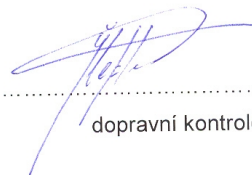


ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JEŠETICE

Účinnost od : 1.8.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j : 68 / 2006

dne : 17.7.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 24

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
Č.j.		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ješetice leží v km 106,395 jednokolejně trati České Budějovice - Benešov u Prahy .
smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Červený Újezd u Votic leží v km 104,300 mezi stanicemi Střeziměř - Ješetice. Zastávka není komerčně obsazena, cestující jsou odbaveni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, suchým WC. Nástupiště panelové v délce 150 m.

7. Nástupiště

U dopravních kolejí jsou zřízena zvýšení nástupiště :
o délce : 1 kolej 200 m panelové
3 kolej 200 m sypané

Do kolejí číslo 1,3 a 5 jsou vloženy přejezdové můstky pro jízdu ručních vozíků. Příchod je zřízen před výpravní budovou

8. Technické vybavení stanice

- Vodovodní přípojka veřejného vodovodu je přivedena do staniční budovy a je rozvedena po staniční budově.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová sestava:

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV 50 Hz.

Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst.
Snížená výška v obvodu žel.stanice -**není**

Místa (km) napájecích a spínacích stanic:

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice, km 89,500, telefon 9725 - 52920

Trakční měřírny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 (mobil – 724 182 464) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 (mobil – 602 177 854) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100. Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
401	2	106,140	z dopravní kanceláře	
1	3	106,200	z dopravní kanceláře	
411	59	107,310	z dopravní kanceláře	
11	58	107,260	z dopravní kanceláře	
NP1	39	106,870	z dopravní kanceláře	neutrální pole
NP2	41	106,910	z dopravní kanceláře	neutrální pole

Obsluha ÚO Z se provádí dle předpisu ČD D2 odstavec 1004 , 1006 !Bez příkazu elektrodispečera.

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
1 Z06	25	106,655	OSN	pro kolej č.5
Z06	11	106,390	OSN	pro kolej č.5

Obsluha ÚO

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO v žst. Ješetice smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Ješetice SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni. Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!

Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.

Obsluha se provádí:

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.)

Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládní dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládní) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy: u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

Opatření při požáru a haváriích

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru :

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
 - v blízkosti elektrického dělení železniční mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutným rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- odkud jsou napájena : z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :
nástupiště : 6 ks per. stož. kolejiště : 36 ks stožárů JŽ
čekárna : 4 ks zářivková tělesa
chodba : 1 zářivkové těleso
Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.
Nad 5m zaměstnanci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozvaděčů a vypínačů :
hl.vypínač + elektroměr je v příhr. TS STE pod žel.stanicí u silnice
rozvaděč osvětlení je umístěn v dopr. kanceláři-(ručně nebo fotobuňka)
hl.rozvaděč - jištění JŽ + veškeréjištění a ovládání (z boku výpr.budovy-klíč u výpravčího)
- použité světelné zdroje:
výbojky : RVLX 125W - 400W
zářivkové trubice : 40W
žárovky : 60W - 150W
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SEE SDC Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, stanoviště I je zabezpečeno svítilnami s intenzivním bílým světlem.
- Svítilna v počtu 1 kusu je umístěna na pracovišti. Odpovědnost za její použitelnost má zaměstnanec daného pracoviště ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice pro cestu na jejich pracoviště:

- Přístupová cesta k výpravní budově vede po veřejné cestě. Přístupová cesta na St II vede mezi 3 a 5 kolejí až k výhybce číslo 3 dále pak po stezce kolem 3 koleje.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Heřmaničky - Ješetice není vhodné u vjezdového návěstidla S (stoupání, oblouk).

13. Opatření při úrazech

Velká záchranná skříň je uložena v šatně výpravčích.

Skříňka první pomoci : 1 ks v dopravní kanceláři

Nosítka : 4 ks uloženy v úklidové místnosti.

RZ : 112, 155.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléové místnosti, sdělovací místnosti a akumulátorovny jsou opatřeny bezpečnostním závěrem a jsou zavěšeny v dopravní kanceláři na hradlovém přístroji.

Klíče od dopravní kanceláře a čekárny má v úschově výpravčí v dopravním stole. Klíče od St II a kotelny mají v úschově dozorcí výhybek. Ostatní klíče jsou umístěny v zasklené skříňce u dopravní kanceláři pod dohledem výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při odchodu zaměstnance ze služební místnosti se tato místnost uzamkne a klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	817	1 - 5	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Mezi ú.o. NP1 a NP 2 neutrální pole.
3	745	1 - hrot výhybky číslo 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Mezi ú.o. NP1 a NP 2 neutrální pole.
manipulační koleje			
5	236	Vk 1 - Vk 2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Trolej v celé délce.
odvratná kolej			
3 a	30	4 - zarážedlo	Odvratná kusá kolej, bez trlejového vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektro mot. přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
2	ústředně	dopravní kancelář	elektro mot. přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
3	ručně	Určený člen posunové čety, doz. výhybek	výměn. zámek 14, Tvar štítku □	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
4	ústředně	dopravní kancelář	Elektro mot. přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
5	ústředně	dopravní kancelář	elektro mot. přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář	Elektro mot. přestavník	Bez ohřevu	ne	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
Vk 2	ručně	Určený člen posunové čety, doz. výhybek	Kontrolní zámek výkolejky 10 Tvar štítku ○	Bez ohřevu	ne	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT
Vk 3	ústředně	dopravní kancelář	elektro mot. přestavník	Bez ohřevu	ne	Čistí,maže dozorce výh. Udržuje SDC SZT

Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků : 2 ks u výpravčího
 Počet a umístění klik k ručnímu přestavování výměn : 2 ks v uzamčené skříňce u výpravčího

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č.3 musí býti vždy uzamčena v závislosti EMZ, výměnový zámek výhybky číslo 3 a kontrolní zámek výkolejky Vk 2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky 3 je držen ve Vk 2.

Hlavní klíč od Vk 2 je držen v elektromagnetickém zámku Vk2/3.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může dozorcí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Ješetice je vybavena typový elektrickým stavědlem TEST 14, jedná se o zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5 SR, závěrová tabulka v příloze č. 6.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn a elektrické přípojky se vypínají v rozvodně.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Střeziměř - Ješetice je instalováno automatické hradlo. Pro obsluhu platí předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

V mezistaničním úseku Ješetice - Heřmaničky je instalován poloautomatický blok se souhlasovým hradlem.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Ješetice			
106,284	III. kategorie	AŽD 71 PZS3SBI	Kontrolní stanoviště Ješetice , zač.o.o. 105,205 – konec o.o. 107,206, ve stanici Ješetice
108,822	IV. kategorie	AŽD 71 PZS3SBI	Kontrolní stanoviště Heřmaničky , zač.o.o. 108,095 – konec o.o. 109,518
109,130	IV. kategorie	AŽD 71 PZS3SBI	Kontrolní stanoviště Heřmaničky , zač.o.o. 108,095 – konec o.o. 110,235
109,504	IV. kategorie	AŽD 71 PZS3SBI	Kontrolní stanoviště Heřmaničky , zač.o.o. 108,807 – konec o.o. 110,235
ŽST Heřmaničky			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	105,2052	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné vjezdové náv. „L“	105,995	Dopr. kancelář	elektricky	Telefon, od krajní výhybky 294 m,
Označník	106,047		neosvětluje se	
Světelné odjezdové náv. „S1“	106,362	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné odjezdové náv. trpasličí „S3“	106,403	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelná opakovací předvěst „OPř S1“	106,661	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelná opakovací předvěst „OPř L1“	106,983	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné odjezdové náv. trpasličí „L3“	107,134	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné odjezdové náv. „L1“	107,150	Dopr. kancelář	elektricky	
Označník	107,369		neosvětluje se	
Světelné vjezdové náv. „S“	107,425	Dopr. kancelář	elektricky	Telefon, od krajní výhybky 191 m,
Světelná předvěst Př S	108,125	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné seřaďovací náv. trpasličí „Se 1“	106,273	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné seřaďovací náv. trpasličí „Se 2“	106,396	Dopr. kancelář	elektricky	
Světelné seřaďovací náv. trpasličí „Se 3“	107,206	Dopr. kancelář	elektricky	
Seřaďovací náv.	107,158		neosvětluje se	Ukončení kusé koleje 3 a „Posun zakázán“

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy.
 - Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
 - VT 01 - 02 e Heřmaničky - Ješetice
 - VT 01 - 02 d Ješetice – Střeziměř (se zapojením zastávky Červený Újezd u Votic)
 - Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
 - VL 01 - 02 ea Heřmaničky - Ješetice
 - VL 01 - 02 da Ješetice - Střeziměř
 - Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
 - VV 01 Ješetice doprava - stavědlo č.2
 - Přivolávací okruh :
 - VP 01 Ješetice doprava - vjezdové návěstidlo L

VP 02 Ješetice doprava - vjezdové návěstidlo S

Pracovní (nehodový) okruh :

SR 01 - 02 Tábor - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Střezimíř - Heřmaničky v km 109,495, 109,128, 108,818, 108,100, 105,487, 104,300, 103,200.

Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovací v dopravní kanceláři.

Dispečerské spojení:

VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (provozní dispečer)

VE 00 – 01 / 91 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (elektrodispečer)

Služební účastnické spojení:

SU 0111 / 265 zapojené na automatickou ústřednu ve Střezimíři.

- Staniční rozhlas

Ve stanici je instalován staniční rozhlas, který slouží k informování cestujících a dopravních zaměstnanců při posunu. Staniční rozhlas je rozčleněn na tři větve obvod zhlaví 1, zhlaví 2 a prostor pro cestující. Zařízení je vybaveno zpětným dotazem. Tranzistorová rozhlasová ústředna VRÚ je umístěna v místnosti sdělovacího zařízení. Rozhlasové zařízení se obsluhuje ovládací skříňkou rozhlasu OSR 1/I, která je umístěna na stole výpravčího. Popis a návod k obsluze je v příloze č 5 SR.

- Rádiové spojení

Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem (okruh VR 00-01) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová rádiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.

Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.

V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.

- Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti sděl. a zab. zařízení. Podružné hodiny jsou umístěny ve všech místnostech provozních zaměstnanců.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast České Budějovice na telefon 9725 – 1000 (1111), rádiové spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

- Služební mobilní telefony

Na pracovišti výpravčí vlaků je přidělen jeden služební mobilní telefon.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Vede osobní a nákladní pokladnu, vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Dozorcí výhybek mají své stanoviště ve výpravní budově. Služba dle rozvrhu služeb. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, mimo povinností uložených služebními předpisy:
- Při poruše zabezpečovacího zařízení provádí ruční přestavování výhybek na obou zhlavích. Přestavení výhybek zaznamená do telefonního zápisníku a potvrdí svým podpisem.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje zda vlak vjel/odjel celý, což nahlásí výpravčímu, zaznamená do telefonního zápisníku a potvrdí svým podpisem.
- Přebírá stlačené tlačítko světelné přivolávací návěsti .
- Na příkaz výpravčího plní úkoly spojené s dopravní službou (označení místa mimořádného zastavení vlaku, zjištění, že vlak od Heřmaniček

bezpečně zastavil u vjezdového návěstidla, doručení písemných rozkazů vlakům).

- Pokud mu v tom nebrání jiné povinnosti, sleduje jízdu vlaků před dopravní kanceláří.
- Provádí úklid pracoviště a kolejiště.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:
- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
- Dozorce výhybek - zapíše nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku u výpravčího. Po nástupu směny provede výpravčí vlaků seznámení s dopravní situací.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při poruše zabezpečovacího zařízení v obsazené směně dozorcem výhybek:

Sloupec 12, podle vzoru, nadepíše výpravčí *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno dozorcem výhybek, že vlak vjel(odjel) do(ze) stanice celý.

Vzor:

Dopravní deník

vlak	příjetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povoleno	odjezd ze sousední stanice	na koleji z Koleje	ruší cí posun		pro vlak postaveno a volno			příjezd	+ -	délka vlakové soupravy metrů	odhláška	poznámka				
		dal	Sousední				Chyběl			vlak vjel/odjel celý	odjezd									
číslo	dos-tal	Vlas-tní		h	m	h	m	H	m	H	m	h	m	h	m	min	nápr	h	m	
	h	m	H	m																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád v obvodu stanice:

Od km 106,263	do km 106,289	Spád	7,40 ‰	V délce 26 m
Od km 106,289	do km 106,467	Rovina	0 ‰	V délce 178 m
Od km 106,467	do km 106,984	Spád	4,60 ‰	V délce 517 m
Od km 106,984	do km 107,214	Spád	6,80 ‰	V délce 230 m
Od km 107,214	do km 107,376	Spád	3,20 ‰	V délce 162 m

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě jsou zpravováni dozorcí výhybek ústně výpravčím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při poruše kolejových obvodů zjišťuje, zda vlak dojel / odjel celý výpravčí, nebo dozorce výhybek v obsazené směně.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Při poruchách zařízení TEST se k zamezení stisknutí tlačítka používají červené kloboučky z umělé hmoty, které výpravčí nasune na příslušné tlačítko nebo řadič výhybky.

Varovné štítky umístí výpravčí na zařízení TEST směrem k žst. Ješetice a na tlačítko počátečního hradla poloautomatického bloku.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní, dispečerské. Po zavedení i mimodrážní spojení Českého TELECOMU.

Čísla telefonu pro mimodrážní spojení Českého TELECOMU do sousedních stanice:

Střeziměř	telefon číslo	317 803 356
Heřmaničky	telefon číslo	317 812 111

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Celá stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na ovládací pult dle indikace kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení TEST. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení TEST lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen, zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

V případě, že se zabezpečovací zařízení porouchá v době, kdy se do stanice blíží vlak a směna dozorce výhybek je neobsazena, výpravčí zabezpečí vlakovou cestu uzamykatelnými přenosnými zámky. Do opravy zabezpečovacího zařízení, nebo návratu dozorce výhybek se ve stanici nekřížuje ani nepředjíždí. Klíče od uzamykatelných přenosných zámků má v úschově výpravčí.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Za normálních činnosti zařízení TEST je zjišťování volnosti vlakové cesty zajištěno funkcí zabezpečovacího zařízení .

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Stlačené tlačítko přivolávací návěsti odjezdových návěstidel smí výpravčí předat dozorci výhybek. Tlačítko se smí pustit až na příkaz výpravčího.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště u přejezdu v km 106,284. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Střezimíř i Heřmaničky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při uskutečňování jízdnicích cest přes přejezd v km 106,283 okolo návěstidel zakazujících jízdu je výpravčí povinen před povolením jízdy vlaku nebo před povolením posunu uvést do činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení obsluhou tlačítka pro ovládnání přejezdového zabezpečovacího zařízení.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Ovládací úseky PZS v km 106,284 mezi žst. Střezimíř a žst. Ješetice jsou od km105,205 - do km107,206.

Ovládací úseky PZS v km 108,822 mezi žst. Ješetice a žst. Heřmaničky jsou od km108,095 - do km 109,518

Ovládací úseky PZS v km 109,130 mezi žst. Ješetice a žst. Heřmaničky jsou od km108,095 - do km 110,235

Ovládací úseky PZS v km 109,504 mezi žst. Ješetice a žst. Heřmaničky jsou od km108,807 - do km 110,235

Při jízdě v ovládacích úsecích přejezdu v km 106,284 použije výpravčí tlačítka „Uzavření přejezdu“.

Končí-li jízda kolejových vozidel v úsecích přejezdů v km 108,822, 109,130 a 109,504 kdy není zaručena spolehlivá činnost PZS zpraví výpravčí strojvedoucího hnacího vozidla písemným rozkazem o této skutečnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) v Táboře. Polepení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu se obsluha PZS v km 106,284 provede obsluhou souboru pro ovládnání přejezdového zabezpečovacího zařízení.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Ješetice - Heřmaničky je uložena v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek Střezimíř - Ješetice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího žst. Střezimíř.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Dále je povoleno používat v dopravní dokumentaci zkratk :

Střezimíř - Sr

Ješetice - Je

Heřmaničky - He

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Pro posun je ve stanici jeden posunovací obvod. Souhlas k posunu dává výpravčí . Posun ve stanici provádí zaměstnanci obsluhy vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven před příjezdem nebo průjezdem vlaku nejpozději : u všech vlaků pro oba směry 7 min.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídící posun střežením.

113. Posun bez posunové čety

- Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí či z rozkazu výpravčího staniční dozorce / z žst. Střeziměř, žst.Olbramovice/.

116. Zarážky, kovové podložky

- Uložení zarážek a kovových podložek:

Místo	Zarážky	Kovové podložky	Použití
Dopravní kancelář	6	-	Celý obvod
Stanoviště čís. II.	2	1	Celý obvod
Stojan u VNVK	4	2	Celý obvod

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

- výpravčí - dvě směny (z toho jedna noční)
seznání traťových poměrů v sousedních mezistaničních úsecích výpravčí provede projetím vlakem
- dozorce výhybek - jedna směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro zajištění bezpečného přístupu k a od vlaků použijí zdravotně postižené osoby přístupové cesty před dopravní kanceláří a přechodové můstky mezi 5., 3. a 1. Za hladký nástup a výstup těchto osob odpovídá výpravčí, vypomáhá dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení nad celou stanicí se uskutečňují jízdy vlaků elektrické trakce takto:

Ze Střezimíře :

- vjezd vlaků setrvačností
- průjezd vlaků setrvačností
- odjezd vlaků s přípřeží nezávislé trakce

Při jízdě setrvačností nesmí být vlak zastaven u vjezdového návěstidla.

Z Heřmaniček :

- vjezd vlaků s přípřeží nezávislé trakce
- průjezd vlaků s přípřeží nezávislé trakce
- odjezd vlaků s přípřeží nezávislé trakce

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

Bezpečnostní štítky umístí výpravčí na ovládací pult zařízení TEST do míst, kde pracuje příslušný zaměstnanec či četa.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.