



**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice
k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice**

Kropáčova Vrutice

číslo 1 / 2005

Platnost od: 1.3.2005
do: do vydání 1. změny SŘ

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a zapište do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Kropáčova Vrutice č.1/2004, č.j.1127/04. Odkazy na tento rozkaz u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkaz č.1/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam u rozkazu č.1/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Pulz v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Mladá Boleslav

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor RCP Praha

S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Kropáčova Vrutice takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kropáčova Vrutice** leží v km 50,953 jednokolejné trati **Praha Vysočany – Turnov**.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je Mladá Boleslav hl.n.

Článek 15 – celý článek se mění takto:

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od staniční budovy, čekárny, úschovny a skladu ČD, od skladu paliva a WC má v úschově výpravčí.

Výpravčí má v úschově zaplombovaný klíč od reléové místnosti (uzamčen v dopr. stole).

Klíč od reléové místnosti lze vydat (zapůjčit) pouze zaměstnanci SDC – SZT Nymburk.

Klíče od St1 a St2 má v úschově příslušný signalista.

Článek 22 – celý článek se mění takto:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signal. St1	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St1
2	ústředně	signal. St1	přestavník	ne	viaflex	sig.St1
3	ručně	vlak.četa	vým.a odtlač zámek, štítek čtvercový typ klíče +3,T4	ne	viaflex	sig.St1
4	trvale bez obsluhy		vým. zámek záv. na Vk2, štítek trojúhel., typ klíče -1	ne	viaflex	sig.St2
5	ústředně	signal. St2	přestavník	ne	viaflex	sig.St2
6	ústředně	signal. St2	přestavník	ne	viaflex	sig.St2
7	ústředně	signal. St2	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St2
8	ústředně	signal. St2	přestavník závorník	ne	viaflex	sig.St2
Vk1	ručně	vlak.četa	kontrol. zámek klíč v ŘP, štítek kruhový, typ klíče 1	ne	ne	sig.St1
Vk2	trvale bez obsluhy		kontrol. zámek klíč zapečet. u výpravčího, štítek kruhový, typ klíče 14	ne	ne	sig.St2

- 1 přenosný vým. zámek neuzamykatelný je uložen na St1,
- 1 přenosný vým. zámek neuzamykatelný je uložen na St2.
- 3 záložní úsmýčné kolíčky jsou zapečetěny a uloženy v uzamč.skříňce u výpravčího.

Článek 31C – celý článek se mění takto:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: B y š i c e			
43,519	II.tř.	PZS 3ZI	Bílé světlo: ne, automat. jízdou vlaku, při pos.ručně ze St 2 Byšice, 43,512-44,850, Závis.na hl. náv. Byšice
44,830	III.tř	PZS 4 S	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku kontrol. zař. u výpr. Byšice, 43,850 - 45,622,
46,546	IV.tř.	PZM 1	Obsluha od PZM km 46,975,Trv. uzav., Klíče DK Krop.Vrutice
46,975	IV.tř.	PZM 2	Trv. uzav., Klíče DK Krop.Vrutice
47,586	IV.tř.	PZM 2	Trv. uzav., Klíče SDC STO Mladá Boleslav jih
48,558	III.tř	PZS 3ZI	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku, 47,395-49,595, Kontrol.zař.u výpr. Krop.Vrutice
49,643	IV.tř.	výstražné kříže	-
50,408	IV.tř.	PZM 1	ručně ze St1 Krop. Vrutice, Závis. na hl.náv. Krop. Vrutice
Název vlastní stanice: K r o p á č o v a V r u t i c e			
51,425	III.tř	PZM 2	ručně ze St2 Krop. Vrutice, Závisl. na hl.náv. Kr. Vrutice
51,794	III.tř	PZM 1	ručně ze St2 Krop. Vrutice, Trv.uzavřen otevírá St2 jen se souhl. výpr.Kr.Vrut
52,056	III.tř	PZS 3SI	stříd.ruč. ze St2 Krop. Vrutice automat.jízdou vlaku od Zdět., 51,513-52,935, Závis.na hl.náv. Kr. Vrutice kontr.zař u výpr.Kr.Vrut
53,662	III.tř	PZS 3SI	Bílé světlo: ano, automat. jízdou vlaku, 52,935-55,340, kontr.zař. sl.místnost Zdětín u Ch.
54,561	III.tř	PZS4S	Bílé světlo: ano, automat.jízdou vlaku, 53,871-55,340, kontr.zař. sl.místnost Zdětín u Ch.
Nz. Zdětín u Chotětova			
57,451	III.tř	PZM 2	st.dozorce nz Zdětín u Ch.
59,543	III. tř	AŽD 71 PZS 3SBI	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku, kontr.zař.výpr.Chotětov 58,804-60,284,
60,375	III. tř	PZM 2	Bílé světlo:ne, místně ze St 1 Chotětov, Závis.na hl. náv. Chotětov
Název sousední stanice: Chotětov			

Článek 32 – celý článek se mění takto:

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

Světelná předvěst PŘL	49,525	signalista St1	-	
Světelné vjezdové L	50,196	signalista St1	-	vzdálenost od výměny č.1-444m, označník 394m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
označník	50,246			
Světelné odjezdové S1	50,691	signalista St1	-	Návěst 111b, Posun dovolen
Světelné odjezdové S2	50,717	signalista St1	-	Návěst 111b, Posun dovolen
Světelné odjezdové S4	50,724	signalista St1	-	Návěst 111b, Posun dovolen
Světelné odjezdové L1	51,350	signalista St2	-	Návěst 111b, Posun dovolen
Světelné odjezdové L2	51,320	signalista St2	-	Návěst 111b, Posun dovolen
Světelné odjezdové L4	51,331	signalista St2	-	Návěst 111b, Posun dovolen
návěst 112 Posun zakázán	51,410		viaflex	na konci kusé koleje č. 3a
označník	51,730			
Světelné vjezdové S	51,780	signalista St2	-	vzdálenost od výměny č.8 326m, označník 276m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
Světelná předvěst PŘL	52,480	signalista St2	-	

Článek 32 – celý článek se mění takto:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

Druh :	Účel :
Traťové Byšice - Krop. Vrutice	Zabezpečení jízd vlaků výpravčí Byšice, v km 43.9, přejezd v km 44.830, T v km 45.7, přejezd v km 48.558, výpravčí žst. Krop. Vrutice
Traťové Krop.Vrutice-Zdětín u Ch.	Zabezpečení jízd vlaků /výpr.Kr.Vrut. T v km 51.780(vj.n.), T u přej.v km.52.056, 53.662, 54.556, výpr.žst.Zdětín u Ch.
Provozní	vstup do všeobecné drážní sítě
Výhybkářské Krop.Vrutice	výpravčí, signalista St.1, signalista St.2 Krop.Vrutice
Nouzové přivolávací	výpravčí Krop. Vrutice- vjezd. návěstidlo "L" Krop.Vrutice
Nouzové přivolávací	výpravčí Krop. Vrutice- vjezd. návěstidlo "S" Krop.Vrutice

- Radiové sítě:
Radiodispečerská síť TRS – Tesla
V ŽST Kropáčova Vrutice je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satanice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SŘ. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SŘ.
Místní radiová síť
V ŽST Kropáčova Vrutice je používána místní radiová síť – síť manipulačních vlaků (SMV). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SŘ.
- Dálnopisné spojení:
Dálnopisná korespondence (depeše) je zasílána z manipulační kanceláře ze ŽST Ml. Boleslav hl.n. ve zvláštních deskách. Výpravčí překontroluje došlé dálnopisné zprávy a jejich plnopočetnost ověří podpisem. Desky zašle zpět do žst. Ml. Boleslav hl.n. - dálnopis. Došlé DPS výpravčí roztřídí do desek (PJ, ZAN, ROV, ostat. do KN) a dá na vědomí příslušným zaměstnancům.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty – dopravní činnost.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

Článek 73. – celý článek se mění takto:

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Byšice a Chotětov (ŽST Zdětín u Chotětova – výluka služby dopravních zaměstnanců – výpravčích, obsazen staničním dozorcem), naváže výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

Drážní – provozní telefon:

ŽST Byšice	56145
ŽST Chotětov	54255
ŽST Zdětín u Ch.-st.dozorce	54256

Mimodrážní - telefon SPT Telekom

ŽST Byšice	315 696 212
ŽST Chotětov	326 395 289
ŽST Zdětín u Ch.-st.dozorce	326 363 312

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.

Článek 86. – celý článek se mění takto:

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Výpravčí má povinnost přesvědčit se před každou jízdou drážního vozidla přes přejezdy v km 48,558 („Košátky“) a 52,056 o správné činnosti PZS na kontrolních prvcích, jež jsou součástí kolejové desky řídicího přístroje v dopravní kanceláři (kontrolní prvky PZZ jsou umístěny v samostatných skříňkách, připevněných ke kolejové desce).
- PZS v km 44,830 má kontrolní a ovládací prvky v dopravní kanceláři železniční stanice Byšice
- PZS v km 53,662 a 54,561 mají kontrolní a ovládací prvky ve služební místnosti Zdětín u Chotětova

- PZS v km 59,543 má kontrolní a ovládací prvky v dopravní kanceláři železniční stanice Chotětov
- Klíče od místní nouzové obsluhy PZS v km 48,558 a 52,056 jsou uloženy na pracovišti výpravčího ve skřínce náhradních klíčů.

Článek 87. – celý článek se mění takto:

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- PZM v km 50,408 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení na hlavních návěstidlech. Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (včetně PN), při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše, údržbě) musí signalista St1 ohlásit výpravčímu, že PZM v km 50,408 je uzavřen, ještě před dovolením jízdy vlaku nebo PMD.
- PZM v km 51,425 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení na hlavních návěstidlech. Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (včetně PN), při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše, údržbě) musí signalista St1 ohlásit výpravčímu, že PZM v km 51,425 je uzavřen, ještě před dovolením jízdy vlaku nebo PMD.
- PZM v km 51.794 je trvale uzavřen. Otevírá se jen na požádání. Signalista St2 K.Vrutice smí otevřít tento přejezd jen se souhlasem výpravčího. Výpravčí smí dát souhlas k otevření přejezdu jedině v případě, že v mezistaničním úseku K.Vrutice - Chotětov není žádný vlak ani PMD. Signalista St2, po opuštění přejezdu silničním uživatelem přejezd ihned uzavře a jeho uzavření ohlásí výpravčímu. Do té doby nesmí výpravčí ŽST K.Vrutice dovolit v mezistaničním úseku K.Vrutice - Chotětov jízdu vlaku ani PMD.
- Přejezdy v km 46.545, 46.972, 47.582 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Závoráře dodá příslušná SDC. Tento zaměstnanec hlásí nástup a ukončení služby ohlásí výpravčím oběma stanic. Závorář nesmí otevřít přejezd bez souhlasu obou výpravčích stanic Byšice a Kropáčova Vrutice. Uložení klíčů od těchto přejezdů je uvedeno v článku 31C SŘ.
- PZM v km 57,451 je obsluhován místně staničním dozorcem Zdětín u Chotětova.