

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE


**KOJETICE NA MORAVĚ**

Účinnost od : 1. 6. 2006

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 2384 / 06

dne : 10. 5. 2006

  
.....  
VP UŽST

Počet stran : 21

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil		Poznámky
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	<b>Úplná znalost:</b> celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 4, 5A, 5B, 5F, 5H, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 7A, 8, 19, 22, 23, 29, 31, 41, 43, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	<b>Úplná znalost:</b> čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 18, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 9C, 21, 33, 57, 81, 133; přílohy č. 1, 4, 7A, 19, 22, 29, 31, 41, 43, 51A, 54, 55.
dozorce výhybek	<b>Úplná znalost:</b> 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 26, 28, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 74, 75, 77, 82, 86, 87, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 108, 113, 115, 116, 127, 137, 141; přílohy č. 5A, 5B, 5H, 18, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 22, 29, 41, 51A, 54, 55.
posunová četa	<b>Úplná znalost:</b> 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; příloha č. 4, 29, 31, 48, 54, 55, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	<b>Úplná znalost:</b> 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	<b>Úplná znalost:</b> 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SR se ruší platnost SR č.j. N1/101 – 147/02

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **KOJETICE NA MORAVĚ**

- leží v km 154,635 jednokolejné trati Retz (ÖBB) – Okříšky.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

### 3. Vlečky

- Vlečka ADW Krahulov, odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou čís. 3 A v km 154, 539. Obsluhu vlečky si provádí vlečkař sám.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Šebkovice** leží v km 150,762

mezi stanicemi Jaroměřice nad Rokytnou - Kojetice na Moravě.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 106 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané automaticky spínacími hodinami.

### 7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úrovnňová nástupiště :

- u koleje číslo 1 v délce 160 m, sypané nástupiště se zpevněnou hranou;
- u koleje číslo 3 v délce 154 m, sypané nástupiště se zpevněnou hranou;

Přístup na nástupiště je okolo výpravní budovy. Proti dopravní kanceláři a proti složišti jsou přes pátou a třetí kolej dva úrovnňové přechody pro cestující.

### 8. Technické vybavení stanice

- **Plynová** : plynový kotel THERM 23 TC Turbo – ústřední vytápění staniční budovy. Místní provozní předpis plynového zařízení je uložen u kotle. Obsluhu kotle provádí výpravčí ve službě.
- **Pitná voda** : v budově je zaveden rozvod pitné vody napojený na veřejný vodovodní řád.

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení je provedeno z rozvodných závodů E.ON Třebíč

Železniční stanice Kojetice na Moravě je napájena z venkovního vedení E.ON, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400 V, 400/230V závěsným kabelem AYKY 4x25 mm<sup>2</sup> ukončeným v přípojové skříní typu HDS1 umístěné ve venkovním zdivu budovy železniční stanice ve svorkovnici. Dále přívod pokračuje vodiči 3xCY 10mm<sup>2</sup> v elektrických instalačních trubkách pod omítkou do kabelové skříně typu HDS1 umístěné ve venkovním zdivu budovy železniční stanice pod přípojovou skříní. Z KS přívod pokračuje vodiči 4xCY 10 mm<sup>2</sup> v elektrických instalačních trubkách pod omítkou do elektroměrového rozvaděče RE, kde je ukončen na vstupních svorkách hlavního vypínače.

Elektroměrový rozvaděč RE je umístěn v chodbě výpravní budovy před dopravní kanceláří. Napájení hlavního rozvaděče RH, který je zapuštěný ve zdivu dopravní kanceláře, je provedeno vodiči CY 4x10mm<sup>2</sup> v elektrických instalačních trubkách pod omítkou.

Místa transformoven a rozveden - rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi a pojistkami je instalován v dopravní kanceláři.

**10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
25 ks JŽ	nástupiště	SHLP 340W	SEE Jihlava
2 ks JŽ	nástupiště	SHC 340W + 1000W	SEE Jihlava
1 ks	čekárna	zářivka 4x40W	zam. stanice
2 ks ram.	budova	SHLP 80W,(RVL 125W)	SEE Jihlava
1 ks ram	budova	SHLP 1y210w	SEE Jihlava
1 ks	sociální zařízení	zářivka 2x40W	SEE Jihlava

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel, příp. u SDC - SEE Jihlava, OED Okříšky. umístění rozvaděčů :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH dopravní kancelář	venkovní osvětl., čekárna, hradlo	staniční zaměstnanec

Použité světelné zdroje jsou uvedeny v tabulce.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC – SEE Jihlava, OED Okříšky.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

ZS 1 u osvětlov. stožáru čís. 19 v km 154.740

ZS 2 u osvětlov. stožáru čís. 24 v km 154.912

**10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení při energetickém výpadku slouží 3 ks petrolejových lamp - pro dopravní kancelář, stavědlo a čekárnu. Za použitelnost nouzové výbavy zodpovídá výpravčí.

**11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je podél výpravní budovy.

**13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

**14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen v ŽST Kojetice na Moravě u všech stojanů výhybek a výkolejek, dále v následujících místech:

Kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P – vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
1. kolej, km 154,936, 154,965, 154,993	L	stožáry osvětlení čis. 25, 26, 27
2. kolej, km 154,476 – 154,799	P	drátovod
3. kolej, km 154,850, 154,878, 154,908	L	stožáry osvětlení čis. 22, 23, 24
mezi 3. a 5. kolejí, km 154,469, 154,500, 154,530	L/P	stožáry osvětlení čis. 10, 11, 12
5. kolej, km 154,440 – 154,515	L	zábradlí
5. kolej, km 154,515 – 154,560	L	dřevěný domek, střecha
5. kolej, km 154,597	L	sklonovník
5. kolej, km 154,630 – 154,640	L	zábradlí
5. kolej, km 154,648	L	stavědlo - střecha
5. kolej, km 154,671 – 154,688	L	rampa
5. kolej, km 154,716 – 154,766	L	rampa

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od všech služebních místností, jakož i klíče od ostatních místností v prostoru stanice jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapecetěné a v úschově u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	509	nám.vých.č. 2 – nám. vých.č. 6	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 160 m.
2	503	nám.vých.č. 2 nám.vých.č. 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	510	nám.vých.č.1 nám.vých.č. 5	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 154 m.
<b>manipulační koleje</b>			
5	443	Vk 1 – hrot vých.č. 4	manipulační kolej
5a	181	nám.vých.č. 4 – zarážedlo	kusá manipulační kolej

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně	výpravčí , dozorce výhybek člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	není	odrazky	ŽST
2	ústředně ručně	výpravčí , dozorce výhybek člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	není	odrazky	ŽST
3	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	odrazky	ŽST
3A	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	mechanický zámek	není	odrazky	ŽST
4	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	odrazky	ŽST
5	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	odrazky	ŽST

1	2	3	4	5	6	7
6	ústředně ručně	výpravčí , dozorce výhybek člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	není	odrazky	ŽST
7	ústředně ručně	výpravčí , dozorce výhybek člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	není	odrazky	ŽST
Vk 1	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	odrazky	ŽST
VkZ1	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	kontrolní zámek	není	---	vlečkař

Výhybky čís. 1, 2, 6 a 7 lze předat na ruční obsluhu.

Výhybky čís. 1, 2, 6, 7 je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené.

2 ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na ústředním stavědle.

2ks náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky čís. 3, 4, 5 a výkolejka Vk 1.

V základní poloze je uzamčena výhybka čís. 3a, a výkolejka VkZ 1.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výkolejky Vk Z 1 má v úschově výpravčí.

Klíče od uzamykatelných podložek, kterými se zajišťují odstavená vozidla na dopravních kolejích v době pracovní pohotovosti výpravčího, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče přednosta ŽST Třebíč, dopravní náměstek, dozorčí provozu Okříšky a zaměstnanec útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Přednosta ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 148;

Dopravní náměstek – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;

Dozorčí provozu Okříšky – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 134;

Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - mechanickým zabezpečovacím zařízením s ústředně přestavovanými výhybkami. Výhybky čís. 1, 2, 6 a 7 lze předat na ruční obsluhu. Návěstní soustava je mechanická, vjezdová návěstidla nejsou předvěstí odjezdových návěstidel. Mechanická odjezdová návěstidla jsou skupinová. Závěrová tabulka je uvedena v příloze čís. 6 SŘ, popis obsluhy je v příloze čís. 5 A SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je provoz zabezpečován telefonickým dorozumíváním - zařízením 1. kategorie.  
Následné vlaky se v obou směrech vypravují v mezistaničních oddílech.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Jaroměřice nad Rokytnou			
147,055	<b>Vjezdové náv. S – ŽST Jaroměřice nad Rokytnou</b>		
147,355	Silnice III. tř. / 36078	PZS 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Jaroměřice n/R. začátek ovlád. úseku v km 146,843 konec ovlád. úseku v km 148,003
148,648	Silnice III. tř. / 36080	PZS 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Jaroměřice n/R. začátek ovlád. úseku v km 147,003 konec ovlád. úseku v km 149,321
151,394	účelová	k	---
152,962	účelová	k	---
153,299	Silnice III. tř. / 36072	PZS 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Kojetice na M. začátek ovlád. úseku v km 152,667 konec ovlád. úseku v km 153,942
153,992	<b>Vjezdové náv. L – ŽST Kojetice na Moravě</b>		
ŽST Kojetice na Moravě			
155,170	<b>Vjezdové náv. S – ŽST Kojetice na Moravě</b>		
155,403	účelová	PZM 1	ovládání PZM z ústředního stavědla ŽST Kojetice na Moravě
156,419	Silnice III. tř. / 36064	PZS 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Kojetice na M. začátek ovlád. úseku v km 155,712 konec ovlád. úseku v km 157,126
157,594	účelová	k	---
158,266	účelová	k	---
158,800	Silnice III. tř. / 4102	PZS 3SBI	kontrolní zařízení v ŽST Stařeč začátek ovlád. úseku v km 158,135 konec ovlád. úseku v km 159,475
160,539	<b>Vjezdové náv. L – ŽST Stařeč</b>		
ŽST Stařeč			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst <b>Př L</b>	153,340	z ústředního stavědla	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Mechanické vjezdové návěstidlo <b>L</b>	153,992	z ústředního stavědla	ano	Vjezdové návěstidlo od Jaroměřic nad Rokytnou. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výh. č. 1 je 267 m. Vzdálenost označnicku od výh.č. 1 je 217 m.
Označnick	154,042	---	---	Neproměnné návěstidlo.
Mechanické skupinové odjezdové <b>S 1 - 3</b>	154,323	z ústředního stavědla	ano	Platí pro odjezd do Jaroměřic nad Rokytnou z kol.č. 1, 2 a 3.
Mechanické skupinové odjezdové <b>L 1 - 3</b>	154,848	z ústředního stavědla	ano	Platí pro odjezd do Starče z kol.č. 1, 2 a 3.
Seřaďovací návěstidlo		ne	ne	zakončení kusé koleje č. 5a
Označnick	155,120	---	---	Neproměnné návěstidlo.
Mechanické vjezdové návěstidlo <b>S</b>	155,170	z ústředního stavědla	ano	Vjezdové návěstidlo od Starče. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výh. č. 7 je 247 m. Vzdálenost označnicku od výh.č. 7 je 197 m.
Mechanická předvěst <b>Př S</b>	155,873	z ústředního stavědla	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S.

Elektrické osvětlení nemá náhradní zdroj. Ústřední vypínač el. osvětlení a jeho kontrolní zařízení je v ústředním stavědle. Osvětlení návěstidel zapíná a vypíná výpravčí.

Návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje čís. 5a se za tmy neprosvětluje.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Jaroměřice nad Rok. - Kojetice na Moravě	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Kojetice na Moravě - Stařeč	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

**Rádiová spojení**

- Ve stanici je používána síť SMV, druh vysílání F 3 simplex v kmitočtech 157.450 MHz a 158.375 MHz. Ostatní stanovy příloha č. 21 SŘ.

**Služební mobily** - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

**Ostatní informační zařízení**

- Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou v dopravní kanceláři. Podružné hodiny jsou umístěny v čekárně a na výpravní budově.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

#### ➤ Zaměstnanci pověření kontrolní činností :

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek;
- přednosta ŽST Třebíč;

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- vede evidenci došlých a odeslaných vozových zásilek v „Zápisníku vozů - B“;
- dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v Zápisníku vozů B. Jsou-li vozidla odstavena na dopravní koleji, sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel výpravčí rovněž v bodě 1b) Odevzdávky služby a to číselným údajem např:
 

číslo koleje	počet vozidel	datum odstavení vozidel
3	20 vozů	( 00.00.0000 )

Jedná-li se o odstavený vlak, запиše místo počtu vozidel číslo vlaku.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek je ve stanici přítomen v pracovní dny, pouze v ranní směně. Stanoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ve službě.

Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky a PZM v km 155.403. Při posunu, kdy jsou všechny výhybky předány na ruční obsluhu, obsluhuje výhybky doprovod vlaku nebo zaměstnanec SDC.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje všechny výhybky výpravčí.

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čis. 8 staničního řádu.

Výpravčím je zakázáno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

Na stanovišti dozorce výhybek se dopravní služba neodevzdává.

Dozorce výhybek při nástupu a ukončení směny pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího:

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje dozorce výhybek při nástupu do směny o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby.

**62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel jsou povoleny po všech kolejích vyjma strojů pro odstraňování sněhu, které nesmějí pojíždět pátou kolej.

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy není možno stavět vlakové cesty běžným způsobem, výpravčí upraví sl. 10-12 dopravního deníku pro zaznamenání časových údajů ohlášení správného postavení vlakové cesty a zprávy, že vlak dojel/odjel celý.

Pro vlak postaveno a voino					
St I		St II		Vlak dojel/odjel celý	
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.
10		11		12	

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej čis.	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	5 ‰	Jaroměřicím nad Rokytnou
2	5 ‰	Jaroměřicím nad Rokytnou
3	5 ‰	Jaroměřicím nad Rokytnou
5	2,5 ‰	Jaroměřicím nad Rokytnou
5a	2,5 ‰	Jaroměřicím nad Rokytnou

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zárážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Zajišťovací prostředky umísťuje a odstraňuje zaměstnanec určený STPÚS.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Hlášení změn ve vlakové dopravě provede výpravčí dozorce výhybek ústně.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku. Zaměstnancem oprávněným oznamovat a přijímat zprávu o skutečném odjezdu vlaku je vždy výpravčí. Skutečný odjezd vlaku oznámí výpravčí sousední stanici neprodleně po odjezdu vlaku.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. Zjištění oznámí návěstí, osobně nebo telekomunikačním zařízením. Toto hlášení je zároveň oznámením, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezdníku. U manipulačních vlaků obou směrů tuto skutečnost oznamuje člen doprovodu vlaku výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí o tomto učiní záznam do dopravního deníku sl. 10. Při poruše zabezpečovacího zařízení se postupuje dle čl. 63. V době nepřítomnosti dozorce výhybek zjišťuje návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, výpravčí.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na kolejový závěrník na stavědle.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše drážních telefonních spojení je dovoleno použít poštovního spojení pro nabídku, přijetí a odhlášku, a to :

- do Jaroměřic nad Rokytnou tel.č. 972 634 521;
- do Starče tel. čís. 972 642 579;

**74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Dozorce výhybek očekává vlaky osobní přepravy společně s výpravčím před výpravní budovou. U ostatních vlaků sleduje vjezd, průjezd a odjezd, pokud mu nebrání v tomto jiné služební povinnosti vyplývající z kumulované funkce.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí, jehož obvod sahá od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S.

Zjišťování volnosti vlakové cesty provádí výpravčí vždy pohledem v kolejišti. Stane-li se přidělený obvod nepřehledný z povětrnostních důvodů nebo jiných příčin, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty z místa, ze kterého přehledně předmětný úsek.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích stanice za snížené viditelnosti se považuje že :

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla odhláška;
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při přípravě a stavění vlakových cest obsluhuje dozorce výhybek (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) příslušné výhybky a jejich závorníky.

Výpravčí překládá kolejový závěrník, obsluhuje návěstidla.

Na přímý rozkaz výpravčího a pod jeho dozorem může dozorce výhybek postavit příslušné hlavní návěstidlo.

Obsluhu PN provádí výpravčí osobně po splnění všech úkonů stanovených předpisy.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné vjezdy vlaků opačných směrů, jakož i současný vjezd i odjezd vlaků stejného směru jsou zakázány - viz příloha čis. 6 SŘ.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jaroměřic nad Rokytnou z důvodu stoupání tratě.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se mezi stanicemi Kojetice na Moravě - Jaroměřice nad Rokytnou a Kojetice na Moravě - Stařeč vypravují v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 153,299 a 156,419 jsou obsluhována automaticky jízdou vlaku, jejich kontrolní zařízení jsou umístěna v dopravní kanceláři. Před přijetím vlaku z Jaroměřic n/Rok. nebo ze Starče a před výpravou vlaku do Jaroměřic n/Rok. či do Starče je výpravčí povinen se přesvědčit, zda uvedená PZS jsou v pohotovostním stavu. Vlastní zpravení vlaku o poruše PZS provede výpravčí písemným rozkazem „Op“, část A.

Obsluha těchto PZS se provádí dle předpisu ČD Z2.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

V km 155,403 se nachází přejezd zabezpečený mechanickými závory, které jsou obsluhovány z ústředního stavědla ŽST Kojetice na Mor. Dříve než výpravčí přijme vlak ze Starče, musí zpravit dozorce výhybek o předvídaném odjezdu vlaku. Dozorce výhybek provede obsluhu PZM a teprve po tomto úkonu lze přijmout vlak. Před dovolením jízdy do Starče musí být rovněž PZM v km 155,403 uzavřeno. Otevření PZM v km 155,403 je možné až tehdy, obdrží-li výpravčí odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) ze Starče nebo dojede-li vlak (PMD) do Kojetic na Mor. celý a je za ním dána odhláška.

Při poruše PZM v km 155,403 se vlaky zpravují písemným rozkazem „Op“, PMD rozkazem „V“ pro PMD.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje PZM výpravčí ve službě.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

<b>Směr jízdy : Kojetice na Moravě – Jaroměřice nad Rokýtnou</b>		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
153,299	153,949 – 152,667	za km 152,650
148,648	149,344 – 147,961	za km 147,950
147,355	148,061 – 146,843	za km 146,830

<b>Směr jízdy : Kojetice na Moravě – Stařeč</b>		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
156,419	155,712 – 157,125	za km 157,140
158,800	158,135 – 159,475	za km 159,490

Musí-li se vlak nebo PMD vrátit z obvodu přibližovacího úseku (např. při uváznutí, návratu z trati apod.), výpravčí zpraví vlak nebo PMD příslušným písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Základní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové ŽST Jihlava.

Vozmistr hlásí výpravčímu polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravny vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.



**93. Posun mezi dopravami****Vjezd PMD do stanice:**

Vjezd PMD do stanice lze zabezpečit mimo obsluhy zabezpečovacího zařízení následujícími způsoby:

- bez zastavení u vjezdového návěstidla s použitím rádiového spojení mezi výpravčím a PMD
- na PN vjezdového návěstidla.

Pro jízdy PMD přes přejezd v km 155,403 lze uplatnit dvě varianty:

- jízda, kdy se PZM obsluhuje (obdoba s postupem uvedeným v čl. 87 SR)
- jízda, kdy PZM nebude obsluhováno, o čemž se PMD zpráví písemným rozkazem.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

**95. Povolenky**

- Povolenka pro traťový úsek Jaroměřice nad Rokytnou - Kojetice na Moravě je uložena u výpravčího ŽST Jaroměřice nad Rokytnou.
- Povolenka pro traťový úsek Kojetice na Moravě - Stařeč je uložena u výpravčího v ŽST Kojetice na Moravě v obalu Mimořádné události.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci lze používat tyto zkratky:

Bransouze .....	Bt	Kojetice na Moravě .....	Kj
Okříšky .....	Or	Stařeč .....	Sc
Znojmo .....	Zn	Jihlava .....	Ji
Krahulov .....	Kh	Jaroměřice nad Rokytnou ...	Jr
Moravské Budějovice ....	MB	Grešlové Mýto .....	GM
Šumná .....	Sd	Olbramkostel .....	OI

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu:

Kojetice na Moravě ..... Kojetice  
Jaroměřice nad Rokytnou ..... Jaroměřice

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Stanice má tři posunovací obvody :

- **Posunovací obvod číslo 1 :**  
Kolej od úrovně označníku v km 154,042 ze směru Jaroměřice nad Rokytnou přes obvod výh. č. 1, č. 2, kolej č. 1, obvod výh.č. 6, č. 7 a kolej do úrovně označníku v km 155,120 ze směru od Starče a dále :
  - ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1 po hrot výhybky č. 3;
  - ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 2 po námezník výh.č. 6;
- **Posunovací obvod číslo 2 :**
  - ❖ kolej č. 3 od hrotu výh. č. 3 do úrovně ústředního stavědla;
- ❖ kolej číslo 5 od námezníku výhybky č. 3, přes obvod výh.č. 3A do úrovně ústředního stavědla;
- **Posunovací obvod číslo 3 :**
  - ❖ kolej č. 3 od úrovně ústředního stavědla přes obvod výh.č. 5, po námezník výh.č. 7;
  - ❖ kolej č. 5 od úrovně ústředního stavědla, po hrot výh.č. 4;
  - ❖ kolej č.5a od hrotu výhybky č. 4 po kusé zakončení;

#### **Odpovědnost za posunovací obvody :**

Výpravčí = posunovací obvod č. 1;

Zaměstnanec řídící posun = posunovací obvod č. 2 a 3;

Souhlas k posunu dává výpravčí.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí je povinen před započítím posunu seznámit zaměstnance řídícího posun o pracích, které mají být vykonány, během posunu a po jeho skončení se přesvědčit, zda tak bylo učiněno.

### 103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo nebo telekomunikačním zařízením.

Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven pro všechny druhy vlaků v obou směrech nejpozději 5 minut před jejich očekávaným příjezdem.

Posun v pokračování vlakové cesty a na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je ve stanici zakázán, a to jak ve směru, tak proti směru vjíždějícího vlaku.

**108. Podmínky pro posun za označnick**

Svolení k tomuto posunu dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo.

**111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice leží na stavebním spádu 3,7 ‰ a hraničí se stavebním spádem 7,7 ‰. Posun směrem k Jaroměřicím n/Rok. bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán. Odrážet vozidla do stoupání je dovoleno jen tehdy, pokud hnací vozidlo zůstane na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražená vozidla spolehlivě zastavena a zajištěna proti ujetí.

**113. Posun bez posunové čety**

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

K použití při posunu a k zajištění odstavených vozidel či jejich skupin slouží zarážky a kovové uzamykatelné podložky. Tyto jsou uloženy následovně:

- na kozlíku u ústředního stavědla osm kusů zarážek
- na obou zhlavích stanice v přístřešku po dvou kusech zarážek
- u výhybky čís. 3A jedna kovová podložka.

Uzamykatelné podložky jsou uloženy ve skladišti.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

V mimořádných situacích, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, může výpravčí použít pro vjezdy a odjezdy vlaků manipulační kolej č. 5. Správné postavení výhybek překontroluje výpravčí. Jízdu vlaku dovolí přivolávacím návěstítkem nebo na písemný rozkaz, rychlost vlaku nejvýše 30 km/hod. Přejednost hnacích vozidel není omezena, jízda vlaku s mimořádnými zásilkami není dovolena. Bezpečnost při jízdě vlaků osobní přepravy vzhledem k boční rampě zajistí výpravčí po dohodě s obsluhou vlaku.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro funkci výpravčí jsou dvě směny, z toho jedna denní a jedna noční směna. Pro funkci dozorce výhybek je to jedna denní směna.

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením s Dodatkem a TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro zabezpečení přístupu zdravotně postižených cestujících na invalidních vozících bude použito přechodů pro cestující přes všechny koleje s tím, že odpovědný za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něj je dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

## PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 51 A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD