

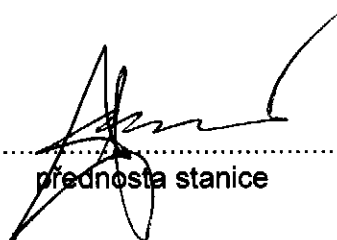


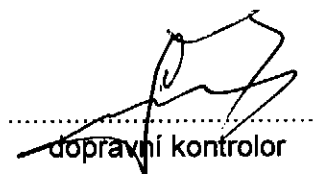
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

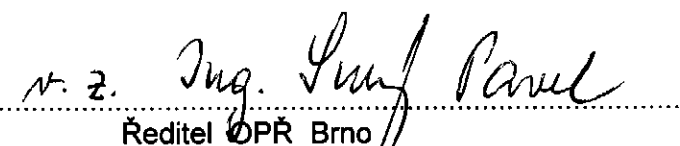
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KRAHULOV

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta stanice

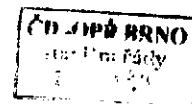

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. NH/101-149/02 dne 26. 04. 2002...


.....
Ředitel OPŘ Brno

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně-transportní o. z.
Obchodně-transportní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran: 32



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit		Poznámky
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta stanice náměstek přednosty dozorčí přepravy výpravčí dozorce výhybek	úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost
DKV - strojvedoucí	úplná znalost čl. 1-7, 11, 14, 21-26, 31.A.-57, 62, 65.A., 65.B., 75, 89, 92, 93, 100-141
SDC - strojvedoucí vrchní mistr tratí mistr tratí	úplná znalost čl. 1-7, 11, 14, 21-26, 31.A.-57, 62, 65.A., 65.B., 75, 89, 92, 93, 100-141

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

RVPS č. 1/2004

Železniční stanice KRAHULOV

leží v km 56.149 trati Brno hl.n. - Jihlava, která je v úseku Brno hl. n. - Střelice dvoukolejná a v úseku Střelice - Jihlava jednokolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosty je stanice Okříšky.

3. Vlečky

Vlečka ZZN Třebíč, a.s., odbočuje z koleje čis. 1 výhybkou čis. 11.

Vlečka DEVON Třebíč, s.r.o., odbočuje z koleje čis. 3 výhybkou čis. 3 na zhlaví třebíčském a výhybkou čis. 8 na zhlaví okříšském.

Vlečka BOPO Třebíč, a.s., odbočuje v km 52.782 mezi stanicemi Třebíč - Krahulov. Přípojový provozní řád viz příloha čis. 4 SR.

Údaje o vlečkách jsou uvedeny v Přípojových provozních řádech - viz příloha čis. 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Třebíč - Borovina** leží v km 52.448 mezi stanicemi Třebíč - Krahulov. Je oprávněna k odbavování cestujících a zavazadel, je vybavena čekárnou pro cestující a výdejnou jízdenek. Nástupiště v délce 180 m je elektricky osvětlené. Zastávka je komerčně obsazena a je administrativně přidělena železniční stanici Třebíč.

7. Nástupiště

U koleje číslo 2 je zřízeno zvýšené zpevněné nástupiště v délce 208 m, u koleje číslo 1 je zřízeno zvýšené zpevněné nástupiště v délce 190 m.
V km 56.149 přes koleje čís. 2 a 4 je zřízen přechod pro cestující. Příchod na nástupiště je kolem výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je zaveden rozvod vody z vlastní studny, čerpání elektrickým čerpadlem.
Ve výpravní budově se nalézá pracoviště obvodáře SZT SDC Jihlava.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení je provedeno z rozvodných závodů JMETřebíč.

V obvodu ŽST Krahulov se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 3x230V 50 Hz. Přívod linky JME nadzemním do rozvaděče, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400V, záložní přívod z trafostanice ZZN (pole č.15) dvěma kabely AYKY 3x120+70mm² pro nouzové napájení zabezpečovacího zařízení RZZ.

Náhradní zdroj elektřiny je řešen z trafostanice ZZN Třebíč, a.s., vedením dvěma kabely AYKY 3x120+70 mm² jen pro nouzové napájení RZZ.

místa transformoven a rozvoden

km	označení	napájení
56,161	RE	VB. venkovní rozvody a osvětlení.,zab.zař.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je povoleno jako celkové.

Počet osvětlovacího zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
29 ks JŽ	kolejiště, nástupiště	SHCP 210W	zaměst. ŽST
3 ks V	VB, nástupiště, příchod	RVL 400W	OE Okříšky
1 ks	čekárna	žárovka 1x60W	zaměst. ŽST
1 ks	čekárna	zářivka 4x20W	zaměst. ŽST

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Krahulov u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel, příp. u OED Okříšky.

Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R3 - DK	DK, čekárna a místnost, zab.zař.	výpravčí
R4 - DK	Venkovní osvětlení kolejiště	výpravčí

Použité světelné zdroje jsou uvedeny v tabulce.

Údržbu zařízení el. osvětlení provádí zaměstnanci obvodové elektrodlíny Okříšky.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost má výpravčí ŽST Krahulov.

Zásuvkové stojany se zásuvkami

5Ks u stožáru JŽ - 5,11,18,24,30

Elektrické osvětlení výhybek je ovládáno z panelu RZZ výpravčím.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení při energetickém výpadku slouží dva kusy petrolejových lamp - pro dopravní kancelář a pro čekárnu. Za použitelnost nouzové výbavy zodpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je podél výpravní budovy.

Pro obsluhu Pst 1, Pst 2 a Pst 3 se použije cesty po stezce mezi kolejemi číslo 1 a 3, kdy přechod přes kolej č. 3 se provede kolmo.

Pro obsluhu Pst 4/5 se použije cesty po stezce mezi kolejemi čís. 1 a 2, kdy se přejde kolmo kolej č. 1.

Přístupová cesta pro zaměstnance SDC je vedena podél výpravní budovy.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna skříňka první pomoci a nosítka pro raněné.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen v ŽST Krahulov u všech stojanů výhybek a dále v následujících místech:

Kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
mezi 1. a 2. kolejí, km 55,665, 56,300	P/L	světelná návěstidla S 2a, L 1
mezi 1.a 3. kolejí, km 55,680-56,284	L/P	všechny stožáry osvětlení
mezi 1.a 3. kolejí, km 55,711, 56,280	L/P	světelná návěstidla S 1, L 3
mezi 2.a 4.b kolejí, km 55,916	P/L	stožár osvětlení čís. 14
mezi 2.a 4. kolejí, km 55,988-56,324	P/L	všechny stožáry osvětlení
mezi 2. a 4. kolejí, km 55,994, 56,310, 56,389	P/L	světelná návěst. Sc 4, L 2, Se 5
mezi 4. a 6. kolejí, km 56,259	P/L	stojan na zarážky
mezi 4. a 6. kolejí, km 56,260	P/L	světelné návěstidlo L 4
4. kolej, km 56,162	P	stavědlo – střecha, hodiny
4.a kolej, km 56,430	L	sklonovnik
11. kolej, km 55,705, 55,853, 56,135	L	světeln. náv. SeU 1, S 11, SeU 2
11. kolej, km 56,175	P	sloupek – skříň AŽD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech služebních místností, jakož i klíče od ostatních místností v prostoru stanice jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapečetěné a v úschově u výpravčího. Klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři a zaplombovány.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zařazidla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
	směr:	Brno hl.n. - Jihlava	dopravní koleje
1	580	návěstidly S 1 – L 1	hlavní vjezd., odjezd. a průjezd. pro všechny vl.
2	636	návěstidly S 2 – L 2	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	564	návěstidly S 3 - L 3	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
4	256	návěstidly Sc 4 - L 4	vjezd. a odjezd. pro nákl.vl., odevzdáv. pro ZZN
	směr:	Jihlava – Brno hl. n.	dopravní koleje
1	584	návěstidly L 1 – S 1	hlavní vjezd., odjezd. a průjezd. pro všechny vl.
2	332/633	návěstidly L 2 – Sc2/S 2	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	563	návěstidly L 3 – S 3	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
4	256	návěstidly L 4 – Sc 4	vjezd. a odjezd. pro nákl.vl., odevzdáv. pro ZZN
4 a	61	námez. výh. 5 - zaraž.	kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výprav-	em. přest.	-	ano	dozorce výhyb.
2	s mož-	čím,	- " -	-	ano	- " -
3	ností	při	- " -	-	ano	- " -
4	pře-	předání	- " -	-	ano	- " -
5	dání	obsluhy	- " -	-	ano	- " -
6	obsluhy	dozor- cem výhybek	Vým. zám. jednoduchý typ 12 štítek čtverec	-	ano	- " -
7 a/b	na	- " -	em.přest.	-	ano	- " -
8	PSt	- " -	- " -	-	ano	- " -
9	- " -	- " -	- " -	-	ano	- " -
10	- " -	- " -	- " -	-	ano	- " -
11	- " -	- " -	- " -	-	ano	- " -
Vk 3	- " -	- " -	- " -	-	ano	- " -

Ve skladišti je uloženo 7 ks přenosných výměnových zámků.
Pět klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v doprav. kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných podložek, kterými se zajišťují odstavená vozidla na dopravních kolejích v době pracovní pohotovosti výpravčího, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice pečetí náhradní klíče náměstek přednosta. Číslo kovových pečetidel jsou 102 a 134.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením cestového typu. Zařízení je ovládáno z ovládacího stolu RZZ v dopravní kanceláři. Bližší podrobnosti o zařízení včetně obsluhy jsou uvedeny v přílohách čís. 5 A a 6 SR.

Stanice je vybavena rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Klíče od pomocných stavědel (Pst) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťovém úseku Krahulov - Okříšky je provoz zabezpečován telefonickým dorozumíváním - zařízením 1. kategorie. V mezistaničním úseku Třebíč - Krahulov je traťové zab. zařízení 2.kategorie typu TEB 90 s přenosovým zařízením MUZA, procesor 94. Bližší podrobnosti viz příloha čís. 5 A SR - Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení TEB 90.

Následné vlaky se v obou směrech vypravují v mezistaničních oddílech.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST. TŘEBÍČ			
50.315	místní komun.	PZZ-EA 3SNLI	závislost na stan. zab. zař. začátek ovlád. úseku v km 50,216 konec ovlád. úseku v km 51,500
50.530	místní komun.	PZZ-EA 3SNLI	závislost na stan. zab. zař. začátek ovlád. úseku v km 50,216 konec ovlád. úseku v km 51,500
51.364	st.silnice I. třídy	PZS SSSR 3ZNI	kontrol. zařízení v ŽST Třebíč začátek ovlád. úseku v km 50,798 konec ovlád. úseku v km 51,392
52.280	st.silnice I. třídy	PZS SSSR 3ZNI	kontrol. zařízení v ŽST Třebíč začátek ovlád. úseku v km 51,392 konec ovlád. úseku v km 52,846
54.157	st.silnice III. třídy	výstražné kříže	výstraž. kolík v km 53,813 a 54,485
55.467	st.silnice I. třídy	PZS SSSR 3SNLI	kontrol. zařízení v ŽST Krahulov začátek ovlád. úseku v km 54,915 konec ovlád. úseku v km 55,946
ŽST. KRAHULOV			
56.935	st.silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Krahulov začátek ovlád. úseku v km 56,323 konec ovlád. úseku v km 57,568
58.745	účelová	výstražné kříže	výstraž. kolík v km 58,493 a 58,997
59.957	účelová komunikace	PZS AŽD 71 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky - St 1 začátek ovlád. úseku v km 59,470 konec ovlád. úseku v km 60,445
60.473	účelová	výstražné kříže	výstraž. kolík v km 60,220 a 60,726
60.874 = 168,863	st.silnice II. třídy	PZS AŽD 71 3SNLI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky - St 1 začátek ovlád. úseku od Sc v km 168,060 začátek ovlád. úseku od Kh v km 60,265 konec ovlád. úseku v km 169,685
ŽST. OKŘÍŠKY			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘ L	54.678	výpravčí obsl. RZZ	zař. na denní stup. svícení	
světelné vjezdové L	55.379	- „ -	- „ -	210 m od kraj.výhybky, PN, telefon
svět. seřad. Se 1	55.429	- „ -	- „ -	plní funkci označnicku
svět. seřad. Se 2	55.487	- „ -	- „ -	pro posun k Se 1
svět. seřad. Se 3	55.566	- „ -	- „ -	pro posun směrem do stanice
svět.odjezd. S 2a	55.671	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. S 1	55.718	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. S 3	55.718	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět.odjezd. S 11	55.853	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. cest. Lc 2a	55.899	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. cest. Sc 2	55.977	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. cest. Sc 4	55.994	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět.odjezd. L 11	56.178	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. L 4	56.250	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. L 3	56.279	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. L 1	56.300	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd L 2	56.310	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. seřad. Se 4	56.284	- „ -	- „ -	pro posun z vleč.ZZN do stan.
svět.seřad. Se 5	56.389	- „ -	- „ -	pro posun z kol. 4b do stanice
svět. seřad. Se 6	56.422	- „ -	- „ -	pro posun směrem do stanice
svět. seřad. Se 7	56.616	- „ -	- „ -	plní funkci označnicku
světelné vjezdové S	56.668	- „ -	- „ -	248 m od kraj.výhybky, PN, telefon
světelná předvěst PŘ S	57.350	- „ -	- „ -	

Návěst „Posun zakázán“ na konci kusých kolejích čís. 4a a 4b se za tmy neprosvětluje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové - pro zabezpečení jízd vlaků v traťových úsecích Krahulov - Okříšky, Krahulov - Třebíč
- Místní - pro dorozumívání zaměstnanců mezi dopravní kanceláři a pomocnými stavědly, vjezdovými návěstidly a spojení s vlečkaři
- Automatická telefonní pobočka - drážní telefonní síť, zapojena do zapojovače DZ 68
- Síť Český TELECOM

Staniční rozhlas

- Pro informování cestujících a k předávání pokynů dopravním zaměstnancům
- Rozhlasové zařízení typu VRÚ s ovládací skříňkou OSR 2 je umístěno v dopravní kanceláři s členěním na čtyři větve - čekárna a nástupiště, zhlaví Třebíč, zhlaví Okříšky a vlečka ZZN
- typ rozhlasového zařízení - VRÚ
- Technická dokumentace rozhlasového zařízení - viz příloha č. 5 F SŘ, vzory hlášení - viz příloha čís. 26 SŘ

Rádiová spojení

- Ve stanici je používána síť SMV, druh vysílání F 3 simplex v kmitočtech 157.450 Mhz a 158.375 Mhz. Ostatní stanoví příloha číslo 21 SŘ.
Mobilní telefon, který je u zaměstnance stanice majícího nehodovou pohotovost pro případ výskytu mimořádné události, má číslo 602-742690.

V obou přilehlých mezistaničních úsecích je v provozu traťový rádiový systém (TRS). Podrobnosti o TRS jsou uvedeny v příloze čís. 21 SŘ.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace s ústřednou MHÚ 103 je umístěna v dopravní kanceláři s devíti obsazenými smyčkami. Bližší podrobnosti o provozu a obsluze viz. přílohu čís. 18 SŘ.

Ostatní informační zařízení

- Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou umístěny v reléové místnosti. Podružné hodiny jsou umístěny v čekárně, na výpravní budově a 3 ks v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**54. Určený zástupce přednosta stanice**

RVPs č. 11/2004

Zástupcem přednosta stanice je náměstek přednosta.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

RVPs č. 11/2004

Kontrolu nad výkonem dopravní služby vykonává kromě přednosta stanice náměstek přednosta stanice.

Přednostu stanice zastupuje v pracovních dnech náměstek přednosta (dozorčí přepravy), ve dnech pracovního volna výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává jeden výpravčí, který je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je odpovědný za řádný chod dopravní služby a obsluhu zabezpečovacího zařízení, ostatní povinnosti a úkony jsou stanoveny v příloze číslo 26 SŘ.

Přípravu a vydávání vlakopisů lokomotivním vlakům provádí výpravčí.

Odevzdávka služby výpravčích je prováděna dle stanoveného rozvrhu služby, a to ústně a písemně.

Výpravčí přebírá, uschovává a předává strojvedoucímu klíče od uzamčených hnacích vozidel.

Odpovědnost za sledování dlouhodobě odstavených vozidel (zejména z hlediska šuntovací schopnosti) má výpravčí.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Při vlakové dopravě tvoří stanice jediný obvod, kde přestavování výhybek provádí výpravčí. Při posunu lze přestavovat výhybky z Pst dozorcem výhybek nebo z ovládacího pultu RZZ výpravčím.

Při posunu lze všechny výhybky obsluhovat rovněž z ovládacího pultu RZZ výpravčím.

Pomocná stavědla ve stanici obsluhuje dozorce výhybek a je za obsluhu plně odpovědný.

Při poruše RZZ je dozorce výhybek oprávněn k přezkoušení správného postavení výhybek a zjištění volnosti vlakové cesty.

