



ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Brno-Královo Pole

Účinnost od 1. 2. 2006

Změna č. 3
Účinnost od 1. 11. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3415/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 29

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 329/06	1.3.2006	8,10A,10B,22,32,33,56, 60,63, 68,83,95,104,107, 116, 137	Bláha	20.2.2006	zapracováno
2 1875/2006	5.6.2006	Rozsah znalostí,10B,13, 21,28,33,56,80,133	Bláha	1.6.2006	zapracováno
3 3415/2006	1.11.2006	Čl. 22			

Změna č.3 se provede výměnou stránek č. 1,2,11.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,41, 47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	Článek 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13, 14, 15,16,21,22, 31A,32,33,54,55,56,57,60,62, 63,65A, 65B,67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103,108, 109,110,111,113,115,116, 133,137 Přílohy: 1,4,6,8,14,15A,15B,21,22,26, 29, 30A,31,41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník	Článek 1,4,7,10A,10B,11,13,15,54,55,82 Přílohy: 1,5H,26,30A,48, 58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,,31A, 31B, 31C, 32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113, 116,138 Přílohy: 1, 14,21,29,32
posunová četa	Článek 1,3,13,14,21,22,23,26,32,65A, 100,104,108, 109,110, 111,115,116 Přílohy č.1,4,14,21
vlaková četa	Článek 1,4,7,14,80,82 Příloha č.1

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Brno-Královo Pole leží v km 8,535 dvoukolejné trati Brno hlavní nádraží - Havlíčkův Brod.

Je stanici - smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

2. Rozčlenění stanice

- nové nádraží – zahrnuje obvod od vjezdových návěstidel L,1L na maloměřické straně po vjezdová návěstidla S,2S na kuřimské straně. Je určeno pro přepravu cestujících, jízdy vlaků, posun, provádění ložných manipulací a odstavování vozů.
- staré nádraží – je situováno vpravo od 1. traťové koleje směr Brno Maloměřice, je určeno pouze pro posunové práce, má celkem 3 manipulační koleje. S novým nádražím je spojeno spojovací kolejí číslo 7a.
- Kolejiště Správy tratí – je situováno vpravo od 2. traťové koleje směr Kuřim. S novým nádražím je spojeno spojovací kolejí č.4a.
Viz příloha č.12 SŘ.

Hranici tvoří:

- mezi obvodem nového nádraží a starého nádraží seřadovací návěstidlo Se 3.
- mezi obvodem nového nádraží a kolejištěm Správy tratí výhybka č. 22.

3. Vlečky

Obvod nového nádraží

- vlečka Dopravní podnik města Brna odbočuje z koleje číslo 11 výhybkou číslo 16. Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SŘ.

Obvod starého nádraží

- vlečka KRÁLOVOPOLSKÁ odbočuje z koleje číslo 101 výhybkami č. 101,102 a 107. Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 SŘ.

- vlečka Teplárny Brno, a.s. odbočuje z koleje číslo 103 výhybkou číslo 103. Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Brno-Řečkovice leží v km 10,913 mezi stanicemi Brno-Královo Pole a Kuřim. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Zastávka je vybavena výpravní budovou se zařízením pro odbavování cestujících. Má ostrovní nástupiště o délce 309 metrů, které je umístěno mezi traťovými kolejemi. Výpravní budova je s ostrovním nástupištěm spojena podchodem. Přeš kolej číslo 1 zřízen služební přechod na nástupiště. Nástupiště, spojovací podchod a výpravní budova jsou elektricky osvětleny, ovládaní fotobuňkou se spínacími hodinami. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, ovládaným ze ŽST Brno-Královo Pole.

Zastávka Česká leží v km 15,495 mezi stanicemi Brno Královo Pole a Kuřim. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště o délce 350 m. Přístup na nástupiště u druhé traťové koleje je přes silniční nadjezd. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, ovládaným ze ŽST Kuřim.

7. Nástupiště

ŽST má tři zvýšená nástupiště.

Vnější nástupiště č.1 u koleje č. 9 přiléhá k výpravní budově a má délku 355 metrů. Přístup je schodištěm z haly výpravní budovy, úroveňový přístup je po příjezdové komunikaci. Ostrovní nástupiště číslo 2 mezi kolejemi č. 5 a 1 a ostrovní nástupiště číslo 3 mezi kolejemi číslo 2 a 6 mají délku 534 metrů a jsou v délce 75 metrů zastřešená. Přístup pro cestující je mimoúrovňový, podchodem z haly výpravní budovy. Na maloměřickém zhlaví jsou nástupiště propojena úroveňovým přechodem. V úrovni dopravní kanceláře je služební přechod.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody z veřejného vodovodu je instalován do všech místností výpravní budovy a na nástupiště číslo 2 a 3.
 - v suterénu výpravní budovy je kotelna vybavená dvěma kotli na pevná paliva a výměníkem pro vytápění budovy a ohřev teplé vody, který obsluhuje staniční dozorce.
- Obsluhovací řád kotelny je v příloze 18 SŘ.
- pro odvoz popela z kotelny je zřízen nákladní výtah, který ústí do chodníku před budovou.
 - pro manipulaci se zásilkami je zřízen nákladní výtah z tranzita zásilek do garáže na 1.nástupišti.

