

SŘ- ŽST Jince- Účinnost od 1. 3. 2006



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

JINCE

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j.

Atc / 2006

dne *22. 2. 2006*

Počet stran: 19

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí,	úplná
výpravčí , signalista	úplná
obsluha vlaku	čí. 14, 21, 22, 32, 65A, 65B, 100, 102, 116,
DKV: - strojvedoucí	1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 87, 89, 93, 100, 116 Př.: 1, 12, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
SDC: - strojvedoucí	1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 87, 89, 93, 100, 116 Př.: 1, 12, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC.	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JINCE**

leží v km 85,611 jednokolejně
trati Zdice - Protivín.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem Vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rejkovice leží v km 89,200 mezi stanicemi Lochovice – Jince. Je neobsazenou zastávkou. Je vybavena dřevěnou čekárnou pro cestující. Nástupiště zvýšené, okraje betonové, v km 89,200-89,340 v délce 140 m. Osvětlení elektrické, vybavené světelným a časovým spínačem. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Hláška Čenkov leží v km 82,735 mezi stanicemi Jince – Bratkovice. Hláška Čenkov je přidělena k UŽST Beroun. Má elektrické osvětlení, užitkovou vodu ze studně.

7. Nástupiště

- U koleje číslo 1 - betonová hrana v délce 197 metrů v km 85,472 - 85,669
- u koleje číslo 2 - zvýšené sypané nástupiště v délce 120 metrů v km 85,510 - 85,630
- u koleje číslo 3 - zvýšené sypané nástupiště v délce 90 metrů. v km 85,530 - 85,620

Přístup na nástupiště je z peronu od výpravní budovy.

Úrovňové přechody pro cestující jsou:

tři -	v koleji číslo 4
dva -	v koleji číslo 2
jeden -	v koleji číslo 1

8. Technické vybavení stanice

Z místní studny je elektricky čerpána voda do nádrže vodárny , odkud je proveden rozvod vody do kolejiště, kde jsou umístěny hydranty.

Jeden je na lochovickém zhlaví mezi druhou a první kolejí, druhý je bratkovickém zhlaví mezi třetí a pátou kolejí.

Z vodárny je rovněž proveden rozvod vody do výpravní budovy a na WC.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

osvětlení je elektrické, venkovní prostory jsou osvětleny stožáry JŽ a zářivkami.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet světel	umístění osvětlovacího zařízení	umístění vypínače	kdo obsluhuje
2	vchod a východ	dopr. kanc.	výpravčí
1	nástupiště	- " -	- " -
1	čekárna	- " -	- " -
15	kolejiště	- " -	- " -
5	rampa	- " -	- " -
4	obvod st.1	stav.č.1	signalista
4	obvod st.2	stav.č.2	signalista

Výměnu žárovek na pracovišti provádí každý poučený zaměstnanec sám. Rovněž tak provádí nahození vypadlého jističe.

Údržbu, opravy a výměnu výbojek a zářivek na všech stožárech osvětlení provádí zaměstnanci SDC SŽE .

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

Označení rozvaděče	umístění	pro obvod	kdo obsluhuje
RE – 01	vně VB	ŽST.	výpravčí
RH – 02	dopr. kanc.	rozvod žst	výpravčí
RO - 1	vodárna	vodárna	výpravčí
RO - 2	stavědlo č.1	stavědlo č.1	signalista
RO - 4	stavědlo č.2	stavědlo č.2	signalista

Vypínače jsou umístěny v rozvaděčích a jejich obsluhu provádí určený zaměstnanec.

Hlavní elektroměr je umístěný v rozvaděči RE - 01.

Použité světelné zdroje:

Venkovní osvětlení: SHLP - 210 W, RVL -250 W, zářivky 40 W

Vnitřní osvětlení: zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí a signalisté každý ve svém obvodu.

Elektrické osvětlení výhybek je provedeno napětím 24 V. Jeho údržbu provádí signalisté.

10.B. Nouzové osvětlení

Bateriové svítílny : dopravní kancelář, osobní pokladna, stavědlo číslo 1 a 2. Svítílny jsou uloženy na příslušném pracovišti a údržbu provádí každý zaměstnanec na svém pracovišti.

