



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**KYJOV**

Účinnost od 11. 9. 2006

Ing.VENTRČA Zdeněk  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 236 dne : 31.08.2006

Ing.HRBÁČEK Tomáš  
Vrchní přednosta UŽST  
Veselí nad Moravou

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá zaměstnanec pověřený VP UŽST u kterého je staniční řád uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu železniční stanice Kyjov se ruší platnost Staničního řádu železniční stanice Kyjov schváleného OPR Brno dne 22.5.2002 pod. č.j. N 1/101-203/02.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednosta stanice Dozorčí IŽD Technolog Výpravčí	Úplná znalost
Signalista  Vedoucí posunu - Kyjov	Úplná znalost : část A, část B, část C, čl. 54-57, 60 – 67, 71 – 73, 75, 77, 79, 86, 87, 97, část G, čl. 133, 141, příloha čís. 5.A, 8, 12, 21, 22, 29, 48, 52, 54 – 56, 58. Informativní znalost : čl. 7, 9.C, 15.  Úplná znalost : část A, část B, část C, čl. 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, čl. 54- 57, 60 – 67, 71 , 75, 77, 79, 86, 97, část G, čl. 133, 141, příloha čís. 5.A, 8, 12, 21, 22, 29, 30A, 30bB, 48, 52, 54 – 56, 58. Informativní znalost : čl. 1, 7, 9.C, 15.
Tranzitér	Úplná znalost : čl. 1, 3, 4, 7, 9.C, 10.A, 10.B, 11, 13, 15, 16, 54 – 56, 58.A, 81, 82, 92, 116, 133, 137., příloha čís. 4, 12, 24, 26, 29, 30.A, 30.B, 31, 48, 54 – 56, 58.
Nákladní pokladník Referent DaP – APM NP Referent DaP – APM VA	Úplná znalost : čl. 1, 3, 4, 7, 9.C, 10.A, 10.B, 11, 13, 15, 16, 67, 82; příloha čís. 12, 24, 26, 30.A, 30.B, 31, 48, 54 – 56, 58.
Posunová četa	Úplná znalost : čl. 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A.; část G; příloha č. 21, 29. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
Člen obsluhy vlaku	Úplná znalost : 4, 7, 13, 14, 81, 82
DKV strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G, část H; příloha čís. 4, 12. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65.A, část G, část H; příloha čís. 4, 12. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta UŽST členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SR rozšířit.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Kyjov leží

- ◆ v km 62,425 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Brno hl.n., která je v úseku Odbočka Brno - Černovice - Brno hl.n. jednokolejná;
- ◆ v km 15,844 jednokolejně trati Mutěnice – Kyjov.

Je stanicí

- smíšenou - podle povahy práce,
- mezilehlou - po provozní stránce,
- odbočnou - pro jednokolejnou trať Mutěnice - Kyjov,
- dispoziční - pro trať Mutěnice - Kyjov s pravomocí jednosměrnou,
- dirigující - pro trať D3 Mutěnice – Kyjov.

Trať dle předpisu ČD D3 Mutěnice – Kyjov.

Stanice Kyjov je zařazena do atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Veselí nad Moravou. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Veselí nad Moravou.

Železniční stanice Kyjov je podřízena vrchnímu přednostovi UŽST ve Veselí nad Moravou.

### **3. Vlečky**

Vlečka firmy "VETROPACK MORAVIA GLASS, odbočuje pokračováním koleje číslo 4a v km 0,528, přípojový provozní řád pro obsluhu této vlečky je uložen v příloze čís. 4 tohoto staničního řádu. Z vlečky "VETROPACK MORAVIA GLASS," odbočuje vlečka firmy " CCF INVEST, akciová společnost Zlín", vlečka Kyjov.

Vlečka firmy " DELTA MLÝNY s.r.o." odbočuje výhybkou čís. 1 z koleje číslo 4a, přípojový provozní řád pro obsluhu této vlečky je uložen v příloze čís. 4 tohoto staničního řádu.

Vlečka firmy " Šroubárna Kyjov spol. s r.o." odbočuje v km 14,538 trati Mutěnice - Kyjov mezi dopravnou Svatobořice a stanicí Kyjov výhybkou číslo Š1. Z vlečky „Šroubárna Kyjov, spol. s r.o.“ odbočuje vlečka „KM.BETA, a.s., jejíž obsluha je prováděna náležitostmi hlavního vlečkaře. Přípojový provozní řád pro obsluhu této vlečky je uložen v příloze čís. 4 tohoto staničního řádu.

Vlečka družstva "JEDNOTA, spotřební družstvo v Hodoníně" odbočuje výhybkou číslo H1 v km 14,573 trati Mutěnice - Kyjov mezi dopravnou Svatobořice a stanicí Kyjov . Do vlečky "JEDNOTA, spotřební družstvo v Hodoníně" výhybkou číslo H2 v km 0,061 je zaústěna vlečka společnosti „ZZN POMORAVÍ, a.s.“ Hodonín. Přípojové provozní řády pro obsluhu těchto vleček nejsou vydány, vlečky nejsou provozovány. Odbočnou výhybku H 1 udržuje SDC Brno.

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka Kyjov-zastávka leží v km 64,368 mezi stanicemi Kyjov - Vlkoš. Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel, jejich odbavení se provádí ve vlaku. Na zastávce jsou u každé koleje zvýšená nástupiště o délce 170 metrů. U koleje číslo jedna je plechový přístřešek pro cestující, sociální zařízení na zastávce není. Osvětlení je elektrické, automaticky regulované pomocí časového spínače a fotobuňky. Zastávka je přidělena k uzlové železniční stanici Veselí nad Moravou.

Hradlo Bohuslavice u Kyjova leží v km 57,963 mezi stanicemi Kyjov - Nemočice. Současně je zastávkou. Má výpravní oprávnění pro přepravu osob a cestovních zavazadel. U druhé traťové koleje je služební místnost hradlaře s čekárnou a sociálním zařízením pro cestující. Nástupiště u první koleje je v délce 192 m, u druhé koleje také v délce 192 metrů. Osvětlení je elektrické a obsluhuje ho hradlař. Hradlo je přiděleno k uzlové železniční stanici Veselí nad Moravou. Obsluhovací řád hradla Bohuslavice u Kyjova je uložen v příloze čís. 3 tohoto staničního řádu.

Zastávka Jestřabice leží v km 53,668 mezi stanicemi Kyjov - Nemočice. Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel, jejich odbavení se provádí ve vlaku. U první traťové koleje je přístřešek pro cestující, sociální zařízení na zastávce není. Na zastávce jsou u každé koleje zvýšená nástupiště o délce 200 metrů. Osvětlení je elektrické, automaticky regulované pomocí časového spínače a fotobuňky. Zastávka je přidělena k uzlové železniční stanici Veselí nad Moravou.

#### **7. Nástupiště**

Stanice Kyjov má šest úrovněových otevřených zvýšených nástupišť

<b>U koleje čís.</b>	<b>Délka</b>	<b>Typ</b>
1	2	3
1	311 m	s obrubníkem a zpevněnou plochou
2	340 m	s obrubníkem a zpevněnou plochou
4	182 m	s obrubníkem a zpevněnou plochou
5	171 m	s obrubníkem a zpevněnou plochou
6	85 m	s obrubníkem a zpevněnou plochou
7	101 m	jednostranné, obrubník Fischer

V úrovni kolejí jsou tři přechody a přejezdy pro vozíky

- proti východu z nádraží v kolejích čís. 8, 6, 4, 2 a 1;
- proti vchodu do dopravní kanceláře v kolejích čís. 8, 6, 4, 2 a 1;
- proti vchodu do vestibulu v kolejích čís. 8, 6, 4, 2, 1 a 5.

## **8. Technické vybavení stanice**

Určená technická zařízení:

- ve sklepě výpravní budovy je kotelna ústředního topení se dvěma kotli na zemní plyn typu ETI 100, dodávka plynu je zajišťována nízkotlakým plynovodem, hlavní uzávěr plynu označený nápisem „HUP“ je umístěn na čelní stěně výpravní budovy vedle vchodu do čekárny;
- budova sociálního zařízení Kyjov (šatny pro zaměstnance posunu) je vybavena lokálními plynovými topidly a průtokovými plynovými ohřívači, dodávka plynu je zajišťována nízkotlakým plynovodem, hlavní uzávěr plynu označený nápisem „HUP“ je umístěn na čelní stěně budovy;
- dopravní zařízení – pohyblivá plošina pro dopravu osob se sníženou mobilitou typ „SP-R“ výrobce „DELTA B + B spol. s r.o., Třebiště“ je uloženo ve skladišti ŽST Kyjov, průkaz způsobilosti a návod k použití jsou uloženy v příloze č. 18 tohoto staničního řádu, seznam zaměstnanců určených k obsluze zařízení je uloženo v příloze
- předepsaná technická dokumentace výše uvedených zařízení je uložena v příloze č. 18 tohoto staničního řádu, seznamy zaměstnanců pověřených k obsluze určených technických zařízení jsou uloženy v příloze č. 51.B. tohoto staničního řádu.

Všechny objekty stanice jsou zásobovány pitnou vodou z veřejného vodovodu.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Ve stanici Kyjov se nachází rozvodná soustava se jmenovitým napětím 400/230 V a zabezpečovací zařízení.

Stanice je napojena ze sloupové trafostanice ČD do hlavního rozvaděče HR dvěma paralelními kabely AYKY 3X 120 + 70 mm<sup>2</sup> a dvěma paralelními kabely AYKY 4 x 50 mm<sup>2</sup> do kabelové skříně KS 19, která pro napájení dílny SEE a zásuvkových stojanů na nákladisti. Sdělovací zařízení je napojeno z rozvodu ŽST.

Stabilní náhradní zdroj - není.

Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel - není instalováno.

Místa transformoven a rozvoden

Kilometr	Označení	Napájení
1	2	3
62,360	Trafostanice TS	celá ŽST., ST, SEE, SSZT
62,400	HR - chodba VB	ŽST - mimo dílnu SEE, ZS nákladisti

Elektrický ohřev výhybek - není.

Jiná zařízení - nejsou

Zastávka Kyjov zastávka je napájena rozvodnou soustavou s jmenovitým napětím 400/230 V. Zastávka je napojena z volného vedení JME volným vedením do elektroměrového rozvaděčem kabelem AYKY 4x16 mm<sup>2</sup>, který je umístěn na betonovém sloupě.

Zastávka Bohuslavice u Kyjova – viz obsluhovací řád hradla Bohuslavice u Kyjova v příloze čís. 3 staničního řádu.

Zastávka Jestřabice je napájena rozvodnou soustavou s jmenovitým napětím 400 / 230 V. Zastávka je napojena z trafostanice Jihomoravských energetických závodů kabelem AYAY 4 x 95 mm<sup>2</sup> do kabelové skříně KS 1. Z kabelové skříně KS 1 je napojen elektroměrový rozvaděč RE v bývalé služební místnosti kabelem AYAY 4 x 35 mm<sup>2</sup>. Z rozvaděče RE je napojen rozvaděč R 1 v bývalé služební místnosti sloužící pro zastávku kabelem AYAY 4 x 6 mm<sup>2</sup>.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- ◆ Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- ◆ Počet osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST.Kyjov:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna a čištění
1	2	3	4
2	osvětlovací věž OV 1	SHLP 210W (RVL 250W)	SDC-SEE Brno
5	- „ -	RVILX 1000W	- „ -
5	- „ -	SHLP 340W (RVL 400W)	- „ -
2	osvětlovací věž OV 2	SHLP 210W (RVL 250W)	- „ -
5	- „ -	RVILX 1000W	- „ -
5	- „ -	SHLP 340W (RVL 400W)	- „ -
2	osvětlovací věž OV 3	SHLP 210W (RVL 250W)	- „ -
5	- „ -	RVILX 1000W	- „ -
5	- „ -	SHLP 340W(RVL 400W)	- „ -
7	kryté nástupiště	Výložník 2x SHLP 110W (RVL 125W)	- „ -
3	kryté nástupiště	Žárovka 60W	ŽST Kyjov
7	WC	Žárovka 60W	- „ -
2	výpr. budova	Světelný nápis	SDC SEE Brno
4	čekárna	Zářivka 1 x 40 W	ŽST. Kyjov
4	čekárna	Zářivka 2x40W	- „ -
1	St1	Výložník SHLP 210W(RVL250W)	SDC SEE Brno
14	nástupiště	Perónní stožárek SHLP 210W (RVL 250W), SHLP 110W (RVL 125W)	- „ -

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna a čištění
1	2	3	4
28	kolejiště	JŽ 14-SHC 250W	ŽST Kyjov
11	nákladiště	Žárovka 200W	ŽST Kyjov
7	Nákladiště	JŽ 14-halogen 1000W	SDC SEE Brno

- ◆ Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Kyjov u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.
- ◆ Umístění rozvaděčů :

Umístění	Označení	Napájí
1	2	3
OV1	ROV1	OV1
OV2	ROV2	OV2
OV3	ROV3	OV3
Chodba výpr.bud.	HR	Celá ŽST
Chodba výpr.bud.	R 32	Vnitřní zařízení výpr. budovy, vestibul, kryté nástupiště
Ústředna	R31	Vnitřní zařízení
Výpr.bud.I patro	R33	Vnitřní zařízení
Vozová	R30	Vnitřní zařízení
Vodárna	R34	Vnitřní zařízení
Nákladiště	R 3	Zařízení a osvětlení nákladiště
S1 nové	R 2	Vnitřní zařízení
Útulek	R9	Vnitřní zařízení
Dopr.kancelář	RO	Ovládání venkovního osvětlení

- ◆ Ovládání osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanci na jejichž pracovištích jsou rozvaděče umístěny. Dodržují časové intervaly dle časového plánu osvětlování. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
- ◆ Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky určený zaměstnanec ŽST Kyjov. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Kyjov.
- ◆ Použité zdroje - viz tabulka Počet osvětlovacích zařízení.
- ◆ Údržbu zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Brno, elektrodílna Kyjov.
- ◆ Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- ◆ Na nákladištích u všeobecných vykládkových a nakládkových kolejí čís. 4b, čís. 16 a u dopravní koleje čís. 8 jsou vybudovány celkem 8 zásuvkových stanic se zásuvkami na 400V, 230 V a 24 V.



**10B. Nouzové osvětlení**

Je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou rozmístěny takto :

- ve výpravní budově - 2 ks v dopravní kanceláři, 2 ks v osobní pokladně,
- 1 ks na St 1;
- 1 ks na společném pracovišti tranzitéra a vedoucího posunu Kyjov.

Za provozuschopnost petrolejových lamp na pracovištích výpravního, osobní pokladny a společného pracoviště tranzitéra a vedoucího posunu Kyjov odpovídá vedoucí posunu Kyjov.

Za provozuschopnost petrolejových lamp na stavědle odpovídá signalista.

**11. Přístupové cesty ve stanicích**

Signalisté St. 1 používají k příchodu a odchodu z pracoviště veřejné komunikace na ulici Nádražní a dále po složišti u koleje čís. 4 b.

Všichni zaměstnanci pracující ve výpravní budově a v komerční budově používají k příchodu na pracoviště veřejné komunikace na ulici Nádražní.

Zaměstnanci SDC a DKV používají přístupové cesty do objektů SDC a DKV po veřejných komunikacích.

**13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

- skříňka první pomoci v dopravní kanceláři a na stavědle St 1;
- tři nosítka s příkrývkami v šatně za DK.

**14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Km poloha	U koleje čís.	Umístění	Překážka
1	2	3	4
63,280	2	Vpravo	Rychlostník
63,008	2	Vpravo	Mechanické návěstidlo S2
62,982	1	Vlevo	Mechanické návěstidlo S1
62,298	4	Vpravo	Světelné návěstidlo L4
62,280	2	Vlevo	Stožár osvětlení

Směr „vpravo“ nebo „vlevo“ je určen od začátku trati.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od reléových domků jsou uloženy v zapečetěné obálce ve skříňce pro úschovu klíčů v dopravní kanceláři.

U výpravčího jsou uloženy náhradní klíče od :

- strojové stanice (DKV);
- zkušebny telefonní ústředny;
- hlavního uzávěru plynu;
- kotelny;
- skříněk místní nouzové obsluhy PZS;
- náhradní klíče od dalších objektů ČD .

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Dopravní kancelář výpravčího je opatřena slepou klikou na vstupních dveřích.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Čís.	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. Č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	729	Námezníku výhybky č.12 – odjezdovým návěstidlem L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	743	Námezníku výhybky č.13 – odjezdovým návěstidlem L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
4	622	Námezníku výhybky č.17 – odjezdovým návěstidlem L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	601	Námezníku výhybky č.18 – odjezdovým návěstidlem L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
6	560	Námezníku výhybky č.19 – odjezdovým návěstidlem L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
7	532	Námezníku výhybky č. 20 – odjezdovým návěstidlem L7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
8	573	Námezníku výhybky č.19 – odjezdovým návěstidlem L8	Nemá nástupiště. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní, lokomotivní a soupravové vlaky. Zastavující vlaky s přepravou cestujících výjimečně a pouze z dopravních důvodů.
9	492	Námezníku výhybky č.23 – odjezdovým návěstidlem L9	-“ -
<b>Spojovací kolej</b>			
4a	141	Námezníků výhybek ( č. 14 – 4 )	Na vlečky „Delta Mlýny“ a „VETROPACK MORAVIA GLASS“
90	61	Námezníků výhybek ( č. 11 – 21 )	Na manipulační koleje č. 10, 12, 14, 16.

<b>Kolej Čís.</b>	<b>Užitečná délka v m</b>	<b>Omezená polohou (námezníků, výh. Č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)</b>	<b>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)</b>
1	2	3	4
<b>Manipulační koleje</b>			
3	331	Vk 1 – zarážedlo	Seřaďovací
4b	259	Námezníků výhybek ( č. 21 – 3 )	Nakládková, vykládková
10	197	Námezník výh. ( čís. 24 – zarážedlo )	Seřaďovací
12	198	Námezník výh. čís. 24 – zarážedlo	Seřaďovací
14	195	Námezník výhybky čís. 25 – zarážedlo	Seřaďovací, vykládka u boční rampy
16	151	Námezník výh. čís. 25 – zarážedlo	Nakládková, vykládková, čelní rampa
9a	103	Zarážedlo – Vk 2	Pro účely SDC Brno
101	222	Námezník výhybky čís. 101 – zarážedlo	Pro účely SDC Brno
101a	40	Námezník výhybky čís. 101 – zarážedlo	Pro účely SDC Brno
101 b	61	Námezník výhybky čís. 103 – zarážedlo	Pro účely SDC Brno
102	47	Námezník výhybky čís. 103 – zarážedlo	Pro účely SDC Brno
103	32	Námezník výhybky čís.104 - zarážedlo	Pro účely SDC Brno
201	53	Námezník výhybky čís. 202 – zarážedlo	DKV Brno – strojová stanice Kyjov
203	92	Námezník výhybky čís. 201 – zarážedlo	DKV Brno – strojová stanice Kyjov

**22 Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Ozna- Čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Sig. St 1, vedoucí posunu- Kyjov pos. četa	Vým. zámek □ typ 49		Odrážky	Sig. St 1
2	.-.	Sig. St 1	Kontrolní vým. zámek □ typ 26 △ typ 27		.-.	.-.
3	.-.	Sig. St 1, vedoucí posunu Kyjov, pos. četa	Vým. zámek □ typ 51		.-.	.