9A. Elektrická trakční zařízení**Trakční proudová soustava - 25 kV/50 Hz**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice ČEBÍN (km 26,080)
- spínací stanice HUSOVICE (km 5,941)

- místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2páry rukavic a galoší + přilba

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6 kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení a staničního vlakového zabezpečovače. V ŽST Brno-Královo Pole je dále umístěna rozpínací stanice 6 kV v km 8,535 z této stanice je napájena staniční VZ. Ovládání je provedeno ústředně z řídicího střediska nebo dálkově z R 6kV v km 8,535.

Jiná zařízení z rozvodu 6kV - nejsou, údržba 6kV je umístěna v ŽST Tišnov tel. 972 631 454. Nouzové vypnutí zařízení 6kV zajistí elektrodispečer SDC Brno.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení**napájení z rozvodných závodů**

Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě JME z rozvodny nn podniku „META“ jmenovitým napětím 400/230V 50 Hz. Toto napájení slouží pro celou stanici včetně RZZ.

Napájení RZZ je dále zajištěno automatickým záskokem ze sloupové trafostanice na ulici Myslínova.

Napájení starého nádraží je kabelem z rozvodu JME z ulice Křížíkova napětím 400/230 v 50 Hz.

stabilní náhradní zdroje elektřiny - nejsou.

místa transformoven a rozvoden

umístění	označení	slouží pro napájení
hlavní budova - sklep	rozvodna nn č.1	dopravní kancelář, restaurace, byty, objekty ST+ veškeré objekty mimo RZZ
hlavní budova - sklep	rozvodna nn č.2	objekt SSZT, RZZ

Jiná zařízení

Radiofikace, TRS, označovače jízdenek

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- **počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:**

počet	umístění	zdroj	výměna čištění
33	osvětlení stanice	RVL 400W	DOE Brno na zakázku
30	POS 2.a 3. prodloužené nástupiště	SHC 150 W	DOE Brno na zakázku
9	POS 1.2.3. nástup.-staré osvětlení	RVL 250 W	DOE Brno na zakázku
7	osvětlení stanice	SHC 125 W	DOE Brno na zakázku
27	osvětlení stanice	SHC 250 W	DOE Brno na zakázku
102	Piktogram	DZ 9 W	DOE Brno na zakázku
19	osvětlení stanice	SHC 250 W	DOE Brno na zakázku

Náhradní světelné zdroje jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

Údržbu a čištění provádí pracovníci DOE Brno při běžné opravě.

Na zastávce Brno-Řečkovice údržbu a čištění provádí pracovníci DOE Brno při běžné opravě. Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci DOE Brno na zakázku.

- **umístění rozvaděčů**

umístění	obvod osvětlení	obsluha
Hlavní rozvaděč v dopr. kanceláři.	celá ŽST	výpravčí
zděný přístěnek u výhybky č. 107	staré nádraží	stan. dozorce

Venkovní osvětlení je ovládáno centrálně ze služební místnosti spínacím zařízením. Ostatní osvětlení je místně.

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují** zaměstnanci SDC Brno správy elektrotechniky, DOE Brno tel.: 972 625 442.

- **odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření** má výpravčí ve službě.

Za osvětlení kolejiště při posunu v obvodu starého nádraží odpovídá staniční dozorce. Za osvětlení kolejiště při posunu v obvodu nového nádraží a VNVK odpovídá výpravčí. Tyto prostory se osvětlují jen na základě požadavku přepravců po dobu jejich manipulace.

- **Zásuvkové stojany** pro připojení doplňkového osvětlení jsou u koleje: č.11= 4 stojany,
č.12= 4 stojany,
č.1= 1 stojan (u vjezd. náv. od Brna- Maloměřic),
č.2= 1 stojan (u vjezd. náv. od Kuřimi)

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zabezpečeno elektrickými ručními svítilnami , které jsou uloženy:

- místnost vedle osobní pokladny - 5 kusů,
- dopravní kancelář - 3 kusy,
- osobní pokladna - 1 kus.

Za provozuschopnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod na pracoviště v ŽST Brno-Královo Pole je určena přístupová cesta z veřejné komunikace.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálním poli spínací stanice Husovice v km 5,680 (1. kolej) a v km 6,510 (2. kolej) trati Brno hl.n.- Havlíčkův Brod. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SEE Brno.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři a v osobní pokladně. Nosítka v počtu 1 ks jsou uložena v dopravní kanceláři a v místnosti vedle osobní pokladny.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

V celé délce zvýšených nástupišť u kolejí číslo 1, 2, 5, 6 a 9 a v prostoru nakládací rampy u koleje číslo 11.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech místností a kotelny se ukládají do zasklené skříňky umístěné v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce umístěné v dopravní kanceláři.

- od osobní pokladny jsou zabezpečeny včetně kódů pro poplachové zařízení Elzas.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí nemusí uzamykat dopravní kancelář při jejím opuštění, pokud je v místnosti přítomen staniční dozorce nebo ji má pod přímým dohledem.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	693	L1 – S1	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
2	699	L2 - S2	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
5	447	L5 - Se5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
5a	148	S5 – Se5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
6	571	L6 - S6	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
7	447	L7 - S7	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce. Nemá nástupiště.
8	498	L8 - S8	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce. Nemá nástupiště.
9	326	S9 – Se8	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
9a	117	L9 – Se8	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
10	409	L10 - S10	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce. Nemá nástupiště.
12	409	L12 - S12	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce. TV trvale odpojeno a uzemněno. Kolejový obvod trvale vypnut. Nemá nástupiště.
manipulační koleje			
11	207	Se9 - Se10	Všeobecná nakládková a vykládková kolej. TV v celé délce, v základní poloze vypnuta a uzemněna. Pro obsluhu TV platí příl.15B.
12a	108	Se9a - garáž ST	Pro účely ST, bez TV
12b	50	vých.17B-zarážedlo	Pro účely ST, bez TV
spojovací koleje			
7a	350	Se3 - vyh. 107	Kolej do obvodu staré nádraží. Bez TV
4a	50	vých. 22 - vých. 201	Kolej na základnu ST, TV v celé délce
staré nádraží – manipulační koleje			
101	530	vých.102 - vých. 106	Odstavná kolej. Bez TV.
103	448	vých.104 - vých. 105	Odstavná kolej. Bez TV
105	304	vých.104 - vých. 105	Odstavná kolej. Bez TV
Kolejiště Správy tratí – manipulační koleje			
201	317	vých. 201-zarážedlo	Pro účely ST, bez TV
202	371	vých. 202-zarážedlo	Pro účely ST, bez TV
203	368	vých. 202-zarážedlo	Pro účely ST, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
2	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
3	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
4	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
5	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
6	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
7	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
8	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
9	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
10	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
11	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
12	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
13	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
14	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
15	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
16	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
17	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
17A	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
17B	ručně	zaměst. SDC	-----	-----	- „ -	zaměst. SDC
18	ústředně	panel RZZ	EP	- „ -	- „ -	staniční dozorce
19	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
20	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
21	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
22	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
24	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
25	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
26	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
27	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
28	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
30	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
31	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
Vk 1	- „ -	- „ -	EP nerozříznutel.	- „ -	- „ -	zaměst. SDC
Vk 1a	- „ -	- „ -	EP nerozříznutel.	- „ -	- „ -	zaměst. SDC
Vk 2	- „ -	- „ -	EP nerozříznutel.	- „ -	- „ -	zaměst. SDC

Staré nádraží

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlov ání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
101	ručně	člen posunové čety	----	není	neosvětluje se	staniční dozorce
102	- „ -	- „ -	VZ kontr ■ typ 27	- „ -	- „ -	- „ -
103	- „ -	- „ -	VZ jedn ■ typ 21	- „ -	- „ -	- „ -
104	- „ -	- „ -	----	- „ -	- „ -	- „ -
105	- „ -	- „ -	VZ jedn ■ typ 14	- „ -	- „ -	- „ -
106	- „ -	- „ -	VZ jedn ▲ typ 8	- „ -	- „ -	- „ -
107	- „ -	- „ -	VZ jedn ■ typ 20	- „ -	- „ -	- „ -
A1	- „ -	- „ -	VZ jedn ■ typ 37	- „ -	- „ -	- „ -
VkS1	- „ -	- „ -	VZ kontr ■ typ 6	- „ -	- „ -	zaměst. SDC
VkA1	- „ -	- „ -	VZ kontr ■ typ 38	- „ -	- „ -	zaměst. SDC
VkT1	- „ -	- „ -	VZ kontr ■ typ 19	- „ -	- „ -	zaměst. SDC

- 7 uzamykatelných přenosných výměnových zámků je uloženo ve skříňce v místnosti vedle dopravní kanceláře.
- 2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy ve skříňce v místnosti vedle dopravní kanceláře.
- 8 klik pro ruční přestavování výhybek je uloženo v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- 4 uzamykatelné podložky jsou uloženy v „garáži“.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výhybek č. 102, 103, 105, 106, 107 a výkolejek číslo VkT1, VkS1 a VkA1 v době, kdy se neprovádí posun a čištění výhybek v obvodu staré nádraží má v úschově výpravčí. Klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v místnosti vedle dopravní kanceláře.
- Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí. Klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v místnosti vedle dopravní kanceláře.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

Označení pečetidla: 81,145.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie, reléovým zabezpečovacím zařízením ovládaným z řídicího stolu v dopravní kanceláři. Doplnující ustanovení pro obsluhu jsou v příloze číslo 5A SR. Závěrová tabulka je v příloze číslo 6 SR.
- Klíče od provozních místností Správy SZT (reléové místnosti) jsou zapečetěny a uloženy ve skřínce s klikami pro ruční přestavování výhybek. Opatření pro zajištění vypnutí napájení reléových zabezpečovacích zařízení v případě požáru.
 - Klíč od místnosti hlavního vypínače je uložen v dopravní kanceláři a je označen „Usměrňovače, trať“.Postup při vypínání:
 1. vypnout vypínač č.2 (náhradní napájení)
 2. vypnout vypínač č.1 (hlavní napájení)
 3. vyjmout pojistku s nasazeným držákem, která je umístěna na protější straně za usměrňovači
 4. přivolat zaměstnance SSZT Brno.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Brno-Královo Pole - Kuřim je traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie - obousměrný trojznakový automatický blok s traťovými souhlasy.
V mezistaničním úseku Brno-Královo Pole - Brno-Maloměřice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok s traťovými souhlasy.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh, označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	2	4	5
Vjezdová návěstidla				
vjezdové L	7,989	panel RZZ	světelné	vzdáleno 291 m od krajní výhybky č.2, PN, telefon
vjezdové 1L	7,989	panel RZZ	světelné	vzdáleno 291 m od krajní výhybky č.1, PN, telefon
vjezdové 2S	9,500	panel RZZ.	světelné	vzdáleno 235 m od krajní výhybky č. 31, PN, telefon
vjezdové S	9,500	panel RZZ	světelné	vzdáleno 235 m od krajní výhybky č.30, PN,telefon
Odjezdová návěstidla				
odjezdové S1	8,437	panel RZZ	světelné	
odjezdové S2	8,413	- „ -	světelné	
odjezdové S5	8,465	- „ -	světelné	
odjezdové S6	8,443	- „ -	světelné	
odjezdové S7	8,570	- „ -	světelné	
odjezdové S8	8,446	- „ -	světelné	
odjezdové S9	8,547	- „ -	světelné	
odjezdové S10	8,527	- „ -	světelné	
odjezdové S12	8,552	- „ -	světelné	
odjezdové L1	9,128	- „ -	světelné	
odjezdové L2	9,113	- „ -	světelné	
odjezdové L5	9,040	- „ -	světelné	
odjezdové L6	9,015	- „ -	světelné	
odjezdové L7	9,015	- „ -	světelné	
odjezdové L8	8,993	- „ -	světelné	
odjezdové L9	8,990	- „ -	světelné	
odjezdové L10	8,963	- „ -	světelné	
odjezdové L12	8,963	- „ -	světelné	
Předvěsti				
poslední odd. AB 65	6,586	automaticky jízdou vlaku	----	předvěst návěstidla 2L, telefon
předvěst PŘ1L	7,289	samočinně	----	předvěst návěstidla 1L
opak. předvěst OPŘ2L	7,639	samočinně	----	opakovací předvěst návěstidla 2L
opak. předvěst Opř1L	7,639	samočinně	----	opakovací předvěst návěstidla 1L
poslední odd. AB 2-114	11,300	automaticky jízdou vlaku	----	předvěst návěstidla 2S, telefon
poslední odd. AB 1-108	10,670	automaticky jízdou vlaku	----	předvěst návěstidla 1S, telefon

1	2	3	4	5
Seřadovací návěstidla - světelná				
seřadovací Se1	8,290	panel RZZ	světelné	záhlaví 1. TK od Brna-Maloměřic
seřadovací Se2	8,290	- „ -	světelné	záhlaví 2. TK od Brna-Maloměřic
seřadovací Se3	8,410	- „ -	světelné	z koleje 90S
seřadovací Se4	8,535	- „ -	světelné	z koleje 5a
seřadovací Se5	8,586	- „ -	světelné	z koleje 5
seřadovací Se6	8,826	- „ -	světelné	z koleje 9
seřadovací Se7	8,830	- „ -	světelné	z koleje vlečky DPmB
seřadovací Se8	8,873	- „ -	světelné	z koleje 9a
seřadovací Se9	8,889	- „ -	světelné	z koleje 11
seřadovací Se9a	9,014	- „ -	světelné	z koleje 12a
seřadovací Se10	9,100	- „ -	světelné	z koleje 11
seřadovací Se11	9,137	- „ -	světelné	z koleje 91S
seřadovací Se12	9,250	- „ -	světelné	ze záhlaví 1. TK od Kuřimi
seřadovací Se13	9,250	- „ -	světelné	ze záhlaví 2. TK od Kuřimi
Seřadovací návěstidla - ostatní				
označnick	9,450	neproměnné	---	1 TK od Kuřimi, 50 m od 1S
označnick	9,450	neproměnné	---	2 TK od Kuřimi, 50 m od 2S
označnick	7,939	neproměnné	---	1 TK od B.Maloměřic, 50 m od 1L
označnick	7,939	neproměnné	---	2 TK od B.Maloměřic, 50 m od 2L
Označení konce kusých kolejí nebo vrat				
Mechanická návěstidla „Posun zakázán“ jsou umístěna na vratech garáže ST na kolejích 12a a 12b.				

