

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 9.6. 2006

Účinnost od : 14.6.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD

Staniční řád ŽST Jarošov nad Nežárkou
číslo 1/2006

Rozdělovník :

tiskem :

RCP Plzeň, oddělení dopravy, výpravčí Jarošov nad Nežárkou, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednosta UŽST, dopravní náměstek VP UŽST, přednosta ŽST J. Hradec,

RCP Plzeň – oddělení dopravy – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr,

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rodvínov leží v km 31,551

mezi stanicemi Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické ovládané automaticky.

Zastávka Bednárec leží v km 36,690

mezi stanicemi Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Jarošov nad Nežárkou. Je oprávněna k výdeji jízdenek a zavazadel. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m .

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Rodvínov je elektrické ovládané automaticky.

Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jindřichův Hradec.

Osvětlení zastávky Bednárec je elektrické a je ovládané závorárem Zv 36.

Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Výpravčí o poruše vyrozumí SDC .

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha a (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
31,534	IV. třídy	3SBI	DK J.Hradec	30,619 32,384	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N
31,807	IV. třídy	3SBI	DK J.Hradec	30,619 32,835	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/A
32,081	IV. třídy	PZM 2	-	-	trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ
32,377	IV. třídy	3SBI	DK J.Hradec	31,528 33,172	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/A
33,338	IV. třídy	3SNI	DK ŽST. Jarošov nad Nežárkou	32,835 34,294	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla ŽST Jarošov nad Nežárkou
34,455	III. třídy	3SBI	DK ŽST Jarošov nad Nežárkou	33,536 35,524	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla ŽST Jarošov nad Nežárkou
36,683	IV. třídy	PZM 2	obsluhuje ZV 36	-	-
37,235	II. třídy	PZM 1	obsluhuje ZV 36	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Dopravní telefonní okruhy:**
 - | traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Jindřichův Hradec
 - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov-ZV 36 Bednárec
 - přivolávací okruh :
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo L
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo S
 - dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem
 - elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **místní okruhy :**
 - dopravní kancelář :
 - dozorce výhybek
 - PSt 1
 - PSt 2
 - reléová místnost
 - přejezd PZS v km 33,338
 - přejezd PZS v km 34,455
- **Staniční rozhlas**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců
Síť reproduktorů je rozdělena do těchto větví:

 1. větev - zhlaví Jindřichův Hradec
 2. větev - zhlaví Kamenný Malíkov
 3. větev - obvod nástupiště.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ v příloze 5 F.
- **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém
VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ příloha č. 21.
- **Požární signalizace**

EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je v ZDD - SŘ příloha č. 18.
- **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v žst. Jindřichův Hradec.
- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na krytém nástupišti.
- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku :

sloupec č. 12 nadpis "Konec vlaku" ZDD - SŘ čl. 71.

Úprava dopravní dokumentace se provádí pouze je-li hlášení dle článku 71 ZDD-SŘ nařízena.

V případě poruchy Záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezdníky na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

Ke zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezdníky na předepsanou vzdálenost může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek.

Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námezdníky se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci v ZDD - SŘ podle článku 63 .(sloupec 12)

Směr Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou:

Nemůže-li výpravčí bez podstatného zdržení zjistit, že vlak dojel celý, požádá výpravčího v ŽST Jindřichův Hradec, aby mu pohledem na indikační prvky kolejových obvodů zjistil volnost mezistaničního úseku Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Návěstidlo L je závislé na stavu PZS v km 33,338.
- Odjezdová návěstidla S1, S2, S3 jsou závislá na stavu PZS v km 31,534, 31,807, 32,377 a 33,338.
- Návěstidla L1; L2 ; L3 a S jsou závislá na stavu PZS v km 34,455.
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 33,338 a v km 34,455 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 31,534, 31,807 a 32,377 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Jindřichův Hradec

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 32,081 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí dle potřeby způsobilá osoba SDC. Klíče od těchto závor jsou uloženy u výpravčího ŽST Jindřichův Hradec.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
31,534	30,619
31,807	30,619
32,377	31,528

93. Posun mezi dopravami

Znaky návěstidel platných pro jízdu PMD dovolující jízdu PMD mimo návěsti "Přivolávací návěst" jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 33,338 a 34,455.

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem ve směru k ŽST Jindřichův Hradec o tom, že přejezdová zařízení v km 31,534, 31,807 a 32,377 pro jeho jízdu neúčinkují.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 4, 10C, 31C, 33, 63, 71, 86, 87, 89, 93 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Jarošov nad Nežárkou zpracoval

...Červík Stanislav v.r.
(podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.
Vrchní přednost UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr v.r.
Dopravní kontrolor RCP Plzeň