



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

nákladiště

Křenovy

2. ZMĚNA

Účinnost od 15. 07.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 15/2006 – KT - 05 dne

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

15. Základní údaje o nákladíšti

- Zastávka a nákladíště Křenovy leží v km 2,241 jednokolejné trati Staňkov - Poběžovice mezi stanicemi Staňkov – Horšovský Týn. Je přidělena UŽST Klatovy. Km polohy výhybek jsou uvedeny v náčrtku nákladíště. Zábrazdná vzdálenost na trati je 400 m.
- Přístupová cesta do služební místnosti je z veřejné komunikace na nástupiště a odtud do služební místnosti.
- Soupravu hlavních klíčů od nákladíště Křenovy má v úschově výpravčí ŽST Staňkov.
- Výhybky v základní poloze jsou postaveny a zajištěny na první kolej, výhybková tělesa nejsou osvětlována. Výkolejky jsou v základní poloze uzamčeny na koleji.
- Čištění a mazání výhybek, jedenkrát za čtrnáct dní, provádí dozorce výhybek ŽST Horšovský Týn. Pro čištění výhybek ve vlakové přestávce se vydává souprava hlavních klíčů. Před začátkem čištění výhybek si zaměstnanec musí vyžádat souhlas od obou sousedních výpravčích. Po ukončení čištění postaví výhybky a výkolejky do základní polohy a uzamkne. Ohlásí výpravčím sousedních stanic ukončení čištění, že má soupravu hlavních klíčů v plném počtu v úschově u sebe, správné postavení, uzamčení výhybek a výkolejek. Soupravu hlavních klíčů vrátí osobně výpravčímu v Horšovském Týně. Nedojde-li hlášení o ukončení čištění výhybek pro nemožné dorozumění, zpraví výpravčí vlak rozkazem „V“ takto: „Z nákladíště Křenovy nedošlo hlášení o ukončení čištění výhybek a o uzamčení výhybek a výkolejek v základní poloze. Před krajní výhybkou zastavte a zajistěte správné postavení a uzamčení výhybek a výkolejek.“
- V nákladíšti Křenovy je veden telefonní zápisník, který je uložen ve skříňce traťového telefonu (venkovní „T“). Používá se pro zápisy časů souhlasů a ukončení čištění výhybek.
- Nákladíště Křenovy je zapojeno do traťového telefonního spojení Staňkov – Horšovský Týn. Do tohoto spojení jsou zapojeny výpravčí obou sousedních stanic.
- Užitečná délka kolejí: 1. kolej – 96,5 m, 3. kolej - 84 m. Na zastávce Křenovy je nástupiště v délce 51 m, osvětlení nástupiště je elektrické, ovládané fotobuňkou. Osvětlení kolejiště při obsluze zajišťuje obsluha vlaku. Údržbu osvětlení provádí SDC Plzeň.
- V km 2,272 je nezabezpečený přejezd. Bezpečnost na přejezdu při obsluze nákladíště zajišťuje zaměstnanec řídicí posun.
- Nákladíště obsluhují manipulační vlaky nebo PMD podle rozkazu výpravčích obou sousedních stanic. Obsluhu je možné provádět z obou stran, bez uvolnění traťové koleje. Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozů je zakázáno z obou stran. Vozy, případně zanechanou část vlaku na koleji během posunu, je nutno zajistit dle předpisu ČD V 15/I. Sklonové poměry v nákladíšti: v km 2,073 až 2,262 stoupání do 2,5 ‰ pro všechny koleje směrem k Horšovskému Týnu.
- Ve služební místnosti jsou uloženy 4 ks zárážek
- Místa v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje:
 1. kolej, vlevo od začátku trati – stojan výhybky

1. kolej, vlevo od začátku trati – stojan výhybky
3. kolej, vlevo od začátku trati – rampa

Kromě toho je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Zaměstnanec řídící posun obsluhujícího vlaku si vyzvedne na podpis ve zvláštním zápisníku soupravu hlavních klíčů u výpravčího sousední stanice.
- Na soupravě jsou tyto klíče: Vk 1/1t/1, Vk 2/2t/2 a univerzální klíč od traťového telefonu (venkovní „T“).
- Základní poloha výhybek a výkolejek:
Výhybka č. 1 je v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 1, Vk 1 uzamčena na koleji – kontrolní zámek v závislosti Vk 1/ 1t/1. Výhybka č. 2 je v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 1, Vk 2 uzamčena na koleji – kontrolní zámek v závislosti Vk 2/ 2t/2.
- Po příjezdu do nákladiště zaměstnanec řídící posun odemkne příslušným klíčem výkolejku Vk 1 (Vk 2), vyjme klíč od výhybky č. 1 (2), sklopí výkolejku, s vyjmutým klíčem odemkne odtlačný kontrolní zámek na výhybce 1(2). Výsledným klíčem odemkne vým. zámek výhybky č. 1 (2).
- Po ukončení obsluhy a posunu je postup při obsluze opačný. Všechny výhybky a výkolejky musí být uzamčeny v základní poloze a hlavní klíče v soupravě. Zaměstnanec řídící posun se před odjezdem vlaku z nákladiště přesvědčí o správném uzamčení výhybek a výkolejek a o plnopočetnosti hlavních klíčů v soupravě.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a umístěny v uzamčené a zasklené skřínce ve služební místnosti výpravčího ŠT Horšovský Týn. V této skřínce je rovněž uložen zápisník pro záznamy o použití náhradních klíčů.
- Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy nebo dozorcí pečetidlo je označeno: ČSD Plzeňská dráha 441.
- Zabezpečovací zařízení udržuje přidělený zaměstnanec SDC Plzeň, pracoviště Poběžovice.
- V případě nemožného dorozumění se postupuje podle článku 18 OŘ.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Poruchy a závady ohlásí zaměstnanec řídící posun telefonicky výpravčímu v Horšovském Týně nebo ve Staňkově, který o této poruše zpraví příslušného zaměstnance SDC. Při nemožném dorozumění se vlaky obsluhující nákladiště vypravují dle předpisu ČD D2.
- Zapomene-li zaměstnanec řídící posun hlavní klíč v nákladišti jedná takto: zapomenutí klíče ohlásí ihned po příjezdu do sousední stanice výpravčímu. Další vlak smí být vypraven přes nákladiště Křenovy pouze s rozkazem „V“ tohoto znění: „V nz. Křenovy zapomenut hlavní klíč od výhybky č. 1 (2). Před krajní výhybkou zastavte. Do nákladiště smíte vjet, až se přesvědčíte, že výhybky jsou správně postaveny a uzamčeny. Hlavní klíč odevzdejte výpravčímu v sousední stanici“.

19. Technické vybavení nákladiště

- Není žádné.

20. Přepravní provoz

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí obsluha vlaku.
- Průvodní listiny a úkony spojené s podejem a výdejem vozových zásilek zpracovává a provádí komerční pracovník ŽST Staňkov.
- Předávku a převjímkou vozových zásilek provádí zaměstnanec řídící posun.
- Zastávka je neobsazena.

Náčrtek nákladiště:

Zastávka, nákladíště
KŘENOVY

Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení nákladíště:

