

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**JANOVICE NAD ÚHLAVOU**

Účinnost od 1. 7. 2002

**BOŘÍK** Ivan

.....  
přednosta ŽST

**VOBRUBA** Jan

.....  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/02-11/1- 22 dne 21.5.2002

v.z. Ing. Šikl Milan

.....  
Ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 22



| Pracovní zařazení   | Znalost  |
|---|--|
| UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností<br>ŽST - výpravčí | úplná znalost včetně všech příloh  |
| ŽST - výhybkář  | čl. 1 - 3, 7 – 15, 21 – 27, 31A, 32, 33, 54 - 57, 60 – 65A, 71, 75 – 82, 92, 100 – 141.<br>Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 40, 41, 44, 47A, 47 B, 48,51A, 54, 56, 58. |
| ŽST - posunová četa   | čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116.<br>Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.   |
| ŽST - komerční pracovník  | čl. 1 - 3, 7 - 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54 – 56, 58A, 73, 92.<br>Přílohy č. 1, 4, 26, 30A,B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.  |
| ŽST - obsluha vlaku   | čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116.<br>Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.   |
| DKV - strojvedoucí  | čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116.<br>Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.   |
| SDC - strojvedoucí SHV<br>- strojvedoucí  | čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116.<br>Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.   |
| Externí dopravci  | čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116.<br>Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.   |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čístopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Janovice nad Úhlavou**

leží v km 41,518

jednokolejná trati **Plzeň hl.n. - Železná Ruda**

#### **Je stanicí :**

smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

odbočnou pro trať Horažďovice předměstí - Domažlice  
km 41,500 / 0,000

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Bezděkov u Klatov** leží v km 45,523

mezi stanicemi Klatovy – Janovice n/Úhlavou.

Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy.

Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující veřejnost, zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 136 m a šířce 1,5 m z betonových desek, osvětlení elektrické ze stožárků na nástupišti.

Poruchy na osvětlování zastávek hlásí vždy obsluha vlaku v první obsazené stanici výpravčím.

**Zastávka Petrovice nad Úhlavou** leží v km 37,342

mezi stanicemi Janovice n/Úhlavou – Nýrsko.

Administrativně a personálně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Výpravní oprávnění pro prodej jízdenek a podej zavazadel. Je zde čekárna pro cestující veřejnost, která sousedí s výdejnou jízdenek – pracovištěm závoráře v budově zastávky. Nástupiště zvýšené s pevnou hranou v délce 112 m a šířce 1,5 m z betonových desek, osvětlení elektrické ze stožárků na nástupišti.

**Zastávka Dubová Lhota** leží v km 2,751

mezi stanicemi Janovice n/Úhlavou - Pocinovice,

Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Domažlice;

personálně není obsazena, (bez výpravního oprávnění) cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující veřejnost, zvýšené sypané nástupiště se zpevněnou hranou (betonovými obrubníky) v délce 103 m, osvětlení elektrické ze stožárků na nástupišti.

**Zastávka Úborsko** leží v km 4,574

mezi stanicemi Janovice n/Úhlavou – Pocinovice.

Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Domažlice.

Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující veřejnost,

zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 83 m a šířce 2 m z betonových desek, osvětlení elektrické ze stožárků na nástupišti. Poruchy na osvětlování zastávek hlásí vždy obsluha vlaku v první obsazené stanici výpravčím.

## **7. Nástupiště**

Před staniční budovou v celé její délce je krytá část, která slouží jako venkovní prostor pro cestující veřejnost;

nástupiště u koleje číslo 3 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou v délce 48 m, betonové desky;

nástupiště u koleje číslo 1 - vyvýšené jednostranné v celkové délce 172 m, sypané s nezpevněnou hranou v délce 20 m, betonové desky se zpevněnou hranou v délce 152 m;

nástupiště u koleje číslo 2 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 140 m;

v koleji číslo 3 a 1 jsou celkem 4 úrovněvé přechody pro vozíky;

přístup na nástupiště je jednak z venkovního krytého prostoru (z čekárny) a dále pak z bočního vchodu mezi budovou a přístavkem - přístup z příjezdové cesty a chodníku na nádraží.

## **8. Technické vybavení stanice**

Stanice má rozvod pitné vody z obecního vodovodního řádu do všech prostor včetně služebních místností (nikoli na stavědla) a prostor pro cestující veřejnost. Kanalizace je svedena do kanalizačních jímek; vytápění je lokální, kamny a elektrické akumulacími kamny;

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Stanice je napájena kabelem z rozvodné sítě ZČE do pojistkové skříně, odtud do rozvaděče.

Rozvaděč R 2 pro zabezpečovací zařízení je v místnosti SSZT.

Nouzové vypínání přípojky provádí zaměstnanci ZČE – obvodové služebny Klatovy.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je výbojkové a zářivkové;

osvětlovací tělesa v kolejišti jsou na stožárech – celkem 27 stožárů. Z nich jsou osvětlovány i nakládací a vykládací prostory stanice;

dále jsou zde závěsná a výložníková tělesa, která jsou umístěna takto :

- na nástupišti jsou 3 výložníková tělesa,
- u vchodu a východu jsou 4 dvojitá zářivková tělesa ,
- v čekárně 2 dvojitá zářivková tělesa.

Čistění osvětlovacích těles do výše 5 m a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanec stanice - signalista.

Klika k obsluze (spuštění) osvětlovacích stožárů je uložena v dopravní kanceláři 1 ks, dále po 1 ks na stavědle 1 a 2. Ostatní pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího; hlavní rozvaděč RE 0 a rozvaděč R 1 jsou v předsíni dopravní kanceláře. Rozvaděč R 2 pro zabezpečovací zařízení je v místnosti SSZT. Rozvaděč R 3 je na stavědle 2, rozvaděč R 6 a RE (pro PZS "J" v km 42,996) na stavědle 1.

Na desce hlavního rozvaděče jsou vypínače a jističe osvětlení venkovních stožárů, osvětlení nástupiště a všech dalších vnitřních prostor a zařízení služebních místností, tyto obsluhuje výpravčí ve směně. Popis jednotlivých osvětlovacích skupin je uložen u výpravčího. Obsluhu vypínačů pro individuální osvětlení provádí na jednotlivých pracovištích pracovníci ve směně; použité světelné zdroje na zařízeních stanice:

- výbojky RVLX 400W, SHC 250W, žárovky 40 - 100W a zářivky 40W;

odbornou údržbu zařízení elektrického osvětlení provádějí zaměstnanci SDC - SEE obvodové elektrodílny Klatovy. Běžnou údržbu provádí zaměstnanec stanice - signalista.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve směně;

zásuvkový stojan RML 1 je u manipulační koleje č.5, zásuvkový stojan RLS 3 je u stavědla č.1. Souhlas k použití zásuvkových stojanů dává výpravčí ve směně po ohlášení do stanice Klatovy (zaměstnanci odpovědnému za spotřebu el. energie);

na výpravní budově a na stavědlech č.1 i 2 jsou umístěny elektricky osvětlované tabule s označením stanice pro cestující veřejnost.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení. Nouzově se osvětluje pouze pracoviště výpravčího a signalistů;

na jednotlivých pracovištích se použije ruční bateriová svítilna, kterou mají zaměstnanci určenou pro výkon služby a odpovídají za její provozuschopnost.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupová cesta do dopravní kanceláře je z prostoru pro cestující veřejnost.

Místo pracoviště pro všechny zaměstnance je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Přístupová cesta ke stavědlu 1 je z veřejné komunikace vchodem na nástupiště kolem dopravní kanceláře, dále pak po stezce mezi kolejemi číslo 3 a 1 od staniční budovy směrem ke stavědlu 1, v úrovni odjezdového nástupiště S 1 pak kolmo přes kolej číslo 1, 2 a podél zhlaví přímo na stavědlu 1.

Přístupová cesta ke stavědlu 2 je z veřejné komunikace vchodem na nástupiště, dále pak vlevo od dopravní kanceláře vně koleje číslo 3 až za výhybku číslo 7 kde se pak kolmo přejde přes kolej číslo 1 a 2 přímo na stavědlu 2. Přístupová cesta pro ostatní zaměstnance je také z prostoru pro cestující veřejnost.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka s prostředky první pomoci (lékárnička) je uložena v dopravní kanceláři u výpravčího; nosítka jsou uložena ve skladu u místnosti dálkopisu.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

| Číslo koleje | Strana od začátku trati | Popis překážky   |
|--------------|-------------------------|------------------|
| Kol.č.1      | vpravo                  | Stožár osvětlení |
| Kol.č.1      | vlevo                   | Návěstidlo S1    |
| Kol.č.2      | vlevo                   | Stožár osvětlení |
| Kol.č.3      | vpravo                  | Stožár osvětlení |
| Kol.č.3      | vlevo                   | Stožár osvětlení |
| Kol.č.5      | vlevo                   | Rampa            |

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od služebních místností a prostor pro cestující v budově má v úschově výpravčí ve směně, na zvláštní pro tento účel zřízené tabuli. Klíče od staveb mají v úschově signalisté ve směně.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce "náhradních klíčů" v dopravní kanceláři; náhradní klíč od ústředny ČD je zapečetěn u řídicího přístroje v dopravní kanceláři.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo               | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1                         | 2                  | 3   | 4   |
| <i>dopravní koleje</i>    |                    |   |   |
| 1                         | 422                | Návěstidlo S 1 - námezník výhybky 7   | Hlavní vjezdová a odjezdová kolej   |
| 2                         | 433                | Návěstidlo S 2 – návěstní upozorňovadlo                                       | Vjezdová a odjezdová kolej  |
| 3                         | 401                | Návěstidlo s 3 - námezník výhybky 7   | Vjezdová a odjezdová kolej  |
| <i>manipulační koleje</i> |                    |   |   |
| 4                         | 439                | Vk1 - Vk3   | Nakládková a vykládková kolej   |
| 5                         | 142                | hrot výhybky 5 - Vk2  | Nakládková a vykládková kolej, částečně boční rampa   |
| 5a                        | 8                  | námezník výhybky 5 - zarážedlo  | kusá kolej s čelní rampou   |

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha  |               | Zabezpečení                       | Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23 | Prosvětlování | Údržba   |
|----------|----------|---------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------|----------|
|          | jak      | Odkud, kým    |                                   |                            |               |          |
| 1        | 2        | 3             | 4                                 | 5                          | 6             | 7        |
| 1        | ústředně | St.1          | přestavník a záporník             | nemá                       | reflex        | Sig.St.1 |
| 2        | ústředně | St.1          | přestavník a zá-<br>Δ vorník      | nemá                       | reflex        | Sig.St.1 |
| 3        | ústředně | St.1          | přestavník<br>24                  | nemá                       | elektricky    | Sig.St.1 |
| 4        | ústředně | St.1          | přestavník                        | nemá                       | elektricky    | Sig.St.1 |
| 5        | ústředně | St.1          | přestavník                        | nemá                       | reflex        | Sig.St.1 |
| 6        | ručně    | obsluha vlaku | vým.zámek<br>□ 21                 | nemá                       | reflex        | Sig.St.1 |
| 7        | ústředně | St.2          | přestavník a zá-<br>vorník        | nemá                       | reflex        | Sig.St.2 |
| 8        | ústředně | St.2          | přestavník a vým.<br>□ zámek<br>6 | nemá                       | reflex        | Sig.St.2 |



| Ozna-<br>čení | Obsluha  |                  | Zabezpečení                | Ohřev<br>nebo<br>ČSD<br>T 100<br>Čl.23 | Prosvětlo-<br>vání | Údržba   |
|---------------|----------|------------------|----------------------------|--|--------------------|----------|
|               | jak      | Odkud,<br>kým    |                            |  |                    |          |
| 1             | 2        | 3                | 4                          | 5                                      | 6                  | 7        |
| 9             | ústředně | St.2             | přestavník a zá-<br>vorník | nemá                                   | reflex             | Sig.St.2 |
| 10            | ústředně | St.2             | přestavník a zá-<br>vorník | nemá                                   | reflex             | Sig.St.2 |
| 11            | ústředně | St.2             | přestavník a zá-<br>vorník | nemá                                   | reflex             | Sig.St.2 |
| 12            | ústředně | St.2             | přestavník a zá-<br>vorník | nemá                                   | reflex             | Sig.St.2 |
| Vk 1          | ručně    | St.1             | zámkem Vk1/3<br>8          | nemá                                   | nemá               | Sig.St.1 |
| Vk 2          | ručně    | obsluha<br>vlaku | zámkem<br>23               | nemá                                   | nemá               | Sig.St.1 |
| Vk 3          | ručně    | St.2             | zámkem Vk3/8<br>11         | nemá                                   | nemá               | Sig.St.2 |

4 ks náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy u výpravčího ve skříňce náhradních klíčů;

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky číslo : 3, 6, 8.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek mají vytvořenu závislost a jsou drženy v zabezpečovacím zařízení; hlavní klíče od přenosných výměnových zámků a kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy na stavědlech. Na každém stavědle je uložen 1 kus uzamykatelného přenosného výměnového zámku, 1 kus přenosného výměnového zámku a 1 kus uzamykatelné podložky. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Náhradní klíč od pohonu PZM 1 v km 41,112(0,412) je uložen na St. 2 v uzamykatelné skříňce. Tento klíč a klíček od skříňky si předávají signa listé v odevzdávce služby. V případě poruchy se postupuje podle čl. 87 SŘ.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorčí. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem:  
**DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY** nebo **ČSD Pízeňská dráha č.29.**

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je elektromechanické zabezpečovací zařízení II. Kategorie doplněné na klatovském zhlaví světelnými návěstidly;  
na stavědle 2 je vytvořena závislost mezi PZZ v km 41,112 a zab.zař. pomocí EM zámku.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Janovice - Klatovy je traťové zabezpečovací zařízení typu AH 88 A, výprava následných i protisměrných vlaků je zabezpečena činností tohoto zabezpečovacího zařízení;  
V mezistaničním úseku Janovice - Nýrsko a Janovice - Pocinovice je zabezpečovací zařízení I. kategorie - telefonické dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km)                 | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ    | Poznámka                             |                                      |  |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
|                             |                 |                     | 4                                    |                                      |  |
| 1                           | 2               | 3                   | 4                                    |                                      |  |
|                             |                 |                     | Km poloha ovládacích obvodů přejezdu | Kontrolní stanoviště                 | Další údaje  |
| <b>Klatovy</b>              |                 |                     |                                      |                                      |  |
| 47,201                      | I. tř.          | PZS 3 ZBI<br>AŽD 71 | 48.279 - 46.270                      | výpravčí ŽST Klatovy                 | závislost na odjezdovém návěstidle a Se 9            |
| 45,331                      | III. tř.        | PZS 3 SBI<br>AŽD 71 | 46.270 - 44.210                      | výpravčí ŽST Klatovy                 |  |
| 45,039                      | IV. tř.         | PZS 3 SBI<br>AŽD 71 | 45.860 - 44.210                      | výpravčí ŽST Klatovy                 |  |
| 44,499                      | III. tř.        | PZS 3 SBI<br>AŽD 71 | 45.343 - 43.600                      | výpravčí ŽST Janovice                |  |
| 42,996                      | IV. tř.         | PZS 3 SBI<br>AŽD 71 | 44.210 - 42.190                      | výpravčí ŽST Janovice                |  |
| <b>Janovice nad Úhlavou</b> |                 |                     |                                      |                                      |  |
| 41,112                      | III. tř.        | PZM 1               |                                      | obsluha signali-<br>sta St. Janovice | závislost pomocí EMZ na zab. zařízení St.2           |
| 39,554                      | IV. tř.         | kd                  |                                      |                                      | trvale uzavřeny,<br>na požádání obsluhuje TO Klatovy |
| 39,136                      | IV. tř.         | kd                  |                                      |                                      | trvale uzavřeny,<br>na požádání obsluhuje TO Klatovy |
| 37,849                      | IV. tř.         | PZM 1               |                                      | záb. stan. 37                        |  |
| 37,308                      | IV. tř.         | PZM 2               |                                      | záb. stan. 37                        |  |
| <b>Nýrsko</b>               |                 |                     |                                      |                                      |  |
| <b>Janovice nad Úhlavou</b> |                 |                     |                                      |                                      |  |

|                   |          |                  |             |                                      |   |
|-------------------|----------|------------------|-------------|--------------------------------------|---|
| 0,412             | III. tř. | PZM 1            |             | obsluha signali-<br>sta St. Janovice | závislost po-<br>mocí klíče na<br>zab. zařízení<br>St.2     |
| 2.455             | IV. tř.  | kd               |             |                                      | Trvale zavře-<br>ny, na požá-<br>dání obsl. TO<br>Domažlice |
| 4.596             | III. tř. | PZS 3 SBI<br>VÚD | 3,988-5,218 |                                      |   |
| <b>Pocinovice</b> |          |                  |             |                                      |   |

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenos-  
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

| Návěstidlo,<br>druh a označení  | Poloha v<br>km | Odkud se<br>obsluhuje    | Rozsvícení               | Poznámky  |
|---------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 1                               | 2              | 3                        | 4                        | 5   |
| Předvěst PŘL                    | 43.200         | st. 1<br>signalista      | světelná                 |   |
| vjezdové návěstidlo<br>L        | 42.190         | st. 1<br>signalista      | světelné                 | přivolávací okruh, vzdá-<br>lenost od krajní výhybky<br>je <b>316 m</b>               |
| Označnick                       | 42.140         |                          |                          | vzdálenost od krajní<br>výhybky je <b>266 m</b>                                       |
| seřaďovací návěstidlo           | 41,795         | neproměnné<br>návěstidlo |                          | zarážedlo kusé koleje<br>č. 5a  |
| odjezdové návěstidlo<br>S 2     | 41.778         | st. 1<br>signalista      | světelné                 | návěst "Posun dovolen"<br>pro kol. 2  |
| odjezdové návěstidlo<br>S 1     | 41.756         | st. 1<br>signalista      | světelné                 | návěst "Posun dovolen"<br>pro kol. 1  |
| odjezdové návěstidlo<br>S 3     | 41.733         | st. 1<br>signalista      | světelné                 | návěst "Posun dovolen"<br>pro kol. 3  |
| seřaďovací návěstidlo<br>Se 3   | 41.337         | st. 2<br>signalista      | elektrické<br>sig. st. 2 | je umístěno vlevo, platí<br>pro kolej 1 a 3   |
| seřaďovací návěstidlo<br>Se 2   | 41.326         | st. 2<br>signalista      | elektrické<br>sig. st. 2 | platí pro kolej 2 a 4   |
| Odjezdové návěstidlo<br>L 2     | 41.326         | st. 2<br>signalista      | elektrické<br>sig. st. 2 | platí pro kolej 2   |
| Odjezdové návěstidlo<br>L 1 – 3 | 41.320         | st. 2<br>signalista      | elektrické<br>sig. st. 2 | platí pro kolej 1 a 3   |
| Označnick                       | 40.866         |                          |                          | vzdálenost od krajní<br>výhybky je <b>249 m</b>                                       |
| Označnick                       | 0.554          |                          |                          | platí pro trať směr<br>Pocinovice, vzdálenost<br>od krajní výhybky<br>je <b>251 m</b> |
| vjezdové návěstidlo<br>NS       | 40.916         | st. 2<br>signalista      | elektrické<br>sig. st. 2 | vzdálenost od krajní<br>výhybky je <b>299 m</b>                                       |

|                        |        |                  |                       |   |
|------------------------|--------|------------------|-----------------------|---|
| vjezdové návěstidlo PS | 0.604  | st. 2 signalista | elektrické sig. st. 2 | je umístěno vlevo, má návěstní upozorňovací; vzdálenost od krajní výhybky je <b>301 m</b> |
| předvěst PŘNS          | 40.214 | st. 2 signalista | reflex                |   |
| předvěst PŘ PS         | 1.304  | st. 2 signalista | reflex                | <b>je umístěna vlevo</b> , má návěstní upozorňovací                                       |

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy :**

traťový Janovice – Klatovy;  
traťový Janovice – Nýrsko;  
traťový Janovice – Pocinovice;  
výhybkářský - spojení výpravčího se St. 1 a St. 2;  
přivolávací - od vjezdového návěstidla L k výpravčímu;  
ATÚ : 812 - 45 - *všeobecné spojení, náhradní spojení*

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem nové 376 392 207.

#### **Rádiová spojení :**

TRS - traťový radiový systém.  
VOS - všeobecná operativní síť.  
MOS - místní operativní síť.  
SMV - síť manipulačních vlaků.  
*Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.*

#### **Záznamová zařízení**

Vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ; je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Klatovy. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Klatovy.  
*Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SŘ.*

Ve stanici jsou elektrické hodiny - mateční v dopravní kanceláři, podružné jsou umístěny: v čekárně, na nástupišti, ve vestibulu, na st. 1 a 2.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

**Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice  
přednosta stanice  
dozorčí  
inženýr železniční dopravy  
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
přednosta – ŽST Sušice  
dozorčí I. – ŽST Klatovy  
dozorčí II. – ŽST Nýrsko  
dozorčí III. – ŽST Přeštice  
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy  
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Janovice nad Úhlavou je dozorčí v Přešticích.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Ve stanici jsou dvě stavědla, která jsou ve směně obsazena vždy jedním pracovníkem každé stavědlo.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu jsou stanoveny takto:

stavědlo 1. : výhybky na klatovském zhlaví číslo 1, 2, 3, 4, 5 a Vk 1;  
stavědlo 2. : výhybky na nýrském zhlaví číslo 7, 8, 9, 10, 11, 12 a Vk 3;  
obsluha vlaku : výhybku číslo 6 a výkolejku Vk 2;

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.  
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.  
Kniha vozových závad je uložena u výpravčího.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí a signalista. Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze 8 tohoto SŘ; výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize.  
Signalista ji zapisuje do telefonního zápisníku;  
Do dopravního deníku, tel. zápisníku, zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty se provede záznam : " V ... hod. odevzdal: ... *podpis* – převzal: ... *podpis*.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### Dopravní deník

Sloupec 12 - který se nadepíše "Vlak celý" uvádí výpravčí časový údaj o vjezdu/odjezdu celého vlaku dle čl.71 SŘ

#### Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty st.2

Sloupec 5 – nadepíše "Vlak celý", signalista st. 2 zapisuje údaje dle čl.71 SŘ

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Odstavování vozidel na záhlaví je **zakázáno**.

| kolej číslo | stoupá/klesá - směr | ‰   |
|-------------|---------------------|-----|
| 1           | Klesá směr Nýrsko   | 5 ‰ |
| 2           | Klesá směr Nýrsko   | 5 ‰ |
| 3           | Klesá směr Nýrsko   | 5 ‰ |
| 4           | Klesá směr Nýrsko   | 5 ‰ |
| 5           | Klesá směr Nýrsko   | 5 ‰ |
| 5a          | Klesá směr Nýrsko   | 5 ‰ |

uložení prostředků pro zajištění :

- na stojanu u St.1 = 4 ks zarážek, 2 ks kovových podložek;
- na stojanu u skladiště = 9 ks zarážek, 2 ks kovových podložek;
- na stojanu u výhybky č 6. = 2 ks kovových podložek;
- na stojanu u St.2 = 6 ks zarážek, 2 ks kovových podložek;

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Hlášení změn v dopravě provádí výpravčí a to do dvaceti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice;  
změny výpravčí ohlásí také na závorářské stanoviště č.37, č.39 (je li obsazeno).

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení hlásí signalisté, že vlak vjel/odjel celý obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Při údržbě, poruše zabezpečovacího zařízení nebo v případech nařízeného "hlášení správného postavení a volnosti vlakové cesty" výpravčím musí signalista vždy po uskutečněném vjezdu / odjezdu vlaku ohlásit výpravčímu telefonicky, že vlak vjel/odjel celý- " Vlak .... vjel/odjel celý – jméno signalisty".

Zúčastnění pracovníci toto dokumentují dle čl.63 SR.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Výpravčí používá jako upamatovací pomůcku varovný štítek, který zavěsí na tlačítko návěstní vložky příslušného vjezdového nebo odjezdového návěstidla řídicího přístroje.

Je-li dopravní kolej dlouhodobě obsazena nebo vyloučena, používá výpravčí jako pomůcku kovovou "zarážku" s červeným nátěrem, kterou uloží na reliéf kolejiště v místě jezdce.

"Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí na tlačítko závěru výměn nebo položí na desku řídicího přístroje v dopravní kanceláři;

signalisté používají rovněž varovný štítek tak, že jej zavěsí na tlačítko návěstní vložky a tlačítko příslušného závěru výměn podloží klínkem na stavědlovém přístroji.

"Bezpečnostní štítek" zavěsí signalista na tlačítko závěru výměn hradlového přístroje.

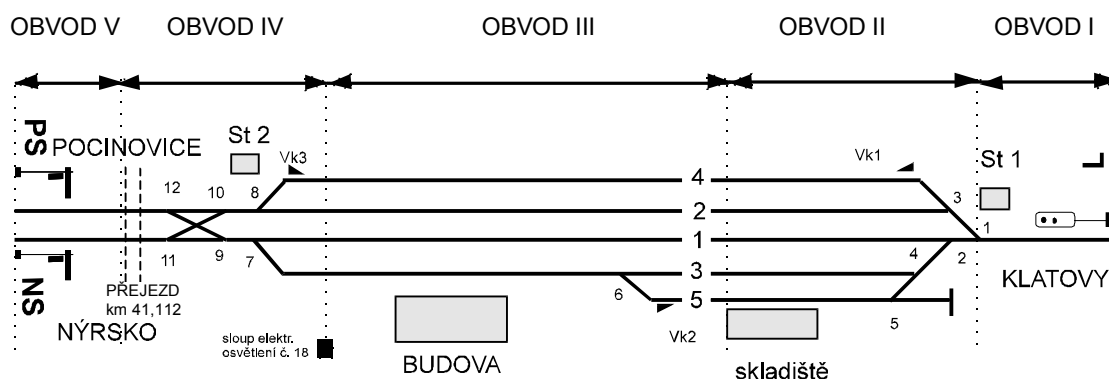
### **73. Náhradní spojení**

| Služebna   | Drážní telef. síť | Veřejná telefonní síť      |
|------------|-------------------|----------------------------|
| Klatovy    | 995 152, 995 415  | 376 511 156<br>376 337 152 |
| Nýrsko     | 845 55 , 662 23   | 376 671 113                |
| Pocinovice | 621               | 379 799 218                |

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je 5 obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty.





v obvodu I., III. a V. zjišťuje volnost vlakové cesty **výpravčí**  
v obvodu II. zjišťuje volnost vlakové cesty **signalista st. 1**  
v obvodu IV. zjišťuje volnost vlakové cesty **signalista st. 2**

obvod I. je obvodem výpravčího, začíná úrovní vjezdového návěstidla L a končí v úrovni krajní výhybky č.1;

obvod II. je obvodem signalisty st. 1 a začíná v úrovni krajní výhybky č.1 a končí v úrovni boční stěny skladiště - prodloužení pomyslné čáry kolmo ke kolejím;

obvod III. je obvodem výpravčího a začíná v úrovni pomyslné čáry boční stěny skladiště a končí pomyslnou kolmou čarou vedenou od stožáru osvětlení č. 18 kolmo ke kolejím;

obvod IV. je obvodem signalisty st. 2 a začíná úrovní pomyslné kolmé čáry od stožáru osvětlení č. 18 až do úrovně přejezdu v km 41,112;

obvod V. je obvodem výpravčího, začíná v úrovni přejezdu v km 41,112 L a končí v úrovni vjezdového návěstidla NS a PS.

V obvodu I. a V. zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího je nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke krajní výhybě a od vjezdového návěstidla NS, PS do úrovně přejezdu v km 41,112.

Zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí "konec vlakové cesty" zpraví výpravčího signalista St. 2;  
 telefonické hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty ( v případech údržby, poruchy zab.zař.) lze provádět pouze na výhybkářském telefonním okruhu.

## **79. Současné jízdní cesty**

Současné jízdní cesty, jsou znemožněny obsluhou zabezpečovacího zařízení v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SŘ. Výpravčí je musí dodržet i v případech poruchy zab. zařízení (včetně jízdy vlaků na PN); blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Klatov;

blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky stejného směru od Nýrska a Pocinovic, jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku důležitějšímu (nebo dle frekvence či spojení a přestupu v Janovicích nebo Klatovech).

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při zastavení vlaku s přepravou cestujících mimo nástupiště zajistí bezpečnost cestujících obsluha vlaku, výpravčí zpraví o této skutečnosti obsluhu vlaku v sousední stanici popř. využije ke spojení s vlakovou četou mobilní telefon (čl. 33 SŘ).

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Ve všech směrech se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Povinnosti výpravčího - zaměstnance při sledování PZS a nouzové obsluhy PZS, jsou obsaženy v doplňujících ustanoveních, které jsou v příloze 5 A SŘ;

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy :

PZS km 48,005 , 47,201 , 45,331 a 45,039 – u výpravčího ŽST Klatovy,

PZS km 42,996 a 44,499 – u výpravčího ŽST Janovice n/Úhl,

PZS km 4,596 – nemá ovládací skříňku pro místní obsluhu;

je-li na pracovišti výpravčího zaveden "dopravní klid" a pracoviště není obsazeno výpravčím, použije tlačítko na desce s kontrolou PZS ( "ZDK" ) - zavedení dopravního klidu a postupuje dále podle doplňujících ustanovení čl. 23, které jsou v příloze 5 A SŘ;

odchylný způsob obsluhy vyplývající z místních podmínek je uveden v doplňujících ustanoveních ( příloha 5 A SŘ); činnost PZS je vázána na činnost AH 88 A.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 2,455 (směr Pocinovice), 39,534 , 39,136 (směr Nýrsko) jsou trvale uzavřeny. Obsluhu provádí SDC ST Klatovy na požádání. Pohony závor jsou uzamčeny. Klíče od zámků jsou trvale uloženy u SDC TO Klatovy a TO Domažlice (km 2,455);

Souhlas k otevření přejezdů dává výpravčí až po obdržení odhlášky za vlakem z Pocinovic resp. Nýrska.

Postup obsluhy PZM na trati – Zv 37 a 39 je uveden v Obsluhovacích řádech uložených v příloze č.3 SŘ;

Postup obsluhy mechanických závor v obvodu stanice km 41,112(0,412):

Signalista st . 2 obsluhuje PZM v km 41,112(0,412), které je v obvodu stanice. Přejezd má mechanické závory dvoudrátové s rychlostním pohonem "LIBERTA". Obsluhu PZM provádí na příkaz k provedení přípravy vlakové cesty nebo na samostatný příkaz výpravčího. Po uzavření závor provede uzamčení pohonu kozlíkovým zámkem a vyjmutý klíč vloží do EMZ na zabezpečovacím zařízení.

Z místa obsluhy je na přejezd vidět, přejezd je v obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty signalista st. 2(obvod IV).

Postup při otevření závor :

- přejezd v obvodu stanice může signalista otevřít až po obsluze zabezpečovacího zařízení(úkony spojené s rušením vlakové cesty), popř. pokynu výpravčího nebo zaměstnance řídicího posunu při prováděném posunu.

Postup při poruše :

- zjistí – li signalista, že došlo k poruše závor, zpraví o tom bez prodlení výpravčího. O nastalé poruše provede zápis do záznamníku poruch. Náhradní klíč od pohonu závor, který je umístěn na st. 2, použije signalista pouze se svolením výpravčího.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

v určených případech musí železniční vozidlo dojet až za km, aby byla zajištěna řádná činnost PZZ;

| PZZ km | směr            | musí dojet za km |
|--------|-----------------|------------------|
| 47,201 | směr Klatovy    | Do ŽST Klatovy   |
| 45,331 | směr Klatovy    | 46,270           |
| 45,039 | směr Klatovy    | 46,270           |
| 44,499 | směr Klatovy    | 46,270           |
| 42,996 | směr Klatovy    | 44,210           |
| 4,596  | směr Pocinovice | 5,218            |

V mezistaničním úseku Janovice n/Úhl. - Nýrsko není žádný ovládací obvod PZZ.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s nákladní pokladní ŽST Klatovy č.tel. 995-476 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 995-145.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu ČD KC 1.

### **93. Posun mezi dopravami**

Pro jízdu PMD v traťovém úseku Janovice n/Úhl. - Klatovy platí Doplnující ustanovení uložená v příloze 5 A, lze ji uskutečnit jen v případě, má-li při bezporuchovém stavu traťového zab. zařízení výpravčí traťový souhlas a za použití čl.89 SŘ; v případě poruchy postupuje výpravčí tak, jako by traťové zab. zařízení nebylo;

### **95. Povolenky**

V dopravním stole výpravčího v obalu "MIMOŘÁDNÉ UDOLÁSTI" jsou uloženy povolenky:

pro trať JANOVICE n/Úhlavou - NÝRSKO;

pro trať JANOVICE n/Úhlavou - POCINOVICE.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

| Služebna                     | Zkratka | Zkrácený název |
|------------------------------|---------|----------------|
| 1                            | 2       | 3              |
| ŽST Špičák                   | Sc      | -              |
| ŽST Nýrsko                   | Nk      | -              |
| Záv.st.Petrovice nad Úhlavou | Pe      | Petrovice      |
| ŽST Janovice nad Úhlavou     | Jn      | Janovice       |
| ŽST Klatovy                  | Kt      | -              |
| ŽST Pocinovice               | Pc      | -              |

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici jsou dva posunovací obvody.

obvod I. začíná úrovní vjezdového návěstidla L a končí v úrovni boční stěny skladiště - prodloužení pomyslné čáry kolmo ke kolejím; obsluhované výhybky č.1, 2, 3, 4, 5 a Vk 1 – signalista st. 1

obvod II. začíná v úrovni pomyslné čáry boční stěny skladiště a končí v úrovni vjezdového návěstidla NS a PS; obsluhované výhybky:

č. 6 a Vk 2 - obsluha vlaku

č. 7-12 a Vk 3 - signalista st. 2

Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává signalista příslušného obvodu.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít kolejovou zábranu na reliéfu kolejiště řídicího přístroje.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Pro všechny druhy vlaků ze všech směrů je stanovena doba 5 min, kdy musí být posun ukončen vzhledem k jízdám vlaků.

### **109. Místní podmínky pro posun**

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zprávi zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Spád 5 ‰ je směrem na Nýrsko / Pocinovice od km 41,320 do km 41,215 (úroveň od seřadovacích návěstidel na nýrském zhlaví až za St.2)

### **112. Posun přes přejezdy**

Při posunu v obvodu St.2 zajistí zaměstnanec řídicí posun ve spolupráci se signalistou v návaznosti na délku posunového dílu uzavření přejezdu v km 41,112;

při poruše PZM zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídicí posun

### **113. Posun bez posunové čety**

Při posunu bez posunové čety v obvodu St.2 (objížďení soupravy apod.), může strojvedoucí zajat s hnacím vozidlem max. 50 m za krajní výhybky č.11 a 12 z důvodu nejetí na přejezd v km 41,112. Při nutné jízdě do delší vzdálenosti než 50 m musí signalista uzavřít přejezd. V případě poruchy nařídí výpravčí signalistovi střežení přejezdu.

Zkoušku brzdy provádí výpravčí.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

| <b>Funkce</b>  | <b>nejkratší doba zácviku</b> |
|----------------|-------------------------------|
| Výpravčí       | 1 denní a 1 noční směna       |
| signalista St1 | 1 denní směna                 |
| signalista St2 | 1 denní a 1 noční směna       |

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy;  
přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod kolejí;  
zjistí-li obsluha vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí podle možnosti (délky vlaku, dopravní situace) označení vhodného místa zastavení vlaku a účast obsluhy vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu a zaměstnanec ČD (výpravčí, obsluha vlaku, příp. signalista) potom zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SŘ.