

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kardašova Řečice

Účinnost od 01.04.2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 4

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 4 dne : ... 21.2. 2006

z.p. Pišna Karel v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh,	Opravitel	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 p.č. 28	10.04.2003	9A, 22, 26, 31C, 63, 65B, 73, 77, 87, 116, Přímý 15A	ing. Chalupský	10.04.03	ing. Chalupský
2 14/04-11/1 p.č.176	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 9A, 11, 22, 28, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 71, 77, 86, 92, 100, 116, 137, čl. 25 zrušen, příloha č. 23	Štěrbá	1.12.2004	Štěrbá
3 14/2005 - VE p.č. 11	01.12.2005	Rozsah znalostí, 1,3,9A,9C,10A,10B, 22,28,54,55,71,73	Červík	30.11.2005	Červík
4 14/2006-VE p.č. 4	01.04. 2006	Rozsah znalostí, 8,10B,11, 22, 26,31A,33,57,58A,60,67,71,75, 77,87, 112, 133, 137, výměnou stran 2 – 24	Červík	30.3.2006	Červík

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
signalista	- úplná znalost čl. 1, 3, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 65A,B, 71, 72, 73, 75, 92, 97, 100 - 116, 133, 137, přílohy č. 1, 8, 12, 14, 21, 22, 23, 29, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58,
- posunová četa	- úplná znalost čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 4, 14, 21, 29, 48, 58
- obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 137 přílohy č. 58
- strojvedoucí	čl.1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21,22, 31A,B,C 32, 33, 65A,B, 92, 100 - 116, 138, přílohy 4, 14, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kardašova Řečice
leží v km 13,583 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

3. Vlečky

Vlečka „Lesy Jindřichův Hradec“ odbočuje výhybkou č. 5 z koleje č. 2 .
Přípojový a provozní řád vlečky „Lesy Jindřichův Hradec“ není zpracován z
důvodu dočasného přerušení provozu vlečky.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Mnich

leží v km 16,080 mezi stanicemi Kardašova Řečice - Velký Ratmírov. Zastávka je přidělena ŽST Jindřichův Hradec. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Je vybavena krytým přístřeškem pro cestující. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m. Osvětlení je elektrické a je ovládané časovým spínačem.

7. Nástupiště

Stanice má dvě panelová nástupiště u koleje č. 1 o délce 280 m a u koleje č. 3 o délce 200 metrů.
V úrovni kolejí jsou dva přechody pro cestující a manipulační vozíky. Vchod a východ z nástupiště je společný.

8. Technické vybavení stanice

Ve výpravní budově je zaveden rozvod pitné vody z veřejné vodovodní sítě. V těsné blízkosti budovy je studna s užitkovou vodou. U St.1 je studna s užitkovou vodou.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Veselí n.L.(NP21,NP31) - km 0,83 trati Veselí n.L. - Jihlava

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	2	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	46	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	45	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 - E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 - E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

- před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
- při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	19A	Kolej č.5	Místní z OS u TP č.19A
1Z06	29A	Kolej č.5	(ÚO spojené el. vazbou)

Pozn : ÚO spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

g) Obsluha ÚO místního významu

g.1. Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

g.2. Místní obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v ZDD – SŘ v příloze 15A SŘ.
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen zaměstnanců odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :

- před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
- po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.
- zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní :
“Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný zaměstnanec smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětím, až když všechny zaměstnanci pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.”
Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....) .

g.3. Ruční obsluha (ovládání) :

- ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze zaměstnanci OTV.

g.4. Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí zaměstnanec pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného zaměstnance (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí zaměstnanec pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen. Oprávněný zaměstnanec (v ŽST výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného zaměstnance (v ŽST výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

h) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 - E
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

Tyto pomůcky jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.

i) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14 .

Telefonní spojení :

- zvláštní linka s elektrodispečerem

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Zabezpečovací zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je provedeno z transformátoru dodavatele elektrické energie, který je umístěn v objektu stanice a dodává proud 220 / 380 V . Rozvaděč pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Napájení lze nouzově vypnout červeně označeným jističem na tomto rozvaděči.

Náhradní zdroj elektrického proudu pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je umístěn v budově se staničním zabezpečovacím zařízením.. Napájení celé stanice lze nouzově vypnout hlavním jističem v trafostanici.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

osvětlení celkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Osvětlení stanice je elektrické - výbojkové.

V obvodu stanice je 39 osvětlovacích stožárů. Používané výbojky jsou typu RVL 400 W. Orientační tabule s názvem stanice je umístěna nad krytým nástupištěm s neonovým osvětlením.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Osvětlení stanice je elektrické - výbojkové.

V obvodu stanice je 39 osvětlovacích stožárů. Používané výbojky jsou typu RVL 400 W. Orientační tabule s názvem stanice je umístěna nad krytým nástupištěm s neonovým osvětlením.

nástupiště	8 stožárů	č. 20 - 27
hradecké zhlaví	6 stožárů	č. 1 - 6
podél koleje č. 2	10 stožárů	č. 7 - 16
nákladiště	3 stožáry	č. 17 - 19
proti výpravní budově	6 stožárů	č. 28 - 33
doňovské zhlaví	6 stožárů	č. 34 - 39

Použití světelné zdroje :

výbojky RVL 250 W, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení

SDC.

Výměnu pojistek do 63 A , výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí staniční dozorce a to i v místnostech stanice za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Tělesa všech osvětlovacích stožárů při bezvětří jsou při spouštění vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím.

K výměně žárovek a zářivkových trubíc je určen dvojité žebřík, který je umístěn v úschovně zboží pod krytým nástupištěm. Klika ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti staničního dozorce.

Za osvětlení kolejiště a dodržování úsporných a regulačních opatření je zodpovědný výpravčí.

Zásuvky pro doplňkové osvětlení jsou : ZS 01 hradecké zhlaví
 ZS 02 u skladiště
 ZS 03 doňovské zhlaví

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

Orientační osvětlení na výpravní budově není při výpadku sítě nahrazeno.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je petrolejové. V dopravní kanceláři je jedna stolní petrolejová lampa pro osvětlení dopravní kanceláře a čekárny. Na St 1 je jedna petrolejová lampa. Ve skladišti materiálu je jedna náhradní petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídá signalista.

V dopravní kanceláři je zásuvka od náhradního zdroje, kterou lze použít pro zapojení osvětlení dopravní kanceláře.

10 C. Dálková obsluha osvětlování zastávek.

Osvětlení zastávky Mních je elektrické a je ovládané časovým spínačem. Výpravčí o poruše vyrozumí SDC - SEE.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

Pro signalistu St 1 je přístupová cesta z veřejné komunikace po stezce podél první koleje na stavědlo.

Přístupová cesta k PSt 2 je stezkou kolem koleje č. 1.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři

Nosítka jsou uložena v úschovně.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od výpravní budovy, čekárny, kanceláří, úschovny a jejich náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	801	L1 - S1	hlavní staniční kolej, vjezdová odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky TV v celé délce
3	797	L3 - S3	vjezdová a odjezdová kolej a průjezdná kolej pro všechny vlaky TV v celé délce

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	335	hrot výhybky č. 4 hrot výhybky č.5	všeobecná vykládková a nakládková kolej, bez TV
2 a	129	námezník výhybky č. 4 – zarážedlo	kusá, všeobecná vykládková a nakládková kolej, bez TV
5	337	výkolejkami Vk 1 - Vk 2	manipulační, TV v celé délce základní poloha "VYPNUTO"

Koleje pro zvláštní účely

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
7	200	hrot výhybky č.M2 – zarážedlo	montážní základna SDC, bez TV
7a	50	námezník výhybky č M2 - vrata garáže	krytá garáž pro SHV, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředn ě místně	dopravní kancelář / Pst 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista St 1
2	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek typ klíče 37 ■	není	odrazky	signalista St 1
3	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek odtlačný typ klíče 16 ■	není	odrazky	signalista St 1
4	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek typ klíče 5 ■	není	odrazky	signalista St 1
5	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek typ klíče 3 ■	není	odrazky	signalista St 1
6	ručně	na místě posunová četa	kontrolní výměnový zámek v závislosti na EZ Vk2/6 typ klíče 50 ■	není	odrazky	signalista St 1
7	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek odtlačný typ klíče 82 ■, kontrolní výměnový zámek typ klíče č. 40 ■	není	odrazky	signalista
8	ústředn ě místně	dopravní kancelář / Pst 2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista
M1	ručně	na místě posunová četa	-	není		signalista
M2	ručně	na místě posunová četa	-	není		signalista
Vk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek, typ klíče 24 ●	není		signalista
Vk 2	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek typ klíče 49 ●	není		signalista
Vk 3	ručně	na místě posunová četa	jednoduchý zámek, typ klíče 13 ●	není	odrazky	signalista
MVk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek, typ klíče 14, ●	není		signalista

Jedna zapečetěná klika k ručnímu přestavení výhybky je uložena ve skříňce s náhradními klíči u výpravčího.

Jedna zapečetěná klika k ručnímu přestavení výhybky je uložena v zásuvce na pracovišti signalisty St 1

Výhybku č.7 je možno při jízdě do a z vedlejšího směru pojíždět rychlostí 5 km/hod.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výkolejka Vk 3, klíč má v úschově výpravčí.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Klíče od výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího; náhradní klíče v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy: jeden kus v příručním skladu staniční budovy a jeden kus na St 1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST - I a II
- přednosta stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“, „Železniční stanice Kardašova Řečice“ nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 3b, doplněné rychlostní návěsní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 12,659, 12,846, 13,858 a 14,078.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD – SŘ v příloze č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléovém domku. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti.
- Klíče od reléové místnosti jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Klíče od PSt 1 jsou uloženy na stavědle St 1.
- Klíče od PSt 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíč od místnosti s náhradním zdrojem je zavěšen ve skříňce v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Doňov - Kardašova Řečice:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Mezistaniční úsek Kardašova Řečice - Velký Ratmírov:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu reléových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí - Jihlava, Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou č. 5A. ZDD – SŘ

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
12,659	III. tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	11,705 13,704	závislost návěstidla L, S1, S2
12,846	IV. tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	11,705 13,704	závislost návěstidle L, S1, S2
13,191	III. tř.	PZM 1	Kardašova Řečice St I		
13,858	IV. tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	13,040 15,325	závislost návěstidla S, L1, L2
14,078	IV. tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	13,040 15,325	závislost návěstidla S, L1, L2
15,014	I. tř.	3ZBI	Kardašova Řečice DK	14,200 15,919	
15,318	III. tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	14,200, 15,919	
16,047	IV. tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	14,996 16,897	
18,577	IV. tř.	PZM 1	Velký Ratmírov DK		trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí

Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení typu AŽD PZZ-EA se závorymi km 15,014 a 15,318

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L	11,930	v závislosti na návěstidle L	denní / noční stupeň	
Vjezdové L	12,628	Z ovládacího stolu SZZ	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, 312 metrů od krajní výhybky,
označnick	12,680	Neproměnné návěstidlo		
Odjezdové S 3	13,016	Z ovládacího stolu SZZ Při posunu z PSt.1	denní / noční stupeň	
Odjezdové S 1	13,040	Z ovládacího stolu SZZ Při posunu z PSt.1	denní / noční stupeň	Omezení platnosti návěstidel
Seřaďovací návěstidlo	13,200	neproměnné návěstidlo		konec kusé koleje návěst Posun zakázán
Opakovací předvěst OPŘ S 1	13,256	v závislosti na návěstidle S 1	denní / noční stupeň	
Opakovací předvěst OPŘ S3	13,256	v závislosti na návěstidle S 3	denní / noční stupeň	
Seřaďovací návěstidlo	13,350	neproměnné návěstidlo		konec kusé koleje, návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	13,570	neproměnné návěstidlo		konec kusé koleje, návěst Posun zakázán
Odjezdové L 1	13,841	Z ovládacího stolu SZZ Při posunu z PSt.2	denní / noční stupeň	Omezení platnosti návěstidel
Odjezdové L 3	13,818	Z ovládacího stolu SZZ Při posunu z PSt.2	denní / noční stupeň	umístěno vlevo
Označnick	14,155	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové S	14,205	z pultu zabezpečovacího zařízení	denní / noční stupeň	přivolávací okruh, 272 metrů od krajní výhybky,
Předvěst PŘ S	14,905	v závislosti na návěstidle S	denní / noční stupeň	

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující toto návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

Toto omezení platí pro návěstidla L1 a S1.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- **Dopravní telefonní okruhy:**

traťový okruh : Kardašova Řečice - Doňov

Kardašova Řečice - Velký Ratmírov

reléový domek v km 15,009

reléový domek v km 15,316

hláskový okruh: Kardašova Řečice - Doňov

Kardašova Řečice - Velký Ratmírov

dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem

elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem

přivolávací okruh : dopravní kancelář - Vjezdové návěstidlo L

dopravní kancelář - Vjezdové návěstidlo S

Tyto okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

místní okruh : spojení ATÚ

| dopravní kancelář - signalista St 1

- PSt 1

- PSt 2

- reléová místnost

- přejezd PZS v km 12,659

- přejezd PZS v km 12,846

- přejezd PZS v km 13,858

- přejezd PZS v km 14,078

zvláštní okruh Nehoda

- **Staniční rozhlas**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy 5 F ZDD - SŘ.

- **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 ZDD - SŘ.

- **Požární signalizace**

požární signalizace EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři.

Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 18 ZDD - SŘ.

- **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Kardašova Řečice. Pokyny pro obsluhu jsou v příloze

č. 5G ZDD – SŘ

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST – I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednosta UŽST : výpravčí ŽST Kardašova Řečice .**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednosta UŽST výpravčí ŽST Kardašova Řečice .
Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.
Sídlo dozorčího železniční stanice Kardašova Řečice je ŽST Kardašova Řečice.
Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Kardašova Řečice je dozorčí železniční stanice Jindřichův Hradec.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

| Signalista St 1 :

Jeho stanoviště je v samostatné místnosti. Obsluhuje PSt. 1 a PZZ v km 13,191. Obvod č. 1 pro přestavování výhybek PSt. 1 : výhybka č. 1.

| Výpravčí :

Obvod č. 2 pro přestavování výhybek : výhybky č. 2 – 7.

| Signalista :

Jeho stanoviště je společné s výpravčím. Obsluhuje PSt.2. Obvod č. 3 pro přestavování výhybek PSt. 2 : výhybka č. 8 .

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání. Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalista St 1.
Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí a signalista St 1.
- Písemná odevzdávka služby :
 - Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
 - Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
 - Písemná odevzdávka služby signalistů St 1 se provádí v Knize odevzdávky služby.
 - Signalista St 1 dále odevzdává službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

Signalista při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD – SŘ v příloze č. 8 .

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku :

- sloupec č. 8 nadpis „Uzavření PZZ“ , viz ZDD – SŘ čl. 77
- sloupec č. 9 nadpis „Otevření PZZ“ , viz ZDD – SŘ čl. 87
- sloupec č. 12 nadpis „Konec vlaku“ , viz ZDD – SŘ čl. 71

Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů St 1:

- sloupec č. 4 nadpis „Uzavření PZZ“ viz ZDD – SŘ čl. 77
- sloupec č. 5 nadpis „Konec vlaku“ viz ZDD – SŘ čl. 71
- sloupec č. 5 nadpis „Závory“ , viz ZDD – SŘ čl. 87

Je-li v činnosti záznamové zařízení úprava dopravního deníku sl. 9 a Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů sl. 5 podle ZDD – SŘ čl. 87 se neprovádí. V případě, že není prováděn záznam hovoru vede se dokumentace v plném rozsahu.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
záhlaví doňovské	do 13 ‰	Doňovu
záhlaví ratmírovské	do 11 ‰	Doňovu
1	do 12 ‰	Doňovu
3	do 12 ‰	Doňovu
2	0	-
5	0	-

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky
4 ks ve stojanu u výpravní budovy
2 ks ve stojanu u vlečkové koleje
2 ve stojanu u koleje č. 2a

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným počtem zarážek. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny v dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistovi St 1
- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD – SŘ v příloze č. 7A . Výpravčí provede hlášení do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí. Pro zjištění, že vlak dojel celý od Velkého Ratmírova může výpravčí použít signalizaci traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicemi Kardašova Řečice – Velký Ratmírov.

Ve stanici není zabezpečovací zařízení, které kontroluje že vlak dojel celý a uvolnil zadní námeznyk na předepsanou vzdálenost.

Ke zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost může dát výpravčí příkaz signalistovi St 1 nebo signalistovi ve stanici.

Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námeznyky daným signalistou St 1 nebo signalistou ve stanici se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD – SŘ článku 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ovládací stůl staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení může místo varovného štítku použít tyto upamatovávací pomůcky :

Výpravčí : na kolejové desce :
kloboučky na návěstní tlačítka

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení lze použít automatického telefonního okruhu.

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Doňov	972 552 192
Velký Ratmírov	972 552 185

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanici tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení nebo neuskuteční-li se závěr vlakové cesty a v případech nařízených vnitřními předpisy ČD se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

Stanice tvoří dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod č. 1 - od úrovně vjezdového návěstidla " L " k vzdálenější hraně přejezdu v km 13,191

Za zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu odpovídá signalista St 1 .

Obvod č. 2 - od bližší hrany přejezdu v km 13,191 do úrovně vjezdového návěstidla "S"

Za zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu odpovídá výpravčí.

Při zjištění volnosti nepřehledného úseku od hrotu výhybky č. 8 až vjezdové návěstidlo "S" se postupuje podle ustanovení vnitřních předpisů ČD pro zjišťování volnosti vlakové cesty v nepřehledných úsecích.

Bude-li zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlašovat uvolnění nepřehledného úseku a toto hlášení není zaznamenáno záznamovým zařízením, výpravčí hlášení zapíše do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun správnost potvrdí podpisem.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi ve stanici. Přitom mu přesně a prokazatelně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdech v km 12,659, v km 12,846, v km 13,858, v km 14,078 a v km 13,191.

Postup pro zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 13,191

Dříve než dovolí výpravčí jízdu vlaku v jehož vlakové cestě je přejezd v km 13,191, musí nařídít signalistovi St 1 uzavření PZZ v km 13,191. V příkazu k uzavření PZZ uvede jedná-li se o vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku. Po uzavření přejezdu ohlásí signalista St 1 výpravčímu, že PZZ je uzavřeno.

Výpravčí dokumentuje hlášení signalisty St 1, že PZZ v km 13,191 je uzavřené v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD – SŘ čl. 63.

V případě poruchy spojení zpraví výpravčí vlaky a PMD o neuzavření PZZ v km 13,191.

Signalista St 1 dokumentuje toto hlášení v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD – SŘ čl. 63.

O tom, že nejsou vozidla za návěstním upozorňovadlem s návěstí „Hlavní návěstidlo je na opačné straně“, která je umístěna v úrovni návěstidla L3 na vzdálenost menší než 50 m se musí přesvědčit výpravčí sám.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v ZDD SŘ v příloze č. 6 a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Doňova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezd vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výstraha PZS v km 12,659, 12,846, je závislá na postavení vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S1., S3 na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Výstraha PZS v km 13,858, 14,078 je závislá na postavení vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L1, L3 na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 12,659, 12,846, 13,858, 14,078 15,014, 15,318 a v km 16,047 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 13,191 není v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.

- zjištění uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem signalistou St 1:

Směr jízdy :

- vjezd od nebo odjezd do Doňova pohledem
- vjezd od Velkého Ratmírova pohledem nebo vyžádáním zprávy od výpravčího o tom, že vlak (PMD) zastavil.

PZM v km 18,577 jsou trvale uzavřeny a na požádání je otevírá po souhlasu výpravčího ze ŽST Kardašova Řečice výpravčí z Velkého Ratmírova.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kardašova Řečice - Velký Ratmírov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
15,014	15,919
15,318	15,919

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dozorce.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Doňov - Kardašova Řečice je uložena v ŽST Doňov u výpravčího.

Povolenka pro jednokolejnou trať Kardašova Řečice - Velký Ratmírov, je uložena v ŽST Kardašova Řečice u výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Zkrácené názvy stanic :

Kardašova Řečice Řečice
Velký Ratmírov Ratmírov

Povolené zkratky stanic:

Kardašova Řečice KR
Velký Ratmírov VR

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST. Kardašova Řečice má tři posunovací obvody.

- Obvod č. 1 - úsek od vjezdového návěstidla "L" do úrovně návěstidel OPř S1 a OPř S3. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem výhybek pro obvod PSt 1.
- Obvod č. 2 - úsek od do úrovně návěstidel "OPř S1" a "OPř S3" do úrovně odjezdových návěstidel "L1 a L3". V obvodu jsou ručně stavěné výhybky č.2 - 7 a M1.
- Obvod č. 3 - úsek od do úrovně odjezdových návěstidel "L1 a L3" do úrovně vjezdového návěstidla "S" Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem výhybek pro obvod PSt 2.

Ručně stavěné výhybky přestavuje posunová četa.

Svolení k posunu na koleji č.2, 2a, 5, 7, 7a dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleje č.2, 2a, 5, 7, 7a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem . Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

O posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly spraví zaměstnanec oprávněného řídit posun výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Záhlaví a dopravní koleje leží na spádu 12 ‰ směrem k Doňovu.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 12,846, 13,191, 13,858, 14,078 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun. Při posunu bez posunové čety signalista.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

Počet zarážek je uvedený v ZDD – SŘ v článku 65A.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího, signalista St 1 a signalista ve stanici je nařízena 1 směna.

Pro funkci posunová četa je nařízena 1 směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úroňové přechody pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace signalista nebo výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaku se staženým sběračem je dovolen ze směru od Velkého Ratmírova.

Vjezd vlaku se staženým sběračem je dovolen z obou směrů.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje na indikační panel RZZ