

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 16.10. 2006

Účinnost od : 21.10.2006 do vydání změny , nejdéle do 30.9. 2007

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD

Staniční řád ŽST Jarošov nad Nežárkou
číslo 3/2006

Rozdělovník :

tiskem :

RCP Plzeň, oddělení dopravy, výpravčí Jarošov nad Nežárkou, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednost UŽST, náměstek VP UŽST, přednost ŽST J. Hradec,

RCP Plzeň – oddělení dopravy – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr,

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rodvínov leží v km 31,551

mezi stanicemi Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí. Je vybavena čekárnou.

Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické je ovládané fotobuňkou.

Zastávka Bednárec leží v km 36,690

mezi stanicemi Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí. Je vybavena čekárnou.

Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické je ovládané fotobuňkou.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Rodvínov je elektrické a je ovládané automaticky.

Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jindřichův Hradec.

Osvětlení zastávky Bednárec je elektrické a je ovládané automaticky.

Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Výpravčí o poruše vyrozumí SDC .

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 3b, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení na PZS v km 33,338, 34,455 a traťového zabezpečovacího zařízení na PZS 31,534, 31,807, 32,377, 35,593, 36,683 a 37,235.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléovém domku. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti.
- Klíče od reléového domku jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Mezi výhybkou č.2 a odjezdovým návěstidlem S2 je negabaritní styk.
- Klíče od PSt 1 a PSt 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíč od místnosti s náhradním zdrojem je uložen ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Polo ha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
31,53 4	IV. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK J.Hradec	30,619 32,384	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení
31,80 7	IV. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK J.Hradec	30,619 32,835	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení
32,08 1	IV. třídy	PZM 2	-	-	trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ
32,37 7	IV. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK J.Hradec	31,528 33,172	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení
33,33 8	IV. třídy	PZZ-RE 3SNI	DK ŽST. Jarošov nad Nežárkou	32,835 34,294	závislost vjezdového a odjezdového návestidla „L, S1,S2,S3“
34,45 5	III. třídy	PZZ-A 3SBI	DK ŽST Jarošov nad Nežárkou	33,536 35,524	závislost vjezdového a odjezdového návestidla „S, L1,L2,L3“
36,68 3	IV. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK K. Malíkov	34,455 38,047	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení
37,23 5	II. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK K. Malíkov	36,550 38,047	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Dopravní telefonní okruhy:**
 - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Jindřichův Hradec
 - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov
 - přivolávací okruh :
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo L
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo S
 - dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem
 - elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **místní okruhy :**
 - dopravní kancelář :
 - dozorce výhybek
 - PSt 1
 - PSt 2
 - reléová místnost
 - přejezd PZS v km 33,338
 - přejezd PZS v km 34,455
- **Staniční rozhlas**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců
Síť reproduktorů je rozdělena do těchto větví:

 1. větev - zhlaví Jindřichův Hradec
 2. větev - zhlaví Kamenný Malíkov
 3. větev - obvod nástupiště.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ v příloze 5 F.
- **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém
VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ příloha č. 21.
- **Požární signalizace**

EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je v ZDD - SŘ příloha č. 18.
- **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v žst. Jindřichův Hradec.
- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na krytém nástupišti.
- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Dozorci výhybek ze změny ve vlakové dopravě neohlašují.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 jsou závislé na stavu PZS v km 33,338.
- Návěstidlo S a návěstidla L1; L2 ; L3 jsou závislá na stavu PZS v km 34,455.
- Odjezdová návěstidla S1, S2, S3 jsou závislá na stavu PZS v km 31,534, 31,807, 32,377.
- Odjezdová návěstidla L1; L2 ; L3 jsou závislá na stavu PZS v km 35,593, 36,683 a 37,235.
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 33,338 a v km 34,455 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 31,534, 31,807 a 32,377 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Jindřichův Hradec
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 35,593, 36,683 a 37,235 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Kamenný Malíkov.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
31,534	30,619
31,807	30,619
32,377	30,619

Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
35,593	36,550
36,683	ŽST Kamenný Malíkov
37,235	ŽST Kamenný Malíkov

93. Posun mezi dopravními

Znaky návěstidel platných pro jízdu PMD dovolující jízdu PMD mimo návěsti " Přivolávací návěst" jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 33,338 a 34,455.

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem ve směru k ŽST Jindřichův Hradec o tom, že přejezdová zařízení v km 31,534, 31,807 a 32,377 pro jeho jízdu neúčinkují.

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem ve směru k ŽST Kamenný Malíkov o tom, že přejezdová zařízení v km 35,593, 36,683 a 37,235 pro jeho jízdu neúčinkují.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou č. 3 / 2006 řeší změnu čl. 4, 10, 31A, 31C, 33, 67, 86, 89, 93 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou č. 3/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou č. 3/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou zpracoval

...Štěrbá Ivo v.r.
(podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr v.r.
Dopravní kontrolor RCP Plzeň