

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE JILEMNICE</p>
--

5. změna

Účinnost od 11.03.2006

Sedlický Martin v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....359/2006..... dne: ...20.02.2006....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 20

změna článků: rozsah znalostí a článků 8, 10A, 10B, 13, 22, 28, 31A, 31C, 33, 54, 55, 56,

58A, 73, 75, 92, 97, 100, 113, 116

výměna stran: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16a, 17, 18, 19, 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	1. 6. 2003	rozsahu znalostí a článků 9C, 10A, 10B, 22, 32, 57, 59, 60, 63, 67, 71, 73, 75	zapracována		
2.	1. 9. 2003	rozsahu znalostí a článku 75	zapracována		
3.	11. 4. 2004	rozsahu znalostí a článků 7, 31A, 95, 113, 116	zapracována		
4.	12.12.2004	rozsah znalostí a článků 1,22,28,33,54,55,56, 82,116,137	zapracována		
5.	11.03.2006	rozsah znalostí a článků 8, 10A, 10B, 13, 22, 28, 31A, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 73, 75, 92, 97, 100, 113, 116			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Železniční stanice	
vrchní přednosta uzlové stanice dopravní náměstek, přepravní náměstek, přednosta stanice, dozorčí provozu, IŽD - technologie, technolog, referent obrany, výpravčí	úplná
dozorčí přepravy	články: 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 56, 92, 97 přílohy: 1, 4, 26, 30A, 31,41,47A, 47B, 48,54,58
dozorce výhybek	články: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 31A, 32, 54, 55, 57, 60, 65A, 65B, 67, 71, 97, část G, 133 přílohy: 1, 5A, 6, 11, 22, 23, 26, 29, 30A, 32, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
obsluha vlaku	články: 1, 7, 9C, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 31A, 54, 55, 58A, 65A, 65B, 97, část G přílohy: 1, 5A, 6, 11, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58
odborný referent D a P	články: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 97 přílohy: 1, 18, 26, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54
posunová četa	články: 1, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 65A, 65B, 75, 89, 93, 97, část G přílohy: 1, 4, 26, 29, 31, 51, 47A, 47B, 48, 58
vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 58
Depo kolejových vozidel	
strojvedoucí	články: 1, 7, 8, 11, 21, 31C, 32 přílohy: 1, 11, 29, 32, 58
vozmistr	články: 1, 7, 11, 21, 92; přílohy: 29, 58
Správa dopravní cesty	
strojvedoucí	články: 1, 7, 21, 29, 31C, 32 přílohy: 1, 29, 56, 58
Externí dopravce	
strojvedoucí	články: 1, 7, 21, 29, 31C, 32 přílohy: 1, 29, 56, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Jilemnice leží v km 3,623 jednokolejné tratě Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dispoziční pro trať Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou s pravomocí obousměrnou
- dirigující pro trať Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je **ŽST Trutnov hl.n.**

Trať dle předpisu ČD D3 Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou.

7. Nástupiště

Zvýšená sypaná nástupiště u kolejí č. 1 v délce 80 m a č. 3 v délce 70 m.

Úrovňový přechod je umístěn v 5. a 3. koleji proti dopravní kanceláři a proti vchodu/východu.

Společný vchod a východ je umístěn vedle přístřešku výpravní budovy - 1 x branka v oplocení.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody z městského vodovodu s možností odběru ve výpravní budově a budově bývalé opravny plachet.

Vytápění ústřední plynové, plynová kotelna umístěna ve výpravní budově a budově bývalé opravny plachet.

Na hrabačovském zhlaví je pracoviště DKV Česká Třebová s prohlížecí jámou, čerpadlem PHM a vodním jeřábem mezi 1.a 4. kolejí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s. Přípojka je provedena kabelem do skříně RIS umístěné na budově stanice.

Stabilní záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E 11.

Venkovní prostory jsou osvětlovány dřevěnými stožáry s výbojkami; prostory pro cestující výložníky a dřevěnými stožáry.

Druhy a umístění osvětlení:

nástupiště:	3 ks výložník 250 W
	1 ks dřevěný stožár 250 W
vchody a východy:	3 ks výložník 250 W
kolejiště:	4 ks dřevěný stožár 250W
	3 ks výložník 250 W
	1 ks výbojkové rameno 125 W
	1 ks dřevěný stožár 250 W
čekárna:	1 ks zářivka 4 x 40 W
vestibul:	1 ks zářivka 2 x 80 W
rampa:	3 ks svítidla 200 W
VNVK:	6 ks výbojková ramena 125 W

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Ostroměř.

Dle služebního předpisu E11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

Hlavní elektroměrový rozvaděč je umístěn na budově ŽST.

Umístění manipulačních rozvaděčů:

- v dopravní kanceláři ... obsluhuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí
- stožár č. 5, vypínač umístěn na stožáru ... obsluhuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí
- s podružným elektroměrem - na pracovišti DKV ... obsluhuje zaměstnanec DKV

Použité zdroje:

- rtuťové výbojky RVL/X 125 W a 400 W
- zářivky 40 a 80 W
- žárovky 40, 60, 100 a 200 W

Za osvětlení vnitřních i venkovních prostor odpovídá výpravčí, provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Na rampě jsou 2 zásuvky 24 V pro připojení doplňkového osvětlení.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ) zůstává rozsvíceno pouze orientační osvětlení výpravní budovy (nápis + vestibul), ostatní světelné zdroje obsluhující zaměstnanci před zahájením VSDZ vypnou.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti jsou nouzově osvětlovány petrolejovými svítilnami. Petrolejové svítilny jsou umístěny:

- 1 ks dopravní kancelář
- 1 ks kancelář dozorce výhybek
- 2 ks osobní pokladna, z toho jedna pro čekárnu

Za použitelnost odpovídá pracovník na pracovišti.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 na elektrodílnu SDC SEE Ostroměř - tel. č. 972 343 351 nebo 724 757 681. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. ČD 972 342 073, 972 342 103, veřejná tel. síť 495 537 735.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístup na všechna pracoviště ŽST je z veřejné komunikace mezi výpravní budovou a budovou bývalé plachtárny.

Přístup k budově DKV je po místní komunikaci přes přejezd v km 3,785 a dále po pěšině mimo kolejiště až k budově.

13. Opatření při úrazech

Dopravní kancelář - skříňka první pomoci
Zavazadlovna - zdravotnická nosítka

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vpravo u koleje číslo 1 - vodní jeřáb.
Vlevo u koleje číslo 5 - rampa.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a kanceláří jsou umístěny u výpravčího v dopravní kanceláři, náhradní klíče v uzavřené skříňce tamtéž.

Náhradní klíče od pomocných stavědel jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Dopravní kancelář výpravčí při opuštění pracoviště neuzamyká, pokud jsou pracoviště před a za dopravní kanceláří obsazena. Pokud pracoviště obsazena nejsou, výpravčí při opuštění pracoviště dopravní kancelář uzamkne a klíč ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m ----- Provozní délka v m	Omezená polohou námezníků, výkolejek, zarážedel ----- izolovaných kolejí	Účel použití a jiné poznámky(trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	187	3 - 8	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny druhy vlaků
3	203 ----- 147	2 - 9 ----- IK 3 - IK 5	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny druhy vlaků
manipulační koleje			
2	131	Vk 1 - 5	odstavná
4	56	5 - zarážedlo	DKV
5	163	4 - 7	VNVK
5a	88	4 - zarážedlo	VNVK, kusá
5b	49	7 - zarážedlo	odstavná, kusá
6	58	6 - zarážedlo	DKV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	D.V.	□ - 1 ; klíč v PSt. 1 Δ - 11		odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	D.V.	Δ - 12 ; klíč ve výh. č. 4		odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	D.V.	□ - 3 ; klíč ve Vk 1		odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	D.V.	□ - 4 ; klíč v PSt. 1 kontr. z.		odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	D.V.	Δ - 23; klíč ve výh. č. 8		odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	strojve douceí			neosvětluje se	vedoucí SLČ
7	ručně	D.V.	□ - 7; klíč v PSt. 2 kontr. z.		neosvětluje se	dozorce výhybek
8	ručně	D.V.	□ - 8; klíč v PSt. 2 kontr. z.		odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	D.V.	Δ - 15 ; klíč ve výh. č. 8		odrazky	dozorce výhybek
10	ručně	D.V.	□ - 10 ; klíč v PSt. 2 Δ - 20		odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	D.V.	O - 19 ; klíč v PSt. 1 kontr. z.		bez návěstidla	dozorce výhybek

D.V. = dozorce výhybek

2 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při vjezdu, odjezdu nebo průjezdu musí být všechny výhybky pojížděné po hrotu uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných a přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče dopravní náměstek, přednosta stanice a dozorčí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „**ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV**“
- „**SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223**“
- „**SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261**“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu "TEST-10" se světelnými návěstidly. Obsluha se provádí z řídicího stavědla (kolejové desky) umístěné dopravní kanceláři. Řídicí stavědlo je v závislosti se dvěma pomocnými stavědly. Řídicí stavědlo obsluhuje výpravčí, pomocná stavědla dozorce výhybek, popř. člen obsluhy vlaku.

Klíče od pomocných stavědel Pst. 1 a Pst. 2 a buňky RZZ má v úschově výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Martinice v Krkonoších			
0,736	III	k	
1,433	IV	k	
2,090	IV	k	
2,379	IV	k	
2,718	IV	k	
2,854	IV	k	
3,220	III	PZS 3SI	kontrola výpravčí Jilemnice ovládací obvody 2,710 / ručně Jilemnice závislé na návěstidle
ŽST Jilemnice			
3,791	IV	k	
4,218	IV	k	
4,352	IV	k	
4,739	IV	k	
4,952	II	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Jilemnice ovládací obvody v km 4,145 - 5,761
5,157	IV	k	
5,298	IV	k	
5,804	IV	k	
Dopravna D3 Hrabačov			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	2,790	dopravní kancelář		
světelné vjezdové L	3,198	dopravní kancelář		Pn, telefon, 233 m od krajní výh.
označnick	3,248		neosvětluje se	směr Martinice, od krajní výh. 183 m
seřaďovací - návěst Posun zakázán	3,390		neosvětluje se	konec koleje 5a
společné světelné odjezdové SM	3,431	dopravní kancelář		Skupinové návěstidlo odjezd z 1. a 3. koleje
seřaďovací - návěst Posun zakázán	3,700		neosvětluje se	vrata topírny
seřaďovací - návěst Posun zakázán	3,780		neosvětluje se	konec koleje 5b
společné světelné odjezdové LH	3,782	dopravní kancelář		Skupinové návěstidlo odjezd z 1. a 3. koleje
označnick	3,926		neosvětluje se	směr Hrabačov, od krajní výh. 151 m
světelné vjezdové S	3,976	dopravní kancelář		Pn, telefon, 201 m od krajní výh.
světelná předvěst Př S	4,410	dopravní kancelář		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy pro zabezpečení jízdy vlaků:

- traťový okruh Jilemnice - Martinice; Jilemnice - Hrabačov - Poniklá - Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou
- přivolávací okruh vjezdové náv. L, vjezdové náv. S
- účastnický okruh ... ATÚ s možností zapojení

Ostatní informační zařízení:

Hodiny jsou umístěny v jednotlivých kancelářích a na krytém nástupišti. Hodiny jsou řízeny dálkově ze Staré Paky.

Přidělené služební mobilní telefony:

Vrchní přednosta stanice, přednosta stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, nehodový mobil

Výpočetní technika:

Zařízení UNIPOK je umístěno v kanceláři komerčního pracovníka.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Výpravčí - pracoviště je obsazeno jedním zaměstnancem - výpravčím ve službě.

Výpravčí ve službě:

- přebírá od vedoucího obsluhy Mn vlaku vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- přebírá od strojvedoucího odstavujícího ve stanici hnací vozidlo klíče od hnacího vozidla a uchovává je v dopravním stole
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad
- vede Záznamní knihu technické služby vozové
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZZ
- mimo pracovní dobu komerčního pracovníka a dozorce výhybek přebírá jejich povinnosti v plném rozsahu
- provádí prohlídku vozů, provádí prohlídku a výběr vozů do ciziny
- sepisuje tiskopis Hlášenka a Zpráva o poškození
- je dirigujícím dispečerem pro trať D3 Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou
- povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek (jeho pracoviště je umístěno ve výpravní budově vedle dopravní kanceláře a je obsazeno jedním zaměstnancem dle turnusu):

- podle příkazů výpravčího označuje místo zastavení vlaků
- obsluhuje pomocná stavědla, obsluhuje a udržuje výhybky a výkolejky

Obvody pro přestavování výhybek:

Dozorce výhybek - výhybku č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 a výkolejku Vk 1

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí obsluhy Os vlaku (útulna je umístěna ve výpravní budově):

- v době nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje výhybky, pomocná stavědla a označuje místo zastavení vlaku podle příkazů výpravčího

59. Používání písemných rozkazů

Výpravčí používá dva svazky písemných rozkazů - Všeobecný rozkaz „Výluky“. Jeden pro trať Jilemnice - Martinice v Krkonoších a druhý svazek s indexem D3 pro trať Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby (viz příloha č. 8 SŘ).

Službu odevzdává výpravčí písemně, osobně a ústně.

Dozorce výhybek při nástupu služby výpravčí seznámí s dopravní situací nejméně v rozsahu: vlaky zavedené / odřeknuté, stav staničního zabezpeč. zařízení - zápisem v telefonním zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše.

Odevzdávka dopravní služby při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ), v případě, že jeden zaměstnanec službu končí ⇒ následuje VSDZ ⇒ jiný zaměstnanec nastupuje:

- výpravčí odevzdává službu pouze písemně

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Pouze v přepravní poloze je povolena jízda kolejové frézy na MUV:
km 3,547 - 3,572 kolej č. 5 rampa (střecha)

Pouze v přepravní poloze je povolena jízda kolejového sněhového pluhu (KSP):
km 3,547-3,572 kolej č. 5 rampa
km 3,690 kolej č. 1 vodní jeřáb

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec 12 Dopravního deníku

- používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“; „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

- staniční koleje - 2,5 ‰ klesání směr Hrabačov
- záhlaví - 2,5 ‰ klesání směr Hrabačov
- martinické záhlaví - 5 ‰ klesání ve směru Martinice v Krkonoších
- hrabačovské záhlaví - 15 ‰ klesání ve směru Hrabačov

Nepoužité zajišťovací zarážky jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí v celém obvodu odpovědnosti.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je vlak proti ujetí zajištěn přímočinnou (přídatnou) brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek při nástupu do směny (popř. v průběhu jeho směny) písemně zápisem v telefonním zápisníku, zpravení potvrdí dozorce výhybek podpisem.

Pravidelná doba hlášení je o 10 minut vyšší, než je doba uvedená v Prováděcím nařízení k předpisu D7 - viz příloha 7A SŘ.

Dozorci výhybek oznamuje výpravčí zavedené, odřeknuté vlaky a jiné odchylky od GVD.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel celý zjišťuje dozorce výhybek a tuto skutečnost hlásí výpravčímu. Čas osobního hlášení zapíše výpravčí do sloupce 12 „Dopravního deníku“ a dozorce výhybek potvrdí údaj podpisem.

Skutečnost, že vlak dojel celý, může dozorce výhybek ohlásit výpravčímu telefonicky z pomocného stavědla. Čas telefonického hlášení zapíše výpravčí do sloupce 12 „Dopravního deníku“.

Výpravčí může pochůzkou sám zjistit, že vlak dojel/odjel celý a dokumentaci neprovádí.

Že vlak dojel celý může osobně nebo telekomunikačním zařízením ohlásit člen posunové čety; výpravčí toto hlášení eviduje ve sl. 12 dopravního deníku. Při osobním hlášení časový údaj zaměstnanec podepíše.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek si výpravčí zavěsí na tlačítko odjezdového návěstidla na panelu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použijí zaměstnanci náhradního spojení v této posloupnosti:

- | | |
|--|-------------|
| - náhradní traťové (induktor) Martinice v Krkonoších | ••• |
| - pobočka výpravčí Martinice v Krkonoších přímo | 58 |
| - pobočka výpravčí Martinice v Krkonoších | 81 - 55 |
| pobočka komerční pracovník Jablonec nad Jizerou | 80 - 53 |
| pobočka komerční pracovník Rokytnice nad Jizerou | 80 - 54 |
| - veřejná telefonní síť | |
| - výpravčí Martinice v Krkonoších | 972 368 155 |
| - komerční pracovník Jablonec nad Jizerou | 972 368 053 |
| - služební místnost Rokytnice nad Jizerou | 972 368 051 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod 1 - od vjezdového návěstidla L po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 1
- obvod 2 - od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 10
- obvod 3 - od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 10 po vjezdové návěstidlo S

Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- obvod 1 - výpravčí ... nepřehledný
- obvod 2 - výpravčí ... pohledem
- obvod 3 - výpravčí ... nepřehledný

Volnost nepřehledných záhlaví je možno zjistit i došlou odhláškou (zprávou o dojezdu PMD), ve směru Hrabačov došlou zprávou o příjezdu do dopravní D3

Při zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu 4 dokumentuje výpravčí hlášení o uvolnění záhlaví dané zaměstnancem řídícím posun v Telefonním zápisníku s uvedením příjmení tohoto zaměstnance.

79. Současné jízdni cesty

Kromě současných odjezdů vlaků opačného směru, vjezdové a odjezdové (průjezdové) vlakové cesty na/z tutéž kolej jsou ostatní současné jízdni cesty vyloučeny - viz tabulka současných vlakových cest v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd od Hrabačova.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pokud je jízda vlaku nebo PMD dovolována jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (mimo PN), musí být ručně uzavřen PZS v km 3,220.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná funkce PZZ musí vozidlo ukončit jízdu před začátkem ovládacího úseku nebo celý úsek projet.

PZS v km	Poloha ovládacích úseků
3,220	2,710/ ŽST Jilemnice
4,952	4,145 / 5,761

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí výpravčímu vozy, které polepil.

Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD v ovládacích úsecích PZZ platí ustanovení čl. 86 a 89 tohoto staničního řádu.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Martinice v Krkonoších - Jilemnice je uložena v ŽST Hostinné.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkratk v dopravní dokumentaci:

		<u>zkratka</u>	<u>zkrácený název</u>
Trutnov hl.n.	-	Th	Trutnov
Pilníkov	-	Pv	
Hostinné	-	Hn	
Kunčice nad Labem	-	Kl	Kunčice
Stará Paka	-	Sp	Paka
Chotěvice	-	Ch	
Vrchlabí	-	Vb	
Elektrodispečer	-	ED	
Vedoucí dispečer	-	VD	
Provozní dispečer	-	PD3	
Martinice v Krkonoších	-	Ma	Martinice
Jilemnice	-	Ji	
Hrabačov	-	Hr	
Víchová nad Jizerou	-	Vi	Víchová
Horní Sytová	-	Hs	Sytová
Poniklá	-	Pk	
Poniklá zastávka	-	Pz	
Jablonec nad Jizerou Hradsko	-	Jh	Hradsko
Jablonec nad Jizerou	-	Ja	Jablonec
Rokytnice nad Jizerou	-	Ro	Rokytnice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Jilemnice tvoří dva posunovací obvody.

Posunovací obvod č. 1 - od vjezdového návěstidla L po střed výpravní budovy ... obsluhu Pst. 1, výhybek a výkolejky provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti vedoucí obsluhy Os vlaku, popř. výpravčí.

Posunovací obvod č. 2 - od středu výpravní budovy po vjezdové návěstidlo S, včetně kolejiště DKV ... obsluhu Pst. 2 a výhybek provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti vedoucí obsluhy Os vlaku, popř. výpravčí.

Samostatný posunovací obvod tvoří kolejiště DKV od námezdníku výhybky číslo 5.

Povinnosti zaměstnance řídicího posunu u Mn vlaků plní vedoucí posunové čety příslušného Mn vlaku.

Při pravidelném odstupování (nastupování) HV do (z) DKV, případně dobírání přívěsného osobního vozu plní povinnosti zaměstnance řídicího posunu strojvedoucí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posunu výpravčí ve službě.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení rušícího posunu a uvolnění vlakové cesty musí být provedeno nejméně 5 minut před předpokládanou jízdou všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Dříve než výpravčí povolí posun za označnick směr Martinice v Krkonoších, musí tlačítkem obsloužit (uzavřít) přejezd v km 3,220. Vypnout přejezd z činnosti smí až po ukončení posunu.

109. Místní podmínky pro posun

Pokud bude jízda uskutečněna **nejdále k označníku** směr Martinice v Krkonoších, může výpravčí vypnout ovládací úseky PZS v km 3,220 z činnosti otočením klíčku „výluka při posunu“ na kontrolní skříni PZS v dopravní kanceláři.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.
Pravidelný posun hnacích vozidel při nástupech a odstupech HV do/z obvodu DKV je prováděn jako posun bez posunové čety. Směr posunu se mění na hrabačovském záhlaví, za výhybkou číslo 5, příp. na martinickém zhlaví. Návěst „Souhlas k posunu“ bude dávana na příslušném zhlaví.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- 4 ks stojan u budovy bývalé plachtárny
- 4 ks stojan u výhybky č. 4
- 4 ks stojan u veřejných WC

Umístění kovových podložek:

- 2 ks stojan proti dopravní kanceláři

Veškeré nepoužité zarážky a podložky musí být uloženy na určených místech.

Kovová podložka uzamykatelná je v počtu 2 kusů včetně zámků uložena v garáži. Klíče od zámků jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího i staničního dozorce jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede staniční dozorce pochůzkou.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Na požádání zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí, který rozhodne o nejvhodnější přístupové cestě.

Na neobsazených zastávkách - viz článek 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si výpravčí umísťuje k telefonnímu přístroji (telefonnímu zapojovači).