

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

J E Ř M A N I C E

Účinnost od: 15. prosince 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č. j.: 1655 / 2006 – S dne 31.10. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 28 (dvacetosm)

Novelizace SŘ se týká všech článků a je vydána na základě rekonstrukce SZZ a aktivace nových 2 PZS a TZZ AHP – 03 na oba směry. Výměnu SŘ proveďte výměnou všech listů. Vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení Článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním toho Staničního řádu se ruší staniční řád č. j. ZDD 295/02 – 11/2 ze dne 14.6. 2002 včetně jeho vydaných 4 změn.

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek, výhybkář	Čl.: 1, 4, 7 - 16, 21 – 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 93, část G, 133, 141, 142. Přílohy SŘ č.: 1, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 86, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 31, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133, 142; Přílohy 1, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G, 142; Přílohy 1, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 142; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141, 142; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JEŘMANICE** leží v km **149,758** jednokolejné trati **Jaroměř - Liberec**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rádlo - leží v km 147,475 mezi stanicemi Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 110 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou

s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Pilínkov - leží v km 155,434 mezi stanicemi Jeřmanice - Liberec. Je přidělena je železniční stanici Liberec. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Výpravní oprávnění má dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 144 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem (orientační osvětlení – osvětlení nápisu a přístřešku). Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	SUDOP	140	*)
3	SUDOP	140	2 *)

*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, je zřízen přes koleje 5 a 3 proti dopravní kanceláři a čekárně výpravní budovy. Na nástupiště před výpravní budovou slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je z domácí vodárny, umístěné v přijímací budově (hlavní uzávěr je u vodárny na chodbě výpravní budovy).
- Tlakové nádoby: nádrž domácí vodárny na chodbě ve výpravní budově.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v chodbě k bytům ve výpravní budově.
- Služební prostory (dopravní kancelář) jsou vytápěny el. lokálním topidlem (el. přímotopy a akumulární kamna)
- Na výhybkách č. 1, 2, 6 a 7 je umístěn elektrický ohřev výhybek, typ TDDP (Elektroline, a.s. Praha). Topné tyče elektrického ohřevu jsou osazeny v oporních kolejnic a pod táhly závěrů. Celkový příkon je 18,8 kW. Ohřev výhybek je řízen automaticky po vyhodnocení parametrů od teplotních čidel s možností vstupu provozního zaměstnance (výpravčí) z panelu APEX Micro, jež je součástí ovládacího rozváděče ORSP umístěného na stěně v dopravní kanceláři. Zahájení provozu EO (před zimou) smí provést zaměstnanec SEE SDC Liberec a to až po provedené kontrole a funkční zkoušce zařízení EO. Po ukončení provozu zařízení EO (na konci zimního období) musí být zaměstnancem SEE SDC Liberec vypnuty všechny jistící prvky obvodů napájení topných tyčí. Pro běžný provoz zařízení EO není žádné omezení ve smyslu připojení na energetickou soustavu.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, centralizované, pomocí osvětlovacích věží.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
kolejiště - v obvodu stanice je rozmístěno 5 osvětlovacích věží:
věž č. 1 u 1. koleje poblíž výhybky č. 1;
věž č. 2 u 5. koleje;
věž č. 3 vedle výpravní budovy;
věž č. 4 u 5. koleje u prostoru složiště;
věž č. 5 u 2. koleje poblíž výhybky č. 7
výpravní budova - 2 výložníky ze strany příchodu a odchodu pro cestující.
čekárna - 1 ks zářivka 2 x 40 W
Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - ve skladu za šatnou.
- Umístění rozváděčů:
Elektroměrový rozváděč včetně hlavního vypínače el.proudu je umístěn ve vchodu k chodbě k bytům. Nouzové vypnutí elektrických přípojek lze provést vypínačem v chodbě k bytům ve výpravní budově. Hlavní rozváděč s hlavním vypínačem a ovládním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v místnosti vedle dopravní kanceláře, odkud provádí výpravčí vlaků obsluhu ovládacích prvků osvětlení. Jsou povinni vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v rozváděčích osvětlovacích věží.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (1 výložník na výpravní budově).

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek (uloženy v dopravní kanceláři).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní;
- osobní pokladna: 1 stolní;
- sklad: 1 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:

- pro výpravčího a dozorce výhybek z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště (nebo od vlaku) a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
5. koleji	boční rampa 1 vlevo		5. koleji	boční rampa 2 vlevo	

Dále za jízdy je nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- na rychnovském záhlaví - mostu,
- na libereckém záhlaví – propustek (u výh. č. 7)
- na libereckém zhlaví - propustek.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních ,přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti a ATÚ je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od služebních místností a dalších uzamčených místností jsou zavěšené a označené na tabuli v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní</i>			
1	370	náv. S 1 - Lc 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1 a	123	hrot výh. 6 - náv. L 1a	odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1 / 1 a	563	náv. S 1 - L 1a	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	592	náv. S 2 - L 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy
3	323	náv. S 3 - Lc 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3 / 1a	539	náv. S 3 - L 1a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
<i>manipulační</i>			
5	315	hrot výh. 4 - seř. náv. Se 2	všeobecně vykládková a nakládková
5 a	24	námezník výh. 4 – zarážedlo	kusá, odstavná pro účely ST SDC; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ano (EOV)	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
2	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ano (EOV)	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek

1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru △ 3 v závislosti na kontrolním zámku výhybky č. 4 do přímého směru □ 4	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	kontrolní zámek do přímého směru □ 4, kontrolní zámek drží klíč △ 3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
5	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v záv. na Vk 1	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
6	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ano (EOV)	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
7	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ano (EOV)	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník v záv. na výh. 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- U výpravního vlaku jsou uloženy 4 přenosné výměnové zámky uzamykatelné, včetně hlavních a náhradních klíčů.
- Výhybka č. 4 je odvrtná z koleje č. 5.
- U výpravního vlaku jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky lze použít pouze na příkaz výpravního, pomínou-li důvody pro používání kliky k ručnímu přestavování výhybek, předá dozorce výhybek do úschovy k výpravnímu.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- Další typy klíčů, které jsou drženy v elektromagnetickém zámku zajišťujících vlakovou cestu : elektromagnetický zámek „EZ 4/3“ v kolejišti u výhybky č. 4.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou uzamčeny výhybky č. 3 a 4.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny výhybky č. 3 a 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Lze-li při výluce koleje kryt nesjízdné (pracovní) místo uzamčením výhybky výměnovým zámkem do odvrtné polohy, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů, včetně náhradních klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných je uvedeno v čl. 22 SR a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SR.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronické stavědlo s ovládáním z pracoviště JOP typ AŽD ESA11 – EIP. V dopravní kanceláři je „Jednotné obslužné pracoviště“ a stoly a skříně pro JOP. Ve stole je umístěna i deska nouzových obsluh, která obsahuje tlačítka a indikace pro nouzový závěr výměn a výhybky č. 1, 2, 6 a 7, pro přejezdy, pro ZPC a TPC a pro nouzové vypnutí napájení.

Výhybky jsou stavěny ústředně, opatřeny elektromotorickými přestavníky na výhybkách č. 1, 2, 5, 6 a 7 a na výkolejce Vk1. Výhybky č. 3 a 4 jsou stavěny ručně, a jsou opatřeny výměnovým zámkem a kontrolním výměnovým zámkem do přímého směru, výsledný klíč

je držen v elektromagnetickém zámku „EZ 4/3“. Světelná hlavní návěstidla jsou s rychlostní návěstní soustavou - obsluhována výpravčím z JOP v dopravní kanceláři.

Na sudém zhlaví je přechod v km 150,432 zabezpečený PZS – 3SNI vzor PZZ – AC a přejezd v km 150,556 zabezpečený PZS - 3ZNI vzor SSSR. Ovládání PZS je odvozeno od kolejových úseků s vazbou na SZZ. Od kolejových úseků je odvozena i závislost SZZ sudého zhlaví na jízdě vlaků.

Klíč od reléové místnosti opatřený bezpečnostním závěrem je uložen u výpravčího. Dále jsou u výpravčího uloženy klíče od objektů SSZT SDC Liberec (PZZ km 150,432; 150,556). Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti.

Personální identifikační karta k JOP je u výpravčího ŽST Jeřmanice. Náhradní personální identifikační karta k JOP je zapečetěna u výpravčího (předává se v odevzdávce dopravní služby).

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D101/T101, D102/T102, Z 2 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*.

Situační schéma, pohled na monitor JOP a desku nouzových obsluh, závěrová tabulka obsahující tabulku současně dovolených vlakových i posunových cest, tabulku jízdnicích cest, tabulku návěstění a tabulky staničních světelných přejezdových zařízení jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. Kontrola volnosti mezistaničních úseků je provedena pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy.

V mezistaničním úseku Rychnov u Jablonce n.N. – Jeřmanice je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový, bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 147,432 (VÚD Rádlo) a volnost kolejového úseku LT.

Mezistaniční úsek Jeřmanice – Liberec je rozdělen na dva prostorové oddíly A a B. Oddíl A: ŽST Jeřmanice – oddílové návěstidlo Lo v km 155,540 na zastávce Pilínkov. Oddíl B: oddílové návěstidlo So v km 155,335 na zastávka Pilínkov – ŽST Liberec. V oddíle A je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový, bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 152,785 ; 153,297 (VÚD Šimonovice), v km 155,421 (PZZ-RE/AC Pilínkov) a volnost kolejových úseků ST, T1, T2 a T3. V oddíle B je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový, bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 155,421 ; 155,664 ; 155,961 (PZZ-RE/AC Pilínkov), v km 158,680 (PZS AŽD-71 Panoška) a volnost kolejových úseků T3, T4, T5, T6 a T7.

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př Lo světelná	154,686	AHP – 03 výpravčí Liberec	---	
oddílové Lo světelné	155,540	AHP – 03 výpravčí Liberec	---	
oddílové So světelné	155,335	AHP – 03 JOP výpravčí Jeřmanice	---	
předvěst Př So světelná	156,093	AHP – 03 JOP výpravčí Jeřmanice	---	

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Rychnov u Jablonce nad Nisou km 143,376			
143,856	IV. tř.	kd	zábradlí
Zastávka: Rádlo km 147,475			
147,492	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 146,779; 148,209; kontrola PZZ JOP v ŽST Jeřmanice
Vlastní stanice: Jeřmanice km 149,758			
150,432	přechod	PZS 3 SNI * PZZ-AC	Zábradlí obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně z JOP ŽST Jeřmanice; km poloha ovl. úseků 1. kolej 149,840; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,840; od Liberce 151,400; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP. Závislost na návěstidlech S, L1a, L2, Lc1, Lc3 a Se5.
150,556	III. tř.	PZS 3 ZBI * PZZ-AC	Obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně z JOP ŽST Jeřmanice; km poloha ovl. úseků 1. kolej 149,493; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,517; od Liberce 151,400; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP. Závislost na návěstidlech S, L1a, L2, Lc1, Lc3 a Se5
152,785	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 152,015; 154,090; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec a součtová hláska v JOP ŽST Jeřmanice
153,297	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 152,015; 154,090; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec a součtová hláska v JOP ŽST Jeřmanice
153,941	IV. tř.	k	nepoužíván

155,421	III. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/ac	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec a součtová hláska v JOP ŽST Jeřmanice
Zastávka: Pilínkov km 155,434			
155,664	IV. tř.	PZS 3 SBI PZZ- RE/ac	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
155,961	IV. tř.	PZS 3 SBI PZZ- RE/ac	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec
158,680	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 3 ŽST Liberec (výluka při posunu na St. 3), km poloha ovl.obvodů 157,928; 159,313; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech Sc 1 – Sc 18
Sousední stanice: Liberec km 160,359			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přechod v **km 150,432** a přejezd v **km 150,556** je závislý na staničním zabezpečovacím zařízení, kontrola provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště). Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z2 příloha 6 vyjma odlišností, které jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ v km 150,432 a 150,556 (*Příloha č. 5A SŘ Jeřmanice*).

Je-li jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN):

PZS v km 150,432 a 150, 556 jsou závislé na návěsti, dovolující jízdu vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L1a, L2, Lc1, Lc 3 a Se 5. Je-li povolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí uzavřít PZS volbou funkce UZ z menu přejezdu „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

Pokud by došlo k jízdě vlaku na přivolávací návěst a nebyla provedena obsluha uzavření přejezdu, dojde k uzavření přejezdu jízdou vlaku bez zajištění dostatečné výstražné doby. V tom případě hrozí, že čelo vlaku vjede na přejezd dříve, než uplyne stanovená výstražná (předzváněcí) doba. **PROTO NEZAPOMEŇTE POUŽÍT FUNKCE UZ PRO UZAVŘENÍ PŘEJEZDU PŘI POUŽITÍ PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚSTI !!!**

Popis zařízení, způsob obsluhy a postup při poruchách přejezdů v **km 147,492** je v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2 příloha 6 a v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

U přejezdů v **km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem ČD Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezdy v **km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a 158,680** jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech obou sousedních dopravních a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STŮJ“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	148,41 9	JOP výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	149,13 2	JOP výpravčí DK	---	a – 248 m Tp
označnick od Rychnova u Jabl. n.N.	149,18 7	---	---	
seřad'ovací (zarážedlo koleje 5a)	149,45 0	---	neosvětluje se	
seřad'ovací Se 1 světelné	149,37 9	JOP výpravčí DK	---	
seřad'ovací (zarážedlo koleje 5a)	149,45 0	---	neosvětluje se	
odjezdové S 2 světelné	149,45 7	JOP výpravčí DK	---	
odjezdové S 1 světelné	149,49 3	JOP výpravčí DK	---	
odjezdové S 3 světelné	149,51 7	JOP výpravčí DK	---	
seřad'ovací Se 2 světelné	149,83 5	JOP výpravčí DK	---	
cestové Lc 3 světelné	149,84 0	JOP výpravčí DK	---	
cestové Lc 1 světelné	149,86 3	JOP výpravčí DK	---	
seřad'ovací Se 3 světelné	149,93 4	JOP výpravčí DK	---	

odjezdové L 1a světelné	150,05 6	JOP výpravčí DK	---	
odjezdové L 2 světelné	150,04 9	JOP výpravčí DK	---	
seřadovací Se 4 světelné	150,14 2	JOP výpravčí DK	---	
seřadovací Se 5 světelné	150,37 8	JOP výpravčí DK	---	ve funkci označníku
vjezdové S světelné	150,60 8	JOP výpravčí DK	---	a - 483 m Tp
předvěst Př S světelná	151,32 8	JOP výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)
	návěstidla jsou upravena pro automatické rozsvícení D /N
ovládá výpravčí	oddílová návěstidla v čl. 31B. mají PN

33. Telekomunikační a informační zařízení

• Telefonní okruhy

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 061). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, který obsluhuje výpravčí vlaků a do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Rychnov u Jablonce nad Nisou a Liberec;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářský okruh (u výhybky č. 7; u EZ 4/3);
- přímé spojení k PZZ km 150,432 a 150,556;
- účastnické spojení.

V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna RU – 6 s jednou větví (2 amplióny na budově). Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5 F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM pro simplexní, popř. semiduplexní spojení s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Turnov. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Požární signalizace - EPS**

V obvodu stanice je zřízeno zařízení Elektrické požární signalizace (EPS) typ MHU 113. Ústředna je umístěna v dopravní kanceláři u výpravčího, hlásiče jsou ve stavědlové ústředně (reléové místnosti).

- **Záznamová zařízení**

U přejezdů v **km 147,492; 150,432 a 150,556** je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP u výpravčího v ŽST Jeřmanice. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem ČD Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

U přejezdů v **km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP u staničního výpravčího v ŽST Liberec.

- **Vyhodnocovací zařízení**

Na výhybkách č. 1, 2, 6 a 7 je umístěn elektrický ohřev výhybek, typ TDDP (Elektroline, a.s. Praha). Ohřev výhybek je řízen automaticky po vyhodnocení parametrů od teplotních čidel s možností vstupu provozního zaměstnance (výpravčí) z panelu APEX Micro, ovládacího rozváděče ORSP (*Pokyny pro obsluhu - Příloha č. 5D SŘ*).

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) vedoucí technické skupiny;
- 5) IŽD TS;
- 6) technolog;
- 7) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovených nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přirážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem, popř. ústně (popř. prostřednictvím os. pokladníka).
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím vozmistra četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušného zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek:

Stanoviště: v dopravní kanceláři v přijímací budově.

- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.
- Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky číslo 1, 2, Vk 1/5, 6 a 7 ústředně z JOP výpravčí.
- Při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky číslo 3 a 4 (je vydělen samostatný obvod příslušející k EZ 3 / 4 zahrnující výhybku č. 3 a 4) dozorce výhybek nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun. Při poruše zabezpečovacího zařízení přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího ústředně stavěné výhybky klikou, není-li přítomen, provede výpravčí přestavení sám.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. Zajišťuje provozní úkony i pro ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou. V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího může zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Dozorce výhybek provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 10 dle článku 75 a 77 tohoto SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídicím posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.

- Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SŘ*. Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE nesmějí jezdit po 5. manipulační koleji; u kolejí č. 1 a 3 pouze se zvýšenou opatrností z důvodu zvýšených nástupišť typu SUDOP.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 5a kolej.
- Výpravčí musí věnovat zvýšenou pozornost kontrole správné činnosti kolejových obvodů při jízdách speciálních vozidel, která tyto obvody ovlivňují nespolehlivě (nešuntující vozidla, dlouhodobě odstavená vozidla - Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů se musí před přestavením výhybky přesvědčit o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.
- Protože PZS v km 150,432 a 150,556 je závislé na návěsti dovolující jízdu hlavních návěstidel (sudé zhlaví S, Lc1, Lc3, L1a, L2 a Se 5). Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezd jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí PZS uvést do výstrahy povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (za splnění podmínek v souladu s Přílohou č. 5A SŘ) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Pověřili-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý.
Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).
- Výpravčí může při snížené viditelnosti, poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty. Zjištění hlásí písemně výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

Všechny povolené úpravy jsou uvedeny v *Příloze č. 23 SŘ*.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích (4,21 promile):

- záhlaví směr Liberec má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec 10,01 ‰.

- záhlaví směr Rychnov u Jablonce nad Nisou má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Rychnov u Jablonce nad Nisou $12,36 ‰$.
- 1. a 2. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec $4,93 ‰$ (v obvodu St. 1 stoupá cca 2,58 promile).
- 3. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Liberec $2,58 ‰$.
- Spádové poměry koleje č. 5, 5a včetně příslušného zhlaví jsou podobné s kolejí č. 3: stoupá směr Liberec $2,58 ‰$.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	2377	749, 751	3206
742	2736	750	3163
743	2804	753	3283

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec a výpravčí Turnov (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek	při nástupu na pracoviště	11,30

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělený traťový úsek: ŽST Turnov – ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Turnov *)	17.00	23.00	05.00	11.00

Poznámka: *) Změny ve vlakové dopravě se ohlašují jednosměrně (v úseku Turnov – Liberec výpravčí Turnov, v úseku Liberec – Turnov staniční výpravčí Liberec).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.
- Výpravčí smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.
Výpravčí ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.
- V souladu s čl. 234 ČD D 2 může být z příkazu staničního výpravčího ŽST Liberec sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Vzhledem k vybavení mezistaničního úseku Rychnov u Jablonce n. N. – Jeřmanice a Jeřmanice - Liberec traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03) s kontrolou volnosti pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy je zjišťována skutečnost, že vlak dojel celý automaticky.
- V případě nesprávné činnosti staničního, popř. traťového zabezpečovacího zařízení (poruchy SZZ) zjištění, že vlak dojel/odjel do/z stanice celý, zjišťuje z příkazu výpravčího dozorce výhybek a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, osobně nebo návštěví „Vlak vjel celý“.

Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý.

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Není – li přítomen dozorce výhybek, skutečnost, že vlak dojel/odjel, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí pomocí výpočetní techniky na JOP v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2 (a Doplňujícího ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení JOP); v případě poruchy jej umísťuje u zapojovače na dopravním stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Rychnov u Jablonce nad Nisou	<u>65556</u>
Liberec	<u>65321, 65426, 65122</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Rychnov u Jablonce nad Nisou
Liberec

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Liberec

000001

Rychnov u Jablonce nad Nisou

000003

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

- Nepřehledné úseky záhlaví (mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 1; mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č. 7) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Výpravčí může při snížené viditelnosti, poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty (především od úrovně odjezdových (cestových) návěstidel směr Liberec k úrovni hrotu výhybky č. 7). Zjištění hlásí písemně výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zabezpečovací zařízení v celém obvodu stanice kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti (činnosti staničního zabezpečovacího zařízení v souladu s *Přílohou č. 5A SR*). Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje, nedovolí zabezpečovací zařízení postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Při poruše kolejových úseků (počítače náprav) nelze postavit návěstidla na návěst dovolující jízdu. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem, vyjma nepřehledných úseků záhlaví.
- Traťový úsek Rychnov u Jablonce n. N. – Jeřmanice a Jeřmanice – Liberec je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AHP-03 (automatické hradlo), není-li udělený traťový souhlas a současně není volnost tratě, zabezpečovací zařízení nedovolí postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Při poruše kolejových úseků (počítače náprav), nebo TZZ se jízdy vlaků (PMD) zabezpečí telefonickým dorozumíváním.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu závěrem jízdní cesty. V souladu s Doplňujícím ustanovením předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení použije skříňku nouzových obsluh (Nouzový závěr výměn). Nelze-li uskutečnit závěr jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SR*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- Protože PZS v km 150,432 a 150,556 je závislé na návěsti dovolující jízdu hlavních

návěstidel (sudé zhlaví S, Lc1, Lc3, L1a, L2 a Se 5). Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezd jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí PZS uvést do výstrahy povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (za splnění podmínek v souladu s Přílohou č. 5A SŘ) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.

- Při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení znemožňujících ústřední stavění výhybek představuje výhybky ručně dozorce výhybek z příkazu výpravčího. Pokud by staniční zabezpečovací zařízení současně znemožňovalo kontrolu správného postavení výhybek, musí dozorce výhybek hlásit správné postavení výhybek ve vlakové cestě výpravčímu, písemně ve sloupci 10, resp. pro rychnovské zhlaví ve sl. 11 dopravního deníku.

79. Současné jízdni cesty

Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdni cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v Příloze č. 6 SŘ.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Liberce se provádí v traťovém oddílu vymezeném oddílovým návěstidlem automatického hradla (následné vlaky vzhledem k automatickému hradlu (Pilínkov) je nutno vypravovat tak, aby bylo zachováno následné mezidobí - jsou uložena na pracovišti výpravčího dle předpisu ČD D 2).

Výprava následných vlaků do Rychnova u Jablonce nad Nisou se provádí v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na „Jednotném obslužném pracovišti“ jsou umístěny symboly k PZS v km 147,492; 150,432 a 150,556. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 příloha 6, kromě výjimek, uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 (Příloze č. 5A SŘ).
- Je-li jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN):

PZS v km 150,432 a 150, 556 jsou závislé na návěstí, dovolující jízdu vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L1a, L2, Lc1, Lc 3 a Se5. Je-li povolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí uzavřít PZS volbou funkce UZ z menu přejezdu „Uzavření přejezdu“, nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

Pokud by došlo k jízdě vlaku na přivolávací návěst a nebyla provedena obsluha uzavření přejezdu, dojde k uzavření přejezdu jízdou vlaku bez zajištění dostatečné výstražné doby. V tom případě hrozí, že čelo vlaku vjede na přejezd dříve, než uplyne stanovená výstražná (předzváněcí) doba. **PROTO NEZAPOMEŇTE POUŽÍT FUNKCE UZ PRO UZAVŘENÍ PŘEJEZDU PŘI POUŽITÍ PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚSTI !!!**

- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky pro místní obsluhu od PZS v km **km 150,432** a **150,556** je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice; klíč od skříňky s telefonem od PZS v **km 147,492; 152,785** a **153,297** je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice., od PZS v **km 158,680** u udržujícího zaměstnance SSZT SDC. Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky od PZS v **km 155,421; 155,664** a **155,961** je uschován u staničního výpravčího Liberec.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
147,492	PZS 3 SBI VÚD	146,779; 148,209
150,432	PZS 3 SNI * PZZ - AC	1. kolej 149,863; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,840; 151,400
150,556	PZS 3 ZBI * PZZ - AC	1. kolej 149,493; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,517; 151,400
152,785	PZS 3 SBI VÚD	152,015; 154,090
153,297	PZS 3 SBI VÚD	152,015; 154,090
155,421	PZS 3 SZI PZZ RE/ac	154,395; 156,710
155,664	PZS 3 SBI PZZ RE/ac	154,395; 156,710
155,961	PZS 3 SBI PZZ RE/ac	154,395; 156,710
158,680	PZS 3 SBI AŽD 71	157,928; 159,313

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím vozmistra četaře – nákladního v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

- PZS v km 147,492 je závislé na odjezdových návěstidlech sousedních dopraven, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém návěstidle návěst „STŮJ“.
- PZS v km 150,432; 150,556; 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680 jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech sousedních dopraven, a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STŮJ“.
- Ústředně přestavované výhybky jsou vybaveny kolejovým úsekem (počítačem náprav). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových úseků (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové úseky, dlouhodobě odstavená vozidla a pod) se musí výpravčí před přestavením výhybky přesvědčit pohledem o jejím uvolnění.
- Výpravčí po příjezdu PMD dá staničnímu výpravčímu do Liberce zprávu o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje, a opačně staniční výpravčí z Liberce dá výpravčímu do Jeřmanic zprávu o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje (potom lze povolit jízdu

vlaků v traťových oddílech (za splnění podmínek a obsluhou JOP v souladu s Přílohou č. 5A SŘ)).

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Jeřmanice - Liberec je uložena v obalu „Mimořádné události“. Povolenka pro mezistaniční úsek Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice je uložena v obalu „Mimořádné události“ stanice Rychnov u Jablonce nad Nisou.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Pilínkov		Pi
Jeřmanice		Je
Liberec		Lr
Rychnov u Jablonce nad Nisou	Rychnov	Rj
Hodkovice nad Mohelkou	Hodkovice	Ho
Sychrov		Sh
Doubí u Turnova	Doubí	Db
Turnov		Tu

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí.

Při posunu je vydělen samostatný posunovací obvod koleje č. 5, 5a příslušející k EZ 3 / 4 zahrnující výhybku č. 3 a 4 včetně 5. koleje k Se 2 a 5a. koleje. Ručně stavěnou výhybku č. 3 a 4 (klíč v EZ) na příkaz výpravčího obsluhuje zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), je-li přítomen, nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

Svolení k posunu na všech kolejích, uděluje pouze výpravčí (svolení dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun). O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 8 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za návěstidlo Se 5, které označnick nahrazuje, s předpokládaným posunem přes přejezdy v km 150,432 a 150,556, musí výpravčí PZS uvést do výstrahy povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (za splnění podmínek v souladu s Přílohou č. 5A SŘ) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti (uzavření) přejezdu. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun. Přejezd v km 150,432 a 150,556 je vzdálen od výhybky č. 7 307 m, resp. 431 m.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnanec obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 10 zarážek a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- stojan vedle dopravní kanceláře - 8 kusů;
- místnost vedle dopravní kanceláře - 2 kusy.

V místnosti vedle dopravní kanceláře jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí pomocí výpočetní techniky na JOP v souladu s předpisem ČD Op 16; v případě poruchy SZZ na dopravním stole u zapojovače.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav.

V případě, že při jízdě těchto vozidel dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu AHP - 03 (AŽD O 80820), návodu na obsluhu počítačů náprav AZF (AŽD O 80 873) a podle předpisu ČD Z2 příloha 6, čl. 52.