



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KRUPÁ

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 151/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Článek : 1,8,9C,10A,10B,11,13, 14, 15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75, 77,97,100,102,103,104,107,109,115,116,133,141 Přílohy : 1,5A,6,8,22,29,47A, 47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,7,11,13,14, 21,22,31A,31C, 32,33,57,65A,65B,100,102,103,104,107,109,115, 116. Přílohy:.1, 21,29,58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,13,14,137 Přílohy: 1,29,58
Strojvedoucí	Článek: 1,7,13,14,21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104,107,109,115, 116 Přílohy: 1,21,29,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Krupá

leží v km 65,838 jednokolejně trati Praha Bubny - Chomutov, která je v úseku Milostín - Sádek u Žatce a Měcholupy - Trnovany dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou pro trať Krupá - Kolečovice
dispoziční pro trať Krupá - Kolečovice

Sídlem přednosta je stanice Rakovník

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Mutějovice leží v km 68,433
mezi stanicemi Krupá - Milostín.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena. Na zastávce je čekárna, nástupiště dlouhé 60 m, které je osvětleno stožárovými světly ovládanými fotobuňkou.

Zastávka Olešná u Rakovníka leží v km 4,985
mezi stanicemi Krupá - zastávkou Kolečovice.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena. Na zastávce není čekárna, nástupiště dlouhé 30 m, není osvětlena.

Zastávka Chrášťany leží v km 6,764
mezi stanicemi Krupá - zastávkou Kolečovice.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena. Na zastávce je čekárna, nástupiště dlouhé 40 m, není osvětlena.

Zastávka Kněžves leží v km 9,0778
mezi stanicemi Krupá - zastávkou Kolečovice.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena. Na zastávce je čekárna, nástupiště dlouhé 40 m, je osvětlena.

Zastávka Přílepy u Rakovníka leží v km 9,599
mezi stanicemi Krupá - zastávkou Kolečovice.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena. Na zastávce není čekárna, nástupiště dlouhé 30 m, není osvětlena.

Zastávka Kolečovice leží v km 12,018
mezi stanicemi Krupá - zastávkou Kolečovice.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena. Na zastávce je čekárna, nástupiště dlouhé 50 m, je osvětlena.

7. Nástupiště

- Ve stanici je sypané úroňové nástupiště mezi kolejí č.1 a č.3 v délce 100 m a sypané úroňové nástupiště mezi kolejí č.3 a č.5 v délce 40 m.
- Panelové přejezdy pro ruční vozíky a přechody pro cestující jsou umístěny uvnitř kolejí. Jeden takto vytvořený přechod kolejištěm je u západního čela výpravní budovy druhý před čekárnou a třetí před dopravní kanceláří.
- Přístup na nástupiště z veřejné komunikace je u západního čela staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Ve sklepe výpravní budovy je umístěna tlaková nádoba do které je čerpána voda ze studny a odtud je rozvedena po výpravní budově.
- Ve střední části staniční budovy, vedle dopravní kanceláře, je kotel ústředního topení o výkonu 32 kW. Dále jsou v kotelně umístěny armatury rozvodu topného média do jednotlivých částí budovy.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Celá stanice je napájena z transformační stanice STE Rozvodný závod Rakovník situované v obci Krupá směrem na Rakovník, napájené VN z rozvodny VN v Lišanech. Volné vedení 3x380 V je zavedeno do hlavního rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři, odkud jsou přes automatické jističe vyvedeny rozvody elektrické energie pro byty, venkovní rozvod, osvětlení budovy a přilehlých prostor, stavědel a přilehlých prostor se samostatným ovládáním, napájení zabezpečovacího zařízení a rezervní vývody.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič. Nouzově lze z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři hlavním vypínačem, označeným dle ČSN červenou barvou vypnout rozvod elektrické energie.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta ke St 1 je od staniční budovy po komunikaci k obytnému domku č.p. 87, v úrovni St1 kolmo přes přejezd v km 65,558 na vlastní stavědlo.
- Přístupová cesta ke St 2 je od staniční budovy po veřejné komunikaci směrem ke karlovarské silnici, poté kolmo v úrovni výkolejky Vk 2 přes koleje na vlastní stavědlo.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři a na obou stavědlech.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	odjez.náv. L1	vpravo ve směru od Prahy	66,167

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře, čekárny, jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od St 1 a St 2 jsou uloženy na stavědlech. Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zajištěn olověnkou na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce „Náhradní klíče“, klíček od této skříňky je uložen u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	599	výhybka č. 2 a č. 10	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	379	výhybka č. 5 a č. 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky a vjezdová, odjezdová kolej do a z Kolečovic .
5	379	výhybka č. 5 a č. 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky a vjezdová, odjezdová kolej do a z Kolečovic .
manipulační koleje			
4	488	Vk 1 - Vk 2	Manipulační kolej všeobecně nakládková , vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
2	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
4	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
5	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
8	ústředně	St.2	přestavník	není	elektrické	signalista St.2
10	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
11	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
Vk 1	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
Vk 2	ručně	na místě	výměnový zámek	není	elektrické	signalista St.2

- § V případě poruchy mechanického závorníku považují se výhybky č. 1, 2, 8 a 9 za nezabezpečené
- čtyři náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího
 - na st.1 a st.2 je jeden přenosný výměnový zámek

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459
 pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86
 pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením III. kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007 s mechanickými na sobě nezávislými návěstidly.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SŘ č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři s vchodem z nástupiště. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič.
- Napájení zabezpečovacího zařízení se vypne hlavním vypínačem na rozvaděči v dopravní kanceláři, označeným dle ČSN červenou barvou.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Trať Praha Bubny - Chomutov

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
63,721	III.	PZS 3Z	Kilometrická poloha kol. obvodů: 62,696 - 63,696 - 63,721 - 64,721 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Lužná u Rakovníka
65,558	IV.	PZS 1S	Kontrolní stanoviště: Stavědlo 1, Krupá
66,389	I.	PZS 1Z	Kontrolní stanoviště: Stavědlo 2, Krupá

Trať Krupá - Kolečovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
0,280	IV.	PZS 1S	Kontrolní stanoviště: Stavědlo 1, Krupá

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Mechanická předvěst PŘ L	64,670	St. 1 signalista	elektrické St. 1 signalista	-
Mechanické vjezdové L	65,370	St. 1 signalista	elektrické St. 1 signalista	vzdálenost od krajní výhybky 202m
Označnick	65,420	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 152m
Mechanická předvěst PŘ L	0,980	St. 1 signalista	elektrické St. 1 signalista	trať Krupá - Kolečovice
Mechanické vjezdové KL	0,467	St. 1 signalista	elektrické St. 1 signalista	vzdálenost od krajní výhybky 305m trať Krupá - Kolečovice
Označnick	0,417	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 255m trať Krupá - Kolečovice
Mechanické odjezdové S1	65,665	St. 1 signalista	elektrické St. 1 signalista	-
Mechanické odjezdové S3-5	65,665	St. 1 signalista	elektrické St. 1 signalista	-
Mechanické odjezdové L3-5	66,110	St. 2 signalista	elektrické St. 2 signalista	-
Mechanické odjezdové L1	66,167	St. 2 signalista	elektrické St. 2 signalista	-
Označnick	66,400	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 99m
Mechanické vjezdové S	66,450	St. 2 signalista	elektrické St. 2 signalista	vzdálenost od krajní výhybky 149m telefon
Mechanické předvěst PŘ S	67,200	St. 2 signalista	elektrické St. 2 signalista	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT 00 - 88 F	výpravčí Krupá výpravčí Lužná u Rakovníka
dopravní	traťový	VT 00 - 88 g	výpravčí Krupá výpravčí Milostín
	výhybkářský	VV 01	výpravčí signalista St 1 signalista St 2
	přivolávací	VP 01	výpravčí vjezdové návěstidlo S
služební	účastnický (62	SU 083 / 62 aut.	výpravčí
veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst Krupá (0313 / 575110

- **Ostatní informační zařízení**

hodiny

- umístěny před výpravní budovou (informování cestujících)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontrolu vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Pro výkon dopravní služby jsou ve stanici pracoviště - stavědlo 1 a stavědlo 2, každé obsazené jedním signalistou.
- Signalista st 1, přestavuje výhybky č. 1, 2, 4, 5 a výkolejku Vk 1
- Signalista st 2, přestavuje výhybky č. 8, 10, 11 a výkolejku Vk 2

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po všech kolejích.
Kolejové pluhy lze otáčet na všech dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „Konec vlaku“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Praha Bubny - Chomutov v úseku od vjezdového návěstidla „L“ ŽST Krupé, k vjezdovému návěstidlu „S“:

od vjezdového návěstidla „L“ do km 65,628 je stoupání 3,8 ‰

od km 65,628 do km 66,238 je vodorovná

od km 66,238 k vjezdovému návěstidlu „S“ je stoupání 6 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí oba signalisty telefonicky

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšuje jej výpravčí na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstidla příslušného směru či směrů.

K označení obsazených kolejí použije výpravčí pomůcky, kterými obsazenou kolej na kolejovém reliéfu označí.

K označení obsazených kolejí použije signalista štítků červené barvy, které zavěsí na kolejový číselník.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Lužná u Rakovníka - služební spojení (55
VTS (0313 / 537857

Výpravčí žst. Milostín - VTS (0313 / 578876

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na čtyři obvody:

obvod 1 - od vjezdového návěstidla „L“, „Kl“ až ke konci rampy směrem ke staniční budově

obvod 2 - od začátku rampy až k boční stěně skladiště, bližší ke stavědlu 2

obvod 3 - od začátku rampy až k boční stěně skladiště, bližší ke stavědlu 2 ke stojanu výhybky č. 11

obvod 4 - od stojanu výhybky č. 11 k vjezdovému návěstidlu „S“.

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- Za obvod č. 1 odpovídá signalista stavědla 1.
- Za obvod č. 2 odpovídá výpravčí.
- Za obvod č. 3 odpovídá signalista stavědla 2.
- Za obvod č. 4 odpovídá výpravčí

Volnost vlakové cesty v přidělených obvodech je zjišťována pohledem.

Za zjištění volnosti obvodu č. 4 lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek (obvod č. 4) uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat jen výpravčí a signalisté stavědla 1 a stavědla 2
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti lze nařídít jen signalistovi

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Lužná u Rakovníka i Milostín se vypravují v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Lužná u Rakovníka

Kolejové vozidlo musí dojet do km 64,721

Ostatní kolejová vozidla jedou-li dále než do km 64,721 a budou se vracet zpět musí svojí jízdu ukončit v km 61,709.

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze OP část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem OP byl zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici označí poškozené vozy správkovými nálepkami výpravčí.
- Čísla vozů, které při jízdě vlaku, posunu vyžadují zvláštní opatření, popřípadě nejsou způsobilé zařazení do vlaku ihned po zjištění oznámí vozmistr výpravčímu.
- Prohlídku vozů zajistí výpravčí u DKV Louny, PJ Rakovník
- Zápis provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Lužná u Rakovníka - ŽST Krupá je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Lužná u Rakovníka v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Krupá - ŽST Milostín je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Krupá v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Lužná u Rakovníka	Ln
Kladno	Kl
Žatec	Ža
Chomutov	Cm
Krupá	Ku
Milostín	Mi

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je dovoleno používat místo názvu stanice Lužná u Rakovníka zkrácený název Lužná. Tento povolený zkrácený název musí být uveden ve SŘ sousedních stanic.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozů plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku
- V případě mimořádného posunu řídí posun výpravčí, nebo zaměstnance řídicího posun výpravčí určí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na dopravních kolejích a na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a signalista stavědla 1 i 2 upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdě vlaků (posunových dílů) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla výpravčí informuje signalisty o povinnosti sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na stojanu před dopravní kanceláří jsou uloženy 2 ks zarážek.
Na stavědle 1 a stavědle 2 je uloženo po dvou kusech zarážek.
Zarážky jsou umístěny:
3 ks na stojanu mezi výpravní budovou a skladištěm
3 ks na stojanu vedle rampy směrem ke stavědlu 1

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

signalista : 1 směna denní + 1 směna noční

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Přístup na nástupiště u koleje čtvrté a první je přes přechody u čela výpravní budovy, přes přechod proti čekárně a dopravní kanceláři
- Od výpravní budovy na nástupiště k vlaku doprovází osoby se sníženou pohyblivostí výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na kolejový reliéf řídicího přístroje, signalisté na viditelném místě u telefonu výhybkářského okruhu.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace