



Č.j.: 5287 / 06

V Jihlavě dne 5. 10. 2006

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Kostelec u Jihlavy 2/2006

Věc: Zavedení EDD ve stanici

Platnost : platí od 6. 10. 2006 do vydání 1. změny nebo novelizace SŘ.

Změny se týkají těchto článků :

33. Telekomunikační a informační zařízení – str. 23;

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace – str. 30;

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – str. 31;

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý – str. 32;

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh Spojení 1	Spojuje okruh, trať 2	Kdo obsluhuje 3	Účel 4
Traťové	Spělov – Kostelec u Ji.	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Kostelec u Ji. - Rantířov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Kostelec u Ji. - Třešť	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Dispečerské vlakové	Počátky Žirovnice – Havlíčkův Brod - Brno	výpravčí	
Elektrodispečerské Č. Budějovice	Jihlava město – Horní Cerekev	výpravčí	
Výhybkářské	Pst. 1	Výpravčí, staniční dozorce, ved. posunové čety	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S DK – vj. náv. TS	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Místní	tranzito	výpravčí, staniční dozorce	
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti a k hlášení služebních pokynů.

Ve stanici je dále rozhlasové zařízení pro dorozumění se zpětným dotazem v celém obvodu stanice.

Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5F. SŘ.

Rádiová spojení

A. Síť technologického zabezpečení

1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího

B. Síť manipulačních vlaků

C. SPZ - řízení posunu v ŽST Kostelec u Jihlavy

D. STE /SME- slouží k operativnímu řízení posunu trati 701b

Viz příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

Požární signalizace

Stanice je vybavena zařízením elektrické požární signalizace (EPS typu MHU 103), které zajišťuje automatické hlášení požáru z místností releové budovy do dopravní kanceláře. Návod k obsluze a popis je uložen v příloze č. 5E SŘ.

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po radiové síti. Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy.

Nahrávány jsou tyto stopy :

Stopa	Typ	Nahrává se	Nahrávací místo
a	ZL, 66	TRS – Kostelec u Ji.	DK – Kostelec u Jihlavy
b	DZ, audio	Výpravčí - Kostelec	DK – Kostelec u Jihlavy
c	ZL, 66	TRS – Rantířov	DK – Kostelec u Jihlavy
d	DZ, audio	Výpravčí - Rantířov	DK – Kostelec u Jihlavy
e	ZL, 66	TRS – Batelov	DK – Kostelec u Jihlavy
f	DZ, audio	Výpravčí - Batelov	DK – Kostelec u Jihlavy
g	MTZ, audio	Výpravčí - Spělov	DK – Kostelec u Jihlavy

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
pokladna	PC 486 DX2	CEVIS, ISOŘ, APM- NP, VNVK, VLEČKY
pokladna	PC IBM	AVOS

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště - 1

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

• Elektronický dopravní deník (dále jen EDD) :

1. Pro jízdu PMD, který se vrací z trati, se musí v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.
Po návratu a uvolnění tratě musí být zapsán čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.
2. Při zahájení směny se v EDD neeviduje obsazení stanovišť.
Záznam se provede v telefonním zápisníku.
3. Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku u výpravčího.
4. Údaje o náhradní dopravě dle předpisu ČD D 7/2 se zapisují do sl. „Poznámky“.
5. V EDD je ve sloupcích pro přípravu vlakové cesty použito následujících zkratk :
VO = do tohoto sloupce se zapisuje časový údaj ohlášení staničním dozorcem* :
 - a) že vlak (PMD) dojel celý
 - b) že vlak (PMD) odjel celý
6. Zvláštní záznam o odevzdávce a převzetí dopravní služby výpravčí v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za odevzdání a převzetí služby je považováno ohlášení či přihlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

* - pokud je dle rozvrhu služeb přítomen;

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Rantířov je povoleno dávat pomocí informace „081-0 Předvídaný odjezd“ v EDD.


71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

◆ Ve směru od Rantířova a Třeště zjišťuje že vlak dojel celý, výpravčí.

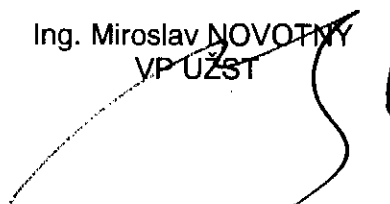
V případě poruchy zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení se zjišťuje, že vlak dojel celý takto :

- Ve směru od Spělova zjišťuje, že vlak dojel celý staniční dozorce na rozkaz výpravčího pohledem. Staniční dozorce oznámí zjištění rozhlasem nebo radiopojítkem. Časový údaj hlášení zapisuje výpravčí do příslušného sloupce EDD.
- Ve směru od Rantířova a Třeště zjišťuje, že vlak dojel celý výpravčí.

Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor



Ing. Miroslav NOVOTNÝ
VP UŽST



Rozdělovník :

N2/1, T, doprava, St. 1, St.3;

RCP Brno – p. Starý, DKV Brno, DKV České Budějovice, SDC Jihlava;