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

V dopravní kanceláři na stole výpravčího je umístěn ovládací pult telefonního zapojovače ALFA, do kterého jsou připojeny následující telefonní okruhy:

- **traťové** pro spojení se sousedními stanicemi Brno Maloměřice a Kuřim a Odbočkou Brno Židenice pro řízení vlakové dopravy.
- **dispečerský vlakový** pro spojení provozního dispečera pro řízení vlakové dopravy,
- **elektrodispečerský** pro spojení elektrodispečera se stanicemi k obsluze elektrických zařízení,
- **přivolávací** pro spojení výpravčího s telefony umístěných u vjezdových návěstidel L, 1L, S, 2S pro řízení vlakové dopravy,
- **místní** pro spojení s pracovišti pro řízení posunu a vlečkového provozu:

- staré nádraží

- **účastnické** telefonní pobočka ATU ČD 25 503 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě), dále 24 417 -samostatná telefonní pobočka.

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 9726 + číslo, dopravní kancelář č. 972 625 503, 972 624 417.

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače ALFA jsou uloženy v příloze č. 5 H SŘ.

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena staničním rozhlasem s rozhlasovou ústřednou typu VRU sloužící pro informování cestující veřejnosti a organizování železničního provozu. Reproduktoři ve větvích pro cestující jsou umístěny na obou nástupišťích a ve výpravní budově.

K organizování železničního provozu na obou zhlavích stanice slouží dopravním zaměstnancům reproduktory umístěné na rozhlasových stožárech. Tyto stožáry jsou opatřeny ovládacími soupravami zpětného dotazu. Obsluhu staničního rozhlasu provádí výpravčí z ovládacího pultu telefonního zapojovače.

- **Rozhlas na zastávky**

Zastávky Brno-Řečkovice a Česká jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží pro informování cestující veřejnosti. Rozhlas na zastávce Brno-Řečkovice obsluhuje výpravčí stanice Brno-Královo Pole ze zapojovače ALFA nebo z počítače PC automatického hlášení .

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu a rozhlasu na zastávky jsou uloženy v příloze č. 5 F SŘ.

- **Rádiová spojení**

ŽST je zapojena do sítě VOS pracující na kmitočtu 150,975 MHz, která je určena k dorozumění výpravčích s HV na traťovém úseku Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova.

Síť Manipulačních vlaků (SMV).

Síť TRS

Provozní řád je uložen v příloze 21 SŘ.

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně výpravní budovy před požárem. Vytypované prostory jsou chráněny opto-kouřovými hlásiči, v prostoru únikových cest jsou osazeny tlačítkové hlásiče. Signalizace případného vzniku požáru z prostor vybavených opto-kouřovými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 113, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy v příloze č. 5 H SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

- **Informační zařízení**

Informační zařízení typu DIGIS vybavené programem pro automatické hlášení RPG45 verze 1.03 poskytuje vizuální a hlasové informace cestujícím o vlakových spojích. Je tvořeno řídicím počítačem na stole výpravčího a monitorem LCD umístěným ve vestibulu ve výdejním okně osobní pokladny. Kontrolní monitor je umístěn na pracovišti osobního pokladníka. Popis a obsluha zařízení je uložena v příloze č.5H SR.

- **Záznamová zařízení**

Na pracovišti výpravčího je instalováno digitální záznamové zařízení ReDat, které snímá veškeré telefonní hovory uskutečněné prostřednictvím telefonního zapojovače ALFA a radiové hovory ze základnových radiostanic TRS. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí. Vyhodnocování provádí dozorčí.

- **Výpočetní technika**

Pracoviště výpravčího je vybaveno PC zapojeným do systému MIS Brno. PC s nainstalovaným programem APM - dopravní deník s komunikací do systému CEVIS. PC s programem pro automatické hlášení.

- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Pro případ poruchy hlavního telefonního zapojovače slouží náhradní zapojovač typu NZ-8 s optickou a akustickou signalizací, s maximální kapacitou 7 linek MB, 1 linky AUT, umístěný na stole výpravčího. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu náhradního telefonního zapojovače NZ-8 jsou uloženy v příloze č. 5 H SR.

- **Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech výpravní budovy jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

- **Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice

ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno- Maloměřice
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Brno-Královo Pole a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Brno-Královo Pole
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“,
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky: 1,2,3,4,5,6,7,8, 9,10,11,12,13,14,15,16,17,17A,18,19,20,21,22, 24,25,26, 27,28, 30,31, Vk1,Vk1a,Vk2.
- informuje cestující o jízdách vlaků a mimořádnostech staničním rozhlasem.
- sepisuje tiskopisy 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.
- v době nepřítomnosti staničního dozorce zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **staniční dozorce** - stanoviště v dopravní kanceláři, obsazeno dle rozvrhu služeb, je podřízen výpravčímu.
 - vykonává funkci výhybkáře v obvodu starého nádraží a obsluhuje výhybky a výkolejky 101,102,103,104,105,106,107,A1,VkS1,VkA1,VkT1 pro posun, pokud není posunovací obvod předán jinému zaměstnanci,
 - zajišťuje přivěšování a odvěšování HV
 - provádí úkony dle TPU
 - při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty
 - vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu .
 - zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

59. Používání písemných rozkazů

Při používání výpočetní techniky programu HELCO pro sepisování písemných rozkazů je program napojen na MIS Brno Maloměřice. Podklady trvalého charakteru do systému zadává systémový specialista (dle pomůcek GVD), podklady přechodného charakteru zadává výpravčí dle došlých dps a dalších pokynů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně . Vzor je uveden v příloze č.8.
- Výpravčí - v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčí smí odevzdat dopravní službu při postavené vlakové cestě.
- Při nástupu směny se staniční dozorce zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se staniční dozorce přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v celém obvodu stanice.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit po všech kolejích.
Pro odstavování speciálních vozidel je určena kolej č. 12a.
Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“ . Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.
- Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.
- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.
Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.
Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlásky do příslušného sloupce v obou řádcích.
- Napěťové výluky nejsou v nabídce seznamu výluk. Tyto zapisuje výpravčí do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

- Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit hlášení o volnosti vlakové cesty zapisuje hlášení staničního dozorce o volnosti vlakové cesty do sloupce označeného S1. Vždy doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

Hlášení „dojel/odjel celý“ zapisuje do sloupce K2.

- Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše „dojel (odjel) celý“

Pro zapisování zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem použije výpravčí sloupec č.10 písemného dopravního deníku, které nadepíše „sta.doz.“.

K časovému údaji tohoto hlášení napíše rovněž i jméno zaměstnance, který hlášení provedl. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.

- V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty staničního dozorce ve sl.5 se záhlaví upraví:“vlak dojel/odjel celý“.
- Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k
1	2	3
1,2,5,6,7,8,9,10,11,12	2,41 ‰	Brno Maloměřice
záhlaví Brno Maloměřice	5,00 ‰	do stanice
záhlaví Kuřim	5,30 ‰	do stanice
spojovací kolej 7a	22,80 ‰	starému nádraží
spojovací kolej 4a	5,32 ‰	do stanice
101, 102, 103	2,00 ‰	do stanice
201, 202,203	5,00 ‰	do stanice

- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Při zajištění vozidel na dopravních kolejích jen zarážkami se zarážky kladou na kolejnicový pás vzdálenější od staniční budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích.
- Nepoužité kovové podložky uzamykatelné jsou uloženy v místnosti tzv. „olejárny“.

- **Zpřísnění při zajišťování vozidel proti ujetí.**

První skupina vozidel se ještě ze směru od ŽST Brno-Maloměřice zajistí navíc na dopravní koleji uzamykatelnou podložkou.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Před zahájením provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přídavné nebo přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcí ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčím sousedních stanic Kuřim a Brno-Maloměřice výpravčí. Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý

Je-li staničnímu dozorcí přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí může používat tyto upamatovací pomůcky:

- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ,
- zábrana pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek,
- varovný štítek umísťuje na ovládací pult RZZ ke kontrolním prvkům příslušné koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.
dopravní kancelář ŽST Kuřim tel. 972 631 414
dopravní kancelář ŽST Brno-Maloměřice tel. 972 623 121, 972 625 495

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří železniční stanice dva obvody:
 - **Obvod 1** – od úrovně vjezdových návěstidel L a 1L po úroveň odjezdových návěstidel L1, L2, L5, L6, L7, L8, L9, L10, L12
 - **Obvod 2** – od úrovně odjezdových návěstidel L1, L2, L5, L6, L7, L8, L9, L10, L12 po úroveň vjezdových návěstidel S a 2S
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou RZZ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlaví, zhlaví a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost a postavení vlakové cesty při poruše indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., přidělí výpravčí obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti staničnímu dozorce.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti hlásí staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- V případě potřeby lze staničnímu dozorce nařídít držení tlačítka PN.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí staniční dozorce. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,

- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky do ŽST Kuřim se vypravují po obou traťových kolejích v traťových oddílech.
- Vlaky do ŽST Brno Maloměřice se vypravují:
 - po první traťové koleji v traťových oddílech.
 - po druhé traťové koleji v mezistaničním oddílu

Počty traťových oddílů v jednotlivých traťových kolejích:

mezistaniční úsek (směr jízdy)	traťová kolej číslo	počet traťových oddílů
Kuřim – Brno-Královo Pole	1	6
	2 (proti správnému směru)	6
Brno-Královo Pole – Kuřim	2	6
	1 (proti správnému směru)	6
Brno-Královo Pole – Brno-Maloměřice	1	4
	2 (proti správnému směru)	1
Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	2	4
	1 (proti správnému směru)	1

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu .
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

95. Povolenky

V obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
2. traťovou kolej	Brno-Královo Pole - Kuřim	Modrá	2553/3	Výpravčí ŽST Brno Kr. Pole
1. traťovou kolej	Brno-Královo Pole – Brno-Maloměřice	Červená	2552/2	Výpravčí ŽST Brno Kr. Pole
1. traťovou kolej	Kuřim – Brno Královo Pole	Červená	2552/3	Výpravčí ŽST Kuřim
2. traťovou kolej	Brno Maloměřice - Brno Královo Pole	Modrá	2553/2	Výpravčí ŽST Brno Maloměřice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci, při dopravních hlášeních a zprávách lze používat těchto zkrácených názvů (zkratk):

Plný název:	Zkrácený název:	Zkratka:
Brno-Královo Pole	Kr. Pole	Kp
Brno-Maloměřice	Maloměřice	Ma
Kuřim	Kuřim	Kir
Odbočka Brno-Židenice	Židenice	Ze
Brno dolní nádraží	dolní	Bn
Brno hlavní nádraží	hlavní	Bh

- místní názvy:
 - garáž = místnost na 1. nástupišti kam se ukládá ekologicky závadný odpad
 - olejárna = místnost vedle garáže na uskladnění mazadel
 - základna = kolejiště ST

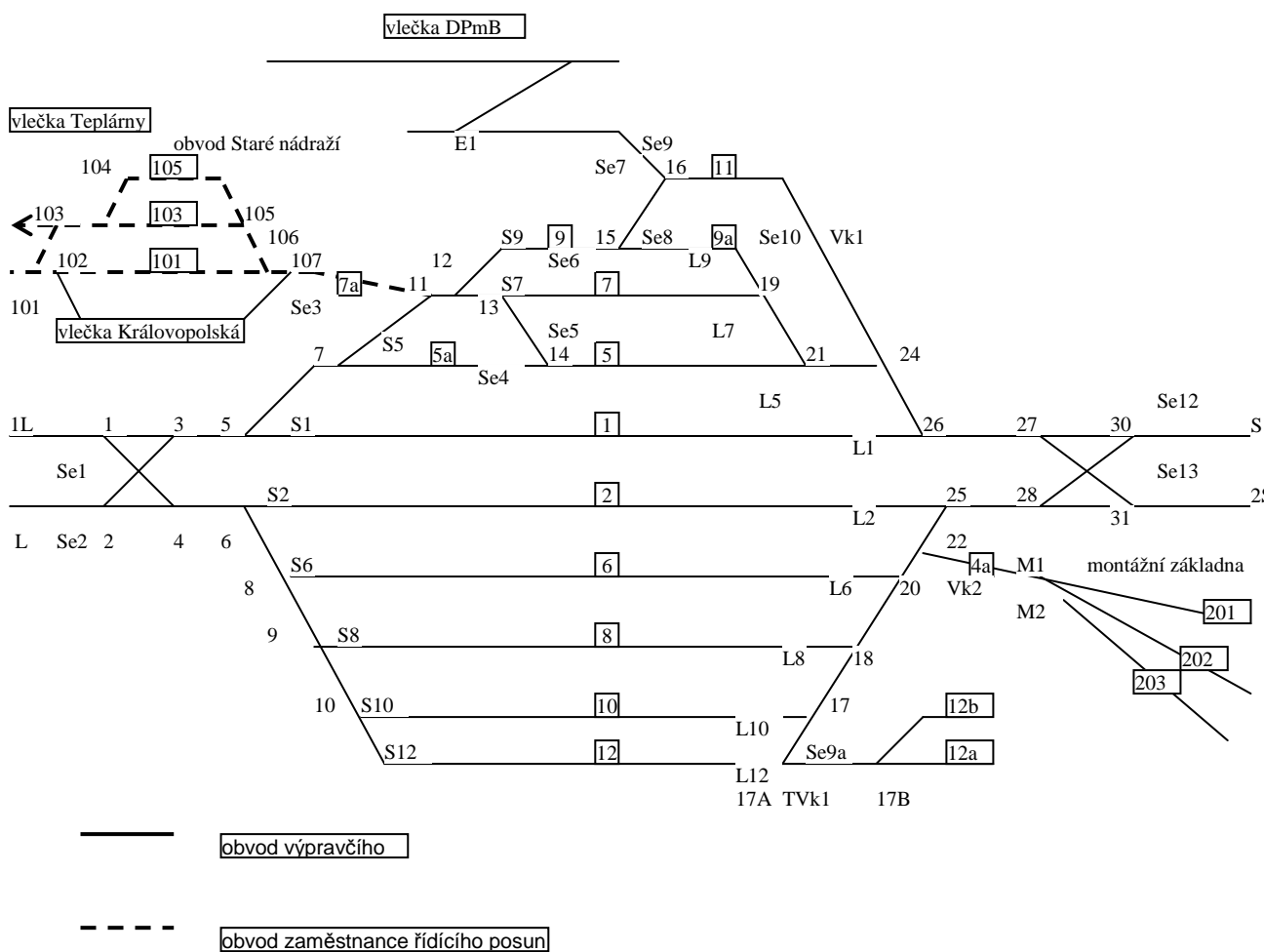
F. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává výpravčí.

ŽST Brno Královo Pole je rozdělena na dva posunovací obvody:

- nové nádraží – posunovací obvod výpravčího
 - staré nádraží – posunovací obvod zaměstnance řídicího posun
- Hranicí mezi posunovacími obvody je seřadovací návěstidlo Se 3.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Staniční dozorce oznámí výpravčímu dlouhodobě odstavené vozy.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

V celém obvodu stanice je zakázáno

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry ve stanici

- záhlaví k Brno-Maloměřice klesá 5‰
- koleje č.1,2,5,6,7,8,9,10,11,12 stoupá 2,41‰
- záhlaví k Kuřim stoupá 5,30‰
- spojovací kolej č.7a klesá 22,80‰
- spojovací kolej č.4a stoupá 5,32 ‰
- kolej 101,102,103 stoupá 2,00 ‰
- kolej 201,202,203 stoupá 5,00 ‰

Posunový díl musí být průběžně brzděn při sunutí na spojovací koleji č.7a směrem ke starému nádraží. Před zahájením posunu musí být vykonána zkouška brzdy posunového dílu a ověřena účinnost nejméně u pětiny vozů.

113. Posun bez posunové čety

- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením, příp.prostřednictvím staničního dozorce.
- V případě poruchy nepřenosných návěstidel platných pro posun,zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zákaz používání dvoupřírubových zarážek na novém nádraží pro zastavování vozů.

Místa pro ukládání zarážek po ukončeném posunu:

- stojan u dopravní kanceláře
- stojan mezi kolejemi číslo 9 a 11, v úrovni Se9
- stojan mezi kolejemi číslo 9 a 11, v úrovni L9
- stojan mezi kolejemi číslo 10 a 12, v úrovni L12
- stojan mezi kolejemi číslo 10 a 12, uprostřed stanice

Ve stanice je uloženo:

- 35 ks zarážek se dvěma přírubami
- 10 ks zarážek s jednou přírubou
- 4 ks uzamykatelných kovových podložek. Nepoužité kovové podložky jsou uloženy ve skladišti.

Zarážky pro „staré nádraží“ jsou uloženy v olejárně odkud je výpravčí vydá posunové četě. Neupotřebené zarážky po ukončení posunu vrátí posunová četa zpět výpravčímu do olejárny.

I. VLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností lze v nezbytných případech dovolit jízdu vlaku po manipulační koleji č.11. Vlak musí být zpraven o konkrétních podmínkách jeho jízdy po manipulační koleji. Pro jízdu vlaku elektrické trakce musí být zapnuto TV nad touto kolejí. Při použití této mimořádné vlakové cesty nesmí být překročena rychlost 30 km/h.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 2 denní a 1 noční směna

staniční dozorce : 1 směna

osobní pokladník: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy na I. nástupišti (nebo obráceně) po úrovnovém přechodu na maloměřickém zhlaví za doprovodu staničního dozorce a souhlasu výpravčího, popř. výpravčím. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku je odpovědný zaměstnanec vykonávající doprovod.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Brno-Královo Pole se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Brno-Královo Pole se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen po hlavních dopravních kolejích nesníženou rychlostí.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice Brno-Královo Pole za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na ovládací pult RZZ.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 12 : Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)
Příloha čís. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23 : Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 24 : Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 41: Ekologická opatření
Příloha čís. 47A: Požární prevence
Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

