



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 5

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kryry

Účinnost od: 10.11.2006

Změna se týká článku číslo: 141.
Změnu proveďte výměnou strany 20 a vložte novou stranu 21.

Sedláková
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 497/2006

dne: 6.11.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 2

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	1.11.2003	10A, 28, 33, 73, 80, 87, 93, 127.	Půta	1.11.2003	Půta
2	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 13, 15, 22, 28, 33, 54, 55, 56(zrušen), 57, 58A, 58B, 65A, 67, 72(nový), 73, 74, 75, 81(nový), 82, 87, 89, 92, 109, 127, 133, 137, 139, 141.	Dolejší	12.12.2004	Dolejší
3	aktivací SZZ ŽST Kryry	Rozsah znalostí, 9C, 10A, 15, 16, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 65A, 71, 73, 74, 75, 77, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 103, 108, 109, 127, 141.	Dolejší	21.10.2005	Dolejší
4	aktivací SZZ ŽST Vroutek	Rozsah znalostí, 1, 8, 10A, 11, 15, 22, 26, 31B, 31C, 56, 58A, 59, 60, 62, 65A, 71, 75, 76, 81, 82, 86, 89, 92, 109, 133, 137, 141. Nový článek číslo: 93. Zrušen čl. 10B, 13, 16, 57, 63, 67, 73, 74, 113.	Dolejší	9.5.2006	Dolejší

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - výpravčí	úplná
- dozorce výhybek Blatno u Jesenice	<u>Články:</u> 1, 7, 9C, 10A, 11, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 133, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 6, 19, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.
- Obsluha nákladních vlaků	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 15, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	<u>Články:</u> 1, 7, 11, 14, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 58.
- Vozmistr	<u>Články:</u> 1, 10A, 14, 15, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Nákladní pokladník	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 54 – 56. <u>Přílohy:</u> 26, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC SSZT, ST, SEE.	<u>Články:</u> 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 5D, 6, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kryry leží v km 167,358 jednokolejné trati Plzeň-Žatec západ.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce. dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo místně obsluhovanou výpravčím ŽST Kryry.

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou:

- U první koleje v délce 184 metrů (SUDOP).

- U třetí koleje v délce 133 metrů (sypané).

Přechody pro cestující jsou úrovněvé :

-ve druhé koleji dva přechody

-v první koleji dva přechody

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je rozvedena ve staniční budově. Dodavatelem je VAK Žlutice.

Vytápění staniční budovy je ústřední (spolu s byty) na zemní plyn.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení z rozvodných závodů Louny z veřejné sítě.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti RZZ. Je napájen z RH 01.
- Ohřevem výhybek jsou opatřeny výhybky 1 a 5. Ohřev výhybek je napájen z rozvaděče RH 01.
-

10.A. Elektrické osvětlení

- a) Osvětlení je ovládáno dvěma způsoby:
Dálkově: Osvětlení nástupiště: 3 reflektory na budově
4 výbojky krytého nástupiště
Osvětlení krytého nástupiště (4 výbojky – 125 W) je možné ovládat pomocí fotorelé.
Místně: Osvětlení ve stejném rozsahu.
- b) **Venkovní** osvětlení (včetně nástupiště) je provedeno reflektory na výpravní budově
Elektrické osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je stožárové
Výbojky na staniční budově.
Čekárna – 3 zářivky.
Zadní strana budovy – 2 žárovková světla.
- c) **Umístění rozvaděčů:**
- | | | |
|------------------|--------------|----------------------|
| Staniční budova: | RH 01, RO 01 | v dopravní kanceláři |
| | RHE 01 | chodba |
| | KS 01 | zadní strana budovy |
| | RE 01 | prostory SDC |
- d) **Umístění podružných elektroměrů :**
Prostory SDC pro zařízení SDC
Chodba staniční budovy pro byt
- e) Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Karlovy Vary.
- h) Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.
- i) Výhybky nejsou elektricky osvětlovány.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta k PSt1 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.
Přístupová cesta k PSt2 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Rampa vpravo u druhé koleje.

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stolanů, výhybkových návěstidel, stolanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní a náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Kryry je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Náhradní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Kryry je uložen na SDC SSZT Blatno u J.

Hlavní a náhradní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní a náhradní klíče od PSt 1 a 2 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek, návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod)
1	2	3	4
Koleje dopravní			
1	402	S1 – L1	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	425	S3 – L3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
Koleje manipulační			
2	396	Vk 1- Vk2	Nakládková/vykládková kolej.
4	179	námezník výhybky 3- zarážedlo	Nakládková/vykládková kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	údržba
	jak	odkud		ČD T100 Čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP, DNO, PSt1	EMP	EOV		dozorce výhybek
2	ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne	viaflex	dozorce výhybek
3	ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	NE	Ne	viaflex	dozorce výhybek
4	ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne	viaflex	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP, DNO, PSt2	EMP	EOV		dozorce výhybek
Vk1	ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne	Bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk2	ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne	Bez návěstidla	dozorce výhybek

Vysvětlivky k tabulce čl. 22:

EMP Elektromotorický přestavník

Při posunu přestaví výhybku vybavenou EMP (1, 5) zaměstnanec řídící posun z pomocného stavědla anebo určí, kdo výhybku bude obsluhovat.

V dopravní kanceláři jsou uloženy dvě kliky pro ruční přestavení EMP v případě poruchy jejich ústředního stavění.

JOP – výhybky obsluhované z JOP lze obsluhovat i z desky nouzové obsluhy.

DNO – deska nouzových obsluh.

Sloupec 7 – údržbou pro dozorce výhybek se rozumí čištění a mazání výhybek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 2 a 4.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky číslo 2 a 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od jednotlivých závislostí výměnových a výkolejkových zámků jsou drženy takto:

Vk1/2t/2	EZ1	PSt1
Vk2/4t/4	EZ2	PSt2

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v zámcích. V případě použití uzamykatelných podložek odešle zaměstnanec provádějící zajištění vozidel proti ujetí hlavní klíče výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednost ŽST a dozorcí.

Používaná pečetidla: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorcí I, č. 596 přednost ŽST, č. 621 dozorcí II.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA-11 ovládaným z JOP Blatno u J. pomocí technologických počítačů, které jsou umístěny ve stavědlové ústředně Blatno u J. (technologické počítače společné pro SZZ ESA-11 Blatno u J., Petrohrad a Kryry) s kontrolou volnosti staničních kolejí pomocí počítačů náprav. SZZ je možno nouzově ovládat rovněž z desky nouzových obsluh, umístěné v dopravní kanceláři ŽST Kryry.

Staniční zabezpečovací zařízení je začleněno do systému dálkového ovládání s centrálním obslužným pracovištěm v ŽST Blatno u Jesenice

Krajní výhybky č.1 a 5 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u J. nebo z pomocného stavědla v místě výhybky. Výhybky č. 2, 4 a výkolejky Vk1, Vk2 jsou zabezpečeny pomocí zámků, jejichž výsledné klíče jsou vkládány do venkovních elektromagnetických zámků. Elektromagnetické zámkové jsou začleněny do SZZ ESA-11 a klíče jsou z nich uvolňovány povelům z JOP Blatno u J.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Petrohrad – Kryry je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu SW souhlasu integrovaného do SZZ ESA-11.

Mezistaniční úsek Kryry - Vroutek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AH-P (automatické hradlo bez hradla na trati, se samostatnými předvěstmi). Toto automatické hradlo zabezpečuje obousměrné jízdy.

Traťové zabezpečovací zařízení je dispečersky ovládané a kontrolované výpravčím železniční stanice Blatno u Jesenice. Volnost mezistaničních úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav. Do TZZ jsou zapracovány informace o bezporuchovém a bezanulačním stavu PZZ příslušného mezistaničního úseku.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
			Bílé světlo ano/ne	Způsob obsluhy	Poloha ovládacích obvodů (km polohy)	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4			
Petrohrad						
163,692 „M1“	III/2245	PZS 3SBLI	Ano	ŽKV	od Ph 163,089 od Kry 164,287	Kontrola JOP Blatno
Kryry						
169,358 „N1“	III/2246	PZS 3SBI	Ano	ŽKV, JOP	od Kry 168,655 od Vr 170,075	Kontrola JOP Blatno
171,652 „N2“	II/226	PZS 3ZNI	Ano	ŽKV, JOP	od Kry 170,998 od Vr 172,307	Kontrola JOP Blatno
171,863 „N3“	IV. tř.	PZS 3SBI	Ano	ŽKV, JOP DNO	od Kry 170,668 od Vr 172,722	Kontrolní prvky JOP,
172,166 „N4“	IV. tř.	PZS 3SBLI	Ano	ŽKV, JOP DNO	od Kry 170,668 od Vr 172,888	Kontrolní prvky JOP,
Vrutek						

ŽKV – železniční kolejové vozidlo.

DNO = PZZ lze ovládat též z desky nouzových obsluh

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L světelná	165,679	JOP	Přepínač den/noc	
Vjezdové L světelné	166,663	JOP/DNO	Přepínač den/noc	L od krajní výhybky= 315 m. Dispečerský traťový telefon.
Odjezdové S 1 světelné	167,078	JOP	Přepínač den/noc	
Odjezdové S 3 světelné	167,048	JOP	Přepínač den/noc	Dispečerský traťový telefon.
Odjezdové L 1 světelné	167,479	JOP	Přepínač den/noc	Trpasličí. Dispečerský traťový telefon.
Odjezdové L 3 světelné	167,473	JOP	Přepínač den/noc	Trpasličí.
Vjezdové S světelné	167,909	JOP/DNO	Přepínač den/noc	S od krajní výhybky= 294 m. Dispečerský traťový telefon.
Předvěst PŘ. S světelná	168,661	JOP	Přepínač den/noc	
Označník směr Petrohrad	166,713			Od krajní výhybky= 265 m.
Označník směr Vroutek	167,854			Od krajní výhybky= 244 m.
Posun zakázán	167,308			Čtvrtá kusá kolej.

33. Telekomunikační a informační zařízení

• Telefonní okruh :

V dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího je zapojen účastnický přístroj systému SLDS pro přímé spojení s výpravčím 1 v ŽST Blatno u Jesenice přes interface připojení účastníka (IPU), do kterého jsou zapojeny tyto přípojné body:

Vjezd L
PST1
Odjezd S3
Odjezd L1
PST2
Vjezd S

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby:

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.
2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Kryry a dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Blatno u Jesenice z ovládacích monitorů s dotykovou obrazovkou zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího 1.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat radiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na záznamovém zařízení je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k organizování železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude záznamové zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Vznik poruchy záznamového zařízení oznámí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Kryry.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Kryry je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízenými signálem DCF a umístěnými ve sdělovací místnosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí I, II
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí dle pokynu výpravčího řídící ŽST.

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí ŽST Kryry.

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Kryry telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí ŽST Kryry organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Kryry a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Kryry vyzvedne u výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice klíč od dopravní kanceláře, klíč od stolu a desky nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Kryry - Vroutek. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice.

Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Blatno u Jesenice v Knize vydaných klíčů a povolenek.

Čištění a mazání výhybek provádí dozorce výhybek ŽST Blatno u Jesenice.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy nákladního vlaku

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího 1 vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího 1 provádí strojvedoucí.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice v Odevzdávce dopravní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Při předání na místní obsluhu jsou na pracovišti výpravčího ŽST Kryry vedeny rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“.

60. Odevzdávka dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Zápisníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice). V případě potřeby si výpravčí ŽST Kryry odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Problematika jízd speciálních vozidel ve vztahu ke správné funkci počítačů náprav Frauscher je řešena zvláštním opatřením, které tvoří nedílnou přílohu SŘ č. 5A (opatření VP SDC Karlovy Vary č. 139, č.j. 830/05 z 28.1.2005).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Ve stanici Kryry je stoupání směrem k Plzni do 5ti promile a k Žatci do 10ti promile (v km 167,287 – 167,480 je vodorovná)

Uzamykatelné podložky (2x) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami z každé strany. Po ukončení posunu a zajištění vozidel odevzdá klíče od uzamykatelných podložek zaměstnanec řídící posun výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčímu ŽST Kryry).

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro uvažované klesání 10 promile udrží přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při ÚZB (JZB) následující hmotnosti :

Lokomotivy řady :	T 750, 753, 754	750 tun
	T 771	1035 tun

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

zjišťuje výpravčí ŽST Kryry.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí ŽST Kryry pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Kryry, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zapracovaných do SZZ ESA-11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

Pokud dojde k poruše SZZ vyrozumí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice ihned udržující zaměstnance SDC Karlovy Vary o vzniklé poruše.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou dovoleny - viz. závěrová tabulka přílohy č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Kryry vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice cestující staničním rozhlasem.

Při předání ŽST na místní obsluhu zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Kryry.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává obsluha vlaku. Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu směr Plzeň seřadovací nádraží a Žatec západ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Ovládací a kontrolní prvky přejezdů „N1“ v km 169,358, „N2“ v km 171,652, „N3“ v km 171,863 a „N4“ v km 172,166 jsou zapracovány do JOP. Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro správnou činnost PZS 3SBLI v km 163,692 musí vozidlo při jízdě směr Petrohrad před návratem do Kryr dojet až do ŽST Petrohrad do km 163,089.

Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 169,358 musí vozidlo při jízdě směr Vroutek před návratem do Kryr dojet až do km 170,075.

Pro správnou činnost PZS 3ZNI v km 171,652 musí vozidlo při jízdě směr Vroutek před návratem do Kryr dojet až do ŽST Vroutek do km 172,307.

Začátek a konec jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ je zakázán.

Pokud musí kolejová vozidla nevyhnutně začít nebo skončit svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu označeného „nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 ŽST Blatno u J.

Vozmistr ohlašuje všechny potřebné údaje o správkových vozech výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího 1 ŽST Blatno u J.

Záznamy provádí výpravčí 1 ŽST Blatno u J podle předpisu ČD V 62 za obvod ŽST Kryry.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí 1 ŽST Blatno u J vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

93. Posun mezi dopravami

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

95. Povolenky

V úschově u výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice jsou v Obalu "Mimořádné události" uloženy povolenky pro směr:

Petrohrad – Kryry;

Kryry - Vroutek.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Je povoleno v dopravní dokumentaci používat zkratk :

Petrohrad	Ph
Blatno u Jesenice	Bl
Vroutek	Vr
Kryry	Kry

- Při telefonních zprávách a hlášeníh je povoleno místo "Blatno u Jesenice" používat "Blatno".

G. Ustanovení o posunu

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Kryry má tyto posunovací obvody:

výpravčí 1. obvod - celý obvod stanice při obsluze z monitoru JOP

Při předání PSt:

vedoucí obsluhy 1. obvod - od označníku směr Petrohrad k zarážedlu na 4 koleji;
PSt1 - výhybky č. 1, EZ Vk1/2t/2.

vedoucí obsluhy 2. obvod - od zarážedla na 4 koleji k označníku směr Vroutek;
PSt2 - výhybky č. 5, EZ Vk2/4t/4.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího 1 (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Kryry).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla PSt1 a PSt2, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky

4 ks v dopravní kanceláři

Kovové uzamykatelné podložky

2 ks v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Vjezd, odjezd vlaku na kolej č. 2 je dovolen pouze v mimořádných případech. Tuto vlakovou cestu musí vždy připravit a zajistit zaměstnanec se zkouškou výpravčího. Tento zaměstnanec je odpovědný za sklopení výkolejky Vk 1 , Vk 2 a zajištění výhybky 3 přenosným výměnovým zámkem. Maximální rychlost je 10 km/h. Vjezd vlaku se dovolí písemným rozkazem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

	Nejkratší doba zácvičku:	Poznání traťových poměrů:
výpravčí	1 směna	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Petrohrad – Kryry - Vroutek
dozorce výhybek	1 směna	/

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující. Pomoc při nástupu a výstupu zajistí doprovod vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnání z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST.**

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čišťení výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.