



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JEDLOVÁ

Změna č. 3

Účinnost od 20. 11. 2005

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

1490
Schválil: č.j./2005

11. 11.
dne2005

Ivan Hrdlička v.r.

.....
VP UŽST Rumburk

Změna SŘ se týká Rozsahu znalostí, čl. 1, 4, 10A, 21, 22, 26, 31.A, B, C, 32, 55, 56, 57, 58.A, 62, 63, 65A, 71, 73, 75, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 116, 137, 139, příl. č. 1, 6. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2-4, 6, 8-25. Titulní list původního SŘ a titulní list 1. a 2. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze SŘ č. 19.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil		Poznámky č.j.
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	
1	01.12.03	Rozsah znalostí, čl. 7, 22, 31B, 68, 72, 73, 75, 83, 112, 113, příl. 56,	-	-	č.j. 2750/03-S
2	30.04.04	Rozsah znalostí, čl. 1, 4, 28, 33, 54, 55, 56, 75	-	-	č.j. 1115/04-S
3	20.11.05	Rozsah znalostí, čl. 1, 4, 10A, 21, 22, 26, 31.A, B, C, 32, 55, 56, 57, 58.A, 62, 63, 65A, 71, 73, 75, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 116, 137, 139, příl. č. 1, 6			č.j. 1490/2005

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, technolog, výpravčí	úplná
signalista	čl. 1-8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A – 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 76, 77, 79, 83, 86, 93, 97, část G celá, 133, 141 příl.: 1, 5A, 6, 8, 18, 21, 22, 29, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
dělník v dopravě	čl. 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 137, příl.: 1, 26, 29, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
komandující, obsluha vlaku	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 81, část G; příl. 15A, 26, 29, 30A,B 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci ŽST Rumburk: mzdový referent, personalista, systém. IŽD správce VT, skladový referent, skladník, hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka, nákladní pokladník, kalkulant, celní zástupce, referent dopravy a přepravy PPS, provozní zámečník	čl. 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A; příl. 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
strojvedoucí a vozmistr	čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111, 113 přílohy: 1, 21, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 97, 109, 111, 113 přílohy: 1, 21, 48, 58
Vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků- posunové čety	oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 4, 55, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, oddíl G přílohy: 1, 5F, 21, 26, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Stanice JEDLOVÁ leží v km 70.802 jednokolejné trati Bakov nad Jizerou - Jedlová a km 40.410 trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Benešov nad Ploučnicí - Rumburk
- nesamostatnou
- výměnnou mezi RCP Ústí nad Labem a Pardubice

Sídlo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk - stanice Rumburk.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Jedlová - leží v km 68,629 mezi stanicemi Svor a Jedlová na trati Bakov nad Jizerou - Jedlová. Zastávka je neobsazená. Má přístřešek pro cestující a 75 metrů dlouhé nástupiště. Vypravení cestujících a zavazadel obstarává obsluha vlaku ve vlaku. Zastávka je přidělena k UŽST Česká Lípa.

Zastávka Kytlice - leží v km 34,708 mezi stanicemi Mlýny a Jedlová na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk. Zastávka má výpravní oprávnění k výpravě cestujících a zavazadel. Odbavování cestujících provádí závorář na zařízení AVOS. Zastávka má čekárnu a betonové nástupiště dlouhé 150 metrů.

Osvětlení:

Napájení zastávky je z kabelového vedení SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 1 x 230/400V TN - C.

Rozváděč RE 1 je umístěn venku na přední straně strážního domku. Hlavní vypínač je v RE 1 a je označen.

Venkovní osvětlení je provedeno pomocí 4 ks perónních stožárků; vnitřní prostory jsou osvětleny pomocí žárovkovými a zářivkovými svítidly. Použité světelné zdroje jsou: perónní stožárky - výbojka RVL 125W a RVL 80W; vnitřní prostory - žárovky 60W a zářivka 40W.

Ovládání je provedeno z rozváděče RO 1 umístěným ve služební místnosti závorářského stanoviště - obsluha vypínačem. Za obsluhu venkovních železničních prostranství je odpovědný závorář konající službu.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Rybniště, tel.: 34473.

Zastávka je přidělena k UŽST Děčín.

7. Nástupiště

Ve stanici je celkem pět zvýšených nástupišť :

- u koleje číslo 1 nástupiště s pevnou hranou typu Tyscher, délka 140m
- u koleje číslo 2 nástupiště s pevnou hranou typu Tyscher, délka 80m
- u koleje číslo 3 nástupiště s pevnou hranou typu Tyscher, délka 140m
- u koleje číslo 5 nástupiště s pevnou hranou typu Tyscher, délka 140m
- u koleje číslo 7 je nástupiště sypané v délce 140m

Pro přechod cestujících, zaměstnanců a pro jízdy ručních vozíků přes nástupiště v úrovni kolejí jsou zřízeny přechodové můstky proti dopravní kanceláři přes koleje č. 1-3-5-7, na rohu staniční budovy přes koleje č. 2-1-3-5, směrem ke stavědlu č. 2 přes kolej č. 7.

8. Technické vybavení stanice

Vytápění výpravní budovy:

Provozní prostory ve výpravní budově jsou vytápěny ústředně kotlem na tuhá paliva ATMOS 40 o výkonu 40kW. Součástí vytápění je tlaková nádoba a expanzomat 50 litrů (výr. č. 189417, kat. 4, největší prac. přetlak 0,25 MPa).

Vodovody a hydranty:

Do výpravní budovy je zavedena vodovodní přípojka z vodárny ČD, umístěné vlevo lesní cesty nad výpravní budovou, hlavní uzávěr vody je ve sklepě. Vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice. Pro cestující je k dispozici pitná voda na krytém nástupišti.

Stavědlo 2: vodovodní přípojka je vedena z vrtu ČD, hlavní uzávěr vody je v kotelně.

Stavědlo 1: bez vodovodní přípojky.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Jedlová je z kabelového rozvodu SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 230V/400V 50Hz TN -C.

V ŽST Jedlová je umístěn uvnitř výpravní budovy u dopravní kanceláře náhradní zdroj EASd 7/5 - 370. Napájí reléový sál, který je umístěný ve výpravní budově.

Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn na zadní straně výpravní budovy je osazen třemi elektroměry. Před elektroměrem ČD (vzor C5-15 60 A č. 1900141) je jistič J2RU 50 A - 50A. Další rozváděče pro zapínání osvětlení jednotlivých zhlaví jsou umístěny na stavědlech. Hlavní vypínač v rozváděči RE 1 je označen

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno pomocí stožárů JŽ 12m; dále výbojkových svítidel na výložníku; perónních stožárků a závěsných výbojkových svítidel pod krytým nástupištěm. Čekárna a ostatní vnitřní prostory jsou osvětleny pomocí žárovkových a zářivkových svítidel.

Použité osvětlení:

kolejiště - stavědlo 1:	7 ks stožárů JŽ 12m
kolejiště - stanice :	13 ks stožárů JŽ 12m
kolejiště - stavědlo 2:	5 ks stožárů JŽ 12m
1 ks perónní stožárek	
kryté nástupiště a okolí výpravní budovy:	3 ks závěsných žárovková svítidel
3 ks výbojkových svítidel na výložnících	
Čekárna, chodba a ostatní vnitřní prostory:	žárovková a zářivková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 .Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců

- RO 1 v dopravní kanceláři - vypínače ovládá výpravčí konající službu,
- RO 2 na stavědle 1 - vypínače ovládá signalista ve službě,
- RO 3 na stavědle 2 - vypínače ovládá signalista ve službě.

použité světelné zdroje:

- stožáry JŽ 12m
 - výbojové svítidla na výložnících
 - perónní stožárek
 - čekárna a ostatní vnitřní prostory: žárovka 60W a zářivka 40W.
- výbojky RVL 250W
výbojky RVL 125W
výbojky SHC 70W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Rybníště, tel.: 34473.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí a signalisté na stavědle 1 a 2 konající službu.

Zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je u místěn před stavědlem 1.

10B. Nouzové osvětlení

Při výpadku dodávky elektrické energie se rozsvítí nouzové elektrické osvětlení nad stolem výpravčího v dopravní kanceláři a zároveň v místnosti náhradního zdroje. Pro nouzové osvětlení při výpadku el. energie je na každém pracovišti petrolejová svítidla.

11. Přístupové cesty ve stanici

Stavědlo 1 - pěšinou vedle koleje číslo 2 k námezniční výhybce číslo 7, přes kolej číslo 2 podél drátovodné šachty přes kolejiště k St. 1.

Stavědlo 2 - od rohu staniční budovy přes přechody na pěšinu mezi kol. č. 5 a 7 a odtud přes přechod na 7. koleji přístupovou cestou mimo kolejiště k St. 2.

Nouzové východy a únikové cesty jsou uvedeny v obalu Mimořádné události.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři lékárnička. Zdravotnická nosítka jsou uložena: 1x v šatně, 1x na půdě. Sídla zdravotnických zařízení a jejich čísla jsou uvedena v obalu „Mimořádné události“.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

km 71,018 - odjezdové návěstidlo „L7“ vpravo od koleje č. 7

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od provozních místností jsou uloženy ve skříňce ve spojovací chodbě před dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a zavěšen na boku řídicího přístroje v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	258	návěstidly S1 – Lc1	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
1a	82	hrotem jazyka výhybky č.10 a návěstidlem L 1a	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
2	196	návěstidly S2 – Lc2	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky kromě vlaků od/do Mlýnů
3	402	návěstidly S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
5	358	návěstidly S5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
7	342	návěstidly S7 – L7	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	65	námezníkem výhybky č.7a zarážedlem	kusá,nakládková a vykládková,odstavná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T1004 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
2	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
3	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
4	ústředně ©	St.1	MP a MZ do přímého směru	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
5	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
6	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
7	ústředně	St.1	MZ do vedlejšího směru	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
8	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	elektricky	signalista St.1 *) osvětlení SSZT
10	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	signalista St.2 *) osvětlení SSZT
11	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	signalista St.2 *) osvětlení SSZT
12	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	signalista St.2 *) osvětlení SSZT
13	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	signalista St.2 *) osvětlení SSZT
Vk 1	ručně	obsluha vlaku	MZ	není	elektricky	signalista St.1 *)

Zkratky :

MP - mechanický přestavník

MZ - mechanický závorník

EMP- elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

*) (sl. 7) – provozní údržba výhybky a výkolejky (čištění a mazání)

Úsmyčné kolíčky: 4 ks uloženy v dopravním stole u výpravčího.

Přenosné výměnové zámky neuzamykatelné:

St.1 : 1 kus

St.2 : 1 kus

Klíky k ručnímu přestavování výhybek:

2 kusy uloženy zapečetěné ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Dle závěrové tabulky je v základní poloze uzávěrována mechanickým závorníkem výhybka číslo 7, výkolejka VK 1 a to společným mechanickým závorníkem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Uložení klíčů přenosných výměnových zámků uzamykatelných :

- St1 : 1 kus, klíč je v zámku
- St.2 : 2 kusy, klíče jsou v zámku

Kovové podložky uzamykatelné:

- 2 ks uloženy v šatně výpravčích

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečeti náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorcí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je elektromechanické zabezpečovací zařízení podle TNŽ 34 2620 2. kategorie se světelnými návěstidly. Odchytky, popis a obsluha zabezpečovacího zařízení, včetně ovládacích a indikačních prvků jsou uvedeny v příloze č.5A SŘ.

Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z rozvaděče v dopravní kanceláři, kde je i hlavní vypínač. V případě výpadku sítě je možné po uvedení dieselagregátu připojit náhradní napájení. Hlavní a náhradní klíče od dieselagregátu jsou uloženy zapečetěné v dopravní kanceláři.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V mezistaničním úseku Jedlová - Chřibská je poloautomatické obousměrné traťové zabezpečovací zařízení podle TNŽ 34 2620 2. kategorie,
- V mezistaničním úseku Mlýny - Jedlová je poloautomatické obousměrné traťové zabezpečovací zařízení reléové RPB 88 podle TNŽ 34 2620 2. kategorie- viz. příloha SŘ 5.A SŘ.
- Mezistaniční úsek Svor - Jedlová není zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením - jízdy vlaků a PMD se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zabezpečovací zařízení 1. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Svor - Jedlová			
65.090	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Doksy
65.596	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Doksy
68.901	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Doksy
70.260	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Doksy
Trat' Jedlová - Chřibská			
71.197	IV	PZS 1SNLI SSSR	Návěstidla S, Lc1, Lc2, L3, L5, L7, L1a, závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZS St.2. PZS nemá nouzovou obsluhu.
71.545	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Benešov n.PI.
72.040	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Benešov n.PI.
72.895	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Benešov n.PI.
74.603	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Benešov n.PI.
75.092	IV	PZM 2	trvale uzamčené, klíč - SDC-STO Benešov n.PI.
Trat' Mlýny - Jedlová			
34.503	IV	PZM 1	ručně, Zv Kytlice
34.830	IV	PZM 2	ručně, Zv Kytlice (jednodrátové)
36.988	IV	PZM 2	ručně, trvale uzavřené, uzamčené klíč SDC-STO Benešov n.PI.
37.215	IV	PZM 2	ručně, trvale uzavřené, uzamčené klíč SDC-STO Benešov n.PI.
37.870	IV	PZM 2	ručně, trvale uzavřené, uzamčené klíč SDC-STO Benešov n.PI.
38.227	III	PZS 3SBI VÚD	Km poloha ovládacích úseků: 37,623- 38,913. Kontrolní stanoviště PZS DK ŽST Jedlová.
39.670	IV	PZM 2	ručně, trvale uzavřené, uzamčené klíč SDC-STO Benešov n.PI.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „L“ světelné	70,163	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	- vzdálenost krajní výhybky 256 m - přivolávací telefon
vjezdové „S“ světelné	71,394	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	- vzdálenost krajní výhybky 212 m - přivolávací telefon
vjezdové „ML“ světelné	39,727	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	- vzdálenost krajní výhybky 180 m - přivolávací telefon
předvěst „Př-L“ světelné	69,421	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“
předvěst „Př-S“ světelné	72,094	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	- k vjezdovému návěstidlu „S“
předvěst „Př-ML“ světelné	39,111	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	- k vjezdovému návěstidlu „ML“
odjezdové „S 1“ světelné	70,670	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „S 2“ světelné	70,662	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „S 3“ světelné	70,665	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „S 5“ světelné	70,665	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „S 7“ světelné	70,665	Stavědlo 1, signalista	Řadič den/noc	
cestové „Lc 1“ světelné	70,925	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	
cestové „Lc 2“ světelné	70,865	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „L 3“ světelné	71,067	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „L 5“ světelné	71,023	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „L 7“ světelné	71,018	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	
odjezdové „L 1a“ světelné	71,077	Stavědlo 2, signalista	Řadič den/noc	
označnick	70,275	ne	ne	- označnick směr Svor - vzdálenost krajní výhybky 206 m
označnick	71,344	ne	ne	- označnick směr Chřibská - vzdálenost krajní výhybky 160 m
označnick	39,779	ne	ne	- označnick směr Mlýny - vzdálenost krajní výhybky 128 m
„Posun zakázán“	70,658	ne	ne	- na zarážedle 4. koleje

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu MTZ-10/1. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SR.

V ŽST Jedlová se používají tyto druhy telefonních okruhů:

- traťové, výhybkářské, přivolávací a účastnické

Dálnopisné spojení:

- ŽST Chřibská je stanicí podružnou. Dálnopisná korespondence se přijímá i odesílá z a do ŽST Rumburk. K tomu jsou určeny desky s „Doručovací knihou“.

Mobilní telefony

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.
- Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

Staniční rozhlas:

- Rozhlasová ústředna typ ASO-500 je umístěna ve sdělovací místnosti za dopravní kanceláři. Rozhlas je určen pro informování cestujících. Ovládání se provádí tlačítky na mikrofónu. Síť reproduktorů má jednu větev. Ovládání rozhlasu není vybaveno tlačítkem den/noc, pouze tlačítkem vypnuto/zapnuto.
- Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SR.

Ostatní informační zařízení :

- Na nástupišti a provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Č.Lípa.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP U ŽST) je náměstek VP U ŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a technolog. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců železniční stanice Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk. Podrobné rozdělení obvodu železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí ŽST Jedlová má pracoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb. Jeho odpovědnost za obsluhu zabezpečovacího zařízení je nedělitelná.

Povinnosti výpravčího vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy a pracovní náplně.

Další povinnosti výpravčího ŽST Jedlová:

- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech vyhlašuje výpravčí odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírazky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění zaměstnance ČD ve stanici a v mezistaničních úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující;
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- výpravčí zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ výpravčí zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.
- Zadává informace do systému ISOŘ;
- V případě odstavení hnacího vozidla odevzdá klíče strojvedoucí výpravčímu. Odevzdání klíčů od hnacího vozidla si výpravčí předají v Odevzdávce dopravní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanice má 2 pracoviště obsazené signalisty: St. 1, St. 2.
Na každém pracovišti je jeden signalista ve službě.

Obvody pro přestavování výhybek:

Signalista St. 1: obsluhuje výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8

Výhybku č. 7 a Vk 1 signalista St.1 ústředně odzávčuje a při posunu obsluhuje zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec.

Signalista St. 2: obsluhuje výhybky číslo 10, 11, 12 a 13.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dělník v dopravě pracuje v denních směnách. Jeho pracoviště je v místnosti sousedící s dopravní kancelář. Na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaků osobní přepravy a doručuje písemné rozkazy.

Dojde-li k odstavení vozidla z provozu s tiskopisem „Záznam vozových závad“ zajistí zapsání do „Základní knihy technické služby vozové“, polepení a zpravení určeného zaměstnance DKV výpravčí ve službě.

Za vydání příkazu k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky odpovídá výpravčí. Konečnou a výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr DKV Ústí nad Labem – STP Rumburk, kterého si pro tento účel výpravčí telefonicky vyžádá.

Za provedení opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel (t.j. déle než 7 dní) s nespolehlivě ovlivňujícím zabezpečovacím odpovídá výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně. Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávek dopravní služby“, signalisté v upraveném telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příl. 8 SŘ.

Zaměstnanec přejímající dopravní službu se přesvědčí o správnosti těch údajů, které jsou určeny vzorem odevzdávky dopravní služby v příl. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odklízení sněhu smějí jezdit v pracovní poloze po všech kolejích ŽST Jedlová. V případě nutnosti jízdy na tuto kolej stanoví podmínky jízdy zaměstnanec SDC, který stroj doprovází.

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody postupuje výpravčí podle ČD D2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí si upraví sloupec č. 17 dopravního deníku (poznámky) rozdělením svíslou čarou na sloupce č. 17 a 17a pro záznam hlášení, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil příslušné námezníky na 20 m.

Signalisté St. 1 a St. 2 si upraví sl. č. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, kam zapisují čas telefonického hlášení, že vlak vjel/odjel do/ze stanice celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m. Vzory úprav jsou uvedeny v příl. SŘ č. 23.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

Od České Lípy: z km 70.035, (128 m za návestidlem „L“) do km 70.484 (před výhybku č. 2) trať klesá 7 ‰. Dopravní koleje jsou v rovině. Od km 71,067 (odjezdové návestidlo „L3“) trať klesá 2 ‰, od km 71,126 (St. 2) trať klesá 12 ‰. Od km 71,204 (za PZS v km 71,183) trať klesá k označníku vjezdového návestidla „S“ 15,9 ‰.

Od ŽST Mlýny: od úrovně označníku vjezdového návestidla „ML“ až do km 40,042 (St. 1) je stoupání 17 ‰.

Nejneprůzračnější stavební spád: u označníku vjezdového návestidla „ML“ směr Mlýny je spád 17 ‰, u označníku vjezdového návestidla „S“ směr Chřibská je spád 15,9 ‰.

Uložení zarážek k zajištění vozidel proti ujetí: St.1 3 ks

St.2 3 ks

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Rozhodný stavební spád na dopravních kolejích je do 5 ‰.

Při odstavení vlaku na dopravních kolejích je nutno postupovat podle následující tabulky:

Řada Lv, Mv	730	742	749	750	751	753	810	830	842
ubrdzí přidavnou brzdou	2520 t	2304 t	2700 t	2660 t	2700 t	2764 t	720 t	1548 t	1620 t

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí do 15 minut po ohlášení dopravy dispoziční stanicí signalisty a to telefonicky. Toto hlášení se dokumentuje v telef. zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd může dávat a přijímat pouze výpravčí. Samostatné hlášení předvídaného odjezdu dává výpravčí: výpravčímu ŽST Chřibská, Mlýny a závoráři Zv Kytlice. Výpravčímu ŽST Svor (v době VSDZ Nový Bor) je hlášení předvídaného odjezdu uskutečňováno nabídkou a přijetím. Při zavedeném telefonickém dorozumívání se hlášení předvídaného odjezdu uskutečňuje nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V případě poruchy traťového, staničního zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení ohlásí signalista příslušného stavědla, že vlak vjel/odjel celý. Hlášení zapíše signalista do sl. č. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, který si pro tento účel upraví, výpravčí zapíše časový údaj do upraveného sloupce č. 17 dopr. deníku (příl. 23 SR).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umístí na tlačítko příslušného návěstního hradla odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze použít místní telefonní síť nebo mimodrážního spojení.

Nelze-li použít vyjmenované telef. spojení lze použít služebního (728 081 526) nebo soukromého mobilního telefonu.

Stanice, dopravna	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD
ŽST Jedlová	34475	9724 34475
ŽST Chřibská	34626	9724 34626
ŽST Mlýny	33659	9724 33659
ŽST Svor	9723 62257	9723 62257
ŽST Nový Bor	9723 62275	9723 62275
Zv Kytlice	34182	9724 34182

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty.

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod I: záhlaví - od vjezdového návěstidla „L“ ke hrotu jazyka výhybky číslo 1, od vjezdového návěstidla „ML“ ke stožáru el. osvětlení č. 2 (kolmice přes kolejiště).

Obvod II: od hrotu jazyka výhybky číslo 1 a stožáru el. osvětlení č. 2 (kolmice přes kolejiště) k odjezdovým návěstidlům „S1“, „S2“, „S3“, „S5“, „S7“.

Obvod III: od odjezdových návěstidel „S1“, „S2“, „S3“, „S5“ a „S7“ ke stožáru elektrického osvětlení číslo 19, který je označen červeným pruhem (kolmice přes kolejiště).

Obvod IV: od stožáru elektrického osvětlení č.19 (kolmice přes kolejiště) k vjezdovému návěstidlu „S“. Od hrotu výhybky č. 13 k vjezdovému návěstidlu „S“ zjišťování volnosti vlakové cesty zabezpečovacím zařízením - viz čl. 76 SŘ.

Za obvod I odpovídá: výpravčí
Za obvod II odpovídá: signalista St.1
Za obvod III odpovídá: výpravčí
Za obvod IV odpovídá: signalista St.2

Volnost vlakové cesty se zjišťuje:

- v obvodech čís. II, III a v obvodu čís. IV od stožáru elektrického osvětlení čís.19 (kolmo přes kolejiště) ke hrotu výhybky čís. 13 pohledem do kolejiště, popř. pochůzkou.
- v obvodu čís. IV od hrotu výhybky čís. 13 k vjezdovému návěstidlu „S“ zabezpečovacím zařízením - viz čl. 76 SŘ. V případě poruchy se zjistí pochůzkou nebo pohledem ke krajní výhybce a volnost záhlaví se zjistí pochůzkou dle předpisu ČD D2 čl. 458.
- v obvodu čís. I dle předpisu ČD D2 čl. 458 body a), b), d), e)

Hlášení o volnosti vlakové cesty (uvolnění záhlaví) dle předpisu ČD D2 čl.458 bod e) dokumentují výpravčí (signalista) v telefonním zápisníku.

V případě poruchy indikace zabezpečovacího zařízení (čl.76 SŘ) se provádí zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti, popř. pochůzkou.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Stanice je vybavena v obvodu St. 2 kolejovými obvody. Návěstidla odjezdová a vjezdové do/od ŽST Chřibská jsou závislá na volnosti kolejového obvodu 1bk.

Kolejový obvod 1bk (od vjezdového návěstidla S km 71,393 ke hrotu výhybky č. 13) indikuje na kolejové desce volnost obvodu svícením bílé indikace.

V případě, že kolejový obvod je obsazen, bílá indikace zhasne a rozsvítí se červená indikace. Ta se rozsvítí i v případě, že kolejový obvod je v poruše /nízký izolační stav, lom kolejnice a pod./ . Je-li kolejový obvod v pořádku, signalista zjistí volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem na kolejovou desku, ve zbývajícím úseku (od hrotu výhybky č. 13 na staniční koleje které přísluší obvodu St. 2) se signalista přesvědčí o volnosti vlakové cesty pohledem do kolejiště, za nepříznivých povětrnostních poměrů pochůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Před ohlášením postavení a volnosti vlakové cesty musí signalista St. 2 uzavřít PZZ v km 71,197.

Jízda na PN bez obsluhy návěstidla: po provedení a přezkoušení vlakové cesty musí signalista St. 2 uzavřít PZS tlačítkem „Uzavření přejezdu“ (PZS v km 71,197) poté stiskne tlačítko PN. Signalista drží tlačítko PN dokud čelo vlaku nemine příslušné návěstidlo.

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SR.

Blíží-li se ke stanici vlaky z více směrů dovolí výpravčí vjezd vlaků v tomto pořadí: od Mlýnů, Chříbské a Svoru .

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Mlýny-Jedlová, Svor-Jedlová, Jedlová-Chříbská se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech.

Po dobu VSDZ výpravčích v ŽST Svor jezdí vlaky v prostorovém oddíle Nový Bor-Jedlová.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista St.2 PZS v km 71,197 obsloužit tlačítkem „Uzavření přejezdu“, nebo je nutno zpravit vlak nebo PMD písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2 o neúčinkování PZS v km 38,227.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vzhledem k tomu, že v ŽST nejsou zaměstnanci technické služby vozové, opatří poškozené vozy správkovými nálepkami výpravčí.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- ŽST Jedlová spadá pod DKV Ústí n. Labem, pracoviště Rumburk, tel.34186.
- Za zajištění provádění prohlídky vozu dle předpisu V 62 čl. 124 odpovídá výpravčí.
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je umístěna na pracovišti výpravčího.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu.
- Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravními

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SR.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy:

- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Mlýny - Jedlová je uložena u výpravčího ŽST Mlýny,
- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Jedlová - Chřibská je uložena u výpravčího ŽST Jedlová,
- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Svor - Jedlová je uložena u výpravčího ŽST Svor. V době výluky služby dopravních zaměstnanců je uložena u výpravčího ŽST Nový Bor. Viz rozkaz ředitele OPŘ k VSDZ.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používá následujících zkratk:

JedlováJe
Rybniště.....Ry
Svor..... Sv
Mlýny.....MI
Chřibská.....Ca
Děčín východ.....Dv
Česká Lípa.....Cl
Rumburk.....Rb

G. Ustanovení o posunu

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na 2 posunovací obvody vymezené vždy kolmo přes kolejiště:

1. **Obvod St. 1:** od označnicků vjezdových návěstidel „ML“ a „L“ po kolejích číslo 7, 5, 3, 1, 2 a 4 k úrovni vstupu do dopravní kanceláře.
2. **Obvod St. 2:** od úrovně vstupu do dopravní kanceláře po kolejích číslo 7, 5, 3, 1a, 2 k označnicku vjezdového návěstidla „S“.

Plánek posunovacích obvodů: viz příloha č. 1 SŘ.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků dává:

- signalista St. 1 na koleji číslo 4

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Použití upamatovávacích pomůcek - viz. čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušení posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku, a to ze všech směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Na posun s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní výpravčí signalistu St. 2 (kolejové obvody), který při obsluze zabezpečovacího zařízení je povinen dodržet ustanovení příl. 25 ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v čl. 65A SŘ. Bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán posun směrem k ŽST Mlýny, Svor i Chřibská. Odraz a spouštění vozidel je zakázáno na všechny volné koleje ve směru Mlýny, Svor a Chřibská. Od označnicku směr Chřibská v km 71,343 je spád 15,9 ‰.

U označnicku směr Mlýny je spád 17 ‰.

112. Posun přes přejezdy

Signalista St. 2 dříve než povolí posun směr Chřibská, musí uzavřít PZS v km 71,197. V případě poruchy PZS zajistí výpravčí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety.

113. Posun bez posunové čety

V případě, že výpravčí dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel), vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený TPÚ.

115. Posun trhnutím.

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních a traťových poměrů je pro funkce:
výpravčí : 2 směny (1 denní, 1 noční)
poznání traťových poměrů: jízdou vlakem v obou mezistaničních úsecích
signalista : 2 směny (1 denní, 1 noční)

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn vchodem na kryté nástupiště výpravní budovy a odtud přechody do kolejiště. Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a osob pohybujících se na invalidním vozíku k vlaku je odpovědný výpravčí, který zajistí bezpečný přístup k vlaku na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

Dopravní zaměstnanec, který převezme Bezpečnostní štítek jej umístí na viditelné místo na dopravním stole.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	2
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	3
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.....	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladíště, kolej. křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	5
8. Technické vybavení stanice	5
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	5
10A. Elektrické osvětlení.....	6
10B. Nouzové osvětlení	7
11. Přístupové cesty ve stanici.....	7
13. Opatření při úrazech.....	7
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	7
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	7
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	8
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka.....	8
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	9
24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.	10
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.....	10
28. Pečetění náhradních klíčů.....	10
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	11
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	11
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	11
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení	12
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.....	13
33. Telekomunikační a informační zařízení	14
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.....	15
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice.....	15
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	15
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště.....	15
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).....	15
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	16
60. Odevzdávky dopravní služby.....	16
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.....	16
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace.....	16
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	16
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.....	16
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.....	17
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.....	17
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	17
72. Používání upamatovávacích pomůcek	17
73. Náhradní spojení	17
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	18
76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení.....	18
77. Postup při přípravě vlakové cesty.....	19
79. Současné jízdní cesty	19
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	19
86. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	19
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	19
92. Správkové vozy a jejich opravy	20
93. Posun mezi dopravami	20
95. Povolanky.....	20
97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy.....	20

G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	21
100. Základní údaje o posunu.....	21
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu.....	21
103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků.....	21
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků.....	21
109. Místní podmínky pro posun.....	21
111. Posun na kolejích ve spádu.....	21
112. Posun přes přejezdy.....	21
113. Posun bez posunové čety.....	21
115. Posun trhnutím.....	21
116. Zarážky, kovové podložky.....	22
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	23
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.....	23
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	23
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR.....	23
141. Bezpečnostní štítek.....	23