

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KŘINEC

Účinnost od 1. 4. 2004



.....
přednosta ŽST



.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 70/04-11/3 dne 26.2.04



.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Dozorce výhybek	část A, čl. 21, 22, 24, 25, 26, 27, část C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 87, 97, 100, 102, 116, 137; přílohy: 1, 4, 6, 8, 22, 26, 29, 40, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 40, 48, 58.
Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 137; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, část C, 57, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 3, 4, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 29, 58.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Křinec
leží v km 11,515 jednokolejné
trati Jičín – Nymburk město
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce,
odbočnou pro jednokolejnou trať Chlumecká n. Cidlinou - Křinec
Sídlem přednosty je stanice : Nymburk hlavní nádraží

3. Vlečky

Vlečka: „ZZN Polabí, a.s. vlečka Křinec“ odbočuje z koleje 5 výhybkou č. 8
v km 11,266.

„Vlečka PILA Křinec odbočuje z koleje 4 výhybkou č. 3 v km 11,791.

Blíže viz příloha 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Ledčany leží v km 16,035
mezi stanicemi Rožďalovice - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST
Nymburk hl.n.. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 160 m a elek-
trickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Odbočka Obora leží v km 14,529 trati Jičín – Nymburk
mezi stanicemi Rožďalovice – Křinec.
v km 0,022 trati Chlumecká n. Cidlinou – Křinec
mezi stanicemi Městec Králové – Křinec.
Je přidělena ŽST Nymburk hl.n..
Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SR.

Zastávka (závorářské stanoviště) Oskořínek leží v km 6,351
mezi stanicemi Křinec – Veleliby. Je přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Má vý-
pravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Obsazena závoráři-
komerčními pracovníky. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 150 m
a elektrickým osvětlením, které obsluhuje závorář.

Zastávka Jíkev leží v km 3,683.
mezi stanicemi Křinec – Veleliby. Je přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Nemá
výpravní oprávnění. Je vybavena nástupištěm v délce 60 m a elektrickým
osvětlením, které se ovládá fotobuňkou.

Zastávka Činěves leží v km 5,240 mezi stanicemi Městec Králové - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm v délce 20 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Nákladiště a zastávka Dymokury leží v km 3,262 mezi stanicemi Městec Králové - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm v délce 70 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky. Nákladiště nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky, jejich přepravu lze však smluvně zajistit. Tarifní stanicí pro vozové zásilky je Městec Králové. Vlečka „Praga Mineral spol. s r.o. Dymokury“ je přímým pokračováním třetí koleje nákladiště od km 3,304.

Zastávka Svídnice leží v km 1,078 mezi stanicemi Městec Králové - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 50 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

7. Nástupiště

Přístup na nástupiště je z veřejné komunikace vlevo od staniční budovy. Stanice má tři nástupiště:

- u koleje č. 1 v délce 150 m s pevnou hranou
- u koleje č. 2 v délce 220 m s pevnou hranou
- u koleje č. 3 v délce 50 m sypané

Snížené přechody pro cestující společné s přejezdy pro ruční vozíky jsou:

- ve čtvrté, druhé a první koleji naproti dopravní kanceláři

8. Technické vybavení stanice

Tlaková UTZ: ve stanici je elektrická vodárna s tlakovou nádobou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Středočeské energetiky a.s.. Stabilní záložní zdroj elektrické energie není ve stanici osazen.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové. Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: stožáry JŽ, výložníky.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Nástupiště před výpravní budovou je osvětleno perónními stožárky a výložníkovou svítlnou umístěnou na skladišti. Kolejiště je celkově osvětleno 32 stožáry JŽ. Všechny jsou osazeny výbojkami RWL 250W nebo sodíkovými výbojkami. Složiště vlevo od staniční budovy je osvětleno jedním výložníkem s dvěma výbojkami umístěným nad rampou na skladišti. Toto osvětlení osvětluje též vykládkovou rampu. Složiště vpravo od staniční budovy je osvětleno 8 výložníky, umístěnými na skladu. Osvětluje i prostor VNPK.

Složiště ZZN je osvětleno 3 výložníky umístěnými na skladu ZZN a jedním výložníkem s dvěma výbojkami na stožáru umístěným vpravo od skladu u čtvrté koleje.

Rožďalovické zhlaví - 3 stožárové lampy umístěné za výhybkou č.1.

Velelibské zhlaví - 3 stožárové lampy od mostu směrem k ŽST Veleliby.

Osvětlení čekárny je zářivkové a jedním světlem nad pokladnou. Osvětlení WC dvěma 40 W žárovkami s ovládáním z dopravní kanceláře. Dle služebního předpisu ČD E11, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce zaměstnanci SDC SEE Hradec Králové pracoviště Kopidlna. Dle služebního předpisu ČD E11 zajišťuje náhradní díly (světelné zdroje apod.) ŽST.

Umístění rozvaděčů pro světelné obvody.

Hlavní rozvodná deska je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou vypínače, které obsluhuje výpravčí. Z tohoto místa se ovládá osvětlení pro stanici, nástupiště, dopravní kancelář, čekárnu, nápisy a WC. Rozvaděč je vybaven vypínačem CO. Elektroměr je umístěn v místnosti zab. zařízení SDC.

Vypínače pro rožďalovické zhlaví jsou umístěny na St I, obsluhuje je dozorce výhybek, vypínače pro velelibské zhlaví jsou umístěny na St. II, obsluhuje dozorce výhybek. Ostatní místnosti ve výpravní budově jsou vybaveny jedním vypínačem, obsluhují je zaměstnanci ve službě.

Ve stanici se používají sodíkové výbojky RWL 250 W, žárovky 40 - 100 W. Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE H. Králové, pracoviště Kopidlna.

Za osvětlení zhlaví St I a St II odpovídá dozorce výhybek, za osvětlení nástupiště a prostor pro cestující výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové osvětlení se ve stanici používá ve všech služebních místnostech petrolejová lampa. Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec ve službě.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka	Způsob osvětlení	Ovládání
Ledečky	6 perónních stožárků	fotobuňka
Obora	4 perónní stožárky	zaměstnanec
Oskořínek	3 stožáry, 7 x výložník	zaměstnanec
Jíkev	5 perónních stožárků	spínací hodiny
Dymokury	2 stožáry JŽ, 5 perónních stožárků	fotobuňka a spínací hodiny
Svídnice	5 perónních stožárků	fotobuňka
Činěves	1 výbojkové a 1 žárovkové svítidlo	fotobuňka

Poruchy osvětlování hlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 – 14.00 na elektrodílnu SDC SEE Kopidlna tel. 812-83-59. Mimo pracovní dobu, nebo v případě, že se nedovolá nahlásí poruchu elektrodispečerovi tel. 970-2073 nebo 970-2103.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance St. I na pracoviště:
přístupová cesta je po okresní silnici, která u domu č.37 přechází na veřejnou pěšinu Křinec - Nové Zámky. Udržuje OSS a Obecní úřad Křinec.

Pro zaměstnance St. II na pracoviště:
přístupová cesta je po okresní silnici. Udržuje OSS.

Cesta k útulku SDC vede přes přechody ve druhé a první koleji.

Pro zaměstnance zv. Oskořínek:
po veřejné komunikaci k nádraží - udržuje Obecní úřad Oskořínek.

Nouzové východy jsou totožné se stávajícími a jako ústupová cesta se používá veřejná komunikace za nádražím.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci	1 ks v dopravní kanceláři
Nosítka:	2 ks v místnosti vedle dopravní kanceláře

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Začátek trati: Jičín	Konec trati: Nymburk město
Rampa u koleje č 4. – vpravo km 11,536	

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech služebních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od St I a St II jsou ve stole výpravčího. Klíč od místnosti zab. zařízení SDC je uložen u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	589	námezník výh. č.1 - námezník výh. č.11	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, hlavní staniční kolej
2	536	námezník výh. č.2 - námezník výh. č.11	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	307	hrot jazyka výh. .č. 6 - námezník výh. č.12	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky,
4	514	námezník výh. č.2 - Vk 2/9	odjezdová pro vlaky směr Městec Králové a Rožďalovice
manipulační koleje			
3a	21	nám.výh. č. 6 - vrata remízy	odstavná, kusá kolej
5	172	Vk 1/7 - hrot jazyka výh. č. 8	odstavná kolej
6	33	nám.výh. č. 4 - zarážedlo	vykládková, nakládková a kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 22 tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 13	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. I
2	ručně		výměnový zámek tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 6 tvar štítku: čtverec typ klíče: 3	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. I
3	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 8	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. I
4	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 7	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. I
5	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 18 tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 1	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. I
6	ručně		výměnový zámek kontrolní tvar štítku: čtverec typ klíče: 20	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. I
7	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 9	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. I
8	ručně		výměnový zámek kontrolní tvar štítku: čtverec typ klíče: 14	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. II
9	ručně		výměnový zámek tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 2	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. II
10	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 5	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. II
11	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 11 tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 4	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. II
12	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 10 tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 15	ne	elektrické osvětlení	Dozorce výhybek St. II
Vk 1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče: 24	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. I
Vk 2	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče: 17	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. II
Vk P1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče: 23	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. I
Vk S1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče: 12	ne	bez osvět- lení	Dozorce výhybek St. II

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

St I 1 ks neuzamykatelný
St II 1 ks neuzamykatelný

23. Výhybky na širé trati

Odbočka Obora

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		závorník	ne	ne	staniční dozorce
2	ručně		závorník	ne	ne	staniční dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
1 ks neuzamykatelný

Nákladiště Dymokury

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		výměnový zámek typ klíče: 18 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek kontrolní typ klíče: 6 tvar štítku: čtverec	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
2	ručně		výměnový zámek typ klíče: 1 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek kontrolní typ klíče: 5 tvar štítku: čtverec	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
Vk1	ručně		kontrolní zámek typ klíče: 2 tvar štítku: kolečko	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
Vk2	ručně		kontrolní zámek typ klíče: 4 tvar štítku: kolečko	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
VkC1	ručně		jednoduchý zámek typ klíče: 13 tvar štítku: kolečko	ne	ne	vlečkař

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze musí být uzamčeny výhybky a výkolejky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, Vk1, Vk2, VkP1, Vks1

Při neobsazení stanoviště i mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky a výkolejky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, Vk1, Vk2, VkP1, Vks1

Výhybky č. 1 a 2 na odbočce Obora musí být při neobsazení stanoviště uzávěrovány.

Výhybky a výkolejky v nákladišti Dymokury musí být uzamčeny při neobsazení stanoviště i mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy

V ústředních zámcích s optickou kontrolou :

- u výpravčích - od výhybek 6/5, Vk 1/7
- u dozorce výhybek St I - od výhybek 1, 2, Vk P1/3, 4
- u dozorce výhybek St II - od výhybek 8/10, Vk 2/9, Vk S 1, 11, 12

Mimo vlakovou dopravu:

Stejně jako za vlakové dopravy.

Při krytí nesjízdných míst apod.:

Dozorčí určený přednostou stanice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečtit:

Přednosta stanice:

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317
pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286,
315, 316 a 352

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 1.kategorie.

Vjezdová návěstidla bez závislosti na výměnách. Výměny jsou uzamčeny výměnovými zámky. Při vlakových cestách jsou klíče od výměn drženy v ústředních zámčích s optickou kontrolou správného postavení vlakových cest. Stavědlové přístroje na St I a St II jsou závislé na řídicím přístroji u výpravčího.

V příloze 6 je uložena tabulka uzamčení výhybek.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Křinec – Rožďalovice:

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání. Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly odbočkou Obora. Odbočka Obora je kryta vjezdovými návěstidly závislými na výměnách, stavědlový přístroj je závislý na řídicím přístroji ŽST Křinec.

Křinec – Městec Králové:

zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání. Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly odbočkou Obora.

