

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE Jarošov nad Nežárkou</p>
--

Účinnost od 01.04.2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 5

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 8 dne : ... 21.2. 2006 ...

z.p. Pišna Karel v.r.

.....
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/036 – O11 p.č. 31	10.04.03	9A, 22, 26, 63, 71, 73, 87, 104	Šot	09.04.03	Šot
2 14/04 – O11 p.č. 4	15.02.04	rozsah znalostí, 11, 13, 33, 57, 60, 65A, 75, 92, 100, 112, 113, 116, 133, 137	Šot	15.02.04	Šot
3 14/04-11/1 p.č.181	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4, 9A, 21, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 77, 92, 116, 137, příloha č. 23	Štěrba	1.12. 2004	Štěrba
4 14/2005- VE p.č. 8	01.12.2005	Rozsah znalostí, 1,3,4,9A,9C,22; 28,54,55,73	Červík	30.11. 2005	Červík
5 14/2006- VE p.č. 8	01.04. 2006	58A	Červík	30.3. 2006	Červík

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek příloha
UŽST – zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	- úplná znalost včetně všech příloh
UŽST - dozorce výhybek	- úplná znalost čl. 1, 3, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55 - 58A, 60, 63, 65A,B, 71, 72, 73, 75, 92, 97, 100 - 116, 133, 137, přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 52, 54, 58,
- posunová četa	- úplná znalost čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 48, 58
- obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 137 přílohy č. 58
- strojvedoucí	čl.1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21,22, 31A,B,C 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138, přílohy 4, 14, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Jarošov nad Nežárkou
| leží v km 34,120 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Je stanicí:
podle povahy práce smíšenou
po provozní stránce mezilehlou
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

3. Vlečky

| Vlečka „DOČEŠ“ odbočuje z dopravní koleje č. 2, na malíkovském zhlaví
| výhybkou č. 6. Přípojový provozní řád je v ZDD - SR v příloze č. 4.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

| **Zastávka Rodvínov** leží v km 31,551
mezi stanicemi Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou
| Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Jarošov nad Nežárkou. Je oprávněna k výdeji jízdenek a zavazadel. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem.

Zastávka Bednárec leží v km 36,690
mezi stanicemi Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov
| Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Jarošov nad Nežárkou. Je oprávněna k výdeji jízdenek a zavazadel. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m .

7. Nástupiště

U koleje č. 1 je zvýšené nástupiště v délce 135 metrů a u koleje č. 3 v délce 100 metrů. V úrovni třetí koleje jsou zřízeny tři přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky. Vchod a východ z nástupiště je společný.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je jedna studna a vodovod s užitkovou vodou s rozvodem po služebních místnostech.

9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava

NP H.Cerekev - km 62,68 trati Veselí n.L. - Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	3	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	32	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	32	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
4	23	Vedle výpravní budovy	Ruční	Ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) .

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8-E je zařazen v ZDD - SR v příloze 15A.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

- před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
- při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu
- postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem odjistit pohon
 - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - univerzálním klíčem zajistit pohon

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8-E
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- univerzálního klíče k odjistění ručního pohonu ÚO

Tyto pomůcky jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

h) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14.

Telefonní spojení :

- zvláštní okruh s elektrodispečerem

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve služební místnosti dozorce výhybek.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 kus v dopravní kanceláři;

1 kus v čekárně pro cestující.

Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Rodvínov je elektrické a je ovládané závorářem Zv 31.

Poruchy se ohlašují výpravčímu žst Jindřichův Hradec.

Osvětlení zastávky Bednárec je elektrické a je ovládané závorářem Zv 36.

Poruchy se ohlašují výpravčímu žst Jarošov nad Nežárkou.

Výpravčí o poruše vyrozumí SDC .

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

Pro cestu na zhlaví směr Jindřichův Hradec za účelem mazání výhybek slouží jako přístupová cesta, stezka od výpravní budovy podél páté a třetí koleje k výhybce číslo 1.

Pro cestu na malíkovské zhlaví za účelem mazání výhybek slouží jako přístupová cesta,
stezka od výpravní budovy podél třetí koleje k výhybce číslo 8.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 kus.

Služební místnost: nosítka 2 kusy

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
5	boční rampa	vlevo	
2	stožár návěstidla OPřS2	vlevo	33,780
2	stožár návěstidla L1	vlevo	34,191

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je uložen zaplombovaný v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	695	S1 - L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce
2	630	S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, mimo vlaků s nástupem a výstupem cestujících TV v celé délce
3	715	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky,. TV v celé délce.

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	178	Vk 1 - Vk 2	Kolej pro manipulaci s vozidly, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	Výpravčí Viz čl.57 ZDD SŘ Pst.1	elektromotorický .přestavník.	ano	odrazky	dozorce výhybek
2	ústředně místně	Výpravčí Viz čl.57 ZDD SŘ Pst.1	elektromotorický .přestavník.	není	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek v závislosti na Vk1 typ klíče 10 ■	není	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek v závislosti na Vk2 typ klíče 21 ■	není	odrazky	dozorce výhybek
6	ústředně místně	Výpravčí Viz čl.57 ZDD SŘ Pst.2	elektromotorický . přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
7	ústředně místně	Výpravčí Viz čl.57 ZDD SŘ Pst.2	elektromotorický . přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
8	ústředně místně	Výpravčí Viz čl.57 ZDD SŘ Pst.1	elektromotorický . přestavník	ano	odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek klíč v EZ Vk1 / 4, typ 7 ● v závislosti výhybka č. 4	není	odrazky	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek klíč v EZ Vk2 / 5, typ 22 ● v závislosti výhybka č. 5	není	odrazky	dozorce výhybek
SVk 1	ručně	na místě posunová četa	Zámek; klíč v EZ, typ 16 ● závislost na PSt 2,	není	odrazky	dozorce výhybek

Tři zapečetěné kliky č. 1 - 3 k ručnímu přestavení výhybky jsou uloženy ve skřín

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 4 a č. 5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče Vk 1 / 4, Vk 2 / 5 a SVk 1 jsou za vlakové dopravy drženy v EZ. Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve služební místnosti dozorce výhybek. Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího ve skříňce náhradních klíčů. Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy v místnosti dozorce výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST - I a II
- přednost stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“ nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 3b, doplněné rychlostní návěštní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 33,338 a PZS v km 34,455.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléovém domku. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti.
- Klíče od reléového domku jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Mezi výhybkou č.2 a odjezdovým návěstidlem S2 je negabaritní styk.
- Klíče od PSt 1 a PSt 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíč od místnosti s náhradním zdrojem je uložen ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Jindřichův Hradec - Jarošov nad Nežárkou:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Mezistaniční úsek Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB

Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu reléových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí - Jihlava, Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je v ZDD - SŘ přílohou č. 5A.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
31,534	IV. třídy	PZM 2	obsluhuje ZV 31	-	-
31,807	IV. třídy	PZM 1	obsluhuje ZV 31	-	-
32,081	IV. třídy	PZM 2	-	-	trvale uzavřen, viz čl. 87 SR
32,377	IV. třídy	PZM 1	obsluhuje ZV 31	-	-
33,338	IV. třídy	3SNI	dopravní kancelář žst. Jarošov nad Nežárkou	32,835 34,294	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla žst. Jarošov nad Nežárkou
34,455	III. třídy	3SBI	dopravní kancelář žst. Jarošov nad Nežárkou	33,536 35,524	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla žst. Jarošov nad Nežárkou
36,683	IV. třídy	PZM 2	obsluhuje ZV 36	-	-
37,235	II. třídy	PZM 1	obsluhuje ZV 36	-	-

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	32,571	samočinně v závislosti na návěstidle L	elektricky den	
Světelné vjezdové návěstidlo L	33,171	z ovládacího stolu RZZ	elektricky den	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 274 metrů
označnick	33,221	neproměnné návěstidlo		
Světelná odjezdové S 3	33,502	z ovládacího stolu RZZ	elektricky den	
Světelná odjezdové S 1	33,536	z ovládacího stolu RZZ	elektricky den	
Světelná odjezdové S 2	33,556	z ovládacího stolu RZZ	elektricky den	
Opakovací světelná předvěst OPř S 1	33,776	samočinně v závislosti na návěstidle S 1	elektricky den	trpasličí
Opakovací světelná předvěst OPř S 2	33,776	samočinně v závislosti na návěstidle S 2	elektricky den	
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	34,182	z ovládacího stolu RZZ při posunu z PSt 2	elektricky den	
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	34,194	z ovládacího stolu RZZ při posunu z PSt 2	elektricky den	Omezení platnosti návěstidel
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	34,217	z ovládacího stolu RZZ při posunu z PSt 2	elektricky den	umístěno vlevo
Seřaďovací světelné návěstidlo Se 1	34,431	z ovládacího stolu RZZ při posunu z PSt 2	elektricky den	Omezení platnosti návěstidel
označnick	34,485	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	34,550	z ovládacího stolu RZZ	elektricky den	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 254 metrů
Světelná předvěst Př S	35,250	samočinně v závislosti na návěstidle S	elektricky den	

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.
Toto omezení platí pro návěstidlo L1 a Se 1.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Dopravní telefonní okruhy:**
 - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Jindřichův Hradec - ZV 31
Rodvínov
 - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov-ZV 36
Bednárec
 - přivolávací okruh :
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo L
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo S
 - dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem
 - elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **místní okruhy :**
 - dopravní kancelář :
 - dozorce výhybek
 - PSt 1
 - PSt 2
 - reléová místnost
 - přejezd PZS v km 33,338
 - přejezd PZS v km 34,455
- **Staniční rozhlas**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců
Síť reproduktorů je rozdělena do těchto větví:

 1. větev - zhlaví Jindřichův Hradec
 2. větev - zhlaví Kamenný Malíkov
 3. větev - obvod nástupiště.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ v příloze 5 F.
- **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém
VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ příloha č. 21.
- **Požární signalizace**

EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je v ZDD - SŘ příloha č. 18.
- **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v žst. Jindřichův Hradec.
Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.
- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na krytém nástupišti.
- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

| Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST – I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST : výpravčí ŽST Jarošov nad Nežárkou.**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je v ŽST Veselí nad Lužnicí.

Sídlo přednosty železniční stanice Jarošov nad Nežárkou je ŽST Jindřichův Hradec.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Jarošov nad Nežárkou je přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.
O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.
Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonává službu jeden dozorce výhybek. Stanoviště dozorce výhybek je společné s výpravčím. Službu vykonává v době určené "Organizačním opatřením přednosta ŽST". Náplň práce, způsob dopravy mezi stanicemi a další technologie je tímto "Organizačním opatřením" přesně vymezena.

Z příkazu výpravčího obsluhuje PSt 1 a PSt 2. V době nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje PSt 1 a PSt 2 posunová četa.

Obvod PSt 1 - výhybky č. 1 a 2.

Obvod PSt 2 - výhybky č. 6, 7 a 8.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá, není-li stanoveno ZDD jinak, jeho povinnosti výpravčí.

Ručně stavěné výhybky č. 4 a 5 představuje posunová četa.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit dozorce výhybek.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorčím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
Písemná odevzdávka služby dozorců výhybek. Nástup služby a ukončení služby zaznamená dozorce výhybek v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávky služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku :

sloupec č. 11 : nadpis " ZV 31" ZDD - SŘ čl. 87.

sloupec č. 12 nadpis "Konec vlaku" ZDD - SŘ čl. 71 .

V případě poruchy Záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
Záhlaví hradecké	do 10 ‰	Jindřichovu Hradci
1;2;3	do 15 ‰	Jindřichovu Hradci
5	0 ‰	--
Záhlaví malíkovské	do 15‰	Jindřichovu Hradci

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
3 ks ve stojanu u boční rampy	2 ks ve skladu MTZ
2 ks ve stojanu u Vk 1	
1 ks u PSt 2	

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným počtem zarážek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny v dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky závoráři ZV 36.
- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD - SŘ v příloze č. 7A . Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezňíky na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

Zjištění, že vlak dojel celý je možné provést ve směru od Jindřichova Hradce podle indikace kolejového obvodu č. I T, II T, III T, L1k, za podmínky, že závorář Zv 31 ohlásil, že celý vlak minul nástupiště zastávky Rodvínov. Toto hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle článku 63 staniční řádu. (sloupec 11)

Při poruše i jen jednoho z kolejových obvodů č. I T, II T, III T, L1k tento způsob zjištění se nesmí použít .

Při jízdě na druhou kolej ve směru od Jindřichova Hradce indikace volnosti kolejového obvodu výhybky č.1 nezaručuje volnost námezňíku na určenou vzdálenost.

Ke zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezňíky na předepsanou vzdálenost může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námezňíky se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci v ZDD - SŘ podle článku 63 .(sloupec 12)

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ovládací stůl staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí může místo varovného štítku použít tyto upamatovávací pomůcky :

- kloboučky na návěstní tlačítka na indikační desce.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Jindřichův Hradec	972 552 386
Kamenný Malíkov	972 552 323

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám.

Volnost vlakové cesty zjišťuje podle činnosti zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.1 až do úrovně vjezdového návěstidla "L" se zjišťuje podle ustanoveních předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy v nepřehledných úsecích.

Zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li hovor zaznamenán záznamovým zařízením musí být dokumentován v telefonním zápisníku a podepsaný zaměstnancem, který řídil posun. Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek, je-li přítomen. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost v určeném obvodu potvrdí dozorce výhybek zápisem do dopravního deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 33,338 a v km 34,455, jsou-li ve vlakové cestě.

O tom, že nejsou vozidla za návěstidlem s návěstí „Hlavní návěstidlo je na opačné straně“ na vzdálenost menší než 50 m se musí přesvědčit výpravčí sám..

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jindřichova Hradce.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezd vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

vlaky se vypravují :

Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou - v mezistaničním oddílu.

Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov - v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Výstraha PZS 33,338 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S1; S2 ; S3 a vjezdového návěstidla L na návěst dovolující jízdu (kromě PN).
- Výstraha PZS je 34,455 závislá na postavení odjezdových návěstidel L1; L2 ; L3 a vjezdového návěstidla S na návěst dovolující jízdu (kromě PN).
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 33,338 a v km 34,455 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 32,081 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí dle potřeby způsobilá osoba SDC. Klíče má v úschově ZV 31.
Mechanické závory v km 32,377 mohou být otevřeny až po zprávě výpravčího ŽST Jarošov nad Nežárkou, že vlak (PMD) dojel do stanice celý.

Toto hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci v ZDD - SŘ podle článku 63 (sloupec 11).

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí .

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Znaky návěstidel platných pro jízdu PMD dovolující jízdu PMD mimo návěstí " Přivolávací návěst" jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 33,338 a 34,455.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Jindřichův Hradec - Jarošov nad Nežárkou je uložena v žst. Jindřichův Hradec

Povolenka pro jednokolejnou trať Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov, je uložena v žst. Jarošov nad Nežárkou u výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolené zkrácené názvy stanic:

Jindřichův Hradec	Hradec
Jarošov nad Nežárkou	Jarošov
Kamenný Malíkov	Malíkov

Povolené zkratky názvů stanic:

Jindřichův Hradec	JH
Jarošov nad Nežárkou	Ja
Kamenný Malíkov	KM

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST. Jarošov nad Nežárkou má tři posunovací obvody.

- Obvod č. 1 - úsek od vjezdového návěstidla "L" do úrovně návěstidel OPřS1 a OPřS2. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem výhybek pro obvod PSt 1.
- Obvod č. 2 - úsek od do úrovně návěstidel "OPřS1" a "OPřS2" do úrovně odjezdových návěstidel "L1 - L3". V obvodu jsou ručně stavěné výhybky č.4 a 5.
- Obvod č. 3 - úsek od do úrovně odjezdových návěstidel "L1 - L3" do úrovně vjezdového návěstidla "S" Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem výhybek pro obvod PSt 2.

Za přestavování výhybek a výkolejek v obvodu č.1 a v obvodu č.3 zodpovídá, je-li přítomen, dozorce výhybek, v obvodu č.2 a v obvodu č.1 a v obvodu č.3 v době nepřítomnosti dozorce výhybek, zodpovídá, určený člen posunové čety. Svolení k posunu na koleji č.5 dává výpravčí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolej č. 5 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem . Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Záhlaví a dopravní koleje leží na spádu 13 ‰ směrem k Jindřichovu Hradci.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy, nebo v případě, že posunující díl nezajišťuje spolehlivě činnost kolejových obvodů zajistí výpravčí, dříve než dovolí posun, uzavření PZZ tlačítkem "Uzavření přejezdu".

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Při poruše PZZ v km 33,338 a 34,455 zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety dozorce výhybek, je-li přítomen, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

3 zarážky jsou uloženy ve stojanu u boční rampy

2 zarážky jsou uloženy ve stojanu u Vk 1

1 zarážka je uložena u PSt 2

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího je nařízena 1 směna.

Pro funkci posunová četa je nařízena 1 směna.

Pro výkon služby dozorce výhybek je dostačující zkouška z ustanovení staničního řádu

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa, která předá osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zaměstnancům stanice. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zaměstnanci stanice, vlakový personál vypomůže s nástupem do vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Stanici mohou projet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem ve směru od Kamenného Malíkova.

Do stanice mohou vjet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem od Kamenného Malíkova.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí si bezpečnostní štítek zavěšuje na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdnic cest dobře viditelný.