

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KÁCOV

Účinnost od: 1.6.2006

Josef Štefko v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **35/2006**

dne: **17.5.2006**

Karel Červenka v.r.
.....
VP UŽST

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článků, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|------------------|-------------|-----------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|---|---|
| Náměstek vrchního přednosty | Úplná znalost |
| Přednosta | Úplná znalost |
| Dozorčí | Úplná znalost |
| Inženýr železniční dopravy | Úplná znalost |
| Výpravčí | Úplná znalost |
| Dozorce výhybek | Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 75, 77, 97, část G úplná, články číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 56, 58 úplná |
| Obsluha nákladního vlaku | Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 75, 92, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5B, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 56, 58 |
| Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent | Článek číslo 11 Příloha číslo 1 |
| Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent | Článek číslo 11 Příloha číslo 1 |
| Provozní zámečnick, Řidič osobních automobilů | Článek číslo 11 Příloha číslo 1 |
| Strojvedoucí | Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 92, 97, 109, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58 |
| Řidič drážního speciálního vozidla | Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58 |
| Zaměstnanci SSZT | Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 58 |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kácov leží v km 0,000 = 16,554 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou – Čerčany,
Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy

2. Rozčlenění stanice

Stanice je společná pro osobní a nákladní obvod.
Za výkolejkou Vk 4 je obvod DKV končící ve výtopně kusou koleji. Celá délka je 90 m, zasahující do výtopenské budovy - remízy pro motorová vozidla. Výtopna je 34 m dlouhá, určená k umístění dvou motorových vozů. Za výkolejkou TVk 1 je odstavná kolej SDC ST, která je ukončena zarážedlem. Celková délka je 50 m.

3. Vlečky

- Vlečka Sázavan odbočuje v km 11,590 mezi stanicemi Zruč n.S. Kácov. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SR.
- Vlečka Pila Soběšín odbočuje v km 11,843 mezi stanicemi Kácov – Leděčko. Přípojový provozní řád je v příloze SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Zruč nad Sázavou zastávka leží v km 12,033 mezi stanicemi Zruč n.S.– Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Je oprávněná k odbavení cestujících, je vybavena zařízením UNIPOK pro výdej jízdenek a zavazadlových lístků, vybavena čekárnou, krytým nástupištěm, ústředním topením a elektrickým osvětlením. Délka nástupiště je 159m.

Montážní základna Chabeřice leží v km 9,290 mezi stanicemi Zruč n.S. – Kácov. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3 ZRUŠENA

Zastávka Chabeřice leží v km 8,758 mezi stanicemi Zruč n.S.– Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová typizovaná čekárna, nástupiště dlouhé 76 m, neosvětlená.

Zastávka Čížov leží v km 7,674 mezi stanicemi Zruč n.S. – Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, délka nástupiště 76 m, neosvětlená.

Zastávka Střečov nad Sázavou leží v km 5,298 mezi stanicemi Zruč n.S.– Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, délka nástupiště je 110 m, neosvětlená.

Zastávka Kácov zastávka leží v km 1,953 mezi stanicemi Zruč n.S. – Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová čekárna, délka nástupiště je 110 m, neosvětlená.

Zastávka Vranice leží v km 13,335 mezi stanicemi Kácov -Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, délka

nástupiště 100 m, neosvětlená.

Nákladíště a zastávka Soběšín leží v km 10,925 mezi stanicemi Kácov – Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová čekárna, délka nástupiště 50 m, neosvětlená. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3.

Zastávka Český Šternberk zastávka leží v km 7,296 mezi stanicemi Kácov - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, nástupiště dlouhé 100 m, elektrické osvětlení.

Nákladíště a zastávka Český Šternberk leží v km 6,541 mezi stanicemi Kácov – Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Kryté nástupiště, délka nástupiště 80 m, osvětlená. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3.

Zastávka Malovice leží v km 4,752 mezi stanicemi Kácov - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Má dřevěný přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 81 m, není osvětlena.

Zastávka Rataje nad Sázavou - Iván leží v km 2,130 mezi stanicemi Kácov - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Nemá přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 101 m, není osvětlena.

Zastávka Rataje nad Sázavou zastávka leží v km 1,374 mezi stanicemi Kácov - Leděčko. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Má plechový přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 100 m, je elektricky osvětlena.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje číslo 1 - délka 154 m.
- u koleje číslo 3 - délka 154 m.

V koleji č. 1 jsou umístěny dva přechody a v koleji č. 2 tři přechody.

8. Technické vybavení stanice

- Za výkolejkou Vk 4 je obvod DKV končící ve výtopně kusou koleji. Celá délka je 90 m, zasahující do výtopenské budovy - remízy pro motorová vozidla. Výtopna je 34 m dlouhá, určená k umístění dvou motorových vozů. Za výkolejkou TVk 1 je odstavná kolej SDC ST, která je ukončena zarážedlem. Celková délka je 50 m.
- Vpravo od staniční budovy je studna. Z této studny je do staniční budovy napojen vodovod. Hlavní uzávěr vodovodu pro staniční budovu je ve sklepě staniční budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 3ks dřevěných stožárů v kolejišti, 4ks výbojkových ramp na budově, 2ks výbojkových ramp na topímě, 2ks závěsných svítidel na krytém nástupišti. Svítidla čistí, provádí výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu: do 5m výšky, u spouštěcího zařízení a čištění svítidel provádí výhybkář. Nad 5m pracovníci SEE. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí.
- Použité světelné zdroje: RVLX 125 W, SHC 150 W, žárovky
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Kolín tel.č. 53582, 53431.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10 B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici jsou 2 kusy nouzových elektrických svítlen. Při použití nouzového osvětlení v dopravní kanceláři se umístí jedna svítilna na dopravní stůl, druhá svítilna umístí na okno výdejny jízdenek. Za použitelnost svítlen odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Příchod a odchod zaměstnanců stanice do a ze zaměstnání je dovolen pouze po veřejné komunikaci.
- Příchod a odchod zaměstnanců SDC ST okrsek Kácov do a ze zaměstnání je dovolen pouze po veřejné komunikaci.
- Příchod a odchod nájemníků v budově DKV je dovolen z veřejné komunikace a dále po stezce u čtvrté koleje.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou z obou stran staniční budovy.

13. Opatření při úrazech

Jedna malá záchranná skříň a skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři. Nosítka jsou ve skladišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stolanů, výhybkových návěstidel, stolanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od budov jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce. Klíče od nocležen a výtopy má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 202 | námezník výhybky č. 1 – námezník výhybky č. 8 | vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Světlá n.S.-Čerčany |
| 3 | 207 | námezník výhybky č. 2 - námezník výhybky č. 7 | vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Světlá n.S.-Čerčany |
| manipulační koleje | | | |
| 2 | 190 | hrot jazyka výhybky č.4 - hrot jazyka výhybky č.5 | kolej pro vykládku a nakládku, odstavování zátěže pro Mn vlaky |
| 2a | 101 | výhybkou č.4 - výkolejkou Vk 1 | kusá kolej pro vykládku a nakládku |
| 5 | 207 | výkolejkou Vk 2 - výkolejkou Vk 3 | odstavování zátěže a vlakových souprav |
| 4 | 61 | výkolejka Vk 4 - zarážedlo | odstavování a provozní ošetření hnacích vozidel |
| 2b | 50 | výkolejka TVk 1 - zarážedlo | pro odstavování mechanizačních prostředků SDC ST, okrsek Kácov |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|---------------------------------|--|-------------------------------------|---------------|--------------------|
| | jak | Odkud/ kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | dozorce výhybek | <input type="checkbox"/> 23, <input type="checkbox"/> 18 | není | ne | dozorce výhybek |
| 2 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 11 | není | ne | doz. výh. |
| 3 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 13 | není | ne | doz. výh. |
| 4 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 12 | není | ne | doz. výh. |
| 5 | ručně | doz. výh. | hákový závěr | není | ne | doz. výh. |
| T1 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 16 | není | ne | doz. výh. |
| 6 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 14 | není | ne | doz. výh. |
| 7 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 15 | není | ne | doz. výh. |
| 8 | ručně | doz. výh. | <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 19 | není | ne | doz. výh. |
| Vk1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="radio"/> 17 | není | odrazka | doz. výh. |
| Vk2 | ručně | doz. výh. | <input type="radio"/> 10 | není | ne | doz. výh. |
| Vk3 | ručně | doz. výh. | <input type="radio"/> 8 | není | ne | doz. výh. |
| Vk4 | ručně | doz. výh. | <input type="radio"/> 20 | není | odrazka | doz. výh. |
| TVk1 | ručně | doz. výh. | <input type="radio"/> 28 | není | odrazka | doz. výh. |

23. Výhybky na širé trati

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|--|---------|---------------------------------|--|--|---------------|----------|
| | jak | Odkud / kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vlečka Sázavan Zruč nad Sázavou | | | | | | |
| výsl. klíč | ručně | určený člen posunové čety | = 64 – zámek v domku u výh. S 1 | - | - | SDC ST |
| ST 1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 51 | není | ne | SDC ST |
| SVk1 | ručně | určený člen posunové čety | ○ 32 | není | ne | SDC SSZT |
| S 1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 22 | není | ne | SDC ST |
| Montážní základna Chabeřice | | | | | | |
| CH 1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 78 <input type="checkbox"/> 82 st.zámek | není | ne | SDC ST |
| CHVk1 | ručně | určený člen posunové čety | ○ 5 | není | ne | SDC SSZT |
| CHVk2 | ručně | určený člen posunové čety | ○ 7 | není | ne | SDC SSZT |
| Vlečka Pila Soběšín | | | | | | |
| D1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 9 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 6 | není | ne | SDC ST |
| DVk1/ | ručně | určený člen posunové čety | ○ 1 | není | ne | SDC SSZT |
| Nákladíště Soběšín | | | | | | |
| 1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 15 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 24 | není | ne | SDC ST |
| 2 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 21 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 2 | není | ne | SDC ST |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---------------------------|---|------|----|----------|
| Vk1 | ručně | určený člen posunové čety | ○13 | není | ne | SDC SSZT |
| Vk2 | ručně | určený člen posunové čety | ○18 | není | ne | SDC SSZT |
| Nákladíště Český Šternberk | | | | | | |
| 1 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 18 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 1 | není | ne | SDC ST |
| 2 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 3 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 16 | není | ne | SDC ST |
| 3 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 5 | není | ne | SDC ST |
| 4 | ručně | určený člen posunové čety | <input type="checkbox"/> 17 stoj.zámek <input type="checkbox"/> 6 | není | ne | SDC ST |
| Vk1 | ručně | určený člen posunové čety | ○13 | není | ne | SDC SSZT |
| Vk2 | ručně | určený člen posunové čety | ○12 | není | ne | SDC SSZT |
| obsluha výměn | ručně | určený člen posunové čety | 45 | - | | SDC SSZT |
| obsluha nákladíště | ručně | určený člen posunové čety | 75 | - | | SDC SSZT |

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.2, 3, 6, 7.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od výhybek č.1 a č.8 se za vlakové dopravy zavěšují do skříňky pro úschovu hlavních klíčů podle kolejových pravic. Klíček od skříňky má u sebe výpravčí.
- Pro obsluhu pracovní koleje montážní základny Chabeřice má v úschově svazek klíčů výpravčí ve Zručí n.S. a výpravčí v Kácově.
Pro obsluhu vlečky Pila Soběšín a nákladíště Soběšín má v úschově svazek klíčů výpravčí v Kácově.
- Mimo vlakovou dopravu jsou všechny výsledné klíče uzamčeny v ústředním zámku u výpravčího. Ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů jsou zavěšeny klíče od výh. č.1a č.8, výsledný klíč z ústředního zámku NL a NS, klíče od nz. Soběšín, montážní zákl. Chabeřice a nz Český Šternberk
- Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může přednosta, dozorčí.

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- zabezpečovací zařízení 1. kategorie (nezávislá návěstidla).
 - vjezdová návěstidla L a S v závislosti na ústř. zámku, výsledné klíče se uzamykají v kozlíku na krytém nástupišti.
 - staniční zabezpečovací zařízení mechanické - ústřední zámek, na němž jsou v závislosti místně stavěné výhybky mimo výhybek č.1 a č.8.
- Klíč od výhybky č.1 a č.8 se dává do skříňky pro úschovu hlavních klíčů. Viz "Tabulka uzamčení výhybek" v příloze č.6 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky Zruč nad Sázavou - Kácov, Kácov – Ledečko jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|--|--------------------|------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| žst. Zruč nad Sázavou km 13,955 | | | |
| 12,453 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 12,094 | silnice IV. třídy | PZS 3SBI | optická kontrola u výpravčího ve Zručí n.S. ovládací obvody km: ↓ 12,835 ↑ 11,320 |
| zastávka Zruč nad Sázavou km 12,033 | | | |
| 11,690 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 11,353 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 9,691 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 9,474 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 9,295 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 9,136 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| zastávka Chabeřice km 8,758 | | | |
| 8,694 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 8,545 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 7,727 | silnice III. třídy | výstražné kříže | |
| zastávka Čížov km 7,674 | | | |
| 7,648 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 6,995 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| zastávka Střechov km 5,298 | | | |
| 5,254 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 4,851 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 3,345 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 2,428 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 2,243 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 2,028 | silnice III. třídy | výstražné kříže | |
| zastávka Kácov km 1,953 | | | |

| Poloha | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|--------|-----------------|------------------|----------|
|--------|-----------------|------------------|----------|

| (km) | | | |
|--|--------------------|-----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1,030 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 0,350 | silnice II. třídy | výstražné kříže | |
| 0,216 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| ŽST Kácov km 0,000 = 16,554 | | | |
| 16,109 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 15,172 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| zastávka Vranice km 13,335 | | | |
| 13,285 | silnice III. třídy | výstražné kříže | |
| 12,651 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 11,801 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 11,608 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| nákladiště, zastávka Soběšín km 10,925 | | | |
| 10,714 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 9,690 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 9,425 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| 7,656 | silnice IV. třídy | výstražné kříže | |
| zastávka Český Šternberk km 7,296 | | | |
| 7,181 | silnice III. třídy | PZS 3SBI | Přejezdníky: X68 km 6,755 vlevo OX73 km 7,203 vpravo X77 km 7,602 vlevo |
| 6,615 | silnice III. třídy | výstražné kříže | |
| nákladiště, zastávka Český Šternberk km 6,541 | | | |
| 6,386 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 4,493 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 2,363 | polní cesta | výstražné kříže | |
| ŽST Leděčko km 0,000/39,564 | | | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Mechanické vjezdové náv. L | 0,361 | z kozlíku na krytém nástupišti | elektrické, osvětluje a zhasíná výpravčí | 154 m od krajní výhybky |
| Mechanická předvěst PŘ L | 0,791 | z kozlíku na krytém nástupišti | elektrické, osvětluje a zhasíná výpravčí | 430 m od vj. návěstidla |
| Mechanické vjezdové náv. S | 16,213 | z kozlíku na krytém nástupišti | elektrické, osvětluje a zhasíná výpravčí | 209 m od krajní výhybky |
| Mechanická předvěst PŘ S | 15,813 | z kozlíku na krytém nástupišti | elektrické, osvětluje a zhasíná výpravčí | 400 m od vj. návěstidla |
| Označnick před vj. náv. L | 0,301 | | | 94 m od krajní výhybky |
| Označnick před vj. náv. S | 16,153 | | | 150 m od krajní výhybky |
| Posun zakázán | 0,272 na konci kusé koleje 2a | neobsluhuje se | neosvětluje se | |
| Posun zakázán | 0,223 na Vk 1 | výhybkář | odrazka | |
| posun zakázán | 16,497 na Vk 4 | výhybkář | odrazka | |
| Posun zakázán | 16,436 vrata výtopy | neobsluhuje se | neosvětluje se | |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- provozní selektor SP02-671 Havlíčkův Brod – Benešov u Prahy.
- traťový telefon Zruč n.S.- Kácov a Kácov – Ledečko.
- telefon veřejné telefonní sítě v dopravní kanceláři

Staniční rozhlas :

- Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti obsluhovaný z dopravní kanceláře. Zesilovač MRÚ je umístěn v dopravní kanceláři vpravo u vchodových dveří. Je bez zpětného dotazu
- Návod k obsluze je v příloze č. 5 F SŘ.

Ostatní informační zařízení:

- V dopravní kanceláři jsou umístěny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorců.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a je vedoucím směny.

Obsluhuje výdejnu jízdenek, výpravnu zavazadel a spěšnin, koná práce nákladní pokladny a vede službu vozovou. Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři, obsazeno jedním zaměstnancem v denních směnách.
- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek. Dozorce výhybek přestavuje výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek přestavuje výhybky v celém obvodu stanice výpravčí.

60. Odevzdávka dopravní služby

- Výpravčí si předávají službu osobně písemně a ústně. Písemně odevzdávají službu v odevzdávce dopravní služby, dopravním deníku a v telefonním zápisníku
- Dozorce výhybek запиše nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího. Výpravčí seznámí dozorce výhybek s dopravní situací ústně a provede zápis v telefonním zápisníku, který oba zaměstnanci podepíší.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží v rovině, směrem ke Zruči nad Sázavou je od km 0,234 stoupání 0,4‰ a dále se stoupání zvětšuje.

Směrem ke stanici Leděčko je klesání od km 16,329 0,4‰, dále 238 m vodorovná, klesání 171 m 1,4‰ a od km 15,529 klesání 11,5‰ v délce 137 m.

- Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.
- Zarážky na určené místo uloží výhybkář, odstraní-li je strojvedoucí po přivěšení hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Že vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí sám.

Za zjištění volnosti zadního námezníku odpovídá výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí pro přehlednost znázornění obsazení dopravních kolejí může používat světelný panel se schematickým znázorněním kolejiště, který je umístěn na telefonní ústředně.

Varovné štítky umístí výpravčí na příslušné páčce telefonní ústředny.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení, použije výpravčí drážní selektorové spojení nebo veřejnou státní telefonní linku.

Pro tyto účely je možno použít :

| Železniční stanice | Telefon | |
|-----------------------|---------|-------------|
| | drážní | státní |
| Žst. Zruč nad Sázavou | 29 | 327 531 113 |
| Žst. Leděčko | 25 | 327 322 127 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí v celém obvodu stanice.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí vždy pohledem přímo v kolejišti a to bezprostředně před vydáním příkazu k přípravě vlakové cesty dozorcí výhybek.
- Za snížené viditelnosti a v případech, kdy nepříznivé místní poměry neumožňují zjišťovat volnost vlakové cesty na záhlaví bez podstatného zdržení provozu pohledem se považuje úsek koleje za volný pokud dojde odhláška, nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví uvolnil od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Provedení přípravy vlakové cesty hlásí výhybkář výpravčímu osobně. Při poruše ústředního zámku překontroluje výpravčí správné postavení vlakové cesty tak, že zavěsí klíče od výhybek do skříňky pro úschovu hlavních klíčů, překontroluje podle kolejových pravítek tvary štítků a čísla na výsledných klíčích. Klíček od uzamčené skříňky uschová u sebe.

79. Současné jízdny cesty

- Současné vjezdy vlaků opačných směrů, jakož i současný vjezd a odjezd je zakázán. Dále viz. Tabulka dovolených současných vlakových cest, závěrová tabulka pro stanice s návěstidly nezávislými na výhybkách, která je uložena v příloze č.6 SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zruče nad Sázavou.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před nádražní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro jízdu PMD směrem do Zruče nad Sázavou a zpět do žst. Kácov, zpraví výpravčí žst. Kácov strojvedoucího PMD v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 12,094 rozkazem "V", že musí dojet za hranice kolejového obvodu v km 12,835.

Pro jízdu PMD směrem do žst. Ledčecko a zpět do žst. Kácov, zpraví výpravčí žst. Kácov strojvedoucího PMD, v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 7,181, rozkazem "V", že musí dojet za hranice kolejového obvodu v km 6,503.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.
Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.
- Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro traťovou kolej Kácov - Ledčecko je trvale uložena v ŽST Kácov u výpravčího.

Povolenka pro traťovou kolej Zruč nad Sázavou – Kácov je trvale uložena u výpravčího ŽST Zruč nad Sázavou.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

| | |
|------------------|----|
| Zruč nad Sázavou | Zr |
| Český Šternberk | Št |
| Ledečko | Le |
| Kácov | Ká |

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

| | |
|------------------|-----------|
| Kutná Hora město | Město |
| Zruč nad Sázavou | Zruč |
| Český Šternberk | Šternberk |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Kácov tvoří jeden posunovací obvod. Zaměstnancem řídící posun při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST Kácov zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

| Místo uložení | Podložky | Zarážky | Uzamykatelné podložky |
|-----------------------------|----------|---------|-----------------------|
| stojan u skladiště uhlí | --- | 4ks | --- |
| stojan kolej 5 | --- | 2ks | --- |
| na peroně u dopr. kanceláře | --- | 2ks | 1 ks |

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních, traťových poměrů, včetně obsluhy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je určena na 2 směny (1 denní směna a 1 noční směna).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami pro ostatní cestující. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelné místo na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.