Křinec – Veleliby:

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání v mezistaničním úseku

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Kopidlno vjezdové návěstidlo S (km 24,930)			
24,156	IV	k	
Odbočka Kamensko (km 24.050)			
23,507	IV	PZM 1	
22,317	IV	VÚD PZS 3SL	Poloha ovládacích úseků: 23,362 - 21,272 Přejezdníky: 23,020 22,299 opakovací; 21,590
Zastávka Mlýnec (km 21,792)			
21,774	IV	k	
20,977	IV	k	
19,723	IV	PZM 1	Otevírají se na požádání
Rožďalovice vjezdové návěstidlo L (km 18,384)			
17,979	III	PZM 2S	
Rožďalovice (km 17,814)			
Rožďalovice vjezdové návěstidlo S (km 17,272)			
16,888	IV	k	
16,131	III	typ SSSR PZS 3ZI	Poloha ovládacích úseků: 15,185 -16,985 Kontrolní prvky – dopravní kancelář ŽST Rožďalovice
Zastávka Ledečky (km 16,035)			
14,947	III	PZM 1	
Odbočka Obora (km 14,529 = 0,022 trati Chlumeč n.C. - Křinec)			
13,329	IV	k	
12,695	IV	k	
Křinec vjezdové návěstidlo L (km 12,310)			
Křinec (km 11,515)			
11,121	II	PZM 2S	
10,868	II	PZM 1S	
Křinec vjezdové návěstidlo S (km 10,850)			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Křinec vjezdové návěstidlo S (km 10,850)			
9,117	IV	k	
8,240	IV	k	
7,583	IV	k	
6,949	IV	k	
6,737	IV	k	
Zastávka: Oskořínek (km 6,351)			
6,084	III	AŽD 71 PZS 2ZI	Ovládací a kontrolní prvky - závorář Oskořínek Závislost na krycích návěstidlech Oskořínek
4,889	IV	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 5,498 3,090 Kontrolní prvky – závorář Oskořínek
3,720	III	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 5,498 3,090 Kontrolní prvky – závorář Oskořínek
Zastávka: Jíkev (km 3,683)			
3,454	IV	k	
1,949	IV	k	
1,305 přejezd D	I	AŽD 71 PZS 3ZI	Poloha ovládacích úseků: 2,005 - 0,597 Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu.
0,916 přejezd C	IV	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 1,505 - 0,382 Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Závislé na odjezdovém návěstidle. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu.
Veleliby vjezdové návěstidlo KS (km 0,597)			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Městec Králové vjezdové návěstidlo S (km 11,150)			
10,793	IV	k	
9,478	IV	k	zábrany
8,942	IV	k	
8,493	IV	k	zábrany
7,557	IV	k	zábrany
6,292	IV	k	zábrany
5,254	III	k	
Zastávka Činěves (km 5,240)			
5,140	III	k	
4,316	IV	k	
3,412	III	VÚD PZS 3S	Poloha ovládacích úseků: 3,995 2,830 Akustická indikace v traťovém telefonu
nz. Dymokury (km 3,262)			
2,088	IV	k	
1,779	IV	k	
1,300	III	k	
1,108	III	k	
Zastávka Svídnice (km 1,078)			
0,556	IV	k	
Odbočka Obora (km 0,022 = 14,529 trati Jičín – Nymburk město)			
13,329	IV	k	
12,695	IV	k	
Křinec vjezdové návěstidlo L (km 12,310)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Předvěst mechanická stožárová Př L	13,010	St. I.	viaflex	
Vjezdové mechanické L	12,310	St. I.	Osvětlení elektrické Rozsvěcí dozorce výhybek St. I.	473 m od výh č. 1
Konec vlakové cesty	11,758			pro kolej 2. směr odbočka Obora
Konec vlakové cesty	11,534			pro kolej 1. směr odbočka Obora
Konec vlakové cesty	11,508			pro kolej 3. směr odbočka Obora
Konec vlakové cesty	11,229			pro kolej 2. směr Veleliby
Konec vlakové cesty	11,199			pro kolej 1. směr Veleliby
Konec vlakové cesty	11,172			pro kolej 3. směr Veleliby
Vjezdové mechanické S	10,850	St. II.	Osvětlení elektrické Rozsvěcí dozorce výhybek St. II.	246 m od výh.č.12
Předvěst světelná stožárová Př S	10,148			
Ostatní nepřenosná návěstidla platná pro posun				
Označnick u vjezdového návěstidla L	12,260			
Označnick u vjezdového návěstidla S	10,900			
Posun zakázán"				konec koleje č.6
Posun zakázán"				vrata garáže kolej č. 3

33. Telekomunikační a informační zařízení

Druh spojení	Zapojený úsek z - do	Číslo linky	Poznámka
traťové spojení	Veleliby - Křinec	VT 73-7012b	závorář Oskořínek a všechny skříňky s telefonem na trati.
traťové spojení	Křinec - Rožďalovice	VT 73-7012c	Odb.Obora a všechny skříňky s telefonem na trati.
traťové spojení	Městec Králové - Křinec	VT 7017-7338	Odb.Obora,nákladní stánek Dymokury, akustická indikace PZS v km 3,412
výhybkářské spojení	Křinec - odb. Obora	VT 73-7012a	
výhybkářské spojení	St. I – výpravčí – St. II	VV I, VV 2	
služební provozní	Nymburk - Jičín	SP - 73-7012	vol.číslo 28, ostatní čísla dle seznamu ATÚ Nymburk - Jičín
Pobočka služební telefonní sítě ATÚ Nymburk (973) č. 2002			výpravčí
Pobočka služební telefonní sítě ATÚ Nymburk (973) č. 2001			pokladna
Telefonní stanice veřejné tel.sítě 0325 58 82 04			od 22.9.2002 325 588 204

Dálnopisné spojení

Druh spojení	Zapojený úsek z - do	Číslo linky	Poznámka
pobočka dálnopisu	DAÚ Praha - Křinec	DÚ 73-286	dle seznamu DAÚ

Staniční rozhlas

Ústředna na stole výpravčího

Používá se k informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků a ke služebnímu styku zaměstnanců při posunu. Obsluhuje se pomocí ovládací skříňky s mikrofonom. Ve skříňce je kontrolní žárovka, prepínač hlášení den-noc a ovládací tlačítko.

Při hlášení se nejdříve stiskne tlačítko a to se přidrží po celou dobu hlášení. Po dobu hlášení svítí kontrolní žárovka.

Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny ve výpravní budově.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Určeným zástupcem přednosta stanice je technicko-ekonomický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice. Denního rozboru provozu se účastní dopravní náměstek.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Přednosta stanice
- Technicko-ekonomický náměstek
- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Referent obrany – vedoucí
- Dozorčí provozu
- Dozorčí
- Inženýr železniční dopravy – vedoucí technické skupiny
- Inženýr železniční dopravy – technologie

Zastupování přednosta stanice (jeho určeného zástupce) po dobu jejich nepřítomnosti:

- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Dozorčí v rámci své působnosti
- Dozorčí provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.
- Výpravčí vlastní stanice

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Křinec vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanice má dvě výhybkářská stanoviště.

Dozorce výhybek St I přestavuje

- za vlakové dopravy výhybky číslo 1, 2, 3, 4 a výkolejku Vk P1
- při posunu výhybky číslo 1, 2, 3 a výkolejku Vk P1

Dozorce výhybek St II přestavuje

- za vlakové dopravy výhybky číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky Vk 2, Vk S1;
- při posunu výhybky číslo 9, 10, 11, 12 a výkolejky Vk 2, Vk S1.
- Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje dálkové závory v km 10,868 a místní závory v km 11,121

Výpravčí přestavuje

- jen za vlakové dopravy výhybky číslo 5, 6, 7 a výkolejku Vk 1

Posunová četa přestavuje

- jen při posunu výhybky číslo 4, 5, 6, 7, 8 a Vk 1

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Závorář - stanoviště je ve služební místnosti zastávky Oskořínek.

Při výkonu dopravní služby obsluhuje přejezdové zabezpečovací zařízení v km 6,084 podle hlášení předvídaných odjezdů, sleduje jízdy vlaků, sleduje optickou kontrolu přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 3,720 a 4,889 a jejich správnou činnost.

Staniční dozorce - hláskař – (dále jen staniční dozorce) stanoviště je ve služební místnosti odbočky Obora.

Při výkonu dopravní služby staniční dozorce obsluhuje zabezpečovací zařízení odbočky, výhybky č. 1 a 2, závory v km 14,947.

Pokud jsou v obvodu stanice odstavena vozidla sleduje z důvodu ovlivňování kolejových obvodů dobu jejich odstavení výpravčí (viz příl. 25 k předpisu ČD D2). Toto sleduje v odevzdávce dopravní služby, kde je zapísán datum a čas odstavení zátěže.

Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede výpravčí.

59. Používání písemných rozkazů

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

60. Odevzdávky dopravní služby

Zaměstnanci na jednotlivých stanovištích odevzdávají dopravní službu v knihách odevzdávek služby dle přílohy 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla pro odklizení sněhu (pluh, fréza, SM-2) nesmějí jezdit po čtvrté koleji v prostoru boční rampy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Povolená úprava dopravního deníku:

- Ve sloupci 12 výpravčí dokumentuje telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty staničním dozorcem odb.Obora při poruše zabezpečovacího zařízení.
- Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty se údaj že vlak vjel/odjel celý a uvolnění zadního námezníku na určenou vzdálenost zapisuje do sloupce 17

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí:

Staniční koleje od vjezdového návěstidla S k označníku vjezdového návěstidla S je v rovině, od označníku stoupá 2,5 ‰. Po 150 metrech ke středu stanice je niveleta v rovině, od středu stanice až k jazyku výhybky č. 3 stoupá 2,5 ‰, od výhybky č. 3 k označníku vjezdového návěstidla L je niveleta v rovině, od označníku návěstidla L až vjezdovému návěstidlu L kolej stoupá 2,5 ‰.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

- 2 zarážky jsou na stojanu u výhybky č.8
- 2 zarážky jsou opřeny u rampy o skladiště
- 1 zarážka je opřena o čelní rampu na kusé 6.koleji
- 4 zarážky jsou na stojanu v prostoru bývalé kolejové váhy

Kovové podložky jsou umístěny:

- 1 uzamykatelná podložka je u rampy skladiště
- 2 kovové uzamykatelné podložky v dopravní kanceláři v případě mimo řádného odstavení vozů, soupravy vozů (neschopný vlak) na dopravních kolejích. Klíče od kovových uzamykatelných podložek jsou v zásuvce dopravního stolu.

Dále jsou v dopravní kanceláři 3 zarážky případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídají za tyto dozorcí výhybek a výpravčí, každý ve svém obvodu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčímu hlásí změny ve vlakové dopravě

pro úsek Veleliby - Jičín

dispoziční ŽST Jičín

pro úsek Křinec – Chlumeck n.C.

hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n.

pro úsek Chlumeck n.C. – Křinec

dispoziční ŽST Chlumeck n.C.

Výpravčí ohlásí změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek St I a II, staničnímu dozorcovi odb.Obora a závoráři Oskořínek a to bez zbytečného prodloužení po převzetí hlášení od dispoziční stanice. V době výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice ohlašuje výpravčí ŽST Křinec změny ve vlakové dopravě také staničnímu dozorcovi ŽST Rožďalovice.

Jsou-li ve stanici zaměstnanci jiných odvětví nebo uživatelé dráhy, zvolí výpravčí odpovídající způsob informování těchto osob.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Rožďalovice se předvídaný odjezd ohlašuje také:

- Staničnímu dozorcovi ŽST Rožďalovice, který plní funkci závoráře
- Staničnímu dozorcovi – hláskovi odbočky Kamensko.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek, že vlak vjel celý uvolnil námezník, návěstidlo je v poloze Stůj výpravčímu takto: "*Vlak č..... dojel celý, námezník volný. Nováková*". Výpravčí toto hlášení zapíše do sl.17 dopravního deníku, dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty sl.4.

V případě, že vlak dojel celý, ale neuvolnil námezníky na 20 m, ohlásí to dozorce výhybek výpravčímu takto: "*Vlak č.....dojel celý, námezník obsazený. Nováková*". Výpravčí zaznamená toto hlášení do sl.17 dopravního deníku, dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty sl.4.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na tlačítko příslušného traťového spojení na stolním zapojovači.

K upamatování obsazení koleje slouží výpravčímu červená světla reliéfu koleje na kontrolním panelu postavení výměn.

73. Náhradní spojení

stanice - stanoviště	služební telefonní sít'	provozní spojení (selektor)	veřejná telefonní sít' *)
Kopidlno	970-812-83-55	32	0433-552119 od 22.9.2002: 493 552 119
Rožďalovice	970-812-85-55	31	0325-593130
Veleliby	2228, 5518	26	0325-525518
Městec Králové	970-817-178		0324-643207 od 22.9.2002: 325 643 207
Oskořínek	2229		0325-522229

*) Od 22.9.2002 se telefonní čísla veřejné telefonní sítě, vyjma ŽST Kopidlno a Městec Králové, nezmění. Na začátku volby se však vypustí číslice „0“.

Při poruše výše uvedených spojení a pro náhradní spojení s odbočkami hláskami Obora a Kamensko je možné použít mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena do tří obvodů:
obvod I od vjezdového návěstidla L k výhybkovému návěstidlu výhybky č.4
obvod II od výhybkového návěstidla č.4 k výhybkovému návěstidlu č.8
obvod III od výhybkového návěstidla č.8 k vjezdovému návěstidlu S

Za obvod I odpovídá dozorce výhybek St I .

Za obvod II odpovídá výpravčí

Za obvod III odpovídá dozorce výhybek St II

Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem.

Na žádost dozorce výhybek potvrdí zaměstnanec řídící posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty na vzdálenost menší než 50 m, zpraví výpravčího dozorce výhybek, každý ve svém obvodu.

V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalisty může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy a odjezdy vlaků stejných směrů a současné vjezdy vlaků opačných směrů jsou zakázány

Dříve než je zrušena vlaková cesta pro zastavující vlak, je dovoleno vydat příkaz k přípravě vlakové cesty pro zastavující vlak opačného směru, pokud nebude vjíždět na tutéž kolej.

Jestliže je postavena vlaková cesta pro zastavující vlak od Velelib na kolej č. 3, je dovoleno ohlásit postavení a volnost vlakové cesty

- pro zastavující vlak od Odb. Obora na koleje č. 1 a 2

- pro vlaky směr Odb. Obora odjíždějící z kolejí č. 1, 2 a 4.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velelib.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Za výpravu vozidel náhradní dopravy a informovanost cestujících zodpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky směru **Křinec – Městec Králové** se vypravují

v traťových oddílech - Křinec - odb. Obora

- odb. Obora - Městec Králové.

Následné vlaky směru **Křinec – Rožďalovice** se vypravují

v traťových oddílech - Křinec - odb. Obora

- odb. Obora - Rožďalovice;

v době **výluky dopravní služby** výpravčího ŽST Rožďalovice se vlaky vypravují

v traťových oddílech - Křinec - odb. Obora

- odb. Obora - odb. Kamensko

- odb. Kamensko - Kopidlno

Následné vlaky směru **Křinec - Veleliby** se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pro případ místní obsluhy jsou pomůcky uloženy takto:
Zápisník předvídaných odjezdů, seznam vlaků pro traťové zaměstnance a návěštní pomůcky v dopravní kanceláři žst.Křinec.
Klíčky od skříňky "obsluha tlačítek" u návěštního mistra v ŽST Nymburk.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Dozorce výhybek St. II zjistí uvolnění přejezdů pohledem, případně hlášením zaměstnance řídicího posun, že přejezd uvolnil od všech vozidel.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

směr Veleliby

PZZ v km 6,084 - PZZ je závislé na krycích návěstidlech závorářského staniště Oskořínek. Vozidla musí dojet za krycí návěstidlo platné pro směr jízdy z Velelib do Křince.

PZZ v km 4,889 - ovládací úsek pro návrat vozidla začíná až za přejezdem v km 3,720. Aby vozidlo nepřejíždělo zbytečně další přejezd, nenařídí se jízda za ovládací úsek ale strojvedoucí se zpraví, že PZZ při jízdě zpět nebude v činnosti.

PZZ v km 3,720 - vozidlo musí dojet do kilometru 3,090

PZZ v km 1,305 – PZS je závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Veleliby. Při návratu vozidel z trati přes tento přejezd musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS nebo provedena ruční obsluha PZS.

PZZ v km 0,916 – PZS je závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Veleliby. Při návratu vozidel z trati přes tento přejezd musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS nebo provedena ruční obsluha PZS.

směr Rožďalovice (Kopidlno):

PZZ v km 16,131 - vozidlo musí dojet do kilometru 16,985

PZZ v km 22,317 - vozidlo musí dojet do kilometru 23,362

směr Městec Králové

PZZ v km 3,412 - vozidlo musí dojet do kilometru 3,995

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy prohlíží a polepuje výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí u vozmistra STP Turnov, tel. 977-442 (pracoviště obsazeno nepřetržitě).

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovávací pomůcku.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí, ale pouze v případě vyložení vozu.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD za vlakem směr Veleliby musí výpravčí zpravit strojvedoucího, že PZZ v km 6,084 u zastávky Oskořínek nebude v činnosti a současně zrušit platnost krycího návěstidla. (Toto opatření je potřebné vzhledem k tomu, že krycí návěstidla přejezdu se přestavují na návěst „Stůj“ automaticky po obsazení přejezdu.)

Strojvedoucího není nutné zpravit, jestliže závorář Oskořínek ohlásí, že vlak, za nímž se uskuteční jízda PMD, již minul přejezd v km 6,084.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek:

Křinec – Veleliby

Křinec – odbočka Obora

odbočka Obora – Rožďalovice

Rožďalovice – odbočka Kamensko

je uložena v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro úsek:

odbočka Obora – Městec Králové

je uložena v ŽST Městec Králové.

Povolenka pro úsek:

odbočka Kamensko – Kopidlno

je uložena v ŽST Kopidlno.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Nastane-li nemožné dorozumění mezi stanicemi Křinec - Rožďalovice, resp. mezi stanicemi Křinec - Městec Králové, postupuje se podle ustanovení Obsluhovacího řádu pro odbočku Obora. Ve všech případech, kdy to Obsluhovací řád nařizuje, se odbočka Obora obsadí výpravčím.

Nastane-li nemožné dorozumění v době výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice, tvoří do doby, než bude ŽST Rožďalovice obsazena výpravčím, povolenky odbočka Kamensko - Rožďalovice a Rožďalovice odbočka Obora nedílný celek a vlaky se vypravují v tomto úseku. Výpravčí na odbočkách Kamensko a Obora smějí vypravit vlaky do tohoto úseku pouze v případech, že mají obě povolenky, a to do té doby, než budou písemně zpraveni o nástupu výpravčího ŽST Rožďalovice do služby, anebo v případě pominutí nemožného dorozumění.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Rožďalovice	Ro	Veleliby	Ve
Městec Králové	MK	Oskořínek	Os
odbočka Obora	Ob	Jičín	Jč
Kopidlno	Ko		

Při telefonních hlášeníh a zprávách na traťovém spojení je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Městec Králové	Městec	odbočka Obora	Obora
----------------	--------	---------------	-------

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Křinec tvoří tři posunovací obvody:

Obvod dozorce výhybek St.I.

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně námezníků výhybek
číslo 1 (na koleji č. 1)
číslo 2 (na koleji č. 2)
číslo 3 (na koleji č. 4)

Obvod výpravčího

Úsek od úrovně námezníků výhybek číslo 1, 2, 3 po hrot výhybky číslo 8 a do úrovně námezníků výhybek číslo 9, 10, 11

Obvod dozorce výhybek St.II.

Úsek od úrovně námezníků výhybek
číslo 9 (na koleji č. 4)
číslo 11 (na koleji č. 2 a 1)
číslo 10 (na koleji č. 3)
k vjezdovému návěstidlu S

Při pravidelném vjezdu na obsazenou kolej za účelem spojení souprav vlaků osobní dopravy dává návěst „Stlačit“ a je zaměstnancem řídícím posun strojvedoucí stojící soupravy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Po svolení k obsazení dopravní koleje vozidly zaměstnanci řídícímu posun zasune výpravčí na kolejové desce propojku do otvoru u příslušné koleje. Propojku ponechá výpravčí zasunutou po celou dobu obsazení koleje, ihned po uvolnění koleje kontrolu obsazení na panelu zruší.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna z obou směrů 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán !

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí - 2 směny, z toho jedna směna v noci
Dozorce výhybek St I a II - 1 směna
Staniční dozorce Obora - 1 směna
závorář Oskořínek - 1 směna

Výpravčí a staniční dozorce odbočky Obora se seznámí s traťovými poměry v přilehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je zajištěn přes snížený přechod v nástupištích.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí k telefonnímu zapojovači.