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku služby musí odevzdávat písemně výpravčí dle vzoru uvedených v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí si odevzdávají službu v „Knize odevzdávky služby“, v „Dopravním deníku“ a v telefonním zápisníku, dozorcí výhybek si službu nepředávají, pouze zapíší nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího. Výpravčí je informuje o aktuální dopravní situaci a o dalších mimořádnostech.

Výpravčím je zakázáno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

Dozorcí výhybek se ihned po převzetí služby přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel. O odchylném zajištění vozidel ho zpraví výpravčí. Při nepřítomnosti dozorce výhybek přechází povinnost přesvědčit se o rozmístění a zajištění vozidel na výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel včetně strojů pro odstraňování sněhu jsou povoleny po všech kolejích. Obsluhu PZS v obvodu stanice provádí výpravčí z pultu RZZ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy není možno stavět vlakové cesty běžným způsobem, výpravčí vhodně upraví sl. 10-12 dopravního deníku pro zaznamenání časových údajů ohlášení správného postavení vlakové cesty a zprávy, že vlak dojel/odjel celý.

Pro vlak postaveno a volno					
St I		St II		Vlak dojel/odjel celý	
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.
10		11		12	

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Krahulov neleží ani nehraničí se spádem větším než 2,5 promile.

Odstavené soupravy nebo skupiny vozidel ponechané bez hnacího vozidla se na všech dopravních kolejích zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo vždy dosaženo 2 brzdících procent hmotnosti odstavené soupravy. Nelze-li zajistit odstavenou soupravu nebo její část ručními brzdami, zajistí se potřebným počtem dvoupřírubových zarážek. Zarážky se kladou na kolejnicový pás bližší k výpravní budově. Počet a umístění zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby výpravčích

Na zajištění odstavených vozidel nebo jejich skupin dozírá dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Zarážky, které odstraní strojvedoucí po přivěšení hnacího vozidla na odstavená vozidla, uloží na určené místo dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům bude vlak při zkoušce brzdy zajištěn přídatnou brzdou hnacího vozidla. Odpovědnost za odstranění zajišťovacího zařízení a povolení ručních brzd má dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě provede výpravčí dozorcí výhybek ústně v časech určených přílohou čí. 35 SŘ, resp. po jeho nástupu do služby.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje směrem do Okříšek nabídkou a přijetím vlaku, ve směru do Třebíče samostatným hlášením. Výpravčí je povinen před přijetím vlaku z Okříšek či před výpravou vlaku do Okříšek se přesvědčit, zda PZS v km 56.935 je v pohotovostním stavu - kontrolní skříňka PZS v dopravní kanceláři.

Zaměstnancem oprávněným oznamovat a přijímat zprávu o skutečném odjezdu vlaku je vždy výpravčí.

Předvídaný odjezd vlaků se hlásí do ŽST Třebíč ihned po jejich skutečném odjezdu ze ŽST Okříšky.

Skutečný odjezd vlaku oznámí výpravčí stanici Okříšky telefonicky neprodleně po odjezdu vlaku, stanici Třebíč obsluhou zabezpečovacího zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Návěst „Konec vlaku“ zjišťuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. Zjištění oznámí návěstí, osobně nebo telekomunikačním zařízením. Toto hlášení je zároveň oznámením, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezdníku. U manipulačních vlaků obou směrů tuto skutečnost oznamuje člen doprovodu vlaku výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí o tomto učiní záznam do dopravního deníku do upraveného sl. 10. Při poruše kolejových obvodů nebo RZZ se postupuje dle čl. 63.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí při zajišťování bezpečného provozu je povinen používat následující upamatovací pomůcky:

- magnetický varovný štítek používaný při instalaci návěsti „Pracovní místo, pískejte“, umístěný na panelu RZZ
- krytky na radiče a tlačítka k zamezení nežádoucí manipulace s radičem či tlačítkem (PMD, porucha PZS, výluka koleje atd.).

73. Náhradní spojení

Při poruše drážních telefonních spojení je dovoleno použít poštovního spojení pro nabídku, přijetí a odhlášku, a to:

- do Okříšek tel. č. 568870244
- do Třebíče tel. č. 56886645

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek očekává vlaky osobní přepravy společně s výpravčím před dopravní kanceláří. U ostatních vlaků sleduje příjezd, průjezd a odjezd, pokud mu nebrání v tomto jiné služební povinnosti vyplývající z kumulované funkce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí.

Zjišťování volnosti vlakové cesty za normálních poměrů se děje na ovládacím pultu RZZ. Při manipulaci speciálního vozidla nevybavujícího kolejové úseky ve stanici zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty na všechny koleje vždy v kolejišti i při správné činnosti RZZ.

Při poruše kolejových obvodů RZZ může výpravčí nařídít zjištění volnosti a postavení vlakové cesty na obou zhlavích dozorce výhybek.

Pro tyto případy vydá výpravčí dozorce výhybek Zápisník volnosti a správného postavení výhybek, kde příkázanou vlakovou cestu dozorce výhybek запиše. V určeném obvodu provede dozorce výhybek zjištění volnosti, postavení výhybek a přezkoušení správného postavení vlakové cesty. Telekomunikačním zařízením nahlásí výpravčímu její postavení, např.:

„Pro vlak 4814 na první kolej postaveno a volno. Rudý.“

Toto hlášení dozorce výhybek запиše do Zápisníku volnosti a správného postavení výhybek časovým údajem do řádku příslušného vlaku a výpravčí do dopravního deníku, sloupce 10 - 12. Další přípravy vlakové cesty lze nařídít telekomunikačním zařízením.

V nepřehledném oblouku mezi vjezdovým návěstidlem L a úrovní zarážedla kusé koleje č. 4a se považuje za zjištění volnosti vlakové cesty to, že vlak (PMD) z Třebíče dojel celý, nebo že za vlakem (PMD) došla odhláška. Pokud se v těchto místech posuovalo, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty ústní ohlášení zaměstnance řídicího posun, že úsek je volný.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přejímá jeho povinnosti výpravčí.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě a stavění vlakových cest je uveden v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení TEB 90 - viz příloha čís. 5A SŘ. Obsluha za mimořádných okolností a při poruchách zařízení se provádí dle Místního předpisu a čl. 75 SŘ.

Obsluhu přivolávací návěsti provádí výpravčí osobně po splnění všech úkonů stanovených předpisy.

79. Současné jízdní cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné jízdní cesty - viz příloha čís. 6 SŘ.

Při současných jízdních cestách vlaků s přepravou cestujících dbá výpravčí na zajištění bezpečnosti tak, že vlak přijíždějící dříve bude vjíždět na kolej, která je blíže k výpravní budově. Zastavení vlaků se upraví tak, aby se kryly zadní vozy obsazené cestujícími. Musí-li dle dopravní situace dříve přijíždějící vlak jet na vzdálenější kolej, upraví se zastavení tak, aby se kryla hnací vozidla v čelech vlaků.

Při poruše RZZ jsou současné jízdy vlaků zakázány.

Zajištění bezpečnosti cestujících při všech mimořádnostech provede výpravčí v součinnosti se zaměstnanci obsluhy vlaku.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, že bude mimořádně nutné povolit jízdu vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově a na koleji vzdálenější bude stát vlak s přepravou cestujících, výpravčí o tomto včas zpraví obsluhu vlaku. Tato bude dbát o bezpečnost cestujících v soupravě osobního vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy mají stanoviště před výpravní budovou, odkud také na pokyn výpravčího odjíždějí. Telefonický kontakt na autodopravce je uveden v obalu „Mimořádné události“.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se mezi stanicemi Krahulov - Okříšky a Krahulov - Třebíč vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 55.647 je obsluhováno automaticky jízdou vlaku. Jeho činnost je vázána na obsluhu RZZ. Při posunu je PZS ovládáno z ovládacího stolu RZZ. Kontrolní prvky PZS jsou umístěny v souboru RZZ na ovládacím stole. Podrobný postup obsluhy je uveden v příloze čí. 5A SŘ. Vlastní zpravení vlaku o poruše PZS provede výpravčí rozkazem „Op“, část A.

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu, je výpravčí povinen uvést předmětné PZS do činnosti pomocí tlačítka „Uzavření přejezdu“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách PMD a speciálních vozidel, jejichž jízda by končila v ovládacím obvodu PZS, musí výpravčí tyto zpravit rozkazem „V“, kde uvede, do kterého kilometru musí PMD nebo speciální vozidlo dojet a odtud se vrátit tak, aby byla zajištěna správná činnost ovládacích obvodů PZS, a to:

- při jízdě směrem na Okříšky v rozmezí km 56.616 - 57.568 až do km 57.580
- při jízdě směrem na Okříšky v rozmezí km 59.470 - 60.854 až do km 60.870
- při jízdě směrem na Třebíč v rozmezí km 52.846 - 51.393 až do km 51.380
- při jízdě směrem na Třebíč v rozmezí km 52.255 - 50.798 až do km 50.780

Musí-li se vlak nebo PMD vrátit z obvodu přibližovacího úseku (např. při uvážnutí, návratu z trati apod.), výpravčí zpravit vlak nebo PMD příslušným písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojvedoucí vlakového hnacího vozidla. Tento vůz prohlédne, případně polepí správkovými nálepkami vozmistr ze STP Brno – Maloměřice, kterého avizuje výpravčí. „Záznamní kniha technické služby vozové“ - 73515306 je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.

Polepení takového vozu, jakož i další informace o vozu (další doprava, zvláštní opatření, zmenšení rychlosti atd.) oznámí vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Odjezd PMD ze stanice:

Odjezd PMD ze stanice uskuteční výpravčí postavením jízdní cesty na ovládacím stole RZZ a uvedením PZS v km 55.647 do činnosti.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

Vjezd PMD do stanice:

Vjezd PMD do stanice, který nebude zabezpečován zabezpečovacím zařízením, lze provést následujícími způsoby:

- na přivolávací návěst vjezdového návěstidla za podmínky uvedení PZS do činnosti tlačítkem „Uzavření přejezdu“ ještě před rozsvícením PN.
- zastavením u vjezdového návěstidla a telefonickým souhlasem o způsobu vjezdu PMD do stanice s tím, že před udělením souhlasu k vjezdu uvede výpravčí do činnosti PZS tlačítkem „Uzavření přejezdu“.
- bez zastavení u vjezdového návěstidla s použitím rádiového spojení mezi výpravčím a PMD, kdy před udělením souhlasu k vjezdu PMD do stanice musí výpravčí uvést do činnosti PZS pomocí tlačítka „Uzavření přejezdu“.

Pro jízdy PMD přes přejezd v km 55.647 platí plně ustanovení čl. 62.B. SŘ.

Při jízdě ve stanici u PMD, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvo-
dy, musí výpravčí zajišťovat jeho jízdu předepsaným způsobem a výhybky
přestavovat, až se přesvědčí, že jsou tyto uvolněny. K ohlášení uvolnění pří-
slušných výhybek vyzve strojvedoucího PMD.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

95. Povolenky

Bílá povolenka evidenční čís. 2541/12 platná pro traťový úsek z Krahulova do Okříšek je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

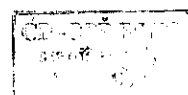
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci lze používat tyto zkratky:

Bransouze	Bt	Kojetice na Moravě.....	Kj
Okříšky	Or	Jihlava	Ji
Znojmo	Zn	Třebíč	Tr
Stařeč	Sc	Krahulov	Kh
Studenec	St		

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu:

zastávka Třebíč - Borovina..... Borovina



G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Obsluhuje-li výhybky výpravčí z ovládacího pultu RZZ, tvoří stanice jeden posunovací obvod.

Obsluhují-li se výhybky z pomocných stavědel, tvoří stanice pět posunovacích obvodů, a to obvod Pst 1 (zahrnuje obsluhu výhybek čís.1,2,3), obvod Pst 2 (obsluha výhybek U 2, U 3), obvod Pst 3 (obsluha výhybek U 6, U 7), obvod Pst 4 (obsluha výhybky 7b), obvod Pst 5 (obsluha výhybek 9, 10). Pro obsluhu výhybky čís. 11 a 7a je nutno provést předání obsluhy současně na Pst 4 a Pst 5.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí je povinen před započítím posunu seznámit zaměstnance řídicího posun o pracích, které mají být vykonány, během posunu a po jeho skončení se přesvědčit, zda tak bylo učiněno.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

O posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek.

Dokumentace o obsazení dopravních kolejí se nevede.

Při obsazení dopravní koleje použije výpravčí krytky na řadiče výhybek a ovládací tlačítka k zamezení nežádoucí manipulace s nimi.

Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídicí posun výpravčímu. Ohlášení provede rovněž po ukončení posunu na obou zhlavích a záhlavích stanice.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven pro všechny druhy vlaků v obou směrech nejpozději 5 minut před jejich očekávaným příjezdem.

105. Obsluha výhybek (výkolejek, kolejových zábran, točen, přesuven)

Při posunu lze provést obsluhu výhybek dozorcem výhybek z pomocných staveb, a to následovně:

- třebíčské zhlaví
 - z PSt 1: výhybky čís. 1, 2,
 - z PSt 2: výhybky čís. U 2, U 3
- okříšské zhlaví
 - z PSt 3: výhybky čís. U 6, U 7
 - z Pst 4: výhybka čís. 7b
 - z Pst 5: výhybky čís. 9,10
 - z PSt 4/5: výhybky čís. 7a, 11

RZZ umožňuje, aby byly výhybky při posunu ovládány výpravčím z ovládacího panelu RZZ s použitím návěsti „Posun dovolen“ (bližší popis viz příloha čís. 5A SŘ).

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník je ve stanici dovolen.

- v případě posunu za námezník je zaměstnancem oprávněným řídit posun výpravčí
- návěst „Posun za námezník“ vjíždějícímu vlaku dává výpravčí před výpravní budovou
- tuto návěst dá výpravčí až tehdy, ukazuje-li návěstidlo ukončující vlakovou cestu návěst „Posun dovolen“
- předávání pokynů rádiovým spojením je povoleno
- posun za námezník na třebíčském zhlaví lze provést jen k seřadovacímu návěstidlu Se 2

108. Podmínky pro posun za označnick

Označnick jsou nahrazeny světelnými seřadovacími návěstidly Se 1 a Se 7. Při posunu za označnick směrem na Třebíč přes přejezd v km 55.647 musí být vždy před jeho započítáním uvedeno v činnost PZS tlačítkem „Uzavření přejezdu“ z ovládacího pultu RZZ.

Vzdálenost mezi přejezdem v km 55.647 a výhybkou čís. 1 je 117 m.

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice Krahulov neleží ani nesousedí se stavebním spádem větším než 2.5 promile.

112. Posun přes přejezdy

Dříve než se začne posunovat, je nutno uvést PZS v km 55.647 do činnosti. Při poruše PZS bude zaměstnanec řídící posun o této skutečnosti zpraven písemným rozkazem.

Bezpečnost na přejezdu při posunu je povinen zabezpečit zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel (posun speciálních vozidel) bez posunové čety je v obvodu stanice povolen pouze výjimečně na příkaz výpravčího.

Zaměstnancem řídícím posun v celém obvodu stanice je v těchto případech vždy strojvedoucí.

Strojvedoucí bude o způsobu provedení posunu a o dalších skutečnostech zpraven výpravčím osobně, zejména pak, zda na zamýšlené pohyby vozidla jsou upozorněni zaměstnanci pracující v kolejišti, na zabezpečení přejezdů, přes které bude posunováno a na další důležité okolnosti.

114. Odrážení a spouštění vozidel, posun s doprovodem

Odrážení vozidel a posun s doprovodem je ve stanici povolen na všech kolejích vyjma odrazu vozidel na kusé koleje čis. 4a a 4b.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

K použití při posunu a k zajištění odstavených vozidel či jejich skupin slouží zarážky a kovové uzamykatelné podložky. Tyto jsou uloženy následovně:

- v předsíni k dopravní kanceláři 6 ks zarážek
- ve stojanu u čtvrté koleje mezi výpravní budovou a skladištěm 2 ks dvoupřírubových zarážek

- ve stojanu u odjezdového návěstidla L 4 2 ks dvoupřírubových zarážek.

Dvoupřírubové zarážky se nesmějí používat při posunu na kolejích čís. 1, 2, 3, 4 v úseku mezi návěstidly a výhybkami.

Uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v předsíni dopravní kanceláře.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro funkci výpravčí jsou dvě směny, z toho jedna denní a jedna noční směna. Pro funkci dozorce výhybek je to jedna denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro zabezpečení přístupu zdravotně postižených cestujících na invalidních vozících bude použito přechodů pro cestující přes všechny koleje s tím, že odpovědný za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něj je dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Předání bezpečnostního štítku zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku, kde se zároveň uvede způsob dorozumívání mezi zaměstnanci. Předání a převzetí bezpečnostního štítku spolupodepisují oba zúčastnění zaměstnanci. Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na dopravním stole.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Přípojové provozní řady

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čís. 21: Provozní řád rádiových sítí

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu

Nákladní přeprava

Osobní přeprava

Příloha čis. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha čis. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čis. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čis. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha čis. 41: Ekologická opatření

Příloha čis. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čis. 47A: Požární prevence

Příloha čis. 47B: Havarijní opatření

Příloha čis. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čis. 51 A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čís. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZDD