 čl. 1,3,4,9C,10A, 12,14,21,22,26, 28,31B,31C,32, 33,54,55,56,57, 58A,60,62,63, 65A,68,71,72,73, 75,76,77,81,82, 86,92,93,95,97, 100,103,111,112, 116,118,133,138, 139 str. 42,43,44			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Úplná znalost	Informativní znalost
Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), náměstek VP UŽST pro provoz, náměstek VP UŽST pro přepravu a PPS, přednosta ŽST Třinec, systémový specialista, IŽD, technolog, dozorčí, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, výpravčí	Úplná znalost	
Signalista	ČL. 1, 3, 4, 7, 9D, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 61, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 74-77, 86, 93, 97, 100-118, 133, 138, 139, 141, 142  PŘÍLOHY: 1, 2, 5A,B, F, 6, 8, 14, 15B, 19, 20, 21, 29, 48, 51A, 52	ČL. 8, 9A, 10A, 28, 56, 58A, 65B, 79, 81, 92, 95  PŘÍLOHY: 22, 41, 47A, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	ČL. 1, 3, 7, 8, 9D, 10B,C, 11, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 62, 65A,B, 67, 81, 82, 93, 100-118, 133, 142  PŘÍLOHY: 1, 2, 5F, 8, 14, 15B, 19, 20, 21, 26, 29, 31, 47A, 48, 51A, 58	ČL. 4, 9A, 10A, 13, 56, 92, 95, 137
Operátor železniční dopravy	ČL. 1,3, 4, 7, 8,10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 54-57, 58A, 60, 67, 68, 73, 79, 81, 82, 89, 97, 133, 137, PŘÍLOHY: 1, 5A, 5F, 8, 19, 20, 26, 27, 47A, 48, 55, 58	
Osobní pokladník	ČL. 1,3,4,7, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 67, 137  PŘÍLOHY: 1, 5F, 19, 26, 29, 30A, 47A, 48, 58	
Dělník v dopravě	ČL. 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 57, 81, 82, 92, 137  PŘÍLOHY: 1, 19, 26, 30A, 47A, 48, 58	
Dělník v dopravě - uklízečka	ČL. 1, 7, 10B, 11, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 137 PŘÍLOHY: 1, 19, 30A, 47A, 48, 58	
strojvedoucí	ČL. 1, 3, 7, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 59, 62, 65A, 65B, 74, 93, 100, 109, 110-113, 115, 138, 142  PŘÍLOHY:1, 11, 12, 29, 32	ČL. 4, 9A, 10A, 13, 56, 92, 95, 137
zaměstnanec pro řízení sledu	ČL. 1, 3, 4, 7, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 74, 93, 100, 109, 110-	

**A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

	113, 115, 137 PŘÍLOHY:1, 11, 12, 29, 32	
--	--	--

**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice	Jablunkov-Návsí
leží v km	299,019 dvoukolejně elektrizované trati Čadca ŽSR-Bohumín.
smíšenou	podle povahy práce
mezilehlou	po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín.

**3. Vlečky**

- Vlečka CEE WOOD, a.s. Pila Jablunkov  
Vlečka SMITEN, spol. s r.o. - Jablunkov
- Vlečka CEE WOOD a.s. Pila Jablunkov odbočuje z koleje č. 13, výhybkou č. 16.  
Popis a obsluha vlečky je zpracována v příloze č. 4 SŘ.
- Vlečka SMITEN, spol. s r.o. - Jablunkov odbočuje z koleje číslo 3a výhybkou  
číslo 3. Popis a obsluha vlečky je zpracována v příloze č. 4 SŘ.

**4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka Bocanovice leží v km 295,564

mezi stanicemi Jablunkov-Návsí - Mosty u Jablunkova

- administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel

Na zastávce je úrovnňový přechod v km 295,578. Čekárna pro cestující je u traťové kol. č. 1 zděná a vytápěná, u traťové koleje č. 2 je otevřený plechový přístřešek. Pro nástup a výstup cestujících je pro oba směry na každé straně zastávky otevřené vnější nástupiště v délce 300 m s elektrickým stožárovým osvětlením. Elektrické osvětlení ovládá osobní pokladník zastávky nebo výpravčí ve směně z ŽST Jablunkov-Návsí /dle aktuálního časového rozvrhu služeb osobního pokladníka zastávky a v souladu s časovým plánem osvětlování/.

Zastávka Hrádek ve Slezsku leží v km 301,947

mezi stanicemi Jablunkov-Návsí - Bystřice nad Olší

- administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín

- má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel

Na zastávce Hrádek ve Slezsku je úroňový přechod v km 301,918. Čekárna pro cestující je u traťové kol. č. 2 zděná a vytápěná, u traťové koleje č. 1 je dřevěný otevřený přístřešek. Pro nástup a výstup cestujících je na každé straně zastávky otevřené vnější nástupiště v délce 255 m u kol. č. 1 a 275 m u kol. č. 2 s elektrickým stožárovým osvětlením, které ovládá výpravčí ve směně z ŽST Bystřice nad Olší.

## **7. Nástupiště**

V železniční stanici jsou tři jednostranná nástupiště a jedno vnější nástupiště u čtvrté koleje v délce výpravní budovy

- vnější nástupiště u koleje čtvrté v délce 140 m
- jednostranné nástupiště u koleje první v délce 265 m
- jednostranné nástupiště u koleje druhé v délce 260 m
- jednostranné nástupiště u koleje třetí v délce 217 m.

Přístupy na nástupiště:

Mezi kolejemi 4 - 2 jsou tři úroňové přechody a přejezdy pro vozíky, jeden proti dopravní kanceláři, jeden proti východu a jeden proti TO - ST Český Těšín.

Mezi kolejemi 2 - 1 a 1 - 3 jsou dva úroňové přejezdy pro vozíky a pro cestující. Jeden proti dopravní kanceláři a jeden proti východu ze stanice. Celá stanice je pře-mostěna lávkou pro pěší. Východ ze stanice je mezi výpravní budovou a veřejnými WC.

## **8. Technické vybavení stanice**

Pitná voda je do stanice dodávána z obecního vodovodu Kostkov.

Zařízení pro nabíjení baterií do elektrických svítilen je umístěno v místnosti úschovny zavazadel a spěšnin.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- trakční proudová soustava je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3000V
- trakční vedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Jablunkov-Návsí a Český Těšín. Pro zlepšení napájecích poměrů je v km 289,325 vybudována spínací stanice. Elektrické dělení u spínací stanice je návěstěno návěstmi pro elektrický provoz. Zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v tomto úseku je zakázáno, zvednutí sběračů může být provedeno pouze se souhlasem elektroděpečera

napájecí stanice	místo (km)
Jablunkov-Návsí	299,880
Český Těšín	136,500

spínací stanice	místo (km)
Mosty u Jablunkova	289,325

Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů je uvedeno v následující tabulce:

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Ochranná přilba	Dielektrické galoše	Pomůcky, rukavice
Výpravčí	1	1	1 ks	1 pár	1 pár

Zásobovač /MTZ/ zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných pomůcek ve zkušebně. Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

Umístění úsekových odpojovačů a pověření k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce:

ÚO	km	Stožár č.	Způsob ovládnání	Obsluha	Poznámka
401	298.313	5	ústředně	výpravčí	klika, klíč
402	298.313	6	ústředně	výpravčí	klika, klíč
3A	299.082	36	ústředně	výpravčí	klika, klíč
5,7	299.082	36	místně	výpravčí	klíč
3 B	299.082	35	místně	výpravčí	klíč
N101	299.834	63	ústředně	výpravčí	klika, klíč
N102	299.834	64	ústředně	výpravčí	klika, klíč
N111	299.894	65	ústředně	výpravčí	klika, klíč
N112	299.894	66	ústředně	výpravčí	klika, klíč
411	299.765	61	ústředně	výpravčí	klika, klíč
412	299.765	62	ústředně	výpravčí	klika, klíč
<b>Úsekový odpojovač místního významu</b>					
Z06	298.866	28	místně	výpravčí	klíč

#### ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PRACUJÍCÍCH NA MANIPULAČNÍ KOLEJI ČÍSLO 6A.

Úsekový odpojovač místního významu Z06 je ve schématu napájení a dělení označen indexem „Z“. Manipulaci provádí dle potřeby výpravčí ve směně bez vědomí elektrodispečera, manipulaci zaznamená do telefonního zápisníku. Stav odpojovače (rozepnut - zapnut) je součástí předávky služby výpravčích.

Trakční vedení manipulační koleje číslo 6a je odpojeno ÚO Z 06 od napětí. Zapíná se jen před obsluhou této koleje elektrickým hnacím drážním vozidlem.

K zajištění bezpečnosti osob pracujících na manipulační koleji číslo 6a je výpravčí povinen:

- každou manipulaci s ÚO Z 06 provést, až když písemně vyrozumí všechny osoby pracující pod trakčním vedením buď sám nebo prostřednictvím pověřené osoby /zaměstnance oprávněného řídit posun/ a vyzve je, aby opustili kolej a sám se o tom přesvědčí
- každou manipulaci s ÚO Z 06 zaznamená do telefonního zápisníku

- zapnutí napětí ÚO Z 06 se zapíše do telefonního zápisníku např. "Trakční vedení manipulační koleje zapnuto od .....hodin. Podpis výpravčího. Vzal na vědomí: ..... Podpis osoby, která bude pod zapnutým trakčním vedením pracovat" a dá zápisník osobně nebo prostřednictvím vedoucího posunu dané osobě podepsat, že vzal zapnutí na vědomí, poté se smí zapnout ÚO Z 06.

Po skončení posunu elektrickým hnacím drážním vozidlem na manipulační koleji výpravčí rozezne ÚO Z 06 a oznámí to (ústně nebo telefonicky) dotčeným osobám.

### **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Napájení zabezpečovacích zařízení je v ŽST Jablunkov-Návsí z traťového rozvodu 6kV - 50 Hz, RZZ má dále možnost napájení ze sítě SME. Napájení je provedeno kabelovými přívody 6 kV z NS Jablunkov a NS Čadca.

- v železniční stanici jsou tyto transformovny 6/O, 4/O, 22 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení :

km	označení	typ	napájení	ovládání
298.685	TS 3040	TS 3	návěstní body	místně
298.465	DTR	DTR	RD 1, RD 2, DOÚO-TV, vlastní spotřeba	místně

- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici se nachází ve skříni DTR km 298,465

Nouzové vypínání elektrických zařízení 6 kV zajišťuje elektrodispečer ČD tel. Ostrava 5583, 2354, 2344, 5581.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- z rozvodné (distribuční) soustavy (sítě) SME linkou číslo O7 přes transformovny SME:

Napájení ze sítě SME	způsob	Místa transformoven a rozvoden		
		km	označení	napájení
Jablunkov - Návsí	kabel	299,450	HR	obvod ŽST, byty ŽST, VS Jablunkov
		299,00	R1	obvod ŽST
Bocanovice	volné vedení	295,560	R	obvod zast.
Hrádek ve Sl.	volné vedení	301,800	HR	obvod zast.

- stabilní náhradní zdroj elektrické energie: není
- ohřev výměn není instalován

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Nebezpečnými místy ve vztahu k trolejovému vedení je střecha nástupiště. Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednány s SEE Ostrava.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- osvětlení prostranství ŽST a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení :

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
<b>obvod ŽST Jablunkov-Návsí</b>			
2	o. stožár č.33, 37	HXJ 1000W	SEE/ SEE
2	VNVK	SHC 400W	ŽST/ ŽST
5	1. nástupiště	RVL 250W	ŽST/ ŽST
65	kolejiště	RVL 250W	ŽST/ ŽST
3	vestibul, vchod	RVL 125W	ŽST/ ŽST
3	rampa SEE OTV	RVL 125W	ŽST/ ŽST
2	příchod - schodiště	SHC 125W	ŽST/ ŽST
3	vestibul	zářivky 2x40W	ŽST/ ŽST
<b>obvod zastávky Bocanovice</b>			
12	1. nástupiště	RVL 125W	SEE/ SEE
11	2. nástupiště	RVL 125W	SEE/ SEE
1	čekárna	zařivka 40W	ŽST/ ŽST
3	čekárna	zařivka 40W	ZST/ ŽST

- v ŽST Třinec je uložen kovový žebřík, který si v případě potřeby údržby osvětlení vyžádá výpravčí ŽST Jablunkov-Návsí
- klika ke spouštění osvětlovacích těles a rukavice jsou uloženy v dopravní kanceláři
- výměnu zdrojů provádí vedoucí posunu ŽST. Náhradní světelné zdroje si musí výpravčí /vedoucí posunu/ vyžádat na úseku MTZ Český Těšín.
- MTZ Český Těšín zajišťuje světelné zdroje, startéry, pojistky, kliky pro spouštění svítidel a zabezpečuje jejich doplňování, shromažďuje rovněž i již nefunkční světelné zdroje a zabezpečuje jejich bezpečnou likvidaci
- údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SEE Ostrava



- umístění rozvaděčů a vypínačů viz. následující tabulka:

umístění rozvaděčů a vypínačů	obvody osvětlování	způsob obsluhy
<b>obvod ŽST Jablunkov-Návsí</b>		
HR v DK	vnitřní osvět. nástupiště a osvětelní prostor VNVK	výpravčí ve směně
St 1 HR	kolejiště	signalista St 1
St 2 HR	kolejiště	signalista St 2
umístění rozvaděčů a vypínačů	obvody osvětlování	způsob obsluhy
<b>obvod ŽST Jablunkov-Návsí</b>		
Vlečka SMITEN, spol. s r.o. - Jablunkov vypínač stožáru č.1	kolejiště	zaměstnanec řídicí posun
<b>obvod zastávky Bocanovice</b>		
služební místnost HR	I. a II. nástupiště	místně/dálkově ŽST (osob. pokl. /výpravčí)

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení :

- ovládání osvětlovacích zařízení v železničních objektech provádí k tomu určený zaměstnanec (výpravčí ve směně), a to v souladu s Časovým plánem osvětlování (viz. příloha číslo 22 SŘ). Obsluha osvětlení musí vycházet z aktuálních povětr-nostních podmínek osvětlovaného železničního prostranství
- osvětlení VNVK zapíná výpravčí pouze na dobu obsluhy či manipulace
- při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů určený zaměstnanec železniční stanice
- u stožárů číslo 5, 9, 10, 19, 21, 50 se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 metru a větší než 0,9 metru. U stožárů číslo 44 se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 metru.
- za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí ve směně. Po skončení posunu vypne výpravčí osvětlení vykládkové a nakládkové koleje (není nepřetržitá nakl. a vykl.). Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve směně.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Obvod železniční stanice Jablunkov-Návsí		
Počet	Umístění	Km
1	ZS 1, garáž ST	298,400
1	ZS 2, mezi kolejemi č.7 a 9	298,000
1	ZS 3, mezi kolejemi č.7 a 9	299,080
1	ZS 4, mezi kolejemi č.7 a 9	299,200
1	ZS 5 SEE ohrada	299,350

1	ZS 6, DKV Ostrava, pracoviště Jabl.	299,400
1	ZS 7, DKV Ostrava, pracoviště Jabl.	299,270
1	ZS 8, DKV Ostrava, pracoviště Jabl.	299,380
1	ZS 9, vykládková kolej	299,200
1	ZS 10, vykládková kolej	299,270
1	ZS 11, sklad ŽST	299,100
1	ZS 12, u lesního závodu	299,440

- vypnutí a zapnutí elektrického osvětlení výměn provádí signalista St.1 a St.2

### **10B. Nouzové osvětlení**

- Dopravní kancelář, místnost vedoucího posunu, St. 1 a St. 2 je nouzové osvětlení zajištěno elektrickou svítilnou s nezávislým zdrojem (baterie). V dopravní kanceláři je jako náhradní zdroj el. energie instalováno napojení na rozvod 6 kV. V osobní pokladně je jako náhradní zdroj elektrické energie instalováno napojení na rozvod 6 kV, a to pouze pro nouzové osvětlení a provoz PC osobní pokladny
- na zastávce Bocanovice v místnosti osobní pokladny je nouzové osvětlení zajištěno elektrickou svítilnou s nezávislým zdrojem (baterie)
- za použitelnost a počet nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve službě, na jehož pracoviště byl nouzový zdroj osvětlení přidělen

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

- zastávka Bocanovice

V dopravní kanceláři ŽST Jablunkov-Návsí je umístěno dálkové ovládání osvětlení zastávky Bocanovice (osvětlení nástupišť zastávky). Kontrola je signalizována indikací kontrolních žárovek. Jednotlivá nástupiště je možno ovládat samostatně. Dálkové zapnutí a vypnutí provádí výpravčí ve službě ŽST Jablunkov-Návsí. Odstraňování poruch a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SEE Ostrava.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- zaměstnanci stanice, kteří vykonávají službu ve výpravní budově mají příchodovou a odchodovou cestu po veřejné komunikaci, rovněž signalisté St.1 a St.2 mají příchod a odchod k pracovištím po veřejné komunikaci
- nouzový východ a ústupová cesta se nachází v zavazadlovém tranzitu dveřmi směrem k veřejné komunikaci, a pro cestující veřejnost mezi výpravní budovou a úschovnou zavazadel

### **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Vjezdové návěstidlo 1S (2S) km 299,997

### **13. Opatření při úrazech**

- v místnosti dálnopisu je umístěna „Skříňka první pomoci“ a dvojce skládací nosítka
- na zastávkách Bocanovice a Hrádek ve Slezsku je umístěna „Zdravotnická brašna“ a jedny skládací nosítka.
- na St.1 a St.2 je umístěna „Zdravotnická brašna“
- Tyto záchranné prostředky a pomůcky jsou určeny jak pro cestující veřejnost, tak i pro první pomoc zaměstnancům ČD.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

km 299,424 mezi kol.č. 2 - 4	návěstidlo L2	213 cm od kol.č. 2
mezi kol.č. 2 - 4	osvětlovací st. č. 47	218 cm od kol.č. 2
kolej č. 6b	osvětlovací st. č. 52	212 cm od kol.č. 6
mezi kol.č. 7 - 9	osvětlovací st. č. 42	218 cm od kol.č. 7
mezi kol.č. 9 - 11	osvětlovací st. č. 28	216 cm od kol.č. 9
mezi kol.č. 9 - 11	osvětlovací st. č. 23	213 cm od kol.č. 9
mezi kol.č. 3 - 5	trakční st. č. 25	213 cm od kol.č. 3

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od releových domků se zabezpečovacím zařízením na zhlavích stanice jsou připevněny zaměstnanci SSZT bezpečnostním závěrem na drátu na přední stěně hradlové skříně na St 1 a St.2.

- klíče od skladu uhlí a čekáren má v osobní úschově dělník v dopravě a jsou součástí předávky služby
- klíč od budovy SEE Ostrava, pracoviště Jablunkov-Návsí je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího

Klíče od dopravní kanceláře jsou v úschově u výpravčího ve směně.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Opustit svá pracoviště mohou zaměstnanci stanice jen na přímé svolení výpravčího, nebude-li nepřítomnosti zaměstnance narušena bezpečnost a pravidelnost dopravy. Neobsazená místnost se při odchodu uzamkne.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	786	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky bez omezení. Trakční vedení v celé délce
2	740	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky bez omezení. Trakční vedení v celé délce
3	659	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
4	687	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
5	584	S 5 - L 5	Vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
7	555	S 7 - L 7	Vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
9	504	S 9 - L 9	Vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
<b>manipulační koleje</b>			
3a	91 m	výhybka č.3 - Se 7	Výtažná kolej s trakčním vedením. Obsluha vlečky SMITEN, spol. s r.o. - Jablunkov a TO ST Český Těšín.
3b	100 m	námezník výhybky č.3 – zarážedlo	Kusá kolej TO ST Český Těšín bez trakčního vedení.
4a	158 m	námezník výhybky č.25 - Vk 3	Kusá kolej, bez trakčního vedení, slouží pro účely odstavování vozů
4b	32 m	Vk 4 – zarážedlo	Kusá kolej bez trakčního vedení, slouží pro účely SEE Ostrava pracoviště Jablunkov-Návsí /pojízdná měnírna/
6	247 m	námezník výhybky č.21 - Vk 2	Manipulační a vykládková kolej s boční rampou. Trakční vedení po celé délce.
6a	280 m	výhybka č.15A –zarážedlo	Kusá kolej, slouží pro odstavování vozů a souprav. Trakční vedení jen v části koleje od výhybky č.15 v délce 65 m.
6b	155m	námezník výhybky č.22 – zarážedlo	Kusá kolej nakládková a vykládková s boční rampou. Trakční vedení od výhybky č.21 v délce 70 m.
6c	40 m	námezník výhybky č.15A – zarážedlo	Kusá kolej bez trakčního vedení využívaná TO - ST ČT pro odstavování mechanismů

1	2	3	4
8	108 m	výhybka č.20 -zaráž-	Kusá kolej, všeobecně nakládková a

		žedlo	vykládková kolej s trakčním vedením od výhybky č.20 v délce 76 m.
8a	65m	námezník výhybky č.20 - zarážedlo	Kusá kolej, nakládková a vykládková bez trakčního vedení.
11	260 m	námezník výhybek č.14 - 104	Manipulační a odstavná kolej s trakčním vedením v celé délce.
11a	90m	námezník výhybky č.13 - zarážedlo	Kusá kolej, odstavná pro správkové vozy a vozy TO - ST Č.T. bez trakčního vedení.
spojovací koleje			
13	166m	výhybky č.16 - 102	Kolej pro napojení DKV Ostrava pracoviště Jablunkov-Návsí a vlečky CEE WOOD, a.s. Pila Jablunkov. Trakční vedení v celé délce koleje. V pokračování této koleje směrem na vlečku CEE WOOD je trakční vedení od výhybky č.16 v délce 95 m.

Na všech kolejích se smí používat zarážky se dvěma přírubami.

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
2	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
3	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v kontrolním zámku Vk US1/3, typ kl.13 ■	není	není	vedoucí posunu
4	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
5	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
6	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
7	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
8	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
9	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
10	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
11	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
12	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
13	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
14	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v DK, typ klíče 6 ▲	není	není	vedoucí posunu
15	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v kontr. zámku výměny 15XA, typ kl.17 ■	není	není	vedoucí posunu
15XA	ručně	vedoucí posunu	výměn. kontr. zámek, klíč v zástrčkovém zámku ŘP v DK, typ kl. 15 ■	není	není	vedoucí posunu
16	ručně	vedoucí posunu	výměn. zámek, klíč v kontr. zámku výkolejky Vk P1 typ kl.14 ▲	není	není	vedoucí posunu

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud- kým				
1	2	3	4	5	6	7
17	ručně	ved.pos. zam.OT	výměn. zámek, typ kl.4 ■	není	není	vedoucí posunu
19	ručně	ved.pos.	klíč v kontr. zámku Vk2, typ kl. 8 ■	není	není	vedoucí posunu
20	ručně	ved.pos.	bez výměnového zámku	není	není	vedoucí posunu
21	ručně	ved.pos.	bez výměnového zámku	není	není	vedoucí posunu
22	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
23	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
24	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
25	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
26	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
27	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
28	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
29	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
30	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
31	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
32	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
33	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
34	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
Vk 1	ústřed.	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	vedoucí posunu
Vk 2	ručně	ved.pos.	výměnový kontr. zámek Vk2/19, klíč v zástrč- kovém zámku ŘP v DK,	není	není	vedoucí posunu



typ kl. 19 ■						
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud- kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 3	ručně	ved.pos.	klíč v kontr. zámku Vk 4, typ kl. 16 ●	není	není	vedoucí posunu
Vk 4	ručně	ved.pos.	kontr. zámek Vk4/3, klíč v zástr. zámku stav. přístroje St. 2 ●	není	není	vedoucí posunu
Vk US1	ručně	ved.pos.	v DK u výpr. Vk US1/3, typ kl. 2 ●	není	není	SMITEN, spol. s r.o.- Jablunko v
Vk P1	ručně	ved.pos.	v DK u výpr. Vk P1/16, typ. kl. 3 ●	není	není	CEE WOOD
102	ručně	ved.pos. zaměst. DKV	-	není	není	DKV Ostrava
104	ručně	ved.pos. zaměst. DKV	-	není	není	DKV Ostrava
105	ústřed.	signalista St. 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	DKV Ostrava

- přenosné výměnové zámky jsou uloženy na jednotlivých stavědlech:  
St 1 - 2 kusy výměnových zámků  
St 2 - 3 kusy výměnových zámků

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

**Za vlakové dopravy** jsou hlavní klíče kontrolních zámků výhybek a výkolejek č. 15XA/15 a Vk 2/19 drženy v zástrčkovém zámku řídicího přístroje v dopravní kanceláři. Hlavní klíč Vk 4/3 je držen v zástrčkovém zámku stavědlového přístroje St.2.

**Mimo vlakovou dopravu** má výpravčí ve směně v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek číslo 14, 17, Vk P1/16 a Vk US1/3 a klíče od uzamykatelných podložek. Klíče od výhybek a výkolejek jsou zavěšeny na desce v dopravní kanceláři, v případě potřeby posunu přes tyto výměny je od výpravčího převezme vedoucí posunu. Klíče od uzamykatelných podložek včetně náhradních jsou umístěny v uzamčené zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

**Uzamykatelné podložky** - 2 kusy u vedoucího posunu. Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

V ŽST Jablunkov-Návsí je umístěno šest klik pro nouzové přestavování výhybek. Kliky jsou umístěny po třech kusech na stavědlech v uzamykatelných skříňkách. Kliky používají z příkazu výpravčího signalisté.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče může místo vrchního přednosty UŽST pečetit:

- Náměstek VP UŽST pro provoz – statutární zástupce
- dozorčí

Pro zapečetění se používá pečetní vosk a pečetidlo s nápisem „Střední dráha ČSD 226“

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie-elektromechanické zabezpečovací zařízení s úvazkem na automatický blok s indikací volnosti a obsazení kolejových obvodů (bílé a červené světlo). Kolejové a výhybkové obvody jsou vyznačeny na indikačních deskách obou stavědel a u řídicího přístroje v dopravní kanceláři. V hlavních staničních kolejích je traťová část VZ.
- v ŽST se nacházejí neprofilové styky, u kterých není dodržena norma volnosti zadního námezníku na vzdálenost 20 m, tyto styky jsou červeně vyznačeny v reliéfu kolejíště na příslušném stanovišti

Umístění neprofilových styků: - v obv. St. 1 mezi výhybkami 10-11 a 12-13

- v obv. St. 2 mezi výhybkami 23-26, 27-29 a 31-32

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- v obou přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz.

Výpravčí kontroluje volnost dvou přibližovacích, vzdalovacích úseků. Předvěsti vjezdových návěstidel a oddílová návěstidla ve směru, pro který není udělen traťový souhlas jsou zhaslá.

Traťová část VZ (vlakový zabezpečovač) je v činnosti v obou traťových kolejích i při jízdách proti správnému směru.

Zpracované podklady této problematiky jsou součástí přílohy 5A ke SŘ.

Traťové úseky jsou rozděleny následovně:

Jablunkov Návsí - Bystřice n/O	2. trať. kolej - 4 oddíly
	1. trať. kolej - 3 oddíly
Bystřice n/O - Jablunkov Návsí	1. trať. kolej - 4 oddíly
	2. trať. kolej - 3 oddíly
Jablunkov Návsí - Mosty u Jablunkova	1. trať. kolej - 8 oddílů
	2. trať. kolej - 6 oddílů
Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí	2. trať. kolej - 6 oddílů
	1. trať. kolej - 7 oddílů

Rozmístění oddílových návěstidel obousměrného automatického bloku:

**Směr Jablunkov-Návsí - Bystřice nad Olší**

Druhá traťová kolej			První traťová kolej		
2-3005	v km	300.622	1-3011	v km	301.143
2-3019	v km	301.964	1-3025	v km	302.532 PŘ
2-3031	v km	303.083 PŘ			
L vi.n.	v km	304.260	1L vi.n.	v km	304.260

**Směr Bystřice nad Olší - Jablunkov-Návsí**

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1-3036	km	303,534	2-3032	km	303,083
1-3026	v km	302,535	2-3020	v km	301,967 PŘ
1-3012	v km	301,143 PŘ			
1 S vj.n.	v km	299,997	2 S vj.n.	v km	299,997

**Směr Jablunkov-Návsí - Mosty u Jablunkova**

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1 - 2978	v km	297,758	2 - 2970	v km	296,850
1 - 2968	v km	296,828	2 - 2958	v km	295,791
Op.n.1 - 2960	v km	296,210	2 - 2944	v km	294,303
1 - 2960	v km	295,856	2 - 2932	v km	293,070
1 - 2948	v km	294,809	2 - 2918	v km	291,662 PŘ
1 - 2938	v km	293,670	Vj. nav. 2S	v km	290,824
1 - 2928	v km	292,721			
1 - 2918	v km	291,738 PŘ			
Vj. náv. 1S	v km	290,824			

**Směr Mosty u Jablunkova - Jablunkov-Návsí**

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1 - 2917	km	291,738	2 - 2917	km	291,657
1 - 2927		292,721	2 - 2931		293,070
1 - 2939		293,670	2 - 2943		294,303
1 - 2947		294,809	2 - 2957		295,791
1 - 2959		295,856	2 - 2969		296,850 PŘ
1 - 2967		296,826 PŘ	Vj. náv. 2L	km	297,892
Vj. náv. 1L	km	297,892			

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Místní a odchylná ustanovení pro obsluhu PZZ - viz. příloha číslo 5A SŘ.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka Poloha ovl. úseků (km polohy v 1. a ve 2. tr. kol.) Kontrolní stanoviště PZZ
1	2	3	4
<b>Mosty u Jablunkova km 290,222</b>			
290,577 E 1	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	1.TK 289,544-291,738 2.TK 289,544-291,657 Kontr. zař. DK ŽST Mosty u Jabl., MNO
290,925 E 2	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	1.TK 289,801-292,721 2.TK 289,801-293,070 Kontr. zař. DK ŽST Mosty u Jabl., MNO
291,188 E 3	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	1.TK 290,014-292,721 2.TK 290,014-293,070 Kontr. zař. DK ŽST Mosty u Jabl., MNO
292,455 E 4	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 290,824-293,670 2.TK 290,824-294,302 Kontr. zař. DK ŽST Mosty u Jabl., MNO
293,937 E 5	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 292,721-295,856 2.TK 292,657-295,791 Kontr. zař. DK ŽST Jablunkov-Návsí, MNO
<b>zast. Bocanovice km 295,564</b>			
295,578 E 6	st. silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	1.TK 293,670-297,758 2.TK 293,070-297,892 Kontr. zař. DK ŽST Jablunkov-Návsí, MNO
297,305 E 7	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 295,856-298,430 2.TK 295,791-298,430 Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-Návsí, MNO, závislý na odjezd. náv.
<b>Jablunkov-Návsí km 299,019</b>			
300,069 F 1	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 299,050-301,145 2.TK 299,050-301,967 Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-Náv., MNO, závislý na odjezd. náv.
300,397 F 2	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 299,378-302,535 2.TK 299,378-301,967 Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-Náv., MNO, závislý na odjezd. náv.
301,918 F 3	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3ZBI	1.TK 299,991-303,534 2.TK 299,984-304,260 Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-Náv., MNO
<b>zast. Hrádek ve Slezsku km 301,947</b>			
302,920 F 4	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 300,622-304,260 2.TK 301,145-304,260 Kontr. zař. DK ŽST Bystřice n/O, MNO
303,564 F 5	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI	1.TK 301,964-304,577 2.TK 302,532-304,577 Kontr. zař. DK ŽST Bystřice n/O, MNO
<b>Bystřice nad Olší km 304,889</b>			

MNO - místní nouzová obsluha

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové 2L	297,892	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	od krajní výhybky 613 m, samostatný tel. s výpravčím
vjezdové 1L	297,892	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	od krajní výhybky 537 m, samostatný tel. s výpravčím
vjezdové 1S	299,997	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	od krajní výhybky 405 m, samostatný tel. s výpravčím
vjezdové 2S	299,997	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	od krajní výhybky 326 m, samostatný tel. s výpravčím
odjezdové S 1	298,690	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové S 2	298,684	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové S 3	298,783	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové S 4	298,684	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové S5	298,823	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové S 7	298,831	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové S 9	298,864	St. 1	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové L 1	299,476	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové L 2	299,424	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové L 3	299,442	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové L 4	299,371	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
odjezdové L 5	299,407	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové L 7	299,386	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
odjezdové L 9	299,368	St. 2	elek. světelné návěstidlo, denní režim	
oddílové 2 – 2969	296,850		elek. světelné návěstidlo	posl. oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 2, ve směru od Mostů
oddílové 1 – 2967	296,826		elek. světelné návěstidlo	posl. oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 1, ve směru od Mostů
oddílové 1 – 3012	301,143		elek. světelné návěstidlo	posl. oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 1, ve směru od Bystřice
oddílové 2 - 3020	301,964		elek. světelné návěstidlo	posl. oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 2, ve směru od Bystřice
seřaďovací Se 1	297,942	St. 1	elek. světelné návěstidlo	
seřaďovací Se 2	297,942	St. 1	elek. světelné návěstidlo	nahrazuje označnick u 1. tr. koleje, směrem do Mostů u Jabl., od krajní výhybky 487m
seřaďovací Se 3	297,942	St. 1	elek. světelné návěstidlo	
seřaďovací Se 4	297,942	St. 1	elek. světelné návěstidlo	nahrazuje označnick u 2. tr. koleje, směrem do Mostů u Jabl., od krajní výhybky 563m
seřaďovací Se 5	298,418	St. 1	elek. světelné návěstidlo	
seřaďovací Se 6	297,492	St. 1	elek. světelné návěstidlo	
seřaďovací Se 7	298,596	St. 1	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 8	298,864	St. 1	elek. světelné trpasličí náv.	skupinové pro posun z koleje č.11 a 13 směrem do Mostů u Jabl.
seřaďovací Se 9	299,242	St. 2	elek. světelné trpasličí náv.	skupinové pro posun z koleje č.11 a 13 směrem do Bystřice n/Olší
seřaďovací Se 10	299,360	St. 2	elek. světelné trpasličí náv.	skupinové pro posun z koleje č. 6 a 8 směrem do Bystřice n/Olší
seřaďovací	299,496	St. 2	elek. světelné	

Se 11			trpasličí náv.	
-------	--	--	----------------	--

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 12	299,515	St. 2	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 13	299,558	St. 2	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 14	299,668	St. 2	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 15	299,668	St. 2	elek. světelné trpasličí náv.	
seřaďovací Se 16	299,947	St. 2	elek. světelné návěstidlo	nahrazuje označnick u 1 tr. koleje, směrem do Bystřice n/O, od krajní výh. 355m
seřaďovací Se 17	299,947	St. 2	elek. světelné návěstidlo	nahrazuje označnick u 2. tr. koleje, směrem do Bystřice n/O, od krajní výh. 276m
seř.náv.	298,575	neobsluhuje se	neprosvětluje se	vrata TO 18 - ST Český Těšín
seř.náv.	298,576	neobsluhuje se	neprosvětluje se	vrata vlečky SMITEN, spol. s r.o. – Jablunkov
seř.náv.	298,554	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.6a
seř.náv.	298,730	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.11a
seř.náv.	298,808	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.6c
seř.náv.	298,804	neobsluhuje se	neprosvětluje se	vrata vlečky CEE WOOD, a.s. Pila Jablunkov
seř.náv.	299,034	neobsluhuje se	neprosvětluje se	vrata SEE Ostrava - OTV
seř.náv.	299,184	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.8
seř.náv.	299,292	neobsluhuje se	neprosvětluje se	vrata DKV Ostrava, pracoviště Jablunkov-Návsí
seř.náv.	299,357	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.8a
seř.náv.	299,604	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.6b
seř.náv.	299,625	neobsluhuje se	neprosvětluje se	vrata pojízdné měničny

Hlavní návěstidla jak vjezdová, tak i odjezdová jsou opatřena pětisvětlovou rychlostní návěstní soustavou.



### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

- **traťové**

- traťový telefon Jablunkov-Návsí - Bystřice nad Olší

- traťový telefon Jablunkov-Návsí - Mosty u Jablunkova

- **dispečerské vlakové**

- samostatný telefon pro spojení s dispečerem v Ostravě

- **elektrodispečerské**

- samostatný telefon pro spojení s elektrodispečerem ČD v Ostravě

- **výhybkářské**

- dopravní kancelář - St. 1 a St. 2 (místní okruh výpravčí - obě stavědla)

- **přivolávací**

- telefon dopravní kancelář - vjezd. náv. 2L (1L)

- telefon dopravní kancelář - vjezd. náv. 1S (2S)

- **účastnické**

- tlačítko pro zapojení na Aut telefon

- ostatní telefonní i vlakové spojení je přes Aut ústřednu podle vydaného telefonního seznamu

- nehodové - zapojení na Aut od oddílových návěstidel

Tyto uvedené telefonní okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

Výše uvedení účastníci jsou zapojeni (mimo dispečerské a elektrodispečerské) v dopravní kanceláři v ovládací skříni typu DZ 74. Volací číslo této ústředny je 83. Kontrolní stanice je v Českém Těšíně.

- **Služební mobilní telefony**

- Služební mobilní telefon je přidělen VP UŽST, náměstkovi VP UŽST pro provoz, přednostovi ŽST Třinec, vedoucímu zaměstnanci dle plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního osobního vozidla.

- **Staniční rozhlas**

- Pro informaci cestujících slouží staniční rozhlas vybudovaný v celém obvodu stanice. Rozhlasová ústředna typu VRU 500 W je umístěna v místnosti ATU SSZT Jablunkov. Staniční rozhlas slouží rovněž pro služební potřebu při posunu. Vzory hlášení pro cestující veřejnost jsou uvedeny v příloze 27 SŘ.

- **Rádiová spojení**

- Druh sítě:

- VOS - kmitočet 150,975 Mhz, slouží pro navázání spojení při mimořádnostech s jinými služebními odvětvími

- Postrková služba - kmitočet 158,375 Mhz, slouží k zabezpečování práce postrkové služby

- SMV - kmitočet 157,450 Mhz, slouží k zajištění posunových prací a prací na údržbě výhybek

- TRS – Traťový radiový systém, slouží k navázání spojení mezi dispečerem, výpravčím, strojvedoucím

- **Výpočetní technika**

- Zařízení typu UNIPOK je umístěno v osobní pokladně. V DK je umístěna datová stanice IC CEVIS.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

- Účastnická stanice HTS je umístěna v dopravní kanceláři, její účastnické číslo je

558 358 012. Za obsluhu této stanice odpovídá operátor železniční dopravy, mimo jeho pracovní dobu výpravčí.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

- náměstek VP UŽST pro provoz - statutární zástupce přednosty.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek VP UŽST pro provoz
- přednosta ŽST Třinec
- dozorčí
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí provozu

**56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

**Výpravčí** - stanoviště DK, čas předávky služby stanoven rozvrhem služby

- řídí práci postrkových hnacích vozidel
- vede zjednodušený dopravní deník
- dozírá na plnění povinností operátora železniční dopravy, odpovídá za provedení a obsahovou správnost rozhlasového hlášení pro cestující
- odpovídá za včasnou obsluhu vleček, manipulačních míst a dbá řádného osvětlení stanice (viz. Časový plán osvětlování)
- v zimním období je odpovědný za zajištění řádného posypu a schůdnosti nástupiště a příchodových cest pro cestující
- plní úkoly stanovené mu pracovní náplní, která je součástí uzavřené pracovní smlouvy a úkoly uložené mu vrchním přednostou UŽST, popř. vyplývající z přílohy 29 SŘ
- odpovídá za uložení klíčů od uzamčených lokomotiv v obvodu stanice v DK
- je odpovědný za zpravení vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách u výchozích vlaků
- dozírá na provádění hlášení pro cestující osobním pokladníkem, dostatečně včas jej informuje o případných mimořádnostech (jiná vjezdová kolej, předpokládané zpoždění vlaku, atd.). U ranních vlaků, které zabezpečují návoz cestujících do zaměstnání - zvýšená frekvence, provádí hlášení rozhlasem osobně
- po nástupu operátora na ranní směnu spolupracuje při uzavření hodnocení směny
- v době neobsazení pracoviště operátora železniční dopravy plní jeho povinnosti uložené tímto SŘ
- v době neobsazení pracoviště operátora železniční dopravy přeruší vedení svého zjednodušeného dopravního deníku a vede jeho dopravní zápisník v rozsahu stanoveném pro Dopravní deník

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- St. 1, St. 2 - signalista

Signalista je povinen zpravit strojvedoucího o tom, že vlak (PMD, posunový díl) stojí jako druhý (další) v pořadí na koleji nařídí-li mu to výpravčí.

Posun mezi jednotlivými posunovacími obvody sjednávají mezi sebou výpravčí, oba signalisté a vedoucí posunu pro každý posun zvlášť telefonicky. Nedává-li signalista souhlas k posunu nepřenosným návěstidlem platným pro posun, dá příkaz k posunu radiostanicí nebo osobně zaměstnanci řídicímu posunu.

- obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu  
výhybky číslo 1, 2, 4 - 13, Vk1: St. č. 1;  
výhybky číslo 22 - 34, 105: St. č. 2;  
výhybky číslo 3, 14, 15, 15XA, 16, 17, 19, 20, 21, 102, 104, Vk P1, Vk US1, Vk2, Vk3, Vk4 při provádění posunu: vedoucí posunu;  
výhybky č. 17, 102, 104 obsluhují dle druhu prováděného posunu také zaměstnanci SEE Ostrava nebo DKV Ostrava - pracoviště Jablunkov-Návsí.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- **Operátor železniční dopravy**, stanoviště - dopravní kancelář, obsazena denní směna dle rozvrhu služby
  - vede dopravní zápisník na tiskopise „Dopravní deník“
  - hlásí plnění GVD dispečerovi
  - provádí hlášení rozhlasem pro cestující veřejnost
  - přijímá (vysílá) rozbory vlaků
  - provádí obsluhu tel. ústředny (včetně evidence v záznamníku tel. hovorů)
  - obsluhuje datovou stanici IS CEVIS
  - vede tiskopisy pro plnění GVD
  - plní povinnosti plynoucí z provozního řádu nocležen
- **Vedoucí posunu**, stanoviště - samostatná místnost vedle dopravní kanceláře
  - organizuje a řídí posun u Mn vlaků dle příkazů výpravčího ve směně a ostatní posun ve stanici
  - provádí čištění a mazání výhybek a výkolejek - viz. čl. 22, současně provede i prohlídku stavu výhybek
  - provádí úplnou zkoušku brzdy u vlaku bez obsluhy
  - vyhotovuje „Zprávu o brždění“ u vlaků bez obsluhy
  - vyhotovuje „Výkaz vozidel“ u vlaků bez obsluhy
  - vyhotovuje „Zprávu o vlaku“ u vlaků bez obsluhy
  - vyhotovuje „Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky“
  - plní další úkony dle pracovní náplně, příkazů výpravčího ve směně a vyplývající

ze SŘ a jeho příloh

- **Osobní pokladník**, stanoviště - osobní pokladna vedle dopravní kanceláře
  - v době neobsazení funkce operátora železniční dopravy provádí hlášení rozhlasem pro cestující veřejnost. Hlášení provádí pouze na příjezdu vlaku ne již po zastavení ve stanici. Na příjezd se v dostatečném předstihu dotazuje u výpravčího.
  - plní další úkony dle pracovní náplně, příkazů nadřízených osob a vyplývající ze SŘ a jeho příloh.

Předávka služby je dána rozvrhem služby.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- výpravčí, operátor žel. dopravy, signalista, odevzdávají dopravní službu osobně (písemně a ústně, operátor při předávce osobně s výpravčím), vedoucí posunu odevzdává dopravní službu písemně /viz. vzor odevzdávek dopravní služby - příloha č. 8 ke SŘ/.
- výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v "Knize odevzdávek dopravní služby"
- signalisté si písemně odevzdávají dopravní službu v TZ dle vyhotoveného vzoru
- operátor žel. dopravy písemnou odevzdávku dopravní služby provede v dopravním zápisníku
- vedoucí posunu provádí písemnou odevzdávku dopravní služby v samostatném zápisníku

Odevzdávka dopravní služby při neobsazení pracoviště operátora žel. dopravy:

Operátor žel. dopravy odevzdá dopravní službu dle vzoru odevzdávky. Výpravčí ukončí vedení svého zjednodušeného dopravního deníku a uvede na řádek pod posledním zápisem: „V ..... hod. ukončil: Příjmení.“ V dopravním zápisníku službu „převezme“ výpravčí (stvrdí toto podpisem odevzdávky) a dále plynule naváže v zápisech. (Zápisy v zjednodušeném dopravním deníku vedené před „ukončením“ musí být vždy úplné).

Operátorovi železniční dopravy nastupujícímu na denní směnu předá výpravčí vedení dopravního zápisníku zjednodušenou písemnou odevzdávkou dle přílohy č. 8 ke SŘ, a ten podpisem potvrdí převzetí služby v „Knize odevzdávek služby“. Tato odevzdávka dopravní služby probíhá současně s odevzdávkou služby výpravčích.

Předání služby výpravčích se uskuteční obvyklým způsobem.

Odevzdávka dopravní služby při neobsazení vedoucího posunu  
Vedoucí posunu po ukončení směny sepíše odevzdávku v „Knize odevzdávek“, kterou předá výpravčímu. Při nástupu vedoucího posunu na směnu předá opačně výpravčí „Knihu odevzdávek“ s aktuálními údaji po neobsazené směně.

**62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- určení kolejí, které nesmí pojíždět speciální vozidla ve stanici vydává každoročně před zimním obdobím ST Český Těšín. Vývěsky dodané ST jsou uloženy v příloze č. 48 SŘ v samostatném obalu „Zimní opatření“
- místa ve stanici, kde je dovoleno otáčet sněhové pluhy vydává před zimním obdobím ST Český Těšín. Vývěsky dodané ST jsou uloženy v příloze č. 48 SŘ v samostatném obalu „Zimní opatření“

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede „zjednodušený dopravní deník“, ve kterém si upravuje sloupce:

- sl. 5 - předvídaný odjezd vlaku (sjednaný čas odjezdu PMD)
- sl. 6 - St. 1 časový údaj postaveno a volno
- sl. 7 - St. 2 časový údaj postaveno a volno
- sl. 10 - skutečný čas odjezdu vlaku (PMD) ohlášený sousední stanicí
- sl. 14 - St. 1 časový údaj dojel/odjel celý (vlak, PMD)
- sl. 15 - St. 2 časový údaj dojel/odjel celý (vlak, PMD)

Převezme-li vedení dopravního zápisníku operátora, úpravu provede následovně:

- sl. 8 - St. 1 časový údaj dojel/odjel celý (vlak, PMD)
- sl. 9 - St. 2 časový údaj dojel/odjel celý (vlak, PMD)

Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník ve kterém vypisuje sloupce:

- sl. 1 - Druh a číslo vlaku
- sl. 3 - Předvídaný odjezd
- sl. 6 - Skutečný odjezd ze sousední stanice
- sl. 7 - Na/Z koleje
- sl. 13 - Příjezd/Odjezd
- sl. 14 - Zpoždění (u vlaků osobní dopravy)
- sl. 15 - Délka vlaku (počet náprav a podobně)
- sl. 17 - Poznámky

Signalista vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“

- sl. 4 - vlak dojel / odjel celý

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád všech kolejí, mimo koleje 6b, je 1 ‰ směrem k Bystřici n/O.

Stavební spád koleje 6b je 5 ‰ směrem k Mostům u Jablunkova.

Stavební spád mosteckého záhlaví je 16 ‰ směrem k Bystřici n/O.

Stavební spád bystřického záhlaví je 9 ‰ směrem k Bystřici n/O.

- kontrolu zajištění vozů v celém obvodu ŽST provádí vedoucí posunu, při neobsazení vedoucího posunu signalista ve svém obvodu (signalista St. 1 – od úrovně DK směrem k ŽST Mosty u Jablunkova, signalista St. 2 – od úrovně DK směrem k ŽST )

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Provádí-li se ve stanici Jablunkov-Návsí úplná nebo jednoduchá zkouška brzdy, postačí k zajištění vozidel proti ujetí přímočinná brzda hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- pouze změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům. Doby hlášení jsou v 5.10 hod., 11.10 hod., 17.10 hod. a 23.10 hod.
- překročí-li zpoždění pravidelně zastavujících os. vlaků 10 min., je výpravčí povinen toto oznámit osobní pokladní a na zastávky Bocanovice a Hrádek ve Sl.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- kromě výpravčího může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu operátor žel. dopravy.
- v sousední stanici Mosty u Jablunkova může uvedené hlášení dát/přijmout rovněž i staniční dozorce
- výpravčí hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směrem od Mostů u Jablunkova nebo od Bystřice nad Olší v časovém rozmezí 1 - 8 minut před vypočítaným průjezdem nebo odjezdem vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Signalisté pohledem na návěst Konec vlaku a výpravčímu ohlašují zabezpečovacím zařízením. Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů mohou signalisté zjistit uvolnění záhlaví odjíždějícím vlakem podle světelné indikace umístěné na kolejové desce.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení, nesprávné činnosti KO a v nařízených případech signalisté pohledem na návěst Konec vlaku, případně pochůzkou a výpravčímu ohlašují telefonicky

**72. Používání upamatovacích pomůcek**

V dopravní kanceláři je uložen varovný štítek, který si výpravčí zavěsí na hradlové tlačítko návěstního hradla.

**73. Náhradní spojení**

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení a jeho pořadí (mimo Dispečerské spojení - okruh dispečera):

ŽST	Bystřice nad Olší	Mosty u Jablunkova	Třinec
ČD tel.	85-629	61 (88-55 )	85-495
HTS	558 352 235	558 367 610	558 325 255-6

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Obvody zjišťování volnosti vlakové cesty (znázorněny v příloze 1 k SŘ):
  1. Obvod St 1  
Od vjezdového návěstidla 2L (1L) do úrovně odjezdových návěstidel S4-S9
  2. Obvod - výpravčího  
Obvod od úrovně odjezdových návěstidel S4-S9 až do úrovně odjezdových návěstidel L4-L9
  3. Obvod St 2  
Od úrovně odjezdových návěstidel L4-L9 až do úrovně vjezdového návěstidla 1S (2S)

Signalista St 1 zjišťuje volnost vlakové cesty:

- v obvodu mezi návěstidly Se 6 (Se 5) až do úrovně odjezdových návěstidel S4 - S9 pohledem do kolejiště, za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

Signalista St 2 zjišťuje volnost vlakové cesty:

- v obvodu mezi návěstidly Se 14 (Se 15) až do úrovně odjezdových návěstidel L4 - L9 pohledem do kolejiště, za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.



Dále pro signalisty a výpravčího platí článek 76.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Při bezzávadné činnosti zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů je dovoleno aby (viz čl.139 SŘ):

Signalista St 1 zjišťoval volnost vlakové cesty:

- v obvodu mezi návěstidly 1L až Se 5 a návěstidly 2L až Se 6 pohledem na světelné kontroly kolejových obvodů umístěných na indikační desce

Výpravčí zjišťoval volnost vlakové cesty:

- na všech dopravních kolejích v prostoru mezi odjezdovými návěstidly pohledem na světelné kontroly kolejových obvodů umístěných na indikační desce.

Signalista St 2 zjišťoval volnost vlakové cesty:

- v obvodu mezi návěstidly 1S až Se 14 a návěstidly 2S až Se 15 pohledem na světelné kontroly kolejových obvodů umístěných na indikační desce

V případě, kdy lze předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů, nebo je zabezpečovací zařízení poroucháno je nutno zjistit volnost vlakové cesty pohledem přímo v kolejišti popřípadě pochůzkou.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, popř. zjistí-li obsluhující zaměstnanec sám tuto nesprávnou činnost a jízda vlaku je dovolována jiným způsobem musí se volnost vlakové cesty zjistit pohledem (pochůzkou) přímo v kolejišti.

Dovoluje-li se odjezd vlaku PN, RPN, písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením je součástí přípravy vlakové cesty i příkaz k nouzovému uzavření přejezdu tlačítkem na indikační desce:

- směr Mosty u Jablunkova - St. 1 přejezd E7 v km 297,305
- směr Bystřice nad Olší - St. 2 přejezdy F1 v km 300,069 a F 2 v km 300,397

Příkaz ke stlačení tlačítka PN se vydá až po uzavření příslušného přejezdu. Vykazuje-li přejezd poruchový stav nebo není-li možné provést jeho uzavření pomocí tlačítka, musí výpravčí strojvedoucího zpravit rozkazem Op, část A)

Jestliže nelze přípravu vlakové cesty nařídit telefonicky, použije se jako náhradní způsob spojení rádiové zařízení s využitím frekvence 157,450 Mn vlaků. Jestliže je v této době prováděn ve stanici posun, vyzve výpravčí zaměstnance řídicího posun k přerušení, případně k zastavení posunu (je-li to nutné z pohledu připravované

vlakové cesty) a ukončení radiového spojení, následně vyzve signalisty k radiovému spojení na základě platných volacích znaků /viz. příl. 21 ke SŘ/. Po jejich ohlášení provede přípravu vlakové cesty obvyklým hlášením.

### **79. Současné jízdni cesty**

- zakázané a povolené současné jízdni cesty jsou zpracované v tabulce, viz. příl. 6 ke SŘ
- blíží-li se ke stanici dva vlaky, jejichž současné jízdni cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně jízda vlaku, který by měl horší rozjezdové podmínky

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Jestliže u vlaku s přepravou cestujících může výpravčí očekávat, že při zastavení vlaku nebudou všechny vozy s přepravou osob umístěné u zvýšeného nástupiště, provede následující opatření:

- neplní-li vedoucí posunu jiné povinnosti spojené s organizací posunových prací ve stanici, vyše tohoto zaměstnance dostatečně včas před příjezdem vlaku na místo, kde předpokládá umístění vozů stojících po zastavení vlaku mimo nástupiště. Dbá na bezpečný výstup a nástup cestujících, pro případ odvrácení ohrožení bezpečnosti cestujících může dát návěst Stůj, zastavte všemi prostředky. V případě provádění posunu, tento včas zastaví, aby vedoucí posunu mohl uvedené opatření splnit.
- v nepřítomnosti vedoucího posunu nařídí výpravčí výše uvedené povinnosti dělníkovi v dopravě

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- v případě výluky, mimořádné události a pod. jsou vozidla náhradní dopravy přistavena pro směr Mosty u Jablunkova na odstavné ploše silnice naproti zavazadlového tranzitu. Pro směr Bystřice nad Olší jsou přistavena na autobusové zastávce „U nádraží ČD“.
- čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy) zjistí výpravčí sám, nebo z jeho příkazu vedoucí posunu.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

V sousedních mezistaničních úsecích se vlaky vypravují v traťových oddílech.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- dovoluje-li se odjezd vlaku písemným rozkazem, telekomunikačním zařízením, PN, RPN nebo odjezd PMD návštěví „Posun dovolen“ je součástí přípravy jízdní cesty i příkaz k nouzovému uzavření přejezdu tlačítkem na indikační desce:

směr Mosty u Jablunkova - St. 1 přejezd E7 v km 297,305

směr Bystřice nad Olší - St. 2 přejezdy F1 v km 300,069 a F 2 v km 300,397

Uvedení výstražného světelného zařízení přejezdu do činnosti signalista nahlásí výpravčímu, který teprve potom může provést výpravu vlaku nebo odjezd PMD.

Po uvolnění druhého vzdalovacího úseku (a neblíží-li se k přejezdu žádné další vozidlo) povytáhne signalista toto tlačítko a uvede přejezd do základní polohy. Stlačení tlačítka se přejezd uzavírá, povytažením tlačítka se přejezd otevírá. Ostatní přejezdy při jízdě proti správnému směru se obsluhují automaticky jízdou vlaků nebo PMD.

- klíče od MNO PZZ jsou uloženy:
  - PZZ, E 4, E 3, E 2, E 1 - Mosty u Jablunkova - dopravní kancelář
  - PZZ F 1, F 2, F 3, E 7, E 6, E 5- Jablunkov-Návsí - dopravní kancelář
  - PZZ F 4, F 5- Bystřice nad Olší - dopravní kancelář
- při poruchách všech PZS v přilehlých mezistaničních úsecích zpraví výpravčí o poruše pohotovost SSZT a ST.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- kilometrické polohy ovládacích úseků jsou uvedeny v čl. 31C SŘ

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- poškozené vozy označuje nálepkami vedoucí posunu nebo výpravčí. U výpravčí- ho je rovněž uložena „Záznamní kniha technické služby vozové“ - záznamy zjištěných technických závad u vozů /vyřazení vozů z vlaku/, výsledků technických kontrol apod.
- pokud vůz označí vozmistr jako nezpůsobilý k provozu, neprodleně toto oznámí výpravčímu.
- provádějí-li zaměstnanci STPO opravu vozu ve stanici Jablunkov-Návsí, nahlásí výpravčímu časový a místní rozsah prací. Výpravčí si toto zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí práce STPO toto podepíše a dohodnou mezi sebou způsob dorozumívání o jízdách vlaků. Zaměstnanci STPO musí při pohybu v kolejišti věnovat zvýšenou pozornost jízdě vozidel po sousedních kolejích
- zaměstnanec řídící posun, v rámci kterého dojde k nebezpečné manipulaci s železničním vozem, toto ihned oznámí výpravčímu, který požádá STPO Třinec (mistra vozmistrů) o vyslání kvalifikovaného zaměstnance k vykonání technické prohlídky.
- pokud je vůz označen nezpůsobilým k provozu, vyžádají se k jeho opravě zaměstnanci STPO Třinec, jinak se správkové vozy odesílají do opravy vozů Třinec.
- na závady za jízdy vlaku sepíše obsluha vlaku tiskopis „Záznam vozových závad“, který pak předá výpravčímu. Výpravčí informuje vozmistra v ŽST Třinec a po příchodu mu tiskopis předá.

## **93. Posun mezi dopravami**

Automaticky ovládaná přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ) jsou při jízdách PMD ovládaná těmito vozidly, mimo PZZ, které jsou závislé na zabezpečovacím zařízení odjezdových návěstidel:

- E7 v km 297,305
- F1 v km 300,069 a F 2 v km 300,397

Před jízdou PMD zajistí bezpečnost na těchto PZZ signalista St.1 nebo St. 2 stlačením tlačítka "uzavření přejezdu" na indikační desce, nebo výpravčí zpraví vedoucího PMD v rozkaze "V" o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Při návratu PMD zpět do ŽST, případně jízdě proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.

- volnost mezistaničního úseku při jízdě vlaku v traťových oddílech zjistí výpravčí na základě telefonické odhlášky.

## **95. Povolenky**

Povolenky v ŽST Jablunkov-Návsí jsou uloženy v dopravní kanceláři ve stole výpravčího v obalu "Mimořádné události".

Ve stanici jsou uloženy povolenky:

- červená - pro první traťovou kolej úseku Jablunkov-Návsí - Mosty u Jablunkova evidenční číslo 3693/5 (Jablunkov-Návsí je uveden v původním názvu jako Jablunkov)
- modrá - pro druhou traťovou kolej úseku Jablunkov-Návsí - Bystřice nad Olší evidenční číslo 3692/5.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci, vyjma písemných rozkazů, je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic Bystřice nad Olší - ByO, Jablunkov-Návsí - Jabl, Třinec - Tři, Mosty u Jablunkova - Mo.
- při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu sousedních a vlastní stanice

„ **BYSTRICE** “

**ZA BYSTRICE NAD OLŠÍ**

„ **JABLUNKOV** “

**ZA JABLUNKOV-NÁVSÍ**

„ **MOSTY** “

**ZA MOSTY U JABLUNKOVA**

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici Jablunkov-Návsí jsou čtyři posunovací obvody.

1. Obvod signalisty St 1 - od vjezdových návěstidel 1L (2L) a seřadovacího návěstidla Se 7 po úroveň dopravní kanceláře ve staničních kolejích č. 2 - 9, na koleji č.11 po seřadovací návěstidlo Se 8 a na koleji č.4 po odjezdové návěstidlo S 4.
2. Obvod signalisty St 2 - od úrovně dopravní kanceláře ve staničních kolejích č. 2 - 9, od odjezdového návěstidla L 4, od seřadovacích návěstidel Se 9 a Se 10 po vjezdová návěstidla 1S (2S), zarážedlo koleje 6b a po Vk 3
3. Obvod výpravčího - kolej č. 4 od návěstidla S4 po návěstidlo L4, kolej 6a, 6c a na koleji č.6 po Vk 2.
4. Obvod vedoucího posunu - obvod VNVK
  - 4a) - kolej 6 od Vk 2 po seřadovací návěstidlo Se 10 a koleje 8, 8a
  - 4b) - kolej 3a
  - 4c) - kolej 11 mezi návěstidly Se 8 a Se 9, kolej 13

Stanoviště vedoucího posunu - hlavní budova, vchod z 1. nástupiště

Pravidelný posun ve stanici řídí vždy vedoucí posunu ŽST Jablunkov-Návsí nebo ŽST Třinec.

Posun na manipulačních kolejích se smí provádět jen se svolením výpravčího.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaku**

- obsazení nebo uvolnění dopravních kolejí za posunu zaznamenají signalisté upamatovávacími pomůckami.

Tyto pomůcky slouží k zajištění řadičů návěstidel, kolejových závěrníků a výměnových řadičů. Dále se používají červené clonky k zaclonění příslušné koleje kolejového číselníku.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- před vjezdem nebo průjezdem vlaku, musí být posun ukončen a uvolněna kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou nejpozději 7 minut před vjezdem vlaku, a to bez ohledu na druh vlaku a jeho směr příjezdu.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

- o posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody vyrozumí vždy zaměstnanec řídící posun výpravčího. Výpravčí pak vyrozumí signalisty. Zaměstnanec řídící posun je rovněž povinen oznámit signalistovi uvolnění výhybky.

#### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Na žádnou kolejovou spojku ve stanici není dovoleno odstavovat kolejová vozidla.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

V celém obvodu stanice je zakázáno odrážení a spouštění vozidel. Posun s vozidly je možný jen za předpokladu, že tato vozidla jsou zapojena do průběžné brzdy.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Je-li prováděna obsluha vlečky CEE WOOD a.s., Pila Jablunkov přes nezabezpečený přejezd s výstražným křížem, zajistí střežení úrovňového přejezdu vlečky zaměstnanec řídící posun.

#### **115. Posun trhnutím**

V celé ŽST Jablunkov-Návsí je posun trhnutím zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

Pro zajištění odstavených vozů, souprav a vlaků jsou používány ve stanici pouze zarážky. Na všech staničních kolejích je povoleno používat dvoupřírubové zarážky.

Umístění zarážek /pro práci posunu a zajištění vozů/:

**Zarážky** - stojan mezi kolejemi 4 - 6, 6 - 8, 1 - 3, 7 - 9, 9 - 11, u koleje 6b a stojan na mostě u výhybky č. 3 v celkovém počtu 50 kusů

**Uzamykatelné podložky** - 2 kusy u vedoucího posunu. Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

Zajišťovací zarážky pro případ zachycení ujíždějících vozidel jsou uloženy na stavědle číslo 1 a 2 po dvou kusech. Za včasnost odstranění poškozených zarážek odpovídá vedoucí posunu, výměnu organizuje dozorcí a MTZ Český Těšín.

Uzamykatelné podložky jsou určeny pro zajištění dlouhodobě odstavených vozů, přednostně na dopravní koleji.

V celém obvodu stanice je zakázáno ponechat zarážky na volných kolejích po ukončeném posunu.

### **118. Posun mechanizačními prostředky**

V ŽST Jablunkov-Návsí je v km 299,340 u koleje č. 8a instalován elektrický vrátek fy Beta Olomouc a.s., závod Jablunkov. Toto mechanizační zařízení slouží pro vykonávání jednoduchého posunu na manipulační koleji č. 8a. Technologické postupy a další nutné podmínky provozu el. vrátku jsou součástí přílohy č. 39 ke SŘ.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

**Výpravčí** - pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny.

**Signalista** - pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny střídavě na obou stávkách.

**Vedoucí posunu** - minimální požadovaná doba praxe 6 měsíců ve funkci posunovač. Pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny.

**Operátor žel. dopravy** - pro poznání místních poměrů jsou stanoveny čtyři denní směny.

S traťovými poměry se seznámí výše uvedení zaměstnanci studiem TTP a SJŘ.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na příslušné nástupiště vjede vozík s doprovodem po přechodu pro cestující proti východu (vlevo od dopravní kanceláře). Za bezpečný přístup vozíku s invalidním cestujícím (plus jednoho průvodce) ke služebnímu vozu osobního vlaku zodpovídá dělník v dopravě, dozírá výpravčí.

**138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vlaky elektrické trakce od Mostů u Jablunkova projedou stanicí Jablunkov-Návsí po hlavní staniční koleji č. 2 se staženým sběračem. V případě, že vlak zastavuje ve stanici podle GVD nebo mimořádně, bude ze stanice vysunut hnacím vozidlem nezávislé trakce pod trakční vedení s napětím.

Vlaky elektrické trakce od Bystřice nad Olší vjedou do ŽST Jablunkov-Návsí se staženým sběračem a ve stanici zastaví.

Ze stanice budou vysunuty nezávislým hnacím vozidlem (vlaky osobní dopravy) za úsekové dělení pod trakční vedení s napětím. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve stanici případně budou přepraveny z Jablunkova-Návsí do Mostů u Jablunkova nezávislým hnacím vozidlem.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

Pořadové číslo výjimky	Kým a kdy povolena	Č. j.	Věc povolené výjimky	Čl. SŘ uvedení výjimky
1	2	3	4	5
1	19. 12. 1997	229/97-Dk 10/97OPŘ Ostrava	<p><b>Výpravčí</b> - zjišťování volnosti vlakové cesty pro vjezd vlaku na koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 z obou směrů dle světelných kontrol na indikační desce</p> <p><b>Signalista St. 1</b> - zjišťování volnosti vlakové cesty pro vjezd i odjezd vlaků: 1. hlavní kolej - úsek koleje mezi náv. 1L - Se 5 2. hlavní kolej - úsek koleje mezi náv. 2L - Se 6</p> <p><b>Signalista St. 2</b> - zjišťování volnosti vlakové cesty pro vjezd i odjezd vlaků: 1. hlavní kolej - úsek kol. mezi náv. 1S - Se 14 2. hlavní kolej - úsek kol. mezi náv. 2S - Se 15</p> <p>Toto povolení platí pouze při bezzávadné činnosti zabezpeč. zařízení a kolejových obvodů</p>	76, 77

**141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na telefonní zapojovač STU 1  
 Signalisté umísťují bezpečnostní štítek na ovládací skříňku rozhlasu

## Obsah:

### A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	4
3. Vlečky	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	5
8. Technické vybavení stanice	5
9A. Elektrická trakční zařízení	5
9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	7
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	7
9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení	7
10A. Elektrické osvětlení	8
10B. Nouzové osvětlení	10
10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek	10
11. Přístupové cesty ve stanici	10
12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	10

13. Opatření při úrazech	10
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	
11	
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	
11	
16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště	
11	

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	12
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	
14	
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	
16	
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím	
17	
28. Pečetění náhradních klíčů	
17	

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici	18
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	
18	
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení	
20	
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	
21	
33. Telekomunikační a informační zařízení	
24	

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice	
25	
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	
25	
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště	26
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	27

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	
27	
60. Odevzdávky dopravní služby	28
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	29
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace	29
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	29
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy	
a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	
30	
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě	
30	
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	
30	
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	
30	
72. Používání upamatovávacích pomůcek	
31	
73. Náhradní spojení	
31	
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	
31	
76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	
32	
77. Postup při přípravě vlakové cesty	
32	
79. Současné jízdní cesty	33
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících	
33	
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	
33	
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	34
86. Obsluha PZS a postup při poruchách	
34	
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	
34	
92. Správkové vozy a jejich opravy	35
93. Posun mezi dopravními	
35	
95. Povolenky	36
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	
36	

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. 37	Základní	údaje	o	posunu
103. 37	Posun na kolejích určených pro jízdy vlaku			
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků			37
109.	Místní podmínky pro posun			37
110. 38	Odstavování vozidel na kolejové spojky			
111.	Posun na kolejích ve spádu			38
112.	Posun přes přejezdy			38
115. 38		Posun		trhnutím
116. 38	Zarážky,		kovové	podložky
118. 39	Posun		mechanizačními	prostředky

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů				40
137. 40	Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace				
138. 40	Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při	napěťové	výluce	trakčního	vedení
139.	Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ			41	
141. 41		Bezpečnostní		štítek	

České dráhy, a.s.  
Uzlová železniční stanice  
Český Těšín

## **Změna č. 1 ke SŘ ŽST Jablunkov-Návsí**

Ve SŘ ŽST Jablunkov-Návsí vyměňte a nahradte tyto listy: 2-4, 7-44.

Svislou čárou jsou vyznačeny změny v člancích Staničního řádu.

Změnu ke Staničnímu řádu poznamenejte do záznamu o změnách.

Dnem platnosti této změny se ruší:

- Rozkaz přednosty stanice ke SŘ čís. 1/2003 ŽST Jablunkov-Návsí
- Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke SŘ ŽST Jablunkov-Návsí č. 1/2004