



**České dráhy, a. s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !



Účinnost od **10. prosince 2006**  
**Změna číslo 1**

*Ing. Josef Vondráček, u. r.*  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2006 – CB, poř. č. 30

*Ing. Pavel Škurně, u. r.*  
Vrchní přednosta  
UŽST České Budějovice

Počet stran: 22

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

| Číslo změny                    | Účinnost od          | Týká se ustanovení článku | Opravit   |                  |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|------------------|
|                                |                      |                           | dne       | podpis           |
| 14/2006<br>– CB,<br>poř. č. 30 | 10. prosince<br>2006 | 63, 141                   | 1.12.2006 | <i>Vl. Antoš</i> |
|                                |                      |                           |           |                  |
|                                |                      |                           |           |                  |
|                                |                      |                           |           |                  |
|                                |                      |                           |           |                  |

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

| <b>Pracovní zařazení<br/>(funkce, povolání, pracovní<br/>činnost)</b>                                 | <b>Znalost: část, článek, příloha</b>  |
|---|--|
| vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, signalista | Úplná znalost včetně všech příloh  |
| posunová četa   | Článek 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 64, 65A, 65B, 71, 79, 92, 100-116, 127, 133, 137<br>Přílohy číslo 1, 4, 8, 16, 19, 21, 26, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58 |
| nákladní pokladník  | Článek 1, 3, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 15, 28, 54, 55, 137<br>Přílohy číslo 19, 24, 26, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58   |
| komerční pracovník  | Článek 1, 3, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 15, 28, 54, 55, 58A, 133, 137<br>Přílohy číslo 19, 24, 26, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58   |
| obsluha vlaku   | Článek 1, 4, 7, 10A, 13, 64, 65A, 82, 137  |
| DKV – strojvedoucí  | Článek 1, 3, 7, 8, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 127, 137<br>Přílohy číslo 4, 11, 15A, 21, 32, 58   |
| SDC – řidič SHV<br>– strojvedoucí   | Článek 1, 3, 7, 8, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 127, 137<br>Přílohy číslo 4, 11, 15A, 21, 32, 58   |
| Externí dopravci  | Článek 1, 3, 7, 8, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 127, 137<br>Přílohy číslo 4, 11, 15A, 21, 32, 58   |

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Kájov leží v km 32, 055 jednokolejné trati Volary – České Budějovice.

Je stanicí:

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| smíšenou   | podle povahy práce                |
| mezilehlou | po provozní stránce               |
| dispoziční | pro trať Kájov – České Budějovice |

|             |   |
|-------------|---|
| s pravomocí | jednosměrnou                                |
| přílehlou   | pro trať dle předpisu ČD D 3 Volary – Kájov |

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

### **3. Vlečky**

Vlečka **JIP – papírný Větrník** odbočuje výhybkou číslo 14 v km 31, 801 tratě České Budějovice – Černý Kříž.

Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze číslo 4 staničního řádu.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka **Mezipotočí** leží v km 36, 028 mezi dopravnou Hořice na Šumavě a železniční stanicí Kájov. Výpravní oprávnění dle TR 6 „J“. Zastávka je vybavena dřevěnou čekárnou a nástupištěm o délce 50 m. Zastávka je osvětlena prostřednictvím sloupu veřejného osvětlení OÚ Kájov.

Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

První dopravnou dle předpisu ČD D3 pro ŽST Kájov je dopravná Hořice na Šumavě.

### **7. Nástupiště**

U koleje číslo 1 je zvýšené nástupiště v délce 105 metrů s pevnými hranami.

U koleje číslo 3 je zvýšené nástupiště v délce 150 metrů s pevnými hranami.

## **8. Technické vybavení stanice**

Odstavná kolej v hale DKV České Budějovice je vybavena montážní jámou a temperovacím stojanem pro dva motorové vozy řady M810.

V koleji číslo 7k je montážní jáma pro hnací vozidla.

Ve sklepě výpravní budovy je umístěna kotelna s kotlem na koks. Obsluhu kotelny provádí signalista. Pro vynášení popela ze sklepa je zřízen ruční výtah na popelnice, který rovněž obsluhuje signalista.

Do stanice je zaveden obecní vodovod napojený na veřejný vodojem OÚ Kájov s pitnou vodou.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Proudová soustava 400 V / 230 V

Přípojka nn je provedena kabelovým vedením z rozvodu JČE. Přívodní kabel je ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE01, tvořeným dvěma poli. V prvním poli je umístěn elektroměr s hlavním jističem pro železniční stanici a ve druhém poli jsou umístěny dva elektroměry pro dva byty ve výpravní budově. Byty ve výpravní budově jsou napojeny od JČE.

Z pole číslo 1 RE01 je napojen hlavní rozvaděč RH01 o třech polích odtud je napojen hlavní rozvaděč RH01. Rozvaděč RE01 a RH01 jsou umístěny v dopravní kanceláři.

Z rozvaděče RH01 jsou napojeny veškeré silové vývody v železniční stanici a to osvětlovací věže, osvětlovací stožáry.

Z hlavního rozvaděče jsou napojeny směrem na zhlaví na Český Krumlov zásuvkové stojany ZS01, ZS02, ZS03, ZS04.

Směrem na zhlaví na Černý Kříž je napojena kabelová skříň KS01 pro napájení bývalé vodárny, napojení útulku SDC TO přes KS02 nad níž je umístěn rozvaděč s podružným měřením, napojení zásuvkového stojanu ZS05, přes který je napojena KS03 v hale DKV České Budějovice.

KS03 napájí zásuvkový stojan ZS06 a rozvaděč R07 s elektroměrem. R07 je umístěn v hale DKV, kde je umístěn předtápěcí stojan pro M810. Zásuvkový stojan ZS07 je odpojen.

Hlavní vypínač pro vypnutí celé stanice je umístěn v rozvaděči RE01 v prvním poli.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlovací věže, osvětlovací stožáry, výbojková svítidla, zářivková svítidla.

V kolejišti jsou umístěny dvě osvětlovací věže 20 m vysoké. OV01 osazená 7 reflektory a výbojkou, OV02 osazená 3 reflektory a výbojkou, osvětlovací stožáry JŽ 14 v počtu 13 ks, které rovněž osvětlují rampy a všeobecně nakládkové a vykládkové koleje. U budovy bývalé vodárny je umístěn stožár číslo 14 se dvěma reflektory. Zapínání je provedeno v rozvodnici u paty stožáru.

Prostor nástupiště je osvětlen 8 dvoutrubicovými zářivkami, čekárna 2 čtyřtrubicovými zářivkami a místnost k WC 1 čtyřtrubicovou zářivkou.

Žebřík k údržbě osvětlovacích těles je uložen ve venkovním skladu, klika ke stožárům je uložena ve skříňce náradí na stavědle.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na věžích a na stožárech provádějí zaměstnanci SDC – SEE České Budějovice.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

Ovládání osvětlení z rozvaděče RH01 v místnosti dopravní kanceláře, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení, vypínač CO, pro jednotlivá světla v čekárně, WC, východech a prostorách pro cestující. Zapínání a vypínání ovládacích prvků (jističů) provádí výpravčí.

Ovládání osvětlovacích věží OV1, OV2.

Ovládání osvětlení je rozděleno na 3 okruhy:

- 1. okruh                    stožáry číslo 1, 2, 3, 6, 8
- 2. okruh                    stožáry číslo 4, 5, 7, 9
- 3. okruh                    stožáry číslo 10, 11, 12, 13

Osvětlovací stožár číslo 14 umístěný vedle budovy bývalé vodárny s 2 reflektory je ovládání prováděno vypínačem ve stožáru místně.

Použité zdroje ve svítidlech:

|                     |            |
|---------------------|------------|
| osvětlovací věže    | RVL 400W   |
| osvětlovací stožáry | RVL 400W   |
|                     | SHLP 340 W |
|                     | RVL 125W   |
| zářivka             | 36 W       |

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC – SEE České Budějovice, dílna silnoproudu ŽST České Budějovice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.

Orientační osvětlení názvu stanice, osvětlení výhybek ovládané z rozvodné skříňe v dopravní kanceláři.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Při potřebě nouzového osvětlení jsou v dopravní kanceláři, na stavědle, v nákladní pokladně a u skladníka přepravy umístěny petrolejové lampy. Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá staniční dozorce.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Při cestě na a z pracoviště jsou zaměstnanci povinni používat cest, vchodů a východů k tomu určených z veřejné komunikace.

Příchod a odchod z nástupišť je společný vlevo od výpravní budovy na místní komunikaci.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v kanceláři dozorčího AO a v osobní pokladně.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a přilehlých objektů včetně klíčů od provozních místností, klíčů od místnosti SDC – SSZT a telefonní ústředny jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři dozorčího AO.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo               | Užitečná Délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1                         | 2                  | 3   | 4   |
| <b>Dopravní koleje</b>    |                    |   |   |
| 1                         | 160                | Námezník výhybek číslo 8 – 13a  | hlavní pro vjezdy a odjezdy všech vlaků   |
| 2                         | 100                | Námezník výhybky číslo 10 – Vk 2  | pro odjezd všech vlaků směr Volary  |
| 3                         | 202                | Námezník výhybek číslo 4 – 12   | pro vjezdy a odjezdy všech vlaků  |
| 5                         | 232                | Námezník výhybek číslo 3 – 12   | pro vjezdy a odjezdy vlaků bez přepravy cestujících   |
| <b>Manipulační koleje</b> |                    |   |   |
| 2                         | 175                | Vk 2 – námezník výhybky číslo 14  |   |
| 2a                        | 130                | koncové zarážedlo – námezník výhybky číslo 10                                 | kusá  |
| 7                         | 325                | námezník výhybky číslo 3 – koncové zarážedlo                                  | kusá  |
| 7k                        | 78                 | vrata výtopny – námezník výhybky číslo 6                                      | pro zvláštní účely SDC  |
| 9                         | 559                | námezník výhybky číslo 9 – koncové zarážedlo                                  | kusá  |
| 9a                        | 136                | koncové zarážedlo – námezník výhybky číslo 5                                  | kusá  |
| 9k                        | 45                 | vrata výtopny – námezník výhybky číslo 5                                      | pro zvláštní účely DKV  |
| 11                        | 111                | námezník výhybky číslo 11 – koncové zarážedlo                                 | kusá  |
| 11a                       | 93                 | zarážedlo čelní rampy – námezník výhybky číslo 11                             | kusá  |



## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

| Ozna-<br>čení | Obsluha             |                              | Zabezpečení   | Ohřev               | Prosvětlování        | Údržba              |
|---------------|---------------------|------------------------------|---|---------------------|----------------------|---------------------|
|               | Jak                 | odkud                        |   |                     |                      |                     |
| 1             | 2                   | 3                            | 4   | 5                   | 6                    | 7                   |
| 1             | Ústředně<br>a ručně | stavědlo<br>nebo na<br>místě | třípolohový<br>přestavník a<br>závorník                   | z důvodu<br>dohledu | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 2             | Ústředně<br>a ručně | stavědlo<br>nebo na<br>místě | třípolohový<br>přestavník a<br>závorník                   | z důvodu<br>dohledu | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 3             | Ručně               | na místě                     |   |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 4             | Ústředně            | stavědlo                     | přestavník  |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 5             | Ručně               | na místě                     |   |                     | ne                   | staniční<br>dozorce |
| 6             | Ručně               | na místě                     |   |                     | ne                   | staniční<br>dozorce |
| 7             | Ručně               | na místě                     | závorník  |                     | ne                   | staniční<br>dozorce |
| 8             | Ústředně            | stavědlo                     | přestavník  |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 9             | Ručně               | na místě                     |   |                     | ne                   | staniční<br>dozorce |
| 10            | Ústředně            | stavědlo                     | přestavník  |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 11            | Ručně               | na místě                     |   |                     | ne                   | staniční<br>dozorce |
| 12            | Ústředně            | stavědlo                     | přestavník  |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 13ab          | Ústředně            | stavědlo                     | elektromotorický<br>přestavník a me-<br>chanický závorník |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| 14            | Ústředně            | stavědlo                     | elektromotorický<br>přestavník a me-<br>chanický závorník |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| Vk1           | Ústředně            | stavědlo                     | přestavník  |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| Vk2           | Ručně               | na místě                     | mechanický zá-<br>mek, typ klíče 18                       |                     | elektrické<br>světlo | staniční<br>dozorce |
| Vk3           | Ústředně            | stavědlo                     | přestavník  |                     | odrazka              | staniční<br>dozorce |

Čtyři kusy úsmyčných kolíčků jsou zapečetěny v dopravním stole u výpravčího.

Výhybka číslo 1 a 2 jsou opatřeny třípolohovým přestavníkem.

## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze musí být uzávěrována výhybka číslo 7.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle. Náhradní klíče jsou uloženy v prosklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Klika na ruční přestavování výhybek 13ab a 14 je uložena na stavědle.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1), přednosta ŽST Volary (pečetidlo – ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 333) nebo dozorčí provozu Volary (pečetidlo ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 337)



vzor 1

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

V železniční stanici Kájov je zabezpečovací zařízení 2. kategorie, elektromechanické s mechanickými, na sobě nezávislými, návěstidly.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V úseku Hořice na Šumavě – Kájov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, dle D3.

V úseku Kájov – Český Krumlov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, dle D2.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

| <b>Návěstidlo,<br/>druh a označení</b> | <b>Poloha<br/>v km</b> | <b>Odkud se<br/>obsluhuje</b> | <b>Rozsvícení</b>               | <b>Poznámky</b>   |
|--|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| <b>1</b>                               | <b>2</b>               | <b>3</b>                      | <b>4</b>                        | <b>5</b>  |
| mechanická předvěst PŘL                | 32,973                 |                               | odrazový materiál               | neproměnné;<br>trvale návěst výstraha   |
| mechanické vjezdové L                  | 32,577                 | stavědlo;<br>staniční dozorce | elektrické;<br>staniční dozorce | vzdálenost od výhybky číslo 1 – 286 m;<br>přivolávací okruh                         |
| Posun zakázán                          | 32,481                 |                               |                                 | nahrazuje označnický; neproměnné;<br>vzdálenost od výhybky číslo 1 – 190 m          |
| Posun zakázán                          | 32,290                 |                               | odrazový materiál               | zarážedlo kusé koleje číslo 9a;<br>neproměnné                                       |
| mechanické odjezdové SH                | 32,290                 | stavědlo;<br>staniční dozorce | elektrické;<br>staniční dozorce | skupinové;<br>společné pro koleje číslo 1, 2, 3, 5                                  |
| Posun zakázán                          | 32,260                 |                               | odrazový materiál               | zarážedlo kusé koleje číslo 2a;<br>neproměnné                                       |
| Posun zakázán                          | 32,250                 |                               |                                 | vrata; kolej číslo 7k; neproměnné   |
| Posun zakázán                          | 32,250                 |                               |                                 | vrata; kolej číslo 9k; neproměnné   |
| Posun zakázán                          | 32,206                 |                               | odrazový materiál               | zarážedlo koleje číslo 11; neproměnné   |
| mechanické odjezdové LK                | 31,925                 | stavědlo;<br>staniční dozorce | elektrické;<br>staniční dozorce | skupinové;<br>společné pro koleje číslo 1, 3, 5 a směr<br>Cv a JIP – Papírny Větrný |
| Posun zakázán                          | 31,893                 |                               |                                 | zarážedlo kusé koleje číslo 7;<br>neproměnné  |
| Posun zakázán                          | 31,710                 |                               |                                 | zarážedlo kusé koleje číslo 9;<br>neproměnné  |

|                           |        |                               |                                 |  |
|---------------------------|--------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Posun zakázán             | 31,675 |                               |                                 | nahrazuje označnický; neproměnný;<br>od výhybky číslo 13ab – 175 m |
| mechanické vjezdové S     | 31,625 | stavědlo;<br>staniční dozorce | elektrické;<br>staniční dozorce | vzdálenost od výhybky číslo 13ab – 217 m;<br>přivolávací okruh     |
| mechanická předvěst PŘS   | 31,152 |                               | odrazka                         | neproměnný;<br>trvale návěst výstraha                              |
| mechanické vjezdové PS    | 0,358  | stavědlo;<br>staniční dozorce | elektrické;<br>staniční dozorce | vzdálenost od výhybky číslo 14 – 106 m;<br>JIP Větrní              |
| Předvěst PŘPS, mechanická | 0,758  |                               | odrazka                         | neproměnný,<br>trvale návěst výstraha,<br>JIP Větrní               |

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **➔ Telefonní okruhy**

Samostatný traťový okruh (telefon) Volary – Kájov.

Tento okruh slouží k zabezpečení jízd vlaků na dirigované trati dle D3 Volary – Kájov. Do okruhu jsou zapojeny všechny dopravní v trati Volary – Kájov.

Samostatný traťový okruh (telefon) Kájov – Český Krumlov. Tento okruh je určen k zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

Samostatný traťový okruh (telefon) Kájov - JIP Papírny Větrní, stanice Úvrať. Tento okruh je určen k zabezpečení jízd vlečkových vlaků telefonickým dorozumíváním.

Samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „L“ – výpravčí.  
 Samostatný telefonní okruh výpravčí – výhybka 13a/b.

ATÚ Kájov telefon číslo 45965 slouží k ostatní služebním hovorům. Další čísla ATÚ Kájov jsou uvedena v telefonním seznamu.

Místní telefonní okruh výpravčí – vjezdové návěstidlo „S“ od Českého Krumlova.

#### **➔ Rádiová spojení**

V železniční stanici Kájov jsou povoleny a provozovány tyto rádiové sítě:

SMV - Rádiová síť manipulačních vlaků

Použití: Pro řízení posunu Mn vlaků v ŽST Kájov a pro spojení výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla.

STE – Rádiová síť technologická

Použití: Řízení posunu a jízd vlečkových vlaků v ŽST Kájov a na vlečce JIP – Papírny Větrní.

VOS - Radiová síť všeobecná operativní

Použití: Pro koordinaci a součinnost mezi služebními odvětvími

➤ **Výpočetní technika**

Výpočetní technika je umístěna na všech administrativních pracovištích a dále na všech pracovištích se vztahem k železniční dopravě.

Druhy úloh se vztahem k dopravnímu provozu jsou uvedeny v příloze 24 tohoto staničního řádu.

➤ **Ostatní informační zařízení**

Ve služebních místnostech, čekárně a na nástupišti jsou umístěny hodiny, které jsou zapojeny do časové ústředny.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Dozor nad výkonem dopravní služby v železniční stanici České Budějovice organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice. Kontrolu provádí:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST – dopravní
- náměstek vrchního přednosty UŽST – technický
- přednosta ŽST Volary a dozorčí AO Volary

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty uzlové stanice v pracovních dnech zastupují vrchního přednostu uzlové stanice vedoucí zaměstnanci UŽST České Budějovice v tomto pořadí:

- náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní
- náměstek vrchního přednosty UŽST – dopravní
- náměstek vrchního přednosty UŽST – technický
- přednosta ŽST Volary a dozorčí AO Volary

V mimopracovní době vedoucích zaměstnanců stanice je zastupuje dozorčí provozu ve směně.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Signalista je ve stanici pouze jeden pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je na ústředním stavědle, které je umístěno ve výpravní budově s vchodem z dopravní kanceláře a spojovací chodby.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Signalista je pověřen předáváním klíčů strojvedoucím vlaků jedoucích na trať D3.

Dlouhodobě odstavená vozidla sleduje **komerční pracovník** ve zvláštním záznamníku. O těchto vozidlech informuje výpravčího a výpravčí tuto skutečnost uvede v bodě 25. Odevzdávky dopravní služby. Prohlídku dlouhodobě odstavených vozidel provádí STP České Budějovice na žádost výpravčího.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí i signalista odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.

Písemně odevzdává výpravčí a signalista službu ve zvláštní "Knize odevzdávek" podle vzoru uvedeného v příloze číslo 8 Staničního řádu. Výpravčí rovněž v dopravním deníku a telefonním zápisníku.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník je trvale upraven tak, že sloupec 10 se nadepíše "Stavědlo - PMD" a sloupec 12 se nadepíše "SŘ čl. 71". V případě potřeby lze nadepsat sloupec 11 „SŘ čl. 127“.

Do sloupce 10 se zapisuje čas oznámení postavení posunové cesty staničním dozorcem při dovolování odjezdu PMD jinak než obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Do sloupce 11 zapisuje výpravčí ohlášení postavení vlakové cesty signalistou v souladu s článkem 127 staničního řádu.

Do sloupce 12 zapisuje výpravčí zjištění konce vlaku a uvolnění námezníku v souladu s článkem 71 staničního řádu.

V telefonním zápisníku výpravčího spolupodepisuje signalista ve zvláštním sloupci údaje týkající se výkonu dopravní služby.

### **64. Úplná zkouška brzdy**

Úplnou zkoušku brzdy u nákladních vlaků provádí posunová četa a po jejím vykonání podepisuje vedoucí posunové čety "Zprávu o brždění".

U vlaků osobních provádí úplnou zkoušku brzdy obsluha vlaku, včetně podepsání "Zprávy o brždění".

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Železniční stanice Kájov leží na spádu 2‰ směrem k Českému Krumlovu.

Kolej číslo 2 od výhybky číslo 14 k výkolejce číslo V<sub>k2</sub> leží na spádu 28‰ směrem k Hořicím na Šumavě, dále stoupá 2‰ směrem k Hořicím na Šumavě.

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Za zajištění vlaku při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy odpovídá strojvedoucí.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá vedoucí posunové čety, v případě jeho nepřítomnosti signalista.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí železniční stanice Kájov má dispoziční pravomoc pro všechny vlaky v dispozičním úseku Kájov – České Budějovice. Časy ohlašování vlakové dopravy jsou stanovené prováděcím nařízením k předpisu ČD D7.

Ohlášené změny ve vlakové dopravě запиše výpravčí do svého telefonního zápisníku a ohlásí je signalistovi a vedoucímu posunu nejpozději 15 minut po obdržení zprávy od dispečera. Signalista potvrdí ohlášení změn ve vlakové dopravě podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Výpravčí železniční stanice Kájov v určené době ohlašuje změny ve vlakové dopravě telefonicky výpravčím přilehlého dispozičního úseku t. j. Český Krumlov, Zlatá Koruna, Křemže, Boršov nad Vltavou a České Budějovice.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

U nákladních vlaků od Volar s obsluhou vlaku ohlásí člen obsluhy vlaku, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník výpravčímu osobně, popř. radiovým spojením. Jméno zaměstnance a čas hlášení zapisuje výpravčí dle článku 63 SŘ trvale do sloupce 12 dopravního deníku nadepsaného "SŘ čl. 71".

U nákladních vlaků bez obsluhy od Volar zjišťuje konec vlaku výpravčí, nebo z jeho rozkazu signalista.



U všech vlaků od Českého Krumlova a u osobních vlaků od Volar zjišťuje, že vlak vjel celý a uvolnil námezník výpravčí, nebo z jeho rozkazu signalista.

Hlášení signalisty, že vlak vjel celý a uvolnil námezník zapisuje výpravčí do sloupce 12 dopravního deníku a signalista tento časový údaj podepíše.

V případě, že konec vlaku a uvolnění námezníku zjišťuje výpravčí sám neprovádí žádný záznam.

U všech vlaků vybavených rádiovým spojením je možné zajišťovat toto hlášení použitím tohoto zařízení.

V tomto případě výpravčí vždy zapíše do sloupce 12 dopravního deníku čas hlášení a jméno zaměstnance, který toto hlášení provedl.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcka je ve stanici používán varovný a bezpečnostní štítek. Ve všech případech, kdy je předpisem ČD D2 nařízeno tento používat je výpravčí povinen varovný štítek umístit na tlačítko závěru výměn příslušného směru.

## **73. Náhradní spojení**

Český Krumlov.....972 545 945  
Volary .....972 543 850, 972 543 861

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

V případě důležitého dopravního úkonu výpravčího, souvisejícího s plněním jeho povinností, nebo úkonů týkajících se mimořádné události sleduje vlak z jeho příkazu signalista.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty pouze jeden obvod.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

Nepřehledný úsek od krajní výhybky 13a/b k vjezdovému návěstidlu „S“ a nepřehledný úsek od přejezdu v km 32,294 k vjezdovému návěstidlu „L“ (záhlaví) lze považovat za volný, když poslední vlak nebo PMD dojel z obou směrů s předepsanými koncovými návěstmi, nebo zda došla odhláška za posledním vlakem nebo PMD. Totéž platí, ohlásí-li zaměstnanec řídicí posun, že kolej v nepřehledném úseku je volná.

Úsek koleje pro zjišťování volnosti vlakové cesty pro vlečkové vlaky z vlečky JIP - Papírny Větrní je přehledný v celé délce.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při použití a obsluze přivolávacího návěstidla může výpravčí nařídit držení tlačítka přivolávací návěsti signalistovi.

### **79. Současné jízdny cesty**

Současné vjezdy vlaků nejsou dovoleny.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Českého Krumlova (stoupání 13‰).

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (tzn. od Českého Krumlova a z vlečky JIP - Papírny Větrní) dovolí se přednostně vjezd vlečkového vlaku (spád 41‰).

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravu vozidel náhradní dopravy provede výpravčí po přestupu cestujících a přeložení zboží z vlaku do vozidel náhradní dopravy.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Jízdy vlaků se provádí ve směru do Českého Krumlova v mezistaničním oddílu a ve směru do Volar v prostorovém oddílu.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Závady na vozech hlásí výpravčí na technickou službu vozovou STP – DKV České Budějovice. Výsledek prohlídky či opravy vozu oznámí zaměstnanec DKV výpravčímu, kterému sdělí podmínky pro další postup při zařazení vozu do vlaku.

V případě odstavení vozu z vlaku pro technickou závadu provede vozmistr záznam do tiskopisu "Záznamník kniha technické služby vozové", která je trvale uložena u komerčního pracovníka. Správkové vozy ve stanici lepí a tiskopisy sepisují komerční pracovníci.

V případě odstavení vozu z vlaku s tiskopisem "Záznam vozových závad" jej zapíše komerční pracovník do "Záznamní knihy technické služby vozové". Tiskopis "Záznam vozových závad" je uložen na pracovišti komerčního pracovníka.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Kájov – Český Krumlov je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Je povoleno používat v dopravní dokumentaci (vyjma písemných rozkazů) následující zkratky názvů železničních stanic a dopraven v přilehlých traťových úsecích:

|                    |    |                  |    |
|--------------------|----|------------------|----|
| Kájov              | Kj | Český Krumlov    | CV |
| Zlatá Koruna       | ZK | Křemže           | Km |
| Boršov nad Vltavou | BS | České Budějovice | CB |
| Hořice na Šumavě   | HŘ | Polná na Šumavě  | PŠ |
| Polečnice          | PI | Černá v Pošumaví | CP |
| Horní Planá        | HP | Nová Pec         | NP |
| Černý Kříž         | CK | Volary           | Vo |

Při telefonních hovorech je možné používat zkrácené názvy těchto stanic a takto:

Český Krumlov..... Krumlov  
Zlatá Koruna ..... Koruna

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Posunovací obvody v ŽST Kájov jsou dva:

- obvod vedoucího posunu – výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 11 a v celé délce koleje číslo 11, 11a, 9, 9a, 9k, 7, 7k a kolej číslo 5 od výhybky číslo 2 do úrovně výpravní budovy
- obvod signalisty – výhybky 4, 8, 10, 12, 13ab, 14 a v celé délce koleje číslo 2, 2a, 1, 3 a kolej číslo 5 od výhybky číslo 12 do úrovně výpravní budovy

V ŽST Kájov jsou k provádění posunu na dopravních a manipulačních místech, odstavování a dobírání vozidel určeni zaměstnanci posunových čet domovské stanice Kájov. Stanoviště vedoucího posunu je v místnosti posunové čty ve výpravní budově.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

| <b>Vlaky</b> | <b>směr od</b>   | <b>Posun musí být zastaven před příjezdem minut</b> |
|--------------|------------------|---|
| osobní       | Hořice na Šumavě | 5 minut   |
| nákladní     | Hořice na Šumavě | 10 minut  |
| osobní       | Český Krumlov    | 5 minut   |
| nákladní     | Český Krumlov    | 5 minut   |

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice leží na spádu 2‰ směrem k Českému Krumlovu. Hraničí se spádem 14,8‰ směrem k Českému Krumlovu od výhybky číslo 13a/b.

Kolej číslo 9 hraničí se spádem 11,8‰ od zarážedla koleje číslo 7 k Českému Krumlovu.

### **113. Posun bez posunové čty**

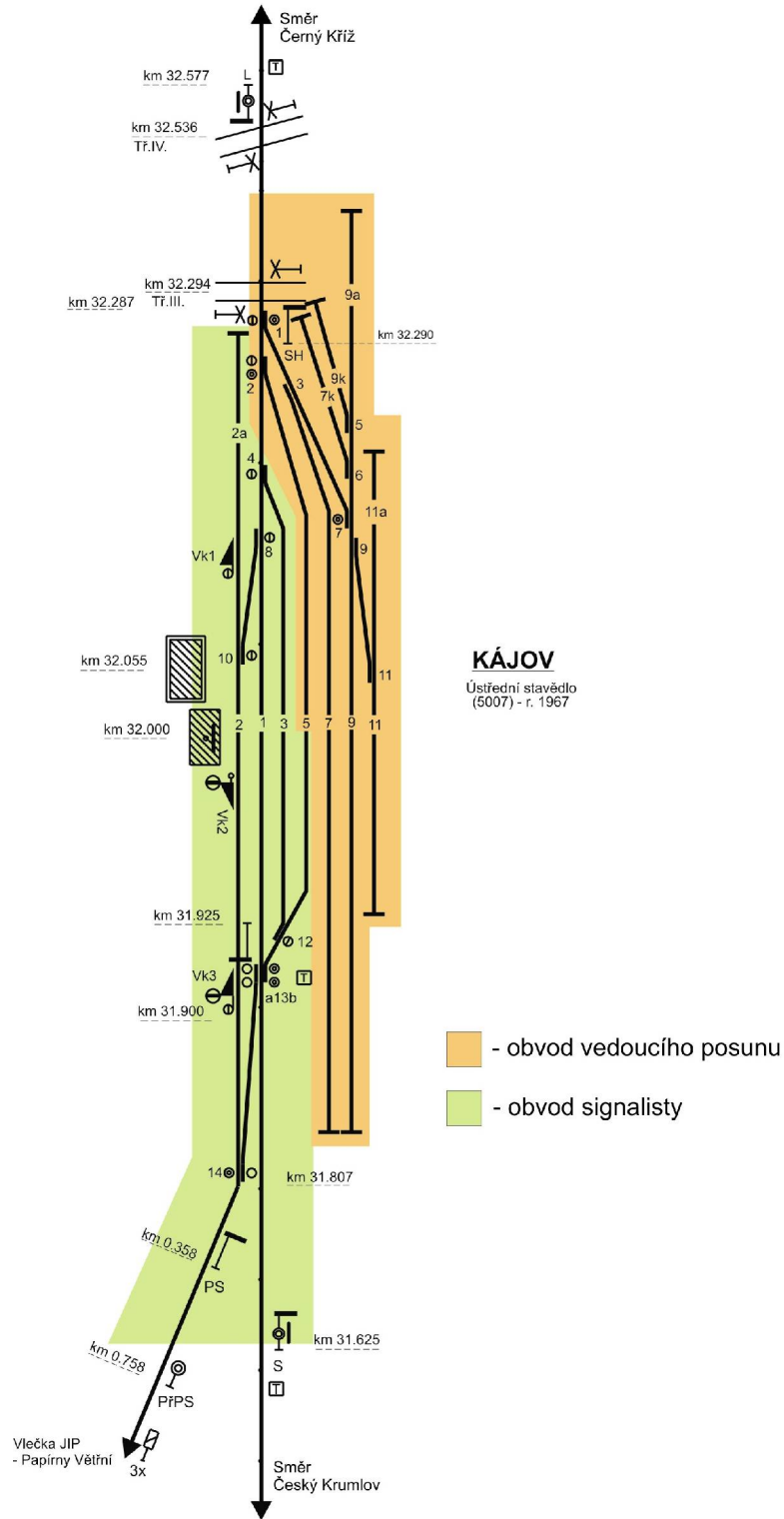
Při mimořádném posunu bez posunové čty vykoná zkoušku brzdy posunového dílu signalista.

Signalista rovněž z příkazu výpravčího zajišťuje prohlídky vozidel, vyznění osob ve vozidlech, odstranění silničních vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu a střežení přejezdu.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

- 20a -



### **116. Zarážky, kovové podložky**

- 8 zarážek je umístěno na stojanu před stavědlem
- čtyři kovové podložky na stojanu na konci nástupiště u koleje číslo 2

Nepoužité zarážky jsou uloženy na stojanu před stavědlem a kovové podložky na stojanu na konci nástupiště u koleje číslo 2.

U každé manipulační koleje jsou umístěny vždy dvě zarážky na stojanech pro zajištění odstavených vozidel.

Na koleji číslo 9 zůstávají směrem k Českému Krumlovu dvě zarážky, i když se neposunuje.

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Výjimečně, v nezbytných případech je dovolen odjezd nákladních vlaků směrem na Volary z manipulačních kolejí číslo 7, 9 a 11 při dodržení následujícího postupu:

- výpravčí nařídí signalistovi přípravu vlakové cesty z příslušné koleje
- ohlášení postavení vlakové cesty zapíše výpravčí časovým údajem do sloupce 11 dopravního deníku a signalista tento údaj podepíše
- odjezd vlaku bude povolen písemným rozkazem. Výpravčí provede záznam ve sloupci 17 dopravního deníku "Odjezd V".

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Je stanovena podle jednotlivých profesí takto:

Výpravčí..... dvě denní a dvě noční směny + 1x traťové poměry

Signalista..... tři denní a jednu noční směnu

Vedoucí posunu..... jedna ranní a jedna odpolední směna + 1x trať. poměry

Posunovač..... jedna ranní a jedna odpolední směna + 1x trať. poměry

Komerční pracovník... jedna ranní a jedna odpolední směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků, je stejnou přístupovou cestou jako pro ostatní cestující. Za zajištění bezpečnosti osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, na invalidních vozících při nástupu do vlaků a výstupu z vlaků, odpovídá výpravčí ve službě.

K přístupu na zvýšené nástupiště u první koleje se vždy použije vyasfaltovaného prostoru před čekárnou. V případě, že vlak pojedje na třetí kolej zajistí výpravčí pomoc signalisty a posunové čety k bezpečnému přechodu první koleje a umožnění nástupu do vlaku a opačně.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek přebírá od zaměstnanců výpravčí a jeho převzetí zapíše do svého telefonního zápisníku. Zápisy do dopravní dokumentace a služební knížky osamělých zaměstnanců se provádí dle předpisu ČD Op 16.

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí na své telefonní ústředně.