



Č.j.: 2695 / 06

V Jihlavě dne 29. 5. 2006

Zpracovatel: Miroslav KALINA, IŽD, tel.č. 972 646 454

## **RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Kostelec u Jihlavy 1 / 2006**

**Věc:** Výstavba nového PZZ – aktivace PZS 3 SBI typu PZZ-EA s počítači náprav v km 6,175 na přejezdu mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy.

---

**Platnost :** platí od 30. 5. 2006 do vydání 1. změny nebo novelizace SŘ.

Změny se týkají těchto článků :

**3. Vlečky** – str. 4;

**4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím** – str. 4;

**8. Technické vybavení stanice** – str. 5;

**31 C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech** – str. 14;

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách** – str. 29;

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ** – str. 30;

---

### **3. Vlečky**

Na třešťském zhlaví stanice :

- Vlečka Kostelecké uzeniny a.s. odbočuje výhybkou M1 v km 0,556 z hlavní staniční koleje trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy.  
Popis a obsluha vlečky je zpracována v příloze číslo 4 SŘ.
- Vlečka „Podzimek a synové“ odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy v km 6,730 výhybkou č. P1, přidělenou ŽST Třešť.

**4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka **Dolní Cerekev** leží v km 75,640 mezi výhybnou Spělov a železniční stanicí Kostelec u Jihlavy. Je neobsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je

vyvýšené otevřené nástupiště o délce 145 m, osvětlení je elektrické, dálkově ovládané z obou sousedních stanic.

Zastávka **Dvorce** leží v km 82,000 mezi stanicemi Kostelec u Jihlavy a Rantířov. Je neobsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 142 m a dálkově ovládaným / z obou sousedních stanic/ elektrickým osvětlením.

Zastávka **Salavice** leží v km 3,571 mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy. Je neobsazena. V zastávce je podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 90 m.

Zastávka **Jezdovice** leží v km 4,795 mezi stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy. Je neobsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 90 m.

## **8. Technické vybavení stanice**

Stanice je vybavena rozvodem užitkové vody ze dvou studní v okolí stanice pomocí čerpadla a jímky.

Stanoviště jiných VJ ve stanici :

V nové výpravní budově mají stanoviště/ dílnu, sklad a kancelář / zaměstnanci údržby SDC Jihlava, SSZT Jihlava – UO Kostelec u Jihlavy. V samostatné budově na rantířovském zhlaví je stanoviště zaměstnanců SDC Jihlava, SEE Havl. Brod – OED Kostelec U Jihlavy. V samostatné budově u koleje č. 7 je pracoviště / dílny, sklady, kanceláře / SDC Jihlava, ST Jihlava – TO Kostelec u Jihlavy.

Kotelny :

Kotle na tuhá paliva jsou umístěny ve sklepě budovy stanice. Obsluhu provádí zaměstnanci stanice. Jsou zde dva nízkotlaké kotle. Jeden je určen pro otop a ohřev teplé vody v topném období, druhý je určen pro ohřev teplé vody mimo topné období. Otop i ohřev vody je prováděn pro celý objekt včetně bytů v hlavní budově.

Zdvíhací zařízení :

V nové výpravní budově je instalován popelový výtah, který obsluhuje staniční dozorce.

## **31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Mezistaniční úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
74,530	Účel. komunikace	k	
74,846	Účel. komunikace	k	
75,158	Účel. komunikace	k	
75,666	Místní komunikace	PZS 3SBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád.obvod – 74,780 ovlád.obvod – 76,481
75,967	Silnice - III tř. / 0394	PZS 3SBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád.obvod – 74,780 ovlád.obvod – 76,946
76,351	Účel. komunikace	k	
76,494	Silnice - II tř. / 639	PZS - EA 3ZBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád. obvody – 75,716 ovlád. obvody – 77,343

ŽST Kostelec u Jihlavy :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
77,827	Účel. komunikace	PZM 2	
78,486	Silnice - III.tř. / 0395	PZS 3ZNL	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí Sloučeno s obvody RZZ
0,266	Účel. komunikace	k	
0,670	Silnice - II.tř. / 406	PZS 3SNLI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí Sloučeno s obvody RZZ
0,769	Účel. komunikace	k	

Mezistaniční úsek Kostelec u Jihlavy - Rantířov:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
79,852	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád. obvod – 78,634 ovlád. obvod – 80,485
80,468	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád. obvod – 79,862 ovlád. obvod – 81,057
82,317	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Rantířov – výpravčí ovlád. obvod – 81,756 ovlád. obvod – 82,881

Mezistaniční úsek Kostelec u Jihlavy - Třešť:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
2,116	Účel. komunikace	k	
3,325	Silnice - III. tř./4061	k	
3,717	Silnice - III.tř./4062	k	
4,531	Účel. komunikace	k	
4,753	Účel. komunikace	k	
4,929	Místní komunikace	k	
5,972	Účel. komunikace	k	
6,175	Silnice - II.tř. / 406	PZZ-EA Kategor. PZS 3SBI	Km poloha ovládacích úseků 7,097; 4,920 Kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť;
6,713	Účel. komunikace	k	

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

### **Traťový úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy :**

#### **Přejezd v km 76,494**

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříni, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Spělov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

### **Traťový úsek Kostelec u Jihlavy - Rantířov :**

#### **Přejezd v km 78,486**

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Rantířova odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříňek pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

#### **Přejezd v km 79,852**

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Rantířova odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříňek pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

#### Přejezd v km 80,468

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Rantířova odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Rantířov, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

#### Přejezd v km 82,317

Kontrolní skříňka pro PZS je umístěna u výpravčího Rantířov. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Rantířov výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Rantířov, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

### **Trat'ový úsek Kostelec u Jihlavy - Třešť :**

#### Přejezd v km 0,670

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Kostelec u Jihlavy.

Při poruše provede výpravčí ruční obsluhou PZS. Stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na releovém pultu, uzavře přejezd.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Třeště odhláška, povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží. Výpravčí ohlásí poruchu přejezdu výpravčímu v ŽST Třešť, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, PMD rozkazem V-PMD.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

#### Přejezd v km 6,175

Obsluha a kontrola PZS je dle předpisu ČD Z2 a DU pro PZS v km 6,175.

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Třešť. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Třešť výpravčího ŽST Kostelec u Jihlavy.

Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMD.

Po vjezdu vlaku s návěstí „Konec vlaku“ nebo až dojde za vlakem (PMD) z Kostece u Jihlavy odhláška, zruší uzavření přejezdu .

Poruchu ohlásí zodpovědnému zaměstnanci SDC Jihlava - SSZT a ST.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Třešť, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Spělov z důvodu překryvání kolejových obvodů a počítačů náprav PZS km 75,666, 75,967 a 76,494 musí PMD zajet za vjezdové návěstidlo L v ŽST Kostelec u Jihlavy (km 76,946) a (nebo) za vjezdové návěstidlo návěstidlo S vých. Spělov (km 74,780).

Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Rantířov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

<b>Směr jízdy : Kostelec u Jihlavy - Rantířov</b>		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
79,852	79,852 – 80,485	Za km 80,485
80,468	80,468 – 81,057	Za km 81,057
82,317	82,317 – 82,881	Za km 82,881

<b>Směr jízdy : Rantířov – Kostelec u Jihlavy</b>		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
79,852	79,852 – 78,634	Za km 78,634
80,468	80,468 – 79,862	Za km 79,862
82,317	82,317 – 81,756	Za km 81,756

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZS a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZS, neprojde celý úsek stanovený v bodě a), návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Třešť, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

<b>Směr jízdy : Kostelec u Jihlavy - Třešť</b>		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
6,175	6,200 – 7,097	Za km 7,097

<b>Směr jízdy : Třešť - Kostelec u Jihlavy</b>		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
6,175	6,150 – 4,920	Za km 4,920

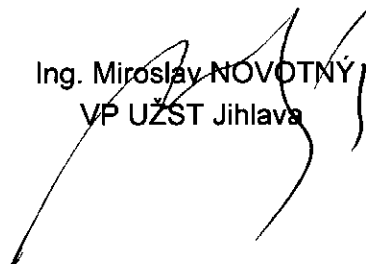
Pokud vozidlo ukončí vyjímečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjímečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v bodě a), návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

Jaroslav ŠESTÁK  
dopravní kontrolor



Ing. Miroslav NOVOTNÝ  
VP UŽST Jihlava



**Rozdělovník :**

Ib, T, doprava, SVČ Telč

RCP Brno : Starý P., DKV Brno, SDC Jihlava