

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 16.10. 2006

Účinnost od : 21.10. 2006 do vydání změny, nejdéle do 30.9. 2007

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD**

Staniční řád ŽST Kamenný Malíkov
číslo 2/2006

Rozdělovník :

tiskem :

RCP Plzeň, oddělení dopravy, výpravčí Jarošov nad Nežárkou, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednosta UŽST, VP UŽST, přednosta ŽST J. Hradec,

RCP Plzeň – oddělení dopravy – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr,

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bednárec leží v km 36,690

mezi stanicemi Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov

| Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické je ovládané fotobuňkou.

Zastávka Bednáreček leží v km 41,833

mezi stanicemi Kamenný Malíkov - Popelín

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Popelín. Má výpravní oprávnění pro cestující. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m .

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

| Zastávka Bednárec .Osvětlení je elektrické a je ovládané automaticky.

Porucha osvětlení se ohlašuje výpravčímu ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Zastávka Bednáreček .Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem Zv 36.

Porucha osvětlení se ohlašuje výpravčímu ŽST Popelín.

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 3b, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- | • Je zřízena závislost traťového zabezpečovacího zařízení a PZM v km 38,425, 39,183 a PZS v km 35,593, 36,683 a 37,235.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A .
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti.
- Klíče od reléové místnosti jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Místnost s náhradním zdrojem je volně přístupná chodbou z dopravní kanceláře.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
36,683	IV. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK K. Malíkov	34,455 38,047	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení
37,235	II. třídy	PZZ-RE 3SBI	DK K. Malíkov	36,550 38,047	zjednodušená indikace v DK ŽST Jarošov n/N v závislosti traťové zab. zařízení
38,425	II.tř	PZM 2	dopravní kancelář		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla „L,S1,S2“
39,183	IV.tř	PZM 1	dopravní kancelář		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla „S, L1,L2“ trvale uzavřen, viz čl. 87
41,841	IV.tř	PZM 2	ZV 41		
42,135	III.tř	PZM 1	ZV 41		

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	37,434	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle L	světelná	
Vjezdové L	38,047	z indikační desky RZZ	světelná	přivolávací okruh, 250 metrů od krajní výhybky
Označník	38,097	neproměnné návěstidlo	-	
Odjezdové S 1	38,355	z indikační desky RZZ	světelné	
Odjezdové S 2	38,387	z indikační desky RZZ	světelné	
Odjezdové L 1	39,048	z indikační desky RZZ	světelné	
Odjezdové L 2	39,074	z indikační desky RZZ	světelné	
Označník	39,354	neproměnné návěstidlo	-	
Vjezdové S	39,387	z indikační desky	světelné	přivolávací okruh, 250 metrů od krajní výhybky
Předvěst Př S	40,104	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle S	světelná	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Dopravní telefonní okruhy:**
 - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov
 - traťový okruh : Kamenný Malíkov - ZV 41 Bednářeček - Popelín
 - přivolávací okruh :
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo L
 - výpravčí - vjezdové návěstidlo S
 - dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem
 - elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **místní okruh : spojení ATÚ**
dopravní kancelář - odjezdové návěstidlo S 1, S 2
- reléová místnost
- **Rádiová spojení**
SRD TRS - traťový radiový systém
VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.
- **Požární signalizace**
EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je v ZDD - SŘ příloha č. 18 .
- **Záznamové zařízení**
Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Jindřichův Hradec.
Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.
- **Ostatní informační zařízení**
Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.
- **Služební mobilní telefony**
VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku :

sloupec č. 12 : nadpis "**Konec vlaku**" ZDD - SŘ čl. 71 .

Dopravní dokumentace se upraví pouze je-li prováděno hlášení podle příslušného článku staničního řádu.

V případě poruchy záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Odjezdová návěstidla S1, S2 jsou závislá na stavu PZS v km 35,593, 36,683 a 37,235.
- Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 35,593, 36,683 a 37,235 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Kamenný Malíkov.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí výpravčí otevřít PZM v km 38,425 a 39,183 až po uvolnění přejezdu a zrušení vlakové cesty.

PZM v km 39,183 jsou trvale uzavřeny. Na požádání je otvírá výpravčí.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kamenný Malíkov - Jarošov nad Nežárkou

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
35,593	ŽST Jarošov nad Nežárkou
36,683	ŽST Jarošov nad Nežárkou
37,235	ŽST Jarošov nad Nežárkou

93. Posun mezi dopravami

Znaky návěstidel dovolující jízdu PMD mimo návěsti “ Přivolávací návěst” jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 38,425 a 39,183.

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem ve směru k ŽST Jarošov nad Nežárkou o tom, že přejezdová zařízení v km 35,593, 36,683 a 37,235 pro jeho jízdu neúčinkují.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Kamenný Malíkov č. 2 / 2006 řeší změnu čl. 4, 10C, 31A, 31C, 32, 33, 63, 86, 87, 89, 93 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Kamenný Malíkov č. 2/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Kamenný Malíkov č. 2/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Kamenný Malíkov zpracoval

...Štěrbá Ivo v.r.
(podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr v.r.
Dopravní kontrolor RCP Plzeň