11. Přístupové cesty ve stanici

V obvodu stanice je vyhrazena stezka pro zaměstnance stanice pro cestu na stavědla. Nachází se na vnější straně koleje číslo 4. Pro stavědlo číslo 1 začíná stezka u budovy vodárny a končí u stavědla číslo 1. Pro stavědlo číslo 2 začíná na konci boční rampy a končí u stavědla číslo 2.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je jedna příruční lékárnička.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej číslo 4 - betonová rampa.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, vodárny, úschovny zavazadel, malého skladu ve VB a přístavku jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
		dopravní :	
1	571	návěstidlem S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová
2	534	návěstidlem S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdová
3	375	návěstidlem S3 - Lc3	vjezdová, odjezdová a průjezdová
3a	526	návěstidlem S3 a - L3a	vjezdová, odjezdová a průjezdová
5	378	návěstidlem S5 - Lc5	vjezdová, odjezdová a průjezdová
		manipulační :	
4	558	Vk1 -nám. výh. 7	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	Obsluha		zabezpečení	Ohřev nebo ČD Z2	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud a kým				
1	ústředně	sig.st1	přestavník, závorník	ne	ano, elektr. St.1	sig. St1
2	ústředně	sig. St 1	přestavník, závorník	ne	ano, elektr. St 1	sig. St1
3	ústředně	sig. St 1	přestavník,	ne	ano, elektr. St 1	sig. St1
4	ručně	posunová četa	závorník	ne	ano, elektr. St 1	sig. St1
5	ústředně	sig. St 2	přestavník, závorník	ne	ano, elektr. St 2	sig. St2
6	ústředně	sig. St 2	přestavník,	ne	ano, elektr. St 2	sig. St2
7	ústředně	sig. St 2	přestavník,	ne	ano, elektr. St 2	sig. St2
8	ústředně	sig. St 2	přestavník, závorník	ne	ano, elektr. St 2	sig. St2
9	ústředně	sig. St 2	přestavník, závorník	ne	ano, elektr. St 2	sig. St2
Vk 1	ručně	posunová četa	závorník	ne	ano, elektr. St 1	sig. St1
Ž Vk 1	ústředně	sig. St 2	přestavník	ne	ne St 2	sig. St2

- v případě poruchy závorníku u výhybky číslo 4 se tato výhybka považuje za nezabezpečenou.

- na stavědle číslo 1 jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky, z toho jeden je uzamykatelný,

- na stavědle číslo 2 jsou uloženy dva přenosné uzamykatelné zámky.

- náhradní úsměčné kolíčky jsou uloženy v dopravním stole výpravčího v počtu 3 kusy.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

výhybka číslo 4 a Vk1 na stavědle číslo 1, ŽVk1 na stavědle číslo 2

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní a náhradní klíče od uzamykatelných přenosných zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy u výpravčího v uzamčené skřínce

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni pečeti všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č.474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č.483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení je 2.kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení - vzor 5007

Ve stanicích jsou zřízena vjezdová světelná návěstidla se světelnými předvěstmi, odjezdová světelná návěstidla a dvě cestová světelná návěstidla. Všechna návěstidla jsou závislá na výhybkách.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

I. kategorie - telefonické dorozumívání v obou směrech.

Mezistaniční úsek Lochovice - Jince je mezistaniční oddíl.

Mezistaniční úsek Jince - Bratkovice je rozdělen hláskou Čenkov v km 82,700 na dva traťové oddíly. Hláška je vybavena mechanickými oddílovými návěstidly s mechanickými předvěstmi.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Sousední stanice Lochovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
91,874	polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 92.163 91.505
90,065	polní cesta	PZM jednoduché	uzamčen, obsluhuje SDC
89,192	místní silnice	výstražné kříže	Výstražné kolíky 89,442 88,942
89,017	místní silnice	výstražné kříže	Výstražné kolíky 89,185 88,769
87,595	místní silnice	PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště žst Jince ovládací obvody 88,397 86,338
87,149	silnice II. tř.	PZS 3 SNI	Kontrolní stanoviště žst. Jince ovládací obvody 88,397 , 86,338
Vlastní stanice		Jince	
84,542	polní cesta	PZM 1	Před vjezdovým návěstidlem na širé trati. Obsluhuje St.2 žst. Jince
83,503	polní cesta	PZM jednoduché	uzamčen, na požádání obsluhuje TO Lochovice
82,756	polní cesta	PZM 2	obsluhuje hláška Čenkov
81,664	polní cesta	výstražné kříže	Výstraž. kolíky 81,919 81,409
81,098	místní komunikace IV. třídy	PZS 3SBLI typ VÚD	Kontrolní stanoviště – výpravčí ŽST Bratkovice, ovládací obvody 82,120 80,215 (PZS je vedeno do výstrahy obsluhou odj. návěstidla S 1 – 3 ŽST Bratkovice). Poloha přejezdníků : X 819 - km 81,825 , X 802 – km 80,150
80,861	místní komunikace IV. třídy	PZS 3SBLI typ VÚD	Kontrolní stanoviště – výpravčí ŽST Bratkovice, ovládací obvody 82,120 80,215 (PZS je vedeno do výstrahy obsluhou odj. návěstidla S 1 – 3 ŽST Bratkovice). Poloha přejezdníků : X 819 - km 81,825 , X 802 – km 80,150
80,206	silnice III. tř.	PZM 1	výpravčí žst. Bratkovice
79,835	silnice III. tř.	PZM 2	výpravčí žst Bratkovice
Sousední		stanice : Bratkovice	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
PřL Předvěst vjezdového návěstidla L	86,875	obsluhuje sig. St.1,závislé na vj. návěstidle	Světelné návěstidlo	
Vjezdové návěstidlo od Lochovic L	86,194	St 1	Světelné návěstidlo	od krajní výhybky 339 m Přivolávací návěst
Označnick	86,143	ne	ne	od krajní výhybky 252 m
Odjezdové návěstidlo do Lochovic S1	85,802	St 1	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Odjezdové návěstidlo do Lochovic S2	85,772	St 1	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Odjezdové návěstidlo do Lochovic S3	85,787	St 1	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Odjezdové návěstidlo do Lochovic S5	85,793	St 1	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Cestové návěstidlo do Bratkovíc Lc3	85,412	St 2	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Cestové návěstidlo do Bratkovíc Lc5	85,412	St 2	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Odjezdové návěstidlo do Bratkovíc L1	85,224	St 2	Světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Odjezdové návěstidlo do Bratkovíc L2	85,233	St 2	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Odjezdové návěstidlo do Bratkovíc L3a	85,245	St 2	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen
Označnick	84,901	ne	ne	vzdálenost od krajní výhybky 247 m
Vjezdové návěstidlo od Bratkovíc S	84,801	St 2	Světelné návěstidlo	Přivolávací návěst návěst Posun dovolen vzdálenost od krajní výhybky 347 m
PřS Předvěst Vjezdového návěstidla S	84,056	Obsluha sig. St 2 závislé na vj. návěstidle	Světelné návěstidlo	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Pracoviště výpravčího je vybaveno ústředním deseti klapkovým telefoním zapojovačem typu AIDA a náhradním zapojovačem.

Sít'	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový VT 913-945 c	výpravčí Bratkovice, Jince, PZS 81,089 a PZS 80,861 hláska Čenkov
	traťový VT 913-945 b	výpravčí Jince,Lochovice, PZS 87,595 a PZS 87,149
	výhybkářský VV 01	výpravčí Jince, signalista ST. 1, St. 2
	Hláskový VL 913-945 ca	výpravčí Jince, hláska Čenkov
	ATU	972 251 575

Radiová spojení:

Popis a obsluha radiotelefonního spojení je uvedena v příloze 21. SŘ.

Záznamová zařízení:

Je umístěno na pracovišti výpravčího. Při správné činnosti zařízení výpravčí a signalisté dokumentují v telefonním zápisníku údaje výslovně požadované služebními předpisy. Kontrolu činnosti provádí výpravčí

Ostatní informační zařízení.

Mateční elektrické hodiny jsou umístěné v nocležně, podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři, čekárně a venku na stěně výpravní budovy. Udržuje SDC Praha SSZT Praha - západ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Jeden výpravčí koná dopravní službu v dopravní kanceláři dle rozvrhu služeb. Je vedoucím směny. Kromě dopravní služby provádí:

Dbá , aby došlé vozy byly včas a řádně přistaveny k manipulaci a po skončení manipulace včas odvezeny. Vede veškerou evidenci služby vozové.

Provádí odbavování cestujících, kterým zároveň ohlašuje případné změny v osobní přepravě.

Provádí opravy předpisů ČD, sbírek, pomůcek GVD a úředního jízdního řádu ČD.

Vede dopravní statistiku.

Dbá, aby určení zaměstnanci prováděli řádný úklid prostor pro cestující v celém obvodu stanice.

Zpraví včas vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozu.

Výpravčí je povinen před odjezdem místních nebo odstavených tranzitních vozů zjistit, zda nebyly ve stanici dlouhodobě odstaveny (pobyt vozu ve stanici delší než sedm dnů). Zjistí-li takový vůz, zpraví o tom strojvedoucího a výpravčího sousední stanice dle přílohy 25 předpisu ČD D2.

O odjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly zpraví výpravčí zaměstnance obsluhující zabezpečovací zařízení nejpozději při přípravě vlakové cesty. Výpravčí zpraví o nešuntujících vozidlech také zaměstnance řídicího posun a zabezpečí dle svých možností, aby takový vůz nebyl zařazen jako poslední vůz ve vlaku.

Plní další úkoly dle příkazů nadřízených.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvod lochovického zhlaví:

Na lochovickém zhlaví je na stavědle číslo 1 ve směně jeden signalista.

Má přiděleny výhybky čísel: 1, 2, 3, 4 , a výkolejku Vk1 .

Výhybka č.4 a výkolejka Vk 1 jsou při posunu obsluhovány posunovou četou.

Obvod bratkovického zhlaví:

Na bratkovickém zhlaví je na stavědle číslo 2 ve směně jeden signalista.

K obsluze má přiděleny výhybky čísel: 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejku ŽVk1.

Čištění a mazání všech výhybek a výkolejek provádí každý signalista ve svém obvodu .

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté předávají službu písemně a umožní -li to rozvrh služby též osobně a ústně.

Výpravčí odevzdávají písemně službu v " Knize odevzdávek dopravní služby". Čas předávky (ukončení) a podpis zapíše také na nejbližší volný řádek v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku a Knize dispečerských příkazů.

Signalisté odevzdávají službu písemně v Knize odevzdávek služby. Čas předávky (ukončení) a podpis zapíše také na nejbližší volný řádek v Zápisníku volnosti a správného postavení výměn a Telefonním zápisníku .

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava speciálních vozidel, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do sloupců 10 a 11 Dopravního deníku nadepíše výpravčí *St1 a St.2*. Časový údaj hlášení volnosti vlakové cesty nebo její správné postavení zaznamenává do těchto sloupců pouze při poruše záznamového zařízení

Do sloupce 12 Dopravního deníku zapisuje výpravčí při poruše záznamového zařízení hlášení předvídaného odjezdu pro signalistu *St. 2* .

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a poruše záznamového zařízení upraví výpravčí sl. 17 Dopravního deníku pro hlášení signalisty *vlak celý*, viz čl 71 SŘ

Signalista při zavedení Telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví sl.4 Zápisníku volnosti a postavení vlakové cesty pro hlášení *vlak celý* , viz. čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje 1, 2, 3, 4, jsou směrem od Bratkovic do Lochovic ve spádu 8,5 promile .

Na bratkovickém záhlaví je od vjezdového návěstidla směrem do stanice až k výhybce č 6, spád 12,6 promile.

Na lochovickém záhlaví od výhybky č.1 je směrem k Lochovicům spád 12 promile.

Odstavené vozy na 4 manipulační koleji musí být vzhledem k bezpečnosti cestujících vždy podloženy jednou zarážkou nebo podložkou ze směru nástupiště.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Není-li přítomen přítomen ve stanici vedoucí posunu odpovídá výpravčí, před uvedením vozidel do pohybu, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků.

Jednotlivé lokomotivy udrží samočinnou přidavnou brzdou tuto zátěž:

řada HV	Hmotnost vozidel	řada HV	hmotnost vozidel
742	1130 tun	754	1313 tun
749	1355 tun	770	2012 tun
753	1355 tun	771	2029 tun

Při překročení této hmotnosti se vlak zajistí dvěma zarážkami na straně spádu (k Lochovicím).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům obou staveb a na hlásku Čenkov telefonicky, nejpozději 15. min po ohlášení vlakové dopravy výpravčím dispoziční stanice.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Zjištění, že vlak vjel / odjel celý provádějí signalisté St 1 a St 2

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty toto oznámí telefonicky výpravčímu. V hlášení uvede, zda vlak vjel (odjel) celý, zda uvolnil zadní námezník na vzdálenost min. 20 m a že příslušné hlavní návěstidlo je v poloze zakazující jízdu a jeho ovládací prvek je v základní poloze. Hlášení zapíše signalista do upraveného sloupce 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Výpravčí toto hlášení při poruše záznamového zařízení zapíše do upraveného sloupce Poznámky Dopravního deníku. Teprve po tomto hlášení smí dát výpravčí odhlásku za vlakem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky které zavěšuje výpravčí a signalisté na příslušné hradlové tlačítka. Pomůcky je dovoleno odstranit tehdy, když stav na který upozorňovaly, pominul.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťových telefonů použije výpravčí náhradního spojení takto :

selektorové spojení ČD - Lochovice č. tel. 972 251 571

selektorové spojení ČD - Bratkovice č. tel. 972 251 655

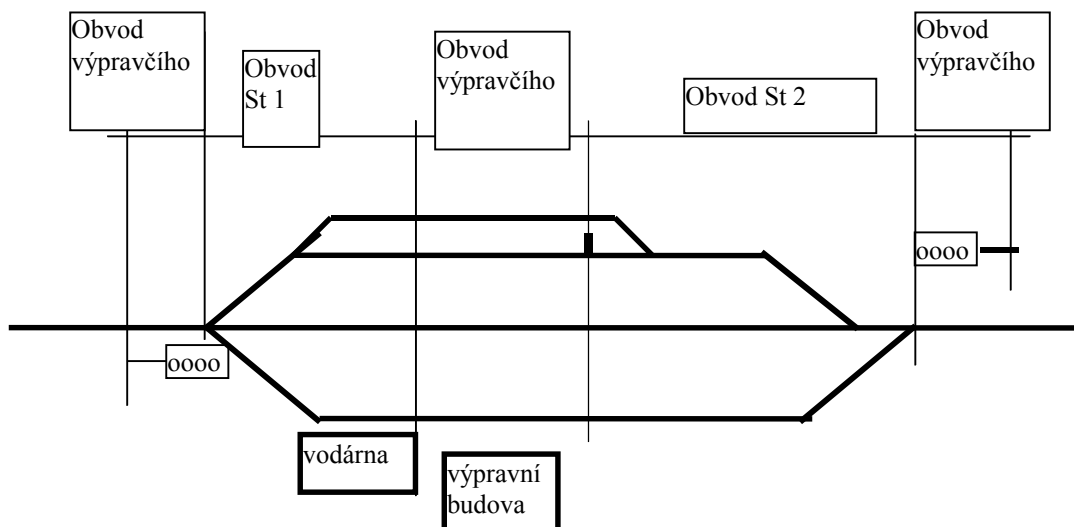
Při poruše hláskového telefonu použije výpravčí traťové spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí a oba signalisté podle určených obvodů

obvod signalisty St1 je od hrotu krajní výhybky č. 1 až k vodárenské budově - východní část obvodu výpravčího je od vjezdového návěstidla od Lochovic ke hrotu krajní výhybky č.1, od vodárenské budovy - východní část do úrovně námezníku výhybky č.5, a od hrotu krajní výhybky č.9 k vjezdovému návěstidlu od Bratkovic

obvod signalisty St2 je od úrovně námezníku výhybky č.5 až ke hrotu krajní výhybky č.9

Náčrtek obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci pohledem.

V úseku od hrotů jazyka krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům jsou nepřehledné úseky. Za zjištění volnosti v těchto obvodech je možno považovat zjištění

- došla telefonická odhláška z Lochovic nebo z Čenkova,
- vlak vjel celý
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí výhybkář. Není-li toto hlášení dokumentováno záznamovým zařízením, zapíše uvolnění koleje výpravčí do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun podepíše.
- Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Místní opatření při jízdě vlaku ve směru od Lochovic na kolej číslo 3a (dlouhá kolej).

Dopravní kolej číslo 3 je rozdělena na dvě části. Pro krátké vlaky od Ik 3 k cestovému návěstidlu Lc 3, pro dlouhé vlaky od Ik 3 k odjezdovému návěstidlu L 3. Výpravčí musí při přípravě vlakové cesty ohlásit signalistům obou stavědel, zda provádí přípravu vlakové cesty na kolej číslo 3 nebo 3a.

Při jízdě vlaku ve směru od Lochovic na kolej číslo 3a musí nejdříve signalista stavědla číslo 2 provést tuto obsluhu zabezpečovacího zařízení:

- přestavit výhybku číslo 5 do přímého směru a uzávěrovat ji
- přeložit kolejový závěrník na kolej číslo 3
- uzavřít "Závěr výměny číslo 5" na kolej číslo 3
- uzavřít "Souhlas do stavědla číslo 1 pro jízdu od Lochovic na kolej číslo 3a".

Teprve po tomto udělení "Souhlasu ..." může signalista stavědla číslo 1 začít obsluhu zabezpečovacího zařízení pro vjezd vlaku na kolej číslo 3a ve směru od Lochovic.

"Souhlas" do stavědla číslo 2 smí uvolnit signalista stavědla číslo 1 až po odjezdu vlaku, když vlak uvolní celou kolej číslo 3a.

Způsob zajištění výhybek při odjezdu vlaku na opačném zhlaví než je zhlaví odjezdové při jejich obsazení koncem tohoto vlaku

Zajistí signalista na opačném zhlaví přeložením kolejového závěrníku. Správné postavení výměn ohlásí výpravčímu, který toto hlášení zapíše do dopravního deníku. Signalista jej zapisuje do "Zápisníku volnosti a správného postavení výměn".

- při poruše telefonního spojení výpravčího a signalisty provede signalista hlášení o přípravě vlakové cesty hlášením osobním -pochůzkou.

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty

vjezd od Lochovic na kolej 3a - vjezd od Bratkovic na kolej 5
vjezd od Lochovic na kolej 3a - odjezd do Bratkovic z koleje 5
vjezd od Bratkovic na kolej 5 - vjezd od Lochovic na kolej 3a

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, je vzhledem ke stoupání 12 promile od Lochovic povolen přednostní vjezd vlaku od Lochovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravu vozidel náhradní přepravy provádí výpravčí osobně ústním rozkazem řidiči vozidla.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech:
Jince -hláška Čenkov, hláška Čenkov – Bratkovice
a v mezistaničním oddíle Jince - Lochovice.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 90,065 jsou trvale uzamčeny, otevírají se pouze podle potřeby. Jejich obsluhu provádí na požádání odborně způsobilý zaměstnanec SDC. Klíče od uzamčených závor jsou uloženy na SDC TO Lochovice.

Mechanické závory v km 83,503 jsou trvale uzamčeny, otevírají se pouze podle potřeby. Jejich obsluhu provádí na požádání odborně způsobilý zaměstnanec SDC. Klíče od uzamčených závor jsou uloženy na SDC TO Lochovice.

Hláškař hlásky Čenkov otevře přejezd v km 82.756 po průjezdu železničního kolejového vozidla , když pohledem zjistí , že železniční kolejové vozidlo uvolnilo přejezd.

Signalista St.č.2 otevře přejezd v km 84.542 po průjezdu železničního kolejového vozidla jedoucího od Bratkovic , když pohledem na kolejové vozidlo zjistí , že toto vozidlo dojelo celé s předepsanou koncovou návěstí.

Při jízdě železničního kolejového vozidla jedoucího směrem do Bratkovic otevře tento přejezd po hlášení výpravčího , že kolejové vozidlo minulo hlásku Čenkov celé a uvolnilo přejezd. Toto hlášení dá výpravčí po odhlášce z hlásky Čenkov, u PMD po zprávě o průjezdu.

Při manipulaci železničního kolejového vozidla mezi přejezdem a hláskou Čenkov dá výpravčí hlášení signalistovi St. č.2 o uvolnění přejezdu až po hlášení strojvedoucího kolejového vozidla, že toto vozidlo uvolnilo přejezd.

Při nemožném dorozumění zjistí uvolnění přejezdu signalista St. č. 2 pochůzkou , při které se signalista pohledem přesvědčí , že přejezd je volný.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Opatření pro jízdy PMD, vracejících se z trati zpět do stanice Jince vzhledem na zajištění správné činnosti výstražného světelného zařízení:

Umístění přejezdu v km	začátek izolovaného úseku	konec izolovaného úseku (kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.
PZS 3 SBI 87,595	86,338	88,397 směr Lochovice
PZS 3 SNI 87,149	86,338	88,397 směr Lochovice
PZS 3 SBLI 81,098	82,120	80,215 směr Bratkovice
PZS 3 SBLI 80,861	82,120	80,215 směr Bratkovice

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici označí výpravčí, současně je zaznamenává do " Záznamní knihy technické služby vozové " , která je uložena na jeho pracovišti.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec DKV Plzeň , STP Beroun .

Zaměstnanec oznámí výsledek prohlídky vozu výpravčímu, zajistí i polepení vozu. Výpravčí zajistí odeslání správkového vozu .

93. Posun mezi dopravami

Volnost mezistaničního úseku Jince – Bratkovice pro jízdu PMD zjistí výpravčí dotazem u výpravčího žst. Bratkovice.

95. Povolenky

Povolenka číslo 655/3 bílé barvy pro směr jízdy Jince - Bratkovice je uložena v obalu " Mimořádné události " v ŽST Zdice u hlavního výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanice v dopravní dokumentaci a jejich seznam :

Lochovice – Lo, Jince – Ji, Bratkovice - Bi

Při telefonických zprávách a dopravních hlášeníh není dovoleno používat zkrácených názvů.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvod signalisty St.1 začíná od čela vodárny až k vjezdovému návěstidlu od Lochovic

Posunovací obvod výpravčího je od čela vodárny do úrovně námezničku výhybky č.5.

Posunovací obvod signalisty St. 2 začíná od námezničku č. 5 a končí u vjezdového návěstidla od Bratkovic.

Povinnosti zaměstnance řídícího posun plní vedoucí obsluhy vlaku.

Posunovat na čtvrté manipulační koleji se smí jen se svolením výpravčího.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na čtvrté manipulační koleji dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna před příjezdem vlaků:

Na lochovickém zhlaví - 6 minut před příjezdem všech vlaků.

Na bratkovickém zhlaví - 5 minut před příjezdem všech vlaků.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Při posunu používají posunové čtyři vlastní zarážky.

Na stavědle číslo 1 a 2 je uloženo po dvou zarážkách a jedné kovových podložkách.

Pro obvod výpravčího jsou před dopravní kanceláří uloženy 4 zarážky a 3 uzamykatelné kovové podložky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou dopravní, může výpravčí povolit jen se souhlasem zástupce Správy tratí Praha - západ, nejvyšší rychlostí 10 km /h.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Zaměstnanec sezná místní a traťové poměry v zácviu. Nejmenší počet směn je :

Výpravčí	4 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
Signalista	4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Pro tento účel lze použít přechodů v kolejích číslo 4, 2 a 1.

Za zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí a signalisté na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro přepravu vozů Saadkms s malými koly (změna č.2) lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává DOP instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou podmínky uvedeny.