

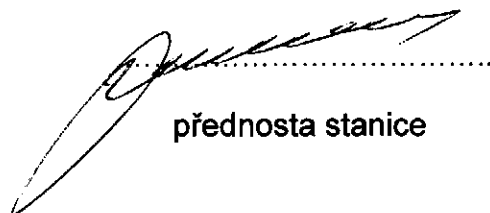


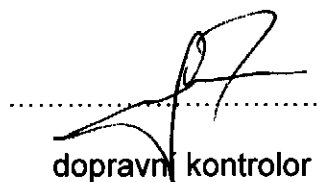
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

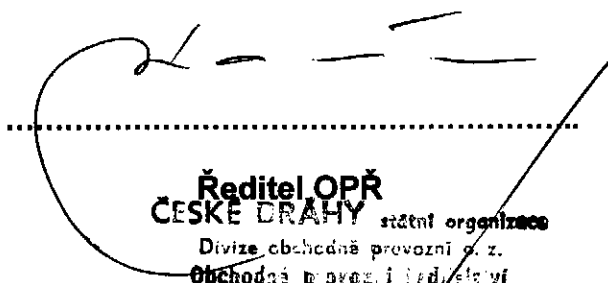
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KOSTELEČ u Jihlavy

Účinnost od : 1. 7. 2002

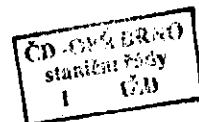

.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *N1/101-124/02* dne : *18. 04. 2002*


.....
Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní p. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran : 38



ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí	znalost úplná
Staniční dozorce	Čl. 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,11,13,14,15,16,21,22, 24, 32,33,55,57,58A,58B,60,64,65A,67,71,74,75,81, 100, 103,104,107,111,112,114,115,116,127,133, 137;
Obsluha Mn vlaku	Čl. 1,3,7,9A,10A,11,13,14,21,22,24,32,33,55,57, 58B,64,65A,100,103,104,107,111,112,114,115,116, 133;
Tranzitér - přípravář	Čl. 1,3,7,9A,10A,11,13,21,32,33,54,55,56,58A,92, 97;
Komerční pracovník	Čl. 1,3,7,9A,10A,11,13,33,54,55,56,58A,97;
DKV - strojvedoucí	Čl. 1,3,7,21,22,31A,31C,32,56,57,100,103,104,107, 108,109,111,112,114,115,127,138;
SDC - strojvedoucí	Čl. 1,3,7,21,22,31A,31C,32,56,57,100,103,104,107, 108,109,111,112,114,115;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 112004

Železniční stanice **KOSTELEC u Jihlavy** leží v km 78,110 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava a v km 0,000 jednokolejné trati Slavonice - Kostelec u Jihlavy.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- vlakovornou po provozní stránce
- dispoziční pro výchozí vlaky
- mezilehlou pro trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- po organizační stránce je přidělena železniční stanici Jihlava

Sídlem přednosta je stanice JIHLAVA

3. Vlečky

Na třeštském zhlaví stanice :

➤ Vlečka Kostecké uzeniny a.s. odbočuje výhybkou M1 v km 0,556 z hlavní staniční koleje trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy.

Popis a obsluha vlečky je zpracována v příloze číslo 4 SR.

➤ Vlečka Jihomoravské dřevařské závody a.s. Brno odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy v km 6,730 výhybkou č. P1, přidělenou ŽST Třešť.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

RVPS č. 112003

Zastávka **Zv Dolní Cerekev** leží v km 75,640 mezi výhybnou Spělov a železniční stanicí Kostelec u Jihlavy. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla a spěšniny. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 145 m, osvětlení je elektrické, celkové. Je současně stanovištěm závoráře, který vykonává také přepravní práce.

Zastávka **Dvorce** leží v km 82,000 mezi stanicemi Kostelec u Jihlavy a Rantířov. Je neobsazená. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 142 m a dálkově ovládaným / z obou sousedních stanic/ elektrickým osvětlením.

Zastávka - nákladiště **Salavice** leží v km 3,571 mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy. Je neobsazena. V zastávce je podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 90 m. Obsluhovací řád je přílohou č.3 SR.

Zastávka **Jezdovice** leží v km 4,795 mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy. Je neobsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 90 m.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nástupiště :

Nástupiště I. – nekryté, úrovňové :

- u koleje číslo 5 v délce 250 m, provedeno betonovými obrubníky s asfaltovým povrchem;
- u koleje číslo 3 v délce 182 m, v provedení betonovými obrubníky s asfaltovým povrchem;
- u koleje číslo 1 v délce 182 m, v provedení betonovými obrubníky s asfaltovým povrchem

Nástupiště II. – částečně kryté, úrovňové :

Samostatné ostrovní částečně kryté nástupiště společné pro koleje číslo 2 a 4 v délce 192 m. Pro příchod na toto nástupiště slouží podchod pro cestující, přístupný z krytého prostoru u výpravní budovy.

Vchod a východ pro cestující je chodníkem mezi staničními budovami.

Přejezd v úrovni kolejí pro vozíky je v koleji 5, 3, 1 a 2.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena rozvodem užitkové vody ze dvou studní v okolí stanice pomocí čerpadla a jímky.

Stanoviště jiných VJ ve stanici :

V nové výpravní budově mají stanoviště/ dílnu, sklad a kancelář / zaměstnanci údržby SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Kostelec u Jihlavy. V samostatné budově na rantířovském zhlaví je stanoviště zaměstnanců SDC Jihlava, SEE Havl. Brod – OED Kostelec U Jihlavy. V samostatné budově u koleje č. 7 je pracoviště / dílny, sklady, kanceláře / SDC Jihlava, ST Jihlava – TO Kostelec u Jihlavy.

Kotelny :

Kotle na tuhá paliva jsou umístěny ve sklepě budovy stanice. Obsluhu provádí zaměstnanci stanice. Jsou zde dva nízkotlaké kotle. Jeden je určen pro otop a ohřev teplé vody v topném období, druhý je určen pro ohřev teplé vody mimo topné období. Otop i ohřev vody je prováděn pro celý objekt včetně bytů v hlavní budově.

Zdvíhací zařízení :

V nové výpravní budově je instalován popelový výtah, který obsluhuje staniční dozorce.

9A. Elektrická trakční zařízení❖ **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

❖ **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice HAVLÍČKOV BROD	[222,145]
- spínací stanice JIHLAVA město	[90,050]
- napájecí stanice HORNÍ CEREKEV	[62,548]

❖ **umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání**

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
401	3	77,273	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
1	3	77,273	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
5	37	78,120	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
4	37	78,120	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
21	38	78,120	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
411	49	78,396	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
11	49	78,396	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč

❖ **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	1 pár rukavic a galoší

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné (distribuční soustavy JME) je napojena trafostanice, umístěná na poli za starou staniční budovou venkovním vedením, odtud kabelovým vedením 380 V k hlavnímu rozvaděči v suterénu budovy. Klíč od hlavního rozvaděče je umístěn u výpravčího.

Stabilní náhradní zdroj je umístěn ve zvláštní místnosti ve sklepě nové staniční budovy a slouží k napájení zabezpečovacího zařízení a nouzového osvětlení v dopravní kanceláři.

Místa transformoven a rozveden :

km	Označení	Napájení
78,2	trafostanice	nová staniční budova stará staniční budova, bytové jednotky, dílny SDC - ST , SILO sklad obilí

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové rozvodem 220 V.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Kostelec u Jihlavy :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
40	obvod ŽST	RVL 250 W	SDC - SEE Jihlava
8	II nástupiště	RVL 125 W	- " -
3	rampa	RVL 125 W	- " -
3	vchod	RVL 125 W	- " -
4	čekárna	zářivka 120 W	- " -
8	zast. Dvorce	RVL 125 W	- " -

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
dopravní kancelář	stožáry 1 - 48 čekárna, WC stožáry PERON	výpravčí
tranzito	WC světlo VÝCHOD nápis KOSTELEC	tranzitér připravář

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Kostelec.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m : stožár č. 27 u koleje číslo 6 je 110 cm od obcházejícího vedení.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí a tranzitér připravář/ po dobu jeho nepřítomnosti staniční dozorce /. Při tom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou číslo 22 SR.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení a ostatních spotřebičů jsou rozmístěny na obou zhlavích a u VNVK. Za připojení uživatelů odpovídá staniční dozorce.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní zdroj elektřiny je zpracován v článku 9.C. Nouzové osvětlení pracovišť a prostor určených pro cestující se provede petrolejovými lampami, které jsou uloženy v dopravní kanceláři - 2 ks.

10D. Dálková obsluha osvětlování zastávek

RPS č. 11/2003

Dálkově je obsluhováno osvětlování zastávky Dvorce ze ŽST Kostelec u Jihlavy i ŽST Rantířov. Návod k obsluze je přílohou 18 SR.

Poruchu v osvětlení hlásí výpravčí SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Kostelec.

11. Přístupové cesty ve stanicíchPřístupové cesty :

Místem vstupu na pracoviště dozorcího, výpravčího, komerčních pracovníků, uklízečky, jsou dveře nové výpravní budovy z I. nástupiště, přístupné průchodem pro cestující mezi staničními budovami.

Pro tranzitéra připraváře a staničního dozorce jsou místem vstupu na pracoviště dveře tranzita z I. nástupiště, přístupné průchodem pro cestující mezi staničními budovami.

Přístupové cesty pro zaměstnance SDC :

Pro zaměstnance SDC v obvodu ŽST Jsou všechny přístupové cesty na pracoviště z prostoru I. nástupiště průchodem pro cestující mezi budovami.

13. Opatření při úrazech

Nositka jsou uložena v místnosti šatny žen v nové budově, příruční obvazová skříňka je v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanicích. Další místa viz. Tabulka.				
kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	zábradlí mostu		vlevo	77,149
1	zábradlí mostu		vpravo	77,149
1	zábradlí mostu	č.224	vpravo	77,318
1	zábradlí mostu	č.224	vlevo	77,318
1	sloupek tf		vlevo	77,35
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	77,415
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	77,415
1	sklonovnik		vpravo	77,445
3	světelné návěstidlo stožárové	S3	vlevo	77,445
5	světelné návěstidlo stožárové	S3	vpravo	77,445
5	telefon.sloupek		vlevo	77,462
2a	sklonovnik		vpravo	77,649
5	stožár osvětlení	č.10	vlevo	77,649
2a	trpasličí návěstidlo	Se2	vlevo	77,724

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
2a	trpasličí návěstidlo	Se2	vlevo	77,724
1	trpasličí návěstidlo	Se2	vpravo	77,724
1	světelné návěstidlo stožárové	Sc1	vlevo	77,801
3	světelné návěstidlo stožárové	Sc1	vpravo	77,801
7	přejezd-mech.závora		vlevo	77,818
4	trpasličí návěstidlo	Se4	vpravo	77,92
6	trpasličí návěstidlo	Se4	vlevo	77,92
6	stožár osvětlení	č.23	vlevo	77,959
4	stožár osvětlení	č.23	vpravo	77,959
6	stožár trakčního vedení	č.34	vpravo	77,994
6	stožár osvětlení	č.25	vpravo	78
6	stožár trakčního vedení	č.36	vpravo	78,057
6	stožár osvětlení	č.30	vlevo	78,095
4	stožár osvětlení	č.30	vpravo	78,095
6	trpasličí návěstidlo	L4	vlevo	78,137
4	trpasličí návěstidlo	L4	vpravo	78,137
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	78,167
4	světelné návěstidlo stožárové	L2	vlevo	78,167
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	78,21
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	78,21
3	světelné návěstidlo stožárové	L5	vlevo	78,206
5	světelné návěstidlo stožárové	L5	vpravo	78,206
1	trpasličí návěstidlo	L3	vlevo	78,216
3	trpasličí návěstidlo	L3	vpravo	78,216
2	trpasličí návěstidlo	Se5	vlevo	0,1
1	trpasličí návěstidlo	Se5	vpravo	0,1
2	stožár trakčního vedení	č.46	vpravo	78,301
2	sklonovník		vlevo	0,2
2	zábradlí mostu	č.10	vlevo	0,24
2	zábradlí mostu	č.10	vpravo	0,24
2	výstražní kolík		vpravo	0,288
1	stožár trakčního vedení	č.49	vpravo	78,416
1	skrytá návěst		vlevo	78,418
7	rampa		vlevo	78,002

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Ve skříňce v dopravní kanceláři jsou uloženy náhradní klíče od budov a provozních místností.

Klíč od releového sálu je zaplombován na panelu RZZ.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1/1a	772	S1 – L1	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 182 m. Trolej v celé délce.
1	393	Sc1 – L1	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 182 m. Trolej v celé délce.
1a	309	Se2 – S1	Odjezdová kolej určena pro nákladní vlaky. Trolej v celé délce.
2	272	Sc2 – L2	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Částečně kryté vyvýšené nástupiště v délce 192 m. Trolej v celé délce.
3	770	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 182 m. Trolej v celé délce.
4	217	Sc4 – L4	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Částečně kryté vyvýšené nástupiště v délce 192 m. Trolej v celé délce.
5	751	S5 – L5	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 250 m. Trolej v celé délce.
6	219	Se4 – L6	Odjezdová kolej do Rantířova a Třeště určena pro nákladní vlaky (jinak odstavná kolej pro tranzitní zátěž). Trolej v celé délce.
b) manipulační			
7	131	Od Vk 3 po hrot výhybky č. 7	Všeobecně nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení.
c) odvrtné koleje			
2a	193	od nám. výh. č. 4 až po kusé ukončení	Odvrtná kusá kolej z kolejí č. 2, 4 a 6. Trakční vedení v celé délce
d) záchytné koleje			
7a	190	od nám. výh. č. 7 až po kusé ukončení	Kusá kolej pro účely SDC-ST, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
2	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
3	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
4	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
5	ústředně místně	výpravčí Pst. 1	EP	---	odrazky	dělník v dopravě
6	ústředně místně	výpravčí Pst. 1	EP	---	odrazky	dělník v dopravě
7	ručně	posun	vým. zámek, typ 31, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě
8	ručně	posun	vým. zámek, typ 28, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě
9	ručně	posun	vým. zámek, typ 10, štítek čtverec	---	odrazky	dělník v dopravě
10	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
11A	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
11B	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
12	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
13	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
14	ústředně	výpravčí	EP	---	ne	dělník v dopravě
M1	ručně	posun	vým. zámek, typ 11, štítek čtverec	---	ne	SDC-ST TO Telč
Vk1	ústředně místně	výpravčí Pst. 1	EP	---	odrazky	dělník v dopravě
Vk 2	ústředně místně	výpravčí Pst. 1	EP	---	ne	dělník v dopravě
Vk3	ručně	posun	kontr. výk. zámkem v záv. na výh. č. 9, typ 19, štítek kruhový	---	ne	dělník v dopravě
MVk 1	ručně	posun	kontr. výk. zámkem v záv. na výh. č. M1 typ 5, štítek kruhový	---	ne	SDC-ST TO Telč

Počet a uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků :

- 5 ks je uloženo v dopravní kanceláři;

Počet klik a jejich umístění :

Celkový počet klik ve stanici - 5 ks a jsou umístěny ve skříňce u náhradních klíčů v dopravní kanceláři;

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Za vlakové cesty :

Hlavní klíče výhybek č. 7/8 a výkolejky č. 3/ výh. č. 9 jsou drženy elektromagnetických zámcích v kolejišti.

Hlavní klíč od výkolejky MVk1 je uzamčen v EMZ ovládacího stolu SRZZ.

Hlavní klíč od výkolejek Zn Salavice je uzamčen v EMZ umístěném v ovládacím stole výpravčího v Kostelci u Jihlavy nebo v Třešti. Podrobnosti stanoví „Místní předpis pro obsluhu RPA“ v příloze 5 SR.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče k uzamykatelným přenosným výměnovým zámkům jsou uloženy spolu se zámkem ve skříňce v dopravní kanceláři;
Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího ve skříňce s náhradními klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosty stanice má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednosta stanice – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 29;

Dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 142;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením reléovým 3. Kategorie.

Do SRZZ jsou zapojeny výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,10,11ab,12,13,14 a Vk1, Vk2 s ústředním stavěním elektromotorickými přestavníky, dále výhybky číslo 7,8,9 a výkolejky Vk3 s ruční obsluhou, zajištěny EMZ typ SSSR a kontrolní klíč od MVk1, který je uzamčen v EMZ ovládacího stolu SRZZ.

Výhybky číslo 5,6 a výkolejku Vk1 a Vk2 je možné obsloužit místně pomocí Pst.1. Klíč od Pst.1 je uložen u výpravčího, který jej vydává vedoucímu posunu.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení bylo vydáno doplňující ustanovení ke služebním předpisům ČD : D101/T101, D102/T102 (Z-1), Z-2, která jsou v příloze 5A SŘ.

Stanice je vybavena návěstní rychlostní soustavou světelných návěstidel.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové úseky Spělov - Kostelec u Jihlavy - Rantířov a Třešť - Kostelec u Jihlavy jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - releovým poloautomatickým blokem.

Pro mezistaniční úsek Třešť - Kostelec u Jihlavy byl vydán pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení „Místní předpis“, který je uložen v příloze 5A SŘ.

„Místní předpis“ pro obsluhu releového traťového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava je součástí přílohy č. 5A SŘ.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech *RPS = 112003*

Mezistaniční úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovládacích obvodů apod.)
1	2	3	8
74,530	Účel. komunikace	k	
74,846	Účel. komunikace	k	
75,158	Účel. komunikace	k	
75,666	Místní komunikace	PZM2	Obsluhuje závorář - Zv 75
75,967	Silnice - III tř. / 0394	PZM1	Obsluhuje závorář - Zv 75
76,351	Účel. komunikace	k	
76,494	Silnice - II tř. / 639	PZS - EA 3ZBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovládací obvody – 75,716 ovládací obvody – 77,343

ŽST Kostelec u Jihlavy :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
77,827	Účel. komunikace	PZM 2	
78,486	Silnice - III.tř. / 0395	PZS 3ZNL1	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí Sloučeno s obvody RZZ
0,266	Účel. komunikace	k	
0,670	Silnice - II.tř. / 406	PZS 3SNLI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí Sloučeno s obvody RZZ
0,769	Účel. komunikace	k	

Mezistaniční úsek Kostelec u Jihlavy - Rantířov:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
79,852	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád. obvod – 78,634 ovlád. obvod – 80,485
80,468	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád. obvod – 79,862 ovlád. obvod – 81,057
82,317	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Rantířov – výpravčí ovlád. obvod – 81,756 ovlád. obvod – 82,881

Mezistaniční úsek Kostelec u Jihlavy - Třešť:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
2,116	Účel. komunikace	k	
3,325	Silnice - III. tř./4061	k	
3,717	Silnice - III.tř./4062	k	
4,531	Účel. komunikace	k	
4,753	Účel. komunikace	k	
4,929	Místní komunikace	k	
5,972	Účel. komunikace	k	
6,175	Silnice - II.tř. / 406	k	
6,713	Účel. komunikace	k	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	76,240	samočinně	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L,závislá
Světelné vjezdové návěstidlo L	76,940	výpravčí	ano	Vjezdové návěstidlo od Spělova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 398 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 348 m.
Označnick	76,990			Neproměnné návěstidlo
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	77,343	výpravčí	ano	Platí pro posun z traťové koleje od Spělova do stanice.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	77,415	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 1a, 1/1a, 2/1a, 4/1a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 5	77,439	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S3	77,445	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 5. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se2	77,724	výpravčí	ano	Platí pro posun z koleje č.1a do stanice.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se3	77,775	výpravčí	ano	Platí pro posun z výtahové koleje č. 2a do stanice.
Světelné cestové návěstidlo Sc1	77,801	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc2	77,895	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 2/1a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc4	77,920	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 4/1a. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se4	77,920	výpravčí	ano	Platí pro posun z koleje č. 6.

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo L4	78,137	Výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rantířova a Třeště z koleje č. 4. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L6	78,139	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Třeště a do Rantířova z koleje č. 6. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L2	78,167	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rantířova a Třeště z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L5	78,206	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rantířova z koleje č. 5. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L1	78,210	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rantířova z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L3	78,231	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rantířova z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné seřadovací návěstidlo Se6	78,297	výpravčí	ano	Platí pro posun z traťové koleje od Rantířova do stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se9	78,471	výpravčí	ano	Platí pro posun od stanice přes přejezd v km 78,486.
Označnick	78,584			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	78,634	výpravčí	ano	Vjezdové návěstidlo od Rantířova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 14 je 325 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 14 je 275 m
Světelná předvěst Př S	79,375	samočinně	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá
Světelné seřadovací návěstidlo Se5	0,100	výpravčí	ano	Platí pro posun z traťové koleje od Třeště do stanice.
Světelné seřadovací návěstidlo Se7	0,652	výpravčí	ano	Platí pro posun od stanice přes přejezd v km 0,670.
Světelné seřadovací návěstidlo Se8	0,680	výpravčí	ano	Platí pro posun do stanice přes přejezd v km 0,670.

1	2	3	4	5
Označnick	0,756			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo TS	0,806	výpravčí	ano	Vjezdové návěstidlo od Třeště. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 11 je 806 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 11 je 756 m.
Světelná předvěst PŘTS	1,203	samočinně	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu TS, závislá

Seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí č. 2a, 7a se nerozsvěčují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

RPS č 1 / 1003

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Spělov - Kostelec u Jihlavy
Kostelec u Jihlavy - Rantířov
Třešť - Kostelec u Jihlavy
- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L, S a TS
- telefon sítě ČD číslo 962 / 85 / 45 a další pobočky z místní telefonní ústředny
- nehodové provozní okruhy Jihlava - Kostelec u Jihlavy - Popelín
- hlavní okruhy : Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy - Jihlava
- účastnické okruhy : Třešť - Kostelec u Jihlavy
- místní telefonní okruhy : výpravčí -tranzito
 - releová místnost
 - přejezd v km 0,670
 - přejezd v km 78,486
 - Pst. 1
 - stanoviště T poboček ve stanici
- přivolávací okruh - vjezdová návěstidla L,S,TS samostatně
- dále je napojena na dispečerský okruh vlakového / provozního dispečera :
Horní Cerekev - Jihlava - Brno
elektrodispečer SDC České Budějovice

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestujících veřejnosti a k hlášení služebních pokynů.
Ve stanici je dále rozhlasové zařízení pro dorozumění se zpětným dotazem v celém obvodu stanice.
Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5F. SŘ.

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
 - 1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků
- C. SPZ - řízení posunu v ŽST Kostelec u Jihlavy
- D. STE /SME- slouží k operativnímu řízení posunu trati 701b

Viz příloha č. 21 SR.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

Požární signalizace

Stanice je vybavena zařízením elektrické požární signalizace, které zajišťuje automatické hlášení požáru z místností relové budovy do dopravní kanceláře. Návod k obsluze a popis je uložen v příloze č. 18 SR.

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
pokladna	PC 486 DX2	CEVIS, ISOR, APM-NP, VNVK, VLEČKY
pokladna	PC IBM	AVOS

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

- technický náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

➤ Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby :

- dopravní náměstek
- dozorčí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
- dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov;
- dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
- přepravní náměstek;
- technický náměstek;
- IŽD pro ŽST;
- IŽD pro VT;
- vedoucí referent útvaru obrany;

➤ Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :

- technický náměstek
- přepravní náměstek
- dopravní náměstek

Není-li žádný z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucím směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorčí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stano- viště a vzájemné vztahy

V železniční stanici Kostelec u Jihlavy pracuje ve směně výpravčí, je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava.

Výpravčí pracuje ve směnách 12 / 24 hodin a má tyto povinnosti :

Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy.

Ve směně je podřízen vedoucímu směny a to po stránce zajištění provozu ve stanici, provoznímu dispečerovi ve všech věcech řízení dopravy na přilehlém traťovém úseku.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, PMD, jízdy SHV, SV v celém obvodu stanice, zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic.

Osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení stan. řádu a služebních předpisů ČD.

Stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou.

Stará se o krácení pobytu místních a tranzitních vozů a ve spolupráci s vedoucím směny činí opatření na dodržování, případně krácení normy pobytu vozů.

Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách.

Dbá na včasný nástup hnacích vozidel na určené vlaky.

Sepisuje a vydává rozkazy „V“, „V – výkuky“, „V-PMD“ a „Op“, vlakopisy pro lokomotivní vlaky, nařizuje sepsání „Pv“ rozkazu.

Vede dopravní deník, podepisuje telefonní zprávy vedené samostatným operátorem a přímo usměrňuje jeho práci.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služební předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Obsluhuje úsekové odpojovače podle pokynů elektrodispečerů, v případě nebezpečí podle vlastního rozhodnutí.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována.

Očekává vlaky osobní a nákladní dopravy a sleduje jejich jízdu.

Sleduje práci tranzitéra-přípraváře, zaměstnanců při komerčních a technických prohlídkách a vlakových čet, jejich práci usměrňuje a řídí tak, aby byl dodržen včasný odjezd nebo pobyt vlaku.

Na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP.

Provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek.

Provádí detalkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. V případě pozitivního výsledku oznámí vedoucímu směny.

Provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel.

V zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest.

Vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo vedoucímu směny.

Přebírá a uschovává klíče od uzamčených HV;

Vede „Zápisník dlouhodobě odstavených vozů“;

Přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od odstavených HV ve stanici.

57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Staniční dozorce	Provádí obsluhu Pst. 1, provádí jednoduchý posun, provádí práce TP po dobu jeho nepřítomnosti, obsluhuje kotel ÚT	stará výpr. budova

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu :

Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky ve vlakových cestách výpravčí ústředně.

Při posunu obsluhuje výpravčí výhybky číslo :

1,2,3,4,5,6,10,11A,11B,12,13,14 a výkolejky Vk1 a Vk2 ústředně.

Staniční dozorce na příkaz výpravčího obsluhuje :

- z pomocného stavědla Pst.1 výhybky : 5,6, Vk1 a Vk2 místně. Výhybky 7,8,9 a Vk3 přestavuje ručně.

Obsluha pomocných stavědel ve stanici a odpovědnost za jejich obsluhu :

Ve stanici je jedno pomocné stavědlo Pst.1, ze kterého lze místně přestavovat výhybky číslo 5 a 6 a výkolejky Vk1 a Vk2.

Obsluhu při posunu provádí z příkazu výpravčího staniční dozorce.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci stanice :

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Komerční zaměstnanec	obsluha PC	přepravní kancelář
Tranzitér - připravář	Vede „Zápisník vozů – B“, eviduje dlouhodobě odstavená vozidla ve zvláštním „Zápisníku vozů – B“, odbavování vlaků, vykládka a nakládka zboží u vlaků, úschovna zavazadel, úklid	stará výpr. budova
dělník v dopravě - čistič výhybek	čistí a maže výhybky a udržuje výhyb. návěstidla	sklad oleje

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Obsluha nákladních vlaků trati 701B	Rozposun končících Mn vlaků a odstavené zátěže od Pn vlaků; sestava výchozích Mn vlaků; Obsluha vlečky Masna a ŽST Batelov;	-
Obsluha osobních vlaků trati 701B	Temperování souprav a posyp stupátek vých. osobních vlaků v zimním období	-

59. Používání písemných rozkazů

Rozkazy „V“ jsou rozděleny a označeny takto :

A - pro trať 701A;

B - pro trať 701 B ;

C - výluky - pro zaměstnance SDC při výlukách koleje;

Úseky pro zpravování vlaků :

Kostelec u Jihlavy - Jihlava

Kostelec u Jihlavy - Veselí nad Lužnicí

Kostelec u Jihlavy – Slavonice

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek, staniční dozorce v telefonním zápisníku.

Staniční dozorce se musí po převzetí služby obchůzkou přesvědčit o rozmístění a zajištění všech vozidel ve stanici.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smí jezdit po všech kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

RPS č. 1/2002

Úprava dopravního deníku výpravčího :

- ❖ Zápis výpravčího do sl. 10 při hlášení závoráře Zv75 o tom, že vlak od Spělova vjel s návěstí „Konec vlaku“ na izolovaný úsek v km 75,716.
- ❖ Zápis výpravčího do sl. 11 při hlášení pro závoráře Zv75 o tom, že vlak od Spělova dojel do ŽST Kostelec u Jihlavy s návěstí „Konec vlaku“.

Dopravní deník

Vlak	Přijetí		Předvídaný odjezd ze stanice			PMD povolen do	Odjezd ze sousední stanice		Na kolej	Rušící posun zastaven		Pro vlak postaveno a volno			Příjezd		Délka vlakové soupravy - metrů	Odhláška	Poznámky	
	Dal		Dostal	Sousední vlastní	Chyběl		Z koleje	Hlášení od Zv75		Hlášení pro Zv75		Odjezd		+	-	Náprav				Došla
	h	m						h		m	h	m	h					m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Pn	-	-	7 31			7 31						7 34	7 38		7 38	-	-		-	-
68120																				

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici ÚZB pravidelně vykonává :

- Pn vlaky – staniční dozorce;
- Mn vlaky – obsluha vlaku;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika železniční stanice Kostelec u Jihlavy mezi vj. náv. L v km 76,940, vj. náv. S v km 78,634 a vj. náv. TS v km 0,806 a výh. č. 11a/b v km 0,085/78,231 :

- ◆ Záhlaví stanice od vj. náv. L v km 76,940 do km 77,227 leží na stavebním spádu do 10 ‰, od km 77,227 přes výh. č. 1 v km 77,344 do km 77,446 leží na stavebním spádu do 15 ‰, od km 77,446 do km 77,646 leží na stavebním spádu do 10 ‰, od km 77,646 přes výh. č. 14 v km 78,318 a záhlaví stanice po vj. náv. S v km 78,634 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰.

♦ Záhloví stanice od vj. náv. TS v km 0,806 do km 0,535 leží na stavebním spádu do 20 ‰, od km 0,535 do km 0,404 leží na stavebním spádu do 15 ‰, od km 0,404 po výh. č. 11a/b v km 0,085 leží na rovině.

♦ Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **dopravních kolejích** se zajistí utážením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo na koleji 1a – 3 brzdících %, na ostatních kolejích - 2 brzdících %. Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři.

Počet a místo takto použitých zarážek bude předmětem odevzdávky služby výpravčího a staničního dozorce.

♦ Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utážením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři.

Počet a místo takto použitých zarážek bude předmětem odevzdávky služby výpravčího a staničního dozorce.

Před zahájením posunu o počtu a umístění zarážek zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB se musí přesvědčit, zda-li hnací vozidlo zabrzděné přímočinnou (přídavnou) brzdou dostatečně zajišťuje stojící soupravu. Výpravčí provede propočty dle vzorce :

$$\frac{180 \times \text{hmotnost spočívající na dvojkolích zabrzděných přímočinnou brzdou}}{\text{celková hmotnost vlaku}}$$

Výsledek musí být na kol. č. 1a větší nebo roven 10 ‰, na ostatních kolejích 2,5 ‰. Je-li výsledek menší než 10 resp. 2,5 ‰, nařídí výpravčí zajištění vlaku podložním kovovou podložkou na zhlaví směrem k Rantířovu, popřípadě přistavením dalšího zajišťovacího hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec zodpovědný za vykonání zkoušky brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce ústně. Ostatní zaměstnanec zpravuje výpravčí rovněž ústně.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě pro trať 701b.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

RPS z. A / 2003

Předvídaný odjezd všech vlaků ohlásí výpravčí sousedním dopravnám.

Výpravčí je povinen nahlásit předvídaný odjezd Zv75 z důvodu obsluhy PZM.

Před každou jízdou železničního kolejového vozidla ve směru do Rantířova a ve směru do Spělova se výpravčí musí přesvědčit, že kontrolní skříně světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení v příslušném směru jízdy vlaku indikují pohotovostní stav.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

RPS z. A / 2003

♦ Ve směru od Spělova hlásí Zv75, že vlak s předepsanými koncovými návěstmi vjel na izolovaný úsek v km 75,716. Toto hlášení zapíše výpravčí časovým údajem do sloupce č.10 dopravního deníku, který si upraví (viz čl. 63). Dojde-li výpravčímu toto hlášení, stačí při vjezdu vlaku uvolnění výhybkových obvodů na panelu releového zabezpečovacího zařízení vlakem samotným, bez dalšího zjišťování konce vlaku.

♦ Ve směru od Rantířova a Třeště zjišťuje že vlak dojel celý, výpravčí.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení se zjišťuje, že vlak dojel celý takto :

▪ Ve směru od Spělova zjišťuje, že vlak dojel celý staniční dozorce na rozkaz výpravčího pohledem. Staniční dozorce oznámí zjištění rozhlasem nebo radiopojítkem. Čas hlášení a jméno toho, kdo hlášení podává, zapíše výpravčí do upraveného sl. 12 dopravního deníku.

▪ Ve směru od Rantířova a Třeště zjišťuje, že vlak dojel celý výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá červený varovný štítek v případech vyjmenovaných v předpise ČD - D2 tak, že jej zavěsí na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

„Bezpečnostní štítek“ zavěsí výpravčí rovněž na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

Při poruše indikace obsazení kolejí na RZZ se používá červený kryt, který se umísťuje na tlačítka stavění vlakových cest u příslušné koleje, která je obsazena.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí plně poloautomatického traťového zabezpečovacího zařízení a náhradního spojení dalších okruhů dle čl. 33 SŘ.

Mimodrážní JTS :

Rantířov – 567 276 118.

Třešť - 567 224 427.

Spělov – nemá mimodrážní JTS.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

V případě, že výpravčí obsluhuje tlačítko PN, sleduje za něj projíždějící vlak staniční dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné funkci RZZ tvoří stanice **jeden obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který je odpovědný výpravčí.

Při správné funkci RZZ zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na panel RZZ.

Při poruše kolejových obvodů RZZ tvoří stanice dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod č. 1 : obvod staničního dozorce sahá od vjezdového návěstidla L po vchod do dopravní kanceláře.

Obvod č. 2 : obvod výpravčího sahá od vchodu do dopravní kanceláře po vjezdová návěstidla S a TS.

Při poruše RZZ za nepříznivých rozhledových poměrů zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí a na jeho příkaz staniční dozorce, každý ve svém obvodu pohledem. Podle potřeby (dopravní situace) může staniční dozorce zjišťovat volnost vlakové cesty na příkaz výpravčího i v obvodu 2 (t. j. v obvodu výpravčího). Na příkaz výpravčího může staniční dozorce provést v obvodu 2 postavení výhybek pro zamýšlenou vlakovou cestu

S ohledem na nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou číslo 1, mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou číslo 14 a mezi návěstidlem TS a výhybkou č. 11ab se považuje za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto obvodech :

- když poslední vlak, PMD od Spělova, Rantířova nebo Třeště přijel s návěstí " Konec vlaku"
- když za posledním vlakem, PMD ze Spělova, Rantířova nebo Třeště došla odhláška, nebo zpráva o dojezdu.

Při poruše releového zabezpečovacího zařízení, při kterém je nutno provádět přezkoušení správného postavení výhybek, přezkouší jejich správné postavení výpravčí dle příslušné závěrové tabulky, která je přílohou čís. 6 SŘ, za předpokladu, že výhybky jsou přestaveny řadičem na panelu RZZ. Je-li však nutno přestavovat výhybku ručně, přezkouší jejich správné postavení výpravčí nebo staniční dozorce.

Pro každý takový případ vydá výpravčí staničnímu dozorcovi „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

Staniční dozorce ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty takto :

"Pro vlak 8301 na první kolej postaveno a volno. Novák".

Toto hlášení staniční dozorce zapíše do D 3 337 časovým údajem.

Výpravčí po převzetí hlášení o správném postavení vlakové cesty čas hlášení eviduje v Dopravní deníku ve sloupci 12 časovým údajem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě a stavění vlakových cest je uveden v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Kostelec u Jihlavy. Obsluha za mimořádných okolností a při poruchách zařízení se provádí dle výše zmíněných předpisů a čl. 75 SŘ. Viz též příloha č. 5A a 6 SŘ.

79. Současné jízdni cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 SŘ.

Při poruše RZZ jsou současné jízdy zakázány.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 1 nebo 3 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 5, zajišťuje bezpečnost cestujících staniční dozorce. Výpravčí včas varuje cestující staničním rozhlasem.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládka a vykládka zboží, pošty apod.).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí. Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny v ŽST Jihlava.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :

Kostelec u Jihlavy - Rantířov

Kostelec u Jihlavy – Spělov

Kostelec u Jihlavy - Třešť

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

RPS č. 1/2001

Traťový úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy :**Přejezd v km 76.494**

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříňce, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až závorář ze Zv75 ohlásí, že vlak (PMD) projel stanoviště s návěstí „Konec vlak“, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Spělov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Traťový úsek Kostelec u Jihlavy - Rantířov :**Přejezd v km 78.486**

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Rantířova odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříňek pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 79.852

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Rantířova odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 80,468

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Rantífova odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 82,317

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího Rantířov. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Rantířov výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Rantířov, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Trat'ový úsek Kostelec u Jihlavy - Třešť :

Přejezd v km 0,670

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Třeště odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Třešť, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

RPS č. 1/2002

O poruše mechanických závor v km 75,666 a 75,967, obsluhovaných závorářem Zv 75 zpraví závorář výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy a ve výhybně Spělov.

Výpravčí při jízdě vlaku nebo PMD ve směru Spělov - Kostelec u Jihlavy po tom, co obdrží hlášení Zv 75 že celý vlak minul izolovaný styk v km

75,716 sleduje izolovaný úsek TÚ-S. Po zjištění, že tento úsek je volný / na panelu SRZZ /, toto ohlásí závoráři Z 75 a čas tohoto hlášení zapíše do upraveného sloupce 11 Dopravního deníku. Závorář Zv 75 čas tohoto hlášení zapíše do Záznamníku odhlášek a předvídaných odjezdů do sloupce č.4 a obsluží / otevře / mechanické závory v km 75,967.

Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd v km 75,967 je popsán v předešlém bodě, u přejezdu v km 75,666 zjišťuje uvolnění přejezdu závorář pohledem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

RPS : 112003

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Spělov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZZ. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Směr jízdy : Spělov – Kostelec u Jihlavy		
76,494	76,494 – 77,343	Za vjezdové návěstidlo L v ŽST Kostelec u Jihlavy.
Směr jízdy : Kostelec u Jihlavy – Spělov		
76,494	76,494 – 75,716	Za km 75,716.

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Rantířov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZZ. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Směr jízdy : Kostelec u Jihlavy - Rantířov		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
79,852	79,852 – 80,485	Za km 80,485
80,468	80,468 – 81,057	Za km 81,057
82,317	82,317 – 82,881	Za km 82,881

Směr jízdy : Rantířov – Kostelec u Jihlavy		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
79,852	79,852 – 78,634	Za km 78,634
80,468	80,468 – 79,862	Za km 79,862
82,317	82,317 – 81,756	Za km 81,756

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v bodě a), návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy na vlaku prohlíží strojvedoucí vlakového hnacího vozidla.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí v DKV Jihlava .

Vůz má technickou závadu, po prohlídce jej nelze přepravit do nejbližšího vozového depa (VD), polepí stanice nálepkou "Nezpůsobilý provozu" a odstaví na určenou kolej. Výpravčí запиše do „Záznamní knihy technické služby vozové“ číslo vozu a závadu, pro kterou byl vůz odstaven a nahlásí tyto údaje do DKV VD Jihlava (tel.č. 82 / 341 nebo 441). VD vyšle zaměstnance, který vůz uvede do provozuschopného stavu. Opravené vozy zaznamenají do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravními (PMD)

RPS č. 11/2003

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Rantířova nebo Třeště jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) obsluhuje výpravčí ručně PZS v km 78,486 a 0,670. V případě poruchy dálkového ovládání se zpraví PMD rozkazem V-PMD, Pv.

Je-li povolena jízda PMD směrem Spělov, musí o tom výpravčí zpravit závoráře Zv 75, z důvodu obsluhy PZM v km 75,666 a v km 75,967.

Pokud není možné závoráře o jízdě PMD zpravit, výpravčí toto запиše do rozkazu „V-PMD“.

95. Povolenky

Ve stanici je v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kanceláři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 652/14 pro traťový úsek Kostelec u Jihlavy - Rantířov.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

RPS č. 11/2003

OPŘ Brno bylo povoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk :

Kostelec ... Ko

Spělov Sp

Rantířov ... Ra

Třešť Tr

Při telefonních dopravních hlášeníh o zprávách používá ŽST Kostelec u Jihlavy zkráceného názvu „Kostelec“, Zv Dolní Cerekev používá zkráceného názvu „75“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má čtyři posunovací obvody.

V případě předání obsluhy na Pst. 1, nebo uvolnění elektromagnetického zámku výh. č. 7, 8, 9, M1 a výkolejek Vk 3, VkM1 vzniknou posunovací obvody takto :

➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od označnicku v km 76,990 ze směru Spělov přes obvod výh. č. 1, kolej č. 1a, obvod výh. č. 3, kolej č. 1, obvod výh. č. 13 a 14 po označnicku v km 78,584 ze směru Rantířov a dále :

- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1 přes obvod výh. č. 2 po odj. L3;
- ❖ kolej od označnicku v km 0,756 ze směru Třešť přes obvod výh. č. 11a/ po odj. náv. L2;
- ❖ kolej od nám. výh. č. 14 přes obvod výh. č. 12 po odj. náv. L3 a L5;
- ❖ kolej od nám. výh. č. 11a/b přes obvod výh. č. 10 po odj. náv. L4 a L6;

➤ Posunovací obvod číslo 2 (Pst. 1) :

Kolej č. 2a od ukončení kusé kol. přes obvod výh. č. 4, 5, 6 a dále :

- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 5 po odj. náv. L2;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 6 po odj. náv. L4;
- ❖ kolej č. 6 od nám. výh. č. 6 po odj. náv. L6;

➤ Posunovací obvod číslo 3 :

- ❖ kolej č. 5 od nám. výh. č. 2 přes obvod výh. č. 7 a 9 po odj. náv. L5;
- ❖ kolej č. 7 od nám. výh. č. 9 po hrot výh. č. 8;
- ❖ kolej č. 7a od hrotu výh. č. 8 po kusé ukončení;

➤ Posunovací obvod číslo 4 :

Obvod výh. č. M1 a vleč. kolej od nám. výh. M1 po kusé ukončení;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí celý obvod stanice;

Pokud je předána obsluha na Pst.1 nebo uvolněny výhybky pro ruční obsluhu je odpovědnost rozdělena takto :

Výpravčí = obvod č. 1;

Zaměstnanec řídící posun = obvod č. 2, 3 a 4;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídící posun musí vyžádat svolení toho, čí posunovací obvod je.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu na dopravních kolejích a k obsazení těchto kolejí po ukončení posunu dává výpravčí..

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty ze směru od Spělova musí být uskutečněno 6 minut před očekávaným příjezdem vlaku, ze směru od Rantířova a Třeště musí být uskutečněno 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun přes námezník není ve stanici dovolen.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr Rantířov, Spělov i směr Třešť musí mít výpravčí udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (RPB)

109. Místní podmínky pro posun

Před udělením souhlasu k posunu za seřadovací náv. Se7 směr Třešť nebo jízdu PMD na PN, ústní souhlas, rozkaz „V“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 0,670.

Před udělením souhlasu k posunu za seřadovací náv. Se9 směr Rantířov nebo jízdu PMD na PN, ústní souhlas, rozkaz „V“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 78,486.

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Kostelec u Jihlavy (viz čl. 65.A.) je odražení vozů po spádu, směrem k ŽST Rantířov nebo ŽST Třešť, dovoleno jen tehdy, je-li ujetí vozů znemožněno vozy zabrzděnými ruční brzdou. Nemá-li vůz, stojící na nejnižším místě použitelnou ruční brzdu, položí se pod poslední vůz dvě zarážky a ruční brzdy se utáhnou u předních vozů.

Odražení vozů do stoupání, směrem k ŽST Spělov, je dovoleno jen tehdy, pokud hnací vozidlo zůstane na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražené vozy spolehlivě zastaveny a zajištěny proti ujetí.

Při sunutí vozů po spádu, není-li jejich případné ujetí znemožněno vozy zabrzděnými ruční brzdou, musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo zapojenou a vyzkoušenou průběžnou brzdu. Nelze-li splnit tuto podmínku, lze sunout vozidla po spádu jen v nevyhnutelných případech. Zaměstnanec řídící posun nařídí před zahájením posunu položit na nejnižší místo posunové cesty na každou kolejnici zarážku a odpovídá rovněž za jejich včasné odstranění před ohlášením zastavení posunu.

V prostoru výhybky M1 až vjezdové návěstidlo TS musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

112. Posun přes přejezdy

Přejezdy v km 0,670 a v km 78,486 při poruše střeží zásadně vedoucí posunu nebo jím určený člen posunové čety.

114. Odrážení a spouštění vozidel, posun s doprovodem

Odrážení a spouštění vozidel na volné koleje nebo na koleje obsazené nezabrzděnými nebo zarážkami nezajištěnými vozidly je dovolenou pouze při splnění podmínek článku 111 SR.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Ve stanicích jsou umístěny na jednotlivých místech zarážky, kterých se používá při posunu. K zajišťování vozidel na kolejích po ukončení posunu slouží kovové podložky.

Zhlaví	U koleje číslo	Počet zarážek / kov. podložek
u tranzita	5	4 / -
u dopravní kanceláře	7	2 / -
stojan	6	6 / 6

V celém obvodu stanice je zakázáno při posunu používat dvoupřírubové zarážky. Tyto zarážky lze používat pouze k zajištění vozidel proti náhodnému pohybu.

Zarážek uložených u dopravní kanceláře se nesmí používat pro posun.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích:

Při mimořádných událostech nebo živelných pohromách, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, výpravčí použije pro vjezdy a odjezdy vlaků odstavnou kolej č. 6

Vjezdy vlaku od ŽST Rantířov, Spělov a Třešť se dovolí na PN, odjezd vlaku do Spělova lze uskutečnit pouze na RPN za předpokladu, že byl vlak zpraven rozkazem „V“. Odjezdy vlaků do Rantířova a Třeště se dovolí postavením návěstidla L6.

Při poruše kolejových obvodů postupuje výpravčí dle Místního předpisu pro obsluhu RZZ, který je v příloze č. 5A SŘ.

Přechodnost hnacích vozidel není omezena, rychlost nejvýše 30 km/hod. Jízda vlaků s PLM není dovolena, zvýšenou bezpečnost při jízdě vlaku osobní přepravy po koleji č. 6 zajistí výpravčí po dohodě s vlakovou četou. Všechny vlaky nechá výpravčí zpravit o této mimořádnosti rozkazem "V" v sousedních stanicích nebo u vjezdových návěstidel.

Výhybky pojižděné proti hrotu musí být uzamčeny přenosným výměnovým zámkem..

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

RPS č. 1/1000

Podmínkou k samostatnému výkonu dopravní služby v Kostelci u Jihlavy ve funkci výpravčího je předchozí praxe alespoň 1 rok .

Nejmenší počet směn zácviku pro výpravčího činí 4 směny (2 denní, 2 noční).
Nejmenší počet směn zácviku pro staniční dozorce, vedoucí posunové čety a posunovačů činí 2 směny (1 denní, 1 noční).

Nejmenší počet směn zácviku pro závoráře činí 2 směny (1 denní, 1 noční).

Přednosta stanice může dobu zácviku prodloužit.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Kostelec u Jihlavy – Spělov, ŽST Kostelec u Jihlavy - Rantířov a ŽST Kostelec u Jihlavy – Třešť se provede seznámením výpravčích s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SŘ.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SŘ rovněž všechny změny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro cestující, kteří jsou zdravotně postiženi a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí následující přístupové cesty :

Z veřejné komunikace po přechodu přes všechny dopravní koleje naproti staré výpravní budově.

Za zajištění bezpečnosti je odpovědný skladník přepravy.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků od ŽST Spělov :

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností vzhledem k příznivým sklonovým poměrům.

Průjezd vlaků od ŽST Spělov do ŽST Rantířov :

Vlak smí projíždět setrvačností pouze po 1 koleji. V ostatních případech musí být na postrku nebo na přípřeži lokomotiva nezávislé trakce.

Odjezdu vlaku do ŽST Spělov :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem ke Spělovu hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Vjezd vlaků od ŽST Rantířov :

Vlak musí mít vždy na postrku nebo na přípřeži lokomotivu nezávislé trakce.

Průjezd vlaků od ŽST Rantířov do ŽST Spělov :

Vlak musí mít vždy na postrku nebo na přípřeži lokomotivu nezávislé trakce.

Odjezdu vlaku do ŽST Rantířov:

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Rantířovu hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyrozumívání a čas předání. Záznam podepíše výpravčí a zaměstnanec, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SR.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Přípojové provozní řády

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení

Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha č. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čis. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových opoiovačů

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čis. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZZD