

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**6. ZMĚNA**  
**STANIČNÍHO ŘÁDU**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**K Ř I Ž A N Y**

Účinnost od: 10. prosince 2006

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1790 / 2006 – S dne 21.11. 2006

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 4 (čtyři)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 28, 75. Změnu SŘ provedte výměnou listů č. 3, vložte list č. 3a, 10, 20. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 22/03 – 11/2	15.02. 2003	Rozsah znalostí, 22, 31A., 31C., 33, 55, 56, 58A., 63, 67, 71, 73, 75, 77, 87, 89, 93	Zpracována		
2 č. j.: ZDD 1/04 – 11/2	15.01. 2004	22, 31A., 31C., 33, 65A., 86, 116	Zpracována		
3 č. j.: ZDD 443/04 – 11/2	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A., 22, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 63, 65A., 65B., 73, 92, 116	Zpracována		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 6 SŘ	06.06. 2005	Příloha č. 6 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
Příloha č. 5A SŘ č. j. 1845/200 5 – 11/12 + č. j. 896 / 2005 – 11/22 - 1	01.11. 2005	Příloha č. 5A SŘ			

4 č. j.: 1509 / 2005 - S	01.11. 2005	Rozsah znalostí, 4, 7, 10A., 10B., 10C., 13, 15, 22, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 57, 63, 71, 72, 73, 75, 86, 92, 100, 116.	Zpracována		
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
5 č. j.: 1253 / 2006 - S	01.10. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 10B., 21, 28, 31C., 55, 56, 57, 58B., 63, 67, 68, 71, 72, 74, 75, 77, 87, 92, 95, 102.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 23 SŘ	01.10. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
4. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 4717/06 – O11/CST	10.12. 2006	4. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 1790 / 2006 - S	10.12. 2006	Rozsah znalostí, 28, 75.			

## R O Z S A H   Z N A L O S T Í

Vrchní přednost UŽST, přednost, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Staniční dozorce *)	Čl.: 1, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 87, 93, část G, 133, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A., 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 5, 13, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;

Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SR č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10.A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 58A., 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 5, 6, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: \*) staniční dozorce = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (dozorce výhybek, výhybkář...)

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **KŘIŽANY** leží v km **129,174** jednokolejně trati **Lovosice - Česká Lípa hl. n. - Liberec**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Lvová - leží v km 117,175 mezi stanicemi Jablonné v Podještědí - Rynoltice. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek (uzamčená čekárna bez vytápění), zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 93 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Zdislava - leží v km 125,238 mezi stanicemi Rynoltice - Křižany. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek (uzamčená čekárna bez vytápění), zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 100 metrů, elektrické osvětlení dálkově ovládané ze ŽST Křižany, 1 světlo výložníku a nápis fotobuňkou, v bývalém skladu část telekomunikačního zařízení. Při nástupu a výstupu zdravotně postižených osob na požádání vypomůže vlaková četa (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Novina - leží v km 131,450 mezi stanicemi Křižany - Karlov pod Ještědem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené nástupiště typu TISCHER v délce 110 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (nevhodný přístup k zastávce).

Zastávka Kryštofovo Údolí - leží v km 133,002 mezi stanicemi Křižany - Karlov pod Ještědem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 95 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	TISCHER	154	1 *)
2	SUDOP	125	1 *)
3	sypané	100	*)

\*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, je zřízen přes koleje 1 a 2 proti dopravní kanceláři. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy mezi výpravní budovou a stanovištěm St. 1.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Rozvod pitné vody je napájen domácí vodárnou, která je umístěna ve sklepě výpravní budovy. Zdrojem vody je vodojem ve stráni pod výhybkou č. 2, plněný ze studny, umístěné v lese nad výpravní budovou.
- Tlakové nádoby: nádrž domácí vodárny ve sklepě výpravní budovy.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je na chodbě k bytům.
- Dopravní kancelář, nocležna a čekárna jsou vytápěny elektrickými akumulacími tepelnými zdroji.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, výložníky a svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:  
nástupiště - 1 rameno, 2 dřevěné stožáry

kolejiště	- 3 ocelové a 11 dřevěných stožárů
rampa	- 4 osvětlovací tělesa na skladišti (žárovky 60 W)
složiště	- 1 reflektor na skladišti (500 W)
přijímací budova	- výbojkové osvětlovací těleso (125 W)
dopravní kancelář	- 1 zářivka (2 x 40 W)
čekárna	- 1 zářivka (2 x 40 W)
<u>zast. Zdislava</u>	- 2 výbojková tělesa, 3 dřevěné stožáry (žárovková svítidla) - orientační osvětlení a osvětlení nápisu „Zdislava“ ovládáno fotobuňkou

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v chodbě za dopravní kancelář, klika na spouštění svítidel je uložena ve stole staničního dozorce.

- Umístění rozváděčů:

Elektroměrový rozváděč RV1 je umístěn v chodbě přijímací budovy, manipulační rozváděč RV3 s hlavním vypínačem a ovládáním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.

- Použité zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u 4. koleje.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, včetně zastávky Zdislava odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětl. těleso výbojkové výpravní budovy a osvětlení hodin).

## **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá staniční dozorce.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 3 stolní;
- stavědlo: 1 stolní.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Zastávka	Způsob obsluhy	Poruchy se hlásí - tel.
Zdislava	dálkové ovládání z Křižan, 1 světlo výložníku ovládané fotobuňkou	výpravčí Křižany hlásí SEE SDC Liberec tel. 972 365 436

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
  - pro výpravčího z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře,

- pro staničního dozorce z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře (z nástupiště i do stavědlové místnosti).
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

### **13. Opatření při úrazech**

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

### **14 Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>	<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>
4. koleji	boční rampa vpravo		záhlaví od náv. S	tunel vpravo i vlevo	129,656 - 130,472 (129,571 - 130,557)
			záhlaví od náv. S	most vpravo i vlevo	131,215 (131,010 - 131,420)

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností, zastávek jsou zavěšené a označené na desce s klíči, umístěné v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře a zastávek je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	361	námezník výh. 2 - 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	420	námezník výh. 1 - 8	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	361	námezník výh. 2 - 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
4	142	Vk 2 - Vk 3	všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
5	188	Vk 1 - Vk 4	odstavná kolej

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ústřední stavědlo	přestavník a závořník do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
2	ústředně	ústřední stavědlo	přestavník a závořník do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
3	ručně	staniční dozorce / pos.	výměnový zámek do přímého směru v závislosti na Vk 1 □ 3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
4	ručně	staniční dozorce / pos.	výměnový zámek do přímého směru v závislosti na Vk 2 □ 16	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce

1	2	3	4	5	6	7
5	ručně	staniční dozorce / pos. *)	Závorník do přímého směru v závislosti na Vk 3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
6	ručně	staniční dozorce / pos. *)	Závorník do přímého směru v závislosti na Vk 4	ne	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
7	ústředně	ústřední stavědlo	přestavník a závorník do obou směrů	ne 378 m	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
8	ústředně	ústřední stavědlo	přestavník a závorník do obou směrů	ne 451 m	ne, odrazky VIAFLEX	staniční dozorce
Vk 1	ručně	staniční dozorce / pos.	kontrolní zámek v záv. na výh. 3 Ø 13	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	staniční dozorce
Vk 2	ručně	staniční dozorce / pos.	kontrolní zámek v záv. na výh. 4 Ø 19	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	staniční dozorce
Vk 3	ručně	staniční dozorce / pos. *)	závorník v záv. na výh. 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	staniční dozorce
Vk 4	ručně	staniční dozorce / pos. *)	závorník v záv. na výh. 6	ne	ne	staniční dozorce

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- U výpravčího vlaků je ve skříňce s náhradními klíči uložen 1 úsmýčný kolíček.
- V případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené výhybky č. 5, 6, 7 a 8.
- Ve stavědlové místnosti jsou uloženy 2 přenosné výměňové zámky uzamykatelné, od nichž hlavní i náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- \*) Mechanický závorník se ovládá z ústředního stavědla.
- Hlavní klíče od Vk 1 / 3 a Vk 2 / 4 jsou drženy v zabezpečovacím zařízení (zástrčkový zámek).
- Výhybky na širé trati v případě VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice uvedeny ve SŘ Rynoltice.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

- Vzhledem k závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení musí být při jízdách vlaků při pojíždění po hrotu uzamčeny výhybky č. 3 a 4 a výkolejky Vk 1 a Vk 2.
- V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky č. 5 a 6 a výkolejky Vk 3 a Vk 4.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- při krytí nesjízdných míst a pod.  
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SŘ.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách \*), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou \*\*).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ \*),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ \*\*).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ \*\*).

# **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu 5007 s ústředním stavědlem s elektrickými závislostmi návěstidel, umístěným ve stavědlové místnosti vedle dopravní kanceláře.

Stanice je vybavena světelnými vjezdovými návěstidly závislými na postavené vlakové cestě a odjezdových návěstidlech. Odjezdová návěstidla jsou skupinová světelná.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplnujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem, umístěným v dopravní kanceláři.

Zařízení je doplněno:

- zástrčkovým zámekem pro zástrčkový klíč od Vk 1 / 3 a Vk 2 / 4, zajišťující vazbu na staničním zabezpečovacím zařízení,
- elektromagnetickým zámekem EZ (2x), který zajišťuje vazbu PZM v km 128,987 na návěstidlech L a S 1 - 3.

Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Závěrová tabulka a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

**31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Sousední stanice: Jablonné v Podještědí km 114,557</b>			
115,242	II. tř.	PZS 3 SBI VÚD *	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 114,810; 115,869; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a Výstražného stavu v ŽST Liberec
115,883	IV. tř.	PZS 3 SBI VÚD	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,249; 116,649; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a Výstražného stavu v ŽST Liberec
116,662	II. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,894; 117,995; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a Výstražného stavu v ŽST Liberec
117,096	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,894; 117,995; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a Výstražného stavu v ŽST Liberec
<b>Zastávka: Lvová km 117,176</b>			
117,502	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,894; 117,995; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a Výstražného stavu v ŽST Liberec
119,829	IV. tř.	PZM 2	obsluha ručně St. I ŽST Rynoltice, klíč – ústřední zámek St. I
<b>Sousední stanice: Rynoltice km 120,160</b>			
122,766	IV. tř.	k	
124,183	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Křižany
125,026	III tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 124,412; 125,615; kontrola PZZ v ŽST Křižany a Výstražného stavu v ŽST Liberec
<b>Zastávka: Zdislava km 125,238</b>			
126,948	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Křižany
127,997	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Křižany
128,987	II. tř.	PZM 1 *	obsluha ručně ze ŽST Křižany, závislost na náv. L, S 1 - S 3, klíč v EMZ ústřední stavědlo
<b>Vlastní stanice: Křižany km 129,174</b>			
<b>Zastávka: Novina km 131,450</b>			
<b>Zastávka: Kryštofovo Údolí km 133,002</b>			
133,497	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
133,806	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
136,214	IV. tř.	PZM 1 *	obsluha ručně ze ŽST Karlov pod Ještědem, uzavřeny, obsluha na požádání, závislost na náv. L, S 1, S 3, klíč ŽST Karlov pod Ještědem v EMZ
<b>Sousední stanice: Karlov pod Ještědem km 136,516</b>			

### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**

Přejezd v **km 128,987** je vybaven zařízením PZM 1 \*, je závislé na návěstidlech L, S 1 – 3 (klíč v EMZ).

Přejezd v **km 119,829** v obvodu ŽST Rynoltice je vybaven PZM 2, jehož obsluhu provádí staniční dozorce St. I ŽST Rynoltice.

**PZS v km 115,242:** popis, obsluha, kontroly a postup při poruchách jsou v souladu s předpisem ČD Z2 s výjimkami uvedenými v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*) ve SŘ Jablonné v Podještědí a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

U přejezdů v **115,883; 116,662; 117,096 a 117,502** popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou v souladu s předpisem ČD Z 2 a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

**PZS v km 125,026:** popis, obsluha, kontroly a postup při poruchách jsou v souladu s předpisem ČD Z2 s výjimkami uvedenými v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*) ve SŘ Křižany a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezdy v **km 124,183; 126,948; 127,997; 133,497 a 133,806** jsou vybaveny zařízením PZM 2 a jsou trvale uzavřeny. V případě potřeby provádí obsluhu zaměstnanec SDC ST Liberec, SO Jablonné v Podještědí.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo Druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L světelná	128,060	ústřední stavědlo	---	
Vjezdové L světelné	128,844	ústřední stavědlo	---	a - 158 m Tp
Označnick od Rynoltic	128,934	---	---	
Odjezdové S 1 - 3 světelné	129,084	ústřední stavědlo	elektrické, výpravčí	Skupinové platí pro 1., 2. a 3. kolej
odjezdové L 1 - 3 světelné	129,467	ústřední stavědlo	elektrické, výpravčí	Skupinové platí pro 1., 2. a 3. kolej
označnick od Karlova p. J.	131,315	---	---	
vjezdové S světelné	131,365	ústřední stavědlo	---	a - 1776 m Tp

předvěst Př S světelná	132,041	ústřední stavědlo	---	
------------------------------	---------	----------------------	-----	--

**Vysvětlivky k tabulce:**

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
TP	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 047). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Rynoltice (s možností propojení při výluce služby dopravních zaměstnanců v ŽST Rynoltice do Jablonného v Podještědí) a Karlov pod Ještědem;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
- místní okruh k portálům tunelu v km 129,609 a 130,511.

Do zapojovače, který obsluhuje výpravčí vlaků, je připojena i obsluha rozhlasového zařízení. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna RÚ 85 se třemi reproduktorovými větvemi. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Používá se rádiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou. Pro spojení výpravčího se staničním dozorcem slouží přenosná radiostanice MOTOROLA (slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích) - popis a obsluha je uložena v *Příloze č. 21 SŘ*.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.  
(ovládací sada se nachází v reléové místnosti)

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Zástupcem vrchního přednosta UŽST je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kromě vrchního přednosta UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosta UŽST nebo jimi určení zástupci.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem nebo ústně.

5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorce:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

Poznámka: staniční dozorce = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (dozorce výhybek, výhybkář...)

- Výhybky 1, 2, 7 a 8 jsou za vlakové dopravy i při posunu ústředně stavěny na příkaz výpravčího staničním dozorcem, v jeho nepřítomnosti výpravčím. Výhybky 3, 4, 5 a 6 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3 a Vk 4 přestavuje ručně staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti výpravčí) nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun. Závislost výhybek 5, 6 a výkolejek Vk 3 a Vk 4 na zabezpečovacím zařízení je zajištěna ústředním závorováním, závislost výhybek 3, 4 a výkolejek Vk 1 a Vk 2 zástrčkovým zámkem. Výhybky 7 a 8 jsou za vlakové dopravy ústředně stavěny (a závorovány) výpravčím, při posunu umožňuje trojpolohový přestavník s pružinou, kterým jsou opatřeny, i ruční přestavování výhybky.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. Zajišťuje provozní úkony i pro ŽST Rynoltice (jako dozorce výhybek). V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího může zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Staniční dozorce provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 10 a 12 dle článku 75 a 71 tohoto SŘ.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
  - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.
- Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:
- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
  - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
  - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.

- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídicí posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SR*).

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety):
  - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
  - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
  - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SR*. Staniční dozorce zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího. V případě potřeby dokumentace zapíše údaje o nástupu a ukončení dopravní služby staniční dozorce v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje vyjma 4. koleje u rampy. Zvýšené nebezpečí hrozí při jízdě podél skladiště, rampy a v tunelu.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 4. a 5. kolej.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.
- Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, staničního dozorce, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) údajem času hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Staniční dozorce údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*). Hlásí – li osobně, zápis ve sl. 12 dopravního deníku podepíše.

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje staniční dozorce časovým údajem do upraveného sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

- Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty staničního dozorce. Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Staniční dozorce údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.
- Do upraveného sloupce 11 dopravního deníku (úprava: „Závory zavřeny“) zapisuje zaměstnanec, který uzavřel závory, časovým údajem a příjmením uzavření PZM v km 128,987 v případě poruchy jeho závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.
- Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SR.

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejneprůzračnější stavební spád na jednotlivých kolejích (2,3 promile):

- záhlaví směr Karlov pod Ještědem má nejneprůzračnější stavební spád: klesá směr Karlov pod Ještědem **25,51 ‰**.
- záhlaví směr Rynoltice má nejneprůzračnější stavební spád: klesá směr Rynoltice **20,2 ‰**.
- 1., 2. a 3. kolej a přilehlé zhlaví má nejneprůzračnější stavební spád: stoupá směr Karlov pod Ještědem **2,3 ‰**.
- 4. a 5. kolej a přilehlé zhlaví má shodné spádové poměry s dopravními kolejemi.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn**

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede staniční dozorce).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zárážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4351	749, 751	5869
742	5008	750	5791
743	5133	753	6010

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu traťový výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorce ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku a dále dozorce výhybek St. I ŽST Rynoltice (v době VSDZ výpravčího) ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Staniční dozorce	při nástupu na pracoviště	11,30
Dozorce výhybek St. I ŽST Rynoltice (viz Poznámka)	5.30	

**Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec:**

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Č. Lípa *)	17.20		05.20	11.20

**Poznámka: \*) V úseku Česká Lípa – Jablonné v Podj. ohlašuje vlakovou dopravu ŽST Česká Lípa.**

Ohlašování vlakové dopravy na stanoviště St. I (závorářské stanoviště) Rynoltice v době VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice provádí výpravčí Křížany ve stanovených dobách (5.30 hod.).

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo obsluhovány na požádání PZM, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic. Předvídaný odjezd hlásí výpravčí závorářskému stanovišti (dozorci výhybek St. I ŽST Rynoltice) při VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice s nabídkou vlaku.
- Výpravčí smí dát hlášení předvídaného odjezdu projíždějícího vlaku v časovém rozmezí 1 - 8 minut před časem předpokládaného průjezdu vlaku.
- V případě vlakové cesty bez ručního přestavování vlakové cesty hlásí výpravčí staničnímu dozorce předvídaný odjezd z důvodu obsluhy PZM v km v km 128,987 (bez dokumentace).

### **69. Nabídka vlaku**

Výpravčí smí nabídnout projíždějící vlak v časovém období 1 - 8 minut před časem předvídaného průjezdu vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

V době nepřítomnosti staničního dozorce skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP).

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.

Skutečnost, že vlak vjel (dojel) do stanice celý, zjišťuje staniční dozorce z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně nebo návštějí „Vlak vjel celý“.

Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, staničního dozorce, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) údajem času hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Staniční dozorce údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“). Hlásí – li osobně, zápis ve sl. 12 dopravního deníku podepíše.

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje staniční dozorce časovým údajem do upraveného sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl.

17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na panel telefonního zapojovače na dopravním stole v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2.

Další upamatovávací pomůckou je pomocná uzávěrka k zajištění západky výhybkové páky znemožňující přestavení, manipulaci.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Jablonné v Podještědí	<u>972 362 954, 972 362 945</u>
Rynoltice	<u>65049</u>
Karlov pod Ještědem	<u>65078</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Jablonné v Podještědí	.....
Rynoltice	.....
Karlov pod Ještědem	.....

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Výpravčí může mimořádně pověřit staničního dozorce v souladu s předpisem ČD D 2, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu a odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li staniční dozorce při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

- Volnost vlakové cesty výpravčí zjišťuje pohledem (mimo nepřehledných úseků karlovského zhlaví a obou záhlaví). Výpravčí může pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty staničního dozorce (v obvodu od výhybky č. 8 po úroveň návěstidla L 1 – 3). Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Staniční dozorce údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.
- Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 8 k vjezdovému návěstidlu S) a karlovského zhlaví (nepříznivé místní poměry - úsek mezi výhybkou č. 8 a kolmou rovinou, vedenou v úrovni odjezdového návěstidla L 1 – 3) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje nebo když zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví / zhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí staniční dozorce (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího časem hlášení a příjmením zaměstnance). Nemá-li splněna žádná z těchto podmínek a zajištěno řádné zajištění vozidel proti ujetí, provede se zjištění volnosti nepříznivého úseku zhlaví a staničních kolejí pohledem.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při přípravě vlakové cesty je rozhodující, zda dojde k přestavení výhybek či nikoliv. Příkaz k uzavření PZM v km 128,987 je součástí přípravy vlakové cesty.

### **Jízdy bez změny polohy výhybek**

Výpravčí při přípravě vlakové cesty či jízdy PMD postupuje v souladu s ustanovením předpisů bez součinnosti staničního dozorce.

### **Jízdy při ručním přestavování výhybek**

- 1) Výpravčí nařídí osobně staničnímu dozorcovi přípravu vlakové cesty.

*Př: „Vlak 6109 na 2. kolej.“*

- 2) Příkaz staničního dozorce opakuje s potvrzením „Rozumím“ a přestaví výhybky pro zamýšlenou jízdu vlaku. Při tom se přesvědčí, zda nepřestavil výhybky na kolej, obsazenou vozidly. Výpravčímu ohlásí postavení vlakové cesty.

*Př: „Pro vlak 6109 na 2. kolej postaveno.“*

- 3) Výpravčí převzetí hlášení potvrdí: „Rozumím“.

- 4) Zkontroluje správné postavení vlakové cesty přeložením kolejového závěrníku, uzavření PZM v km 128,987 a návěstidlo přestaví do polohy dovolující jízdu vlaku.

- 5) V případě, že staniční dozorce není ve službě nebo provádí jiné důležité úkony a obsluhu zabezpečovacího zařízení včetně postavení výhybek provádí výpravčí sám, nemusí přípravu vlakové cesty staničnímu dozorcovi nařizovat.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu přeložením kolejového závěrníku, nelze-li jej přeložit, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v Příloze č. 6 SR. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (do vydání předpisu ČD Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí osobně nebo radiovým spojením.
- Příkaz k přípravě vlakové cesty je pro staničního dozorce i příkazem k obsluze PZZ v km 128,987, které je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení. V případě vlakové cesty bez ručního přestavování vlakové cesty vydá pokyn výpravčí staničnímu dozorcovi k uzavření PZZ. V případě poruchy této závislosti, provádí-li obsluhu PZZ staniční dozorce, ohlásí uzavření závor výpravčímu a dokumentaci provede ve upraveném sloupci 11 dopravního deníku časovým údajem a podpisem. Provádí-li obsluhu PZZ při poruše. V mimopracovní době staničního dozorce neprovádí výpravčí o provedené obsluze PZZ žádný zápis.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěsti „Konec vlakové cesty“ výpravčí nebo staniční dozorce z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti sám výpravčí pomocí přenosné návěsti „Stůj“ v souladu s čl. 449 předpisu ČD D 2.

## **79. Současné jízdní cesty**

- Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v Příloze č. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Karlova pod Ještědem.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech (v době VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice se mezistaniční úsek prodlužuje až do Jablonného v Podještědí).

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 125,026. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 kromě výjimek uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A. SR*) a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SR*).
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem od PZS je uschován u výpravčího Křižany.
- Klíče od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem PZS v km 116,662, 117,096 a 117,502 jsou uloženy u výpravčího vlaků Jablonné v Podještědí. Klíče od skříňky s telefonem dalších PZS jsou uloženy u udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- Obsluhující zaměstnanec, při obsluze PZM, otevíraného na požádání, zjistí, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem. Uložení klíčů je uvedeno v čl. 31C. SR.
- U PZM v km 128,987 zjistí staniční dozorce (popř. výpravčí), že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.
- U PZM v km 119,829 v Rynolticích zjistí dozorce výhybek St. I, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.
- PZZ v km 128,987 je závislé na návěsti dovolující jízdu vjezdového návěstidla L a odjezdového návěstidla S 1- 3 v Křižanech. Je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí uzavřít příslušné PZM, nebo provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
115,242	PZS 3 SBI VÚD	114,810; 115,869
115,883	PZS 3 SBI VÚD	115,249; 116,643
116,662	PZS 3 SBI AŽD 71	115,894; 117,995
117,096	PZS 3 SBI AŽD 71	115,894; 117,995
117,502	PZS 3 SBI AŽD 71	115,894; 117,995
125,026	PZS 3 SBI AŽD 71	124,412; 125,615

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SR.

### **92. Správková vozidla a jejich opravy**

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.

- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

### **93. Posun mezi dopravami**

- V mezistaničním úseku Křižany - Karlov pod Ještědem je jízda PMD za vlakem zakázán z důvodu nepřehledných úseků (tunely).
- Protože PZM v km 128,987 je závislé na návěstidlech L a S 1 - 3, musí výpravčí před dovolením jízdy PMD přes uvedený přejezd jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, zajistit uzavření přejezdu nebo provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Křižany - Karlov pod Ještědem a Rynoltice – Křižany je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ u staničního výpravčího stanice Liberec. Povolenka pro mezistaniční úsek Jablonné v Podještědí - Rynoltice je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Jablonné v Podještědí.

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Jablonné v Podještědí	Jablonné	Ja
Rynoltice		Rn
Liberec		Lr
Karlov pod Ještědem	Karlov	Kj
Liberec – Horní Růžodol	Růžodol	Hr
Křižany		Ka
Ostašov		Ost
Mimoň		Mi
Brniště		Br
Velký Valtinov	Valtinov	VV
Pertoltice pod Ralskem	Pertoltice	Pe
Česká Lípa	Česká Lípa	ČL
Zákupy		Zá
Žizníkov		Ži

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Výhybky 3, 4, 5 a 6 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3 a Vk 4 přestavuje ručně staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti výpravčí) nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun. Závislost výhybek 5, 6 a výkolejek Vk 3 a Vk 4 na zabezpečovacím zařízení je zajištěna ústředním závorováním, závislost výhybek 3, 4 a výkolejek Vk 1 a Vk 2 zástrčkovým zámkem.

V době neobsazení staničního dozorce odpovídá za jeho obvod výpravčí.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na všech kolejích dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí staničního dozorce, je-li přítomen.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaku**

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 8 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

- Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 128,987 výpravčí zajistí uzavření přejezdu. Je-li PZM v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun.
- Při posunu za krajní výhybku na karlovském zhlaví začíná 139 m od hrotu jazyka výhybky č. 8 „Křižanský tunel“, jehož délka je 816 m. Od km 131,115 do km. 131,314 leží koleje na „Novinském viaduktu“. Označnick je v km 131,315.

### **109. Místní podmínky pro posun**

- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
- Na karlovském zhlaví lze provádět jen nezbytný posun s posunovými díly, limitovanými užitečnou délkou kolejí a ohledem na začátek tunelu a rozhledové poměry.
- Výpravčí nesmí dovolit posun na karlovském zhlaví za krajní výhybku dříve, než obdrží odhlášku za předchozím vlakem nebo zprávu o tom, že PMD uvolnilo traťovou kolej.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Nejneprůzračivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ  
Při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc zajištěna ještě jednou zarážkou. V obvodu stanice za krajními výhybkami přesahuje klesání na oba směry 15 promile.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu stanice je umístěno 6 zarážek a 3 kovové podložky a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- v ústředním stavědle - 6 zarážek;
- ve stojanu u 5. koleje - 3 kovové podložky.

Ve skladu vedle dopravní kanceláře jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

### **118. Posun mechanizačními prostředky**

U 4. koleje na složišti provozují nájemci jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenový seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SŘ*.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdu na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci staničního dozorce jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.

- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole u telefonního zapojovače.