

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> <b>ŽELEZNIČNÍ STANICE</b> <b>Kamenný Malíkov</b></p>
---

Účinnost od 01.04.2006

Pekárek Petr v.r.

.....  
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 5

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 9 dne : ... 21.2. 2006 ....

z.p. Pišna Karel v.r.

.....  
VP UŽST

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh,	Opravil	Dne	Podpis
1 14/03 – O11/1 p.č. 48	20.6.2003	čl. 3 zrušen, 9A, 22, 25, 26, 57, 58A, 67, 73, 92	Šot	20.6.03	Šot
2 14/04 – O11/1 p.č.2	15.02. 2004	rozsah znalostí, 11,, 22, 33, 57, 60, 63, 65A, 714, 75, 87, 111, 112, 113, 116, 133	Šot	15.02.04	Šot
3 14/04-11/1 p.č.182	12.12. 2004	rozsah znalostí, 1, 4, 9A, 22,, 31A, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 92, 116, příloha č. 23	Štěrbá	1.12. 2004	Štěrbá
4 14/2005-VE p.č. 7	01.12. 2005	rozsah znalostí, 1, 9A, 9C, 10A, 11, 21, 22, 25 zrušen, 26, 28, 54, 55, 65A, 73, 75, 102	Červík	30.11. 2005	Červík
5 14/2006-VE p.č. 9	01.04. 2006	9A, 58A	Červík	30.3. 2006	Červík

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST - dozorce výhybek	- úplná znalost čl. 1, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A,60, 63, 65A,B, 71, 72, 73, 75, 92, 97, 100 - 116, 133, 137, přílohy č. 1, 5A, 6, 14, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 52, 54, 58,
- posunová četa	- úplná znalost čl. 1, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 14, 21, 29, 48, 58
- obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 137 přílohy č. 58
- strojvedoucí	čl.1, 7, 9A,C, 13, 14, 21,22, 31A,B,C 32, 33, 57-58A; 65A,B, 92, 100 - 116, 138, přílohy 14, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

výhybna Kamenný Malíkov  
leží v km 38,450 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava  
Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Bednárec** leží v km 36,690  
mezi stanicemi Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov  
Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Jarošov nad Nežárkou. Je oprávněna k výdeji jízdenek a zavazadel. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m .

**Zastávka Bednářeček** leží v km 41,833  
mezi stanicemi Kamenný Malíkov - Popelín  
Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Popelín.  
Má výpravní oprávnění pro cestující. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m .

### 7. Nástupiště

U první koleje je zvýšené sypané nástupiště v délce 20 metrů. Nástupiště je určené pro nástup a výstup zaměstnanců ČD.

### 8. Technické vybavení stanice

Budova je vybavena vodovodem s užitkovou vodou, která je čerpána ze studny u domku naproti výpravní budově.

### 9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava

NP H.Cerekev - km 62,68 trati Veselí n.L. - Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	86	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	87	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	123	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	124	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

**e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu**

**e.1. Oprávnění k obsluze :**

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC).  
Oprávnění platí po dobu 3 let.

**e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :**

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

**e.3. Dálková obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu **POZ 8-E** je zařazen v ZDD-SŘ v příloze 15A.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děličce TV a el. dělení TV.

**e.4. Ruční obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
  - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děličce TV a el. dělení TV.
  - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
  - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
  - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
  - postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
    - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
    - nasadit kliku
    - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
    - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
    - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
    - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu
- e.5.** Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.  
Vypnutí TV výhybny v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.
- f)** Umístění ÚO místního významu tj. ÚO obsluhované oprávněnými pracovníky stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.
- g)** Místo uložení :
- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
  - klíčů od POZ 8-E
  - univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
  - kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- Všechny pomůcky jsou uloženy ve skřínce u výpravčího
- h)** Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14.
- Telefonní spojení :  
- zvláštní linka s elektrodispečerem

### **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Zabezpečovací zařízení výhybny, osvětlení budovy a kolejiště je provedeno z transformátoru, který je umístěn mimo objekt stanice a dodává proud o napětí 220 / 380 V do rozvaděče RE 1 na vnější stěně výpravní budovy.

Osvětlení výhybny se ovládá z rozvaděče R 01 v dopravní kanceláři.

Náhradní zdroj (agregát) je umístěn ve sklepě budovy a napájí celé zařízení RZZ.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení RE 01 je umístěn v releové místnosti.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek se provádí v hlavním rozvaděči RE 01 vně budovy.

## **9. D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

- střecha obytného domku u koleje č. 1 mezi TP č. 93 a TP č. 95

## **10.A. Elektrické osvětlení**

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství: osvětlení celkové a orientační.

Osvětlení výhybny je provedeno 11 stožáry JŽ 14 s výbojkami RVL 400 W.

jarošovské zhlaví - 6 stožárů

popelínské zhlaví - 5 stožárů

Nad vchodem do výpravní budovy je žárovkové světlo. Dopravní kancelář je osvětlena žárovkovým světlem.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí dozorce výhybek, je-li přítomen, včetně výměny světelných zdrojů u svítidel se spouštěcím mechanismem na stožáry. Klika ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti výpravčího v Kamenném Malíkově.

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů :

Rozvaděč RE 01 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

Použité světelné zdroje:

Výbojky RVL 250 W, zářivky 40 W, žárovky 40-100 W.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení :

SDC

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství:

Výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Zásuvkový stojan ZS 01 je umístěn na jarošovském zhlaví.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

## **10.B. Nouzové osvětlení**

Při přerušení dodávky elektrického proudu ze sítě je nouzové osvětlení zajištěno z agregátu jedním světlem v dopravní kanceláři a jedním světlem ve sklepě u agregátu.

Nouzově lze zajistit osvětlení petrolejovými lampami, které jsou umístěny takto:

Jeden kus v dopravní kanceláři

Jeden kus ve sklepě u agregátu.

Za použitelnost zodpovídá výpravčí.

## **10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Zastávka Bednárec .Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem Zv 36.

Porucha osvětlení se ohlašuje výpravčímu ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Zastávka Bednářeček .Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem Zv 36.

Porucha osvětlení se ohlašuje výpravčímu ŽST Popelín.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro zaměstnance výhybny je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostoru ČD a do výpravní budovy. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

Pro cestu na jarošovském zhlaví za účelem mazání výhybek slouží jako přístupová cesta stezka od výpravní budovy podél druhé koleje k výhybce číslo 1.

Pro cestu na popelínské zhlaví za účelem mazání výhybek slouží jako přístupová cesta stezka od výpravní budovy podél druhé koleje k výhybce číslo 3.

### **13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :  
Dopravní kancelář: Skříňka první pomoci - jeden kus.  
Nosítka - jeden kus .  
Přikrývky - tři kusy.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
2	Stožár trakčního vedení	98	Vpravo	38,504
2	Světelné návěstidlo stožárové	S 2	Vlevo	38,391

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budovy, reléové místnosti a ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	693	L1 – S1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce
2	687	L2 – S2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstního tělesa	dozorce výhybek
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstního tělesa	dozorce výhybek

Dvě zapečetěné kliky k ručnímu přestavení výhybek jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.**

Dva kusy přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři. Hlavní klíče od zámků jsou uloženy u výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečeti :

- náměstek VP UŽST – I a II
- přednost stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“ nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 3b, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 38,425 a PZM v km 39,183.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SR v příloze č. 5A .
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dvěma reléové místnosti.
- Klíče od reléové místnosti jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Místnost s náhradním zdrojem je volně přístupná chodbou z dopravní kanceláře.

### 31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- **Mezistaniční úsek Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov**  
Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.
- **Mezistaniční úsek Kamenný Malíkov - Popelín**  
Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB  
Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí - Jihlava, Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je v ZDD - SR přílohou č. 5A.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
36,683	IV.tř	PZM 2	ZV 36		
37,235	II.tř	PZM 1	ZV 36		
38,425	II.tř	PZM 2	dopravní kancelář		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla
39,183	IV.tř	PZM 1	dopravní kancelář		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla trvale uzavřen, viz čl. 87
41,841	IV.tř	PZM 2	ZV 41		
42,135	III.tř	PZM 1	ZV 41		

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	37,434	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle L	elektricky denní / noční stupeň	
Opakovací předvěst OPř L	37,810	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle L	elektricky denní / noční stupeň	
Vjezdové L	38,047	z indikační desky RZZ	elektricky denní / noční stupeň	přivolávací okruh, 250 metrů od krajní výhybky
Označnick	38,097	neproměnné návěstidlo	-	
Odjezdové S 1	38,355	z indikační desky RZZ	elektricky denní / noční stupeň	
Odjezdové S 2	38,387	z indikační desky RZZ	elektricky denní / noční stupeň	
Odjezdové L 1	39,048	z indikační desky RZZ	elektricky denní / noční stupeň	
Odjezdové L 2	39,074	z indikační desky RZZ	elektricky denní / noční stupeň	
Označnick	39,354	neproměnné návěstidlo	-	
Vjezdové S	39,387	z indikační desky	elektricky denní / noční stupeň	přivolávací okruh, 250 metrů od krajní výhybky
Předvěst Př S	40,104	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle S	elektricky denní / noční stupeň	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Dopravní telefonní okruhy:**
  - traťový okruh : Jarošov nad Nežárkou - ZV 36 Bednárec - Kamenný Malíkov
  - traťový okruh : Kamenný Malíkov - ZV 41 Bednářeček - Popelín
  - přivolávací okruh :
  - výpravčí - vjezdové návěstidlo L
  - výpravčí - vjezdové návěstidlo S
  - dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem
  - elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **místní okruh : spojení ATÚ**
  - dopravní kancelář - odjezdové návěstidlo S 1, S 2
  - reléová místnost
- **Rádiová spojení**
  - SRD TRS - traťový radiový systém
  - VOS - všeobecná operativní síť
  - Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.
- **Požární signalizace**
  - EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je v ZDD - SŘ příloha č. 18 .
- **Záznamové zařízení**
  - Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Jindřichův Hradec.
  - Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.
- **Ostatní informační zařízení**
  - Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.
- **Služební mobilní telefony**
  - VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
  - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
  - ⇒ náměstek VP UŽST - I a II
  - ⇒ přednosta železniční stanice
  - ⇒ dozorčí;
  - ⇒ systémový specialista
  - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
  - ⇒ náměstek VP UŽST - I
  - ⇒ náměstek VP UŽST - II
  - ⇒ přednosta železniční stanice
  - ⇒ dozorčí;
  - ⇒ systémový specialista
  - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST :  
výpravčí ŽST Kamenný Malíkov.**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Kamenný Malíkov.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo přednosty železniční stanice Jindřichův Hradec je ŽST Jindřichův Hradec.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro výhybnu Kamenný Malíkov je přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340 ) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonává službu jeden dozorce výhybek. Stanoviště dozorce výhybek je společné s výpravčím. Službu vykonává v době určené “Organizačním opatřením VP UŽST”. Náplň práce, způsob dopravy mezi stanicemi a další technologie je tímto “Organizačním opatřením” přesně vymezena.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit dozorce výhybek, je-li přítomen.

### **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.  
Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek. Nástup služby a ukončení služby zaznamená dozorce výhybek v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávky služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8 .

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Úprava dopravního deníku :

sloupec č. 11 : nadpis “ **ZV 36**” ZDD - SŘ čl. 87.

sloupec č. 12 : nadpis “**Konec vlaku**” ZDD - SŘ čl. 71 .

Dopravní dokumentace se upraví pouze je-li prováděno hlášení podle příslušného článku staničního řádu.

V případě poruchy záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

<b>Kolej č.</b>	<b>nejnepříznivější stavební spád v promích</b>	<b>spád směrem k</b>
Záhlaví jarošovské	do 14 ‰	k Jarošovu n. N.
Záhlaví popelínské	do 10 ‰	k Jarošovu n. N.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

<b>Zarážky</b>
2 ks ve stojanu u výpravní budovy
2 ks ve stojanu u výhybky č. 3

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD - SŘ v příloze č. 7A . Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

Změny v dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky závoráři ZV 41.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel do výhybny celý odpovídá výpravčí. Volnost námezniců na předepsanou vzdálenost se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.

Ke zjištění, že vlak dojel celý a při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení i k uvolnění námezniců na předepsanou vzdálenost může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek, je-li přítomen. Hlášení, že vlak vjel celý a uvolnil námezniců se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD - SŘ článku 63 .

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje na ovládací stůl staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení může místo varovného štítku použít tyto upamatovávací pomůcky :

**Výpravčí :**

na kolejevé desce kloboučky na návěstní tlačítka

### **73. Náhradní spojení**

<b>DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ</b>	
Jarošov n. N.	972 552 321
Popelín	972 552 301

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanici tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu výhybny sám pode činnosti staničního zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.



Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.3 až do úrovně vjezdového návěstidla "S" se zjišťuje podle ustanoveních předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy. Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li tento hovor zaznamenán záznamovým zařízením musí být toto hlášení dokumentováno v telefonním zápisníku a zaměstnanec řídící posun musí zápis podepsat.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek, je-li přítomen. Zápisem do Telefonního zápisníku mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu potvrdí dozorce výhybek ve sl.10 dopravního deníku.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 38,425 a v km 39,183.

### **79. Současné jízdní cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6 a takové jízdní cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jarošova nad Nežárkou.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí výpravčí otevřít PZM v km 38,425 a 39,183 až po uvolnění přejezdu a zrušení vlakové cesty.

Mechanické závory v km 37,235 mohou být otevřeny až po zprávě výpravčího ŽST Kamenný Malíkov, že vlak (PMD) dojel do výhybny celý.

PZM v km 39,183 jsou trvale uzavřeny. Na požádání je otvírá výpravčí.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek je-li přítomen.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravními**

Znaky návěstidel dovolující jízdu PMD mimo návěsti " Přivolávací návěst" jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 38,425 a 39,183.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Jarošov nad Nežárkou - Kamenný Malíkov, je uložena v ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Náhradní povolenka pro jednokolejnou trať Kamenný Malíkov - Popelín je uložena u výpravčího v ŽST Kamenný Malíkov.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolené zkrácené názvy stanic :

Jarošov nad Nežárkou                      Jarošov

Kamenný Malíkov                      Malíkov

Povolené zkratky názvů stanic :

Jarošov nad Nežárkou                      Ja

Kamenný Malíkov                      KM

Popelín                      Po

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST. Kamenný Malíkov má jeden posunovací obvod.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem . Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel z výhybny se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Výhybna leží na spádu 14 ‰ směrem k Jarošovu nad Nežárkou.

### **112. Posun přes přejezdy**

Pří poruše PZZ v km 38,425 a 39,183 zajistí střežení přejezdu u posunu bez posunové čety dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **116. Zarážky, kovové podložky.**

Umístění a počet zajišťovacích prostředků je uveden v ZDD - SŘ v čl.65A .

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro funkci výpravčího je nařízena 1 směna.

Pro funkci posunová četa je nařízena 1 směna.

Pro výkon služby dozorce výhybek je dostačující zkouška z ustanovení staničního řádu

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Výhybnou mohou projet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem ve směru od Popelína.

Do výhybny mohou vjet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem od Popelína.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí si bezpečnostní štítek zavěšuje na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdních cest dobře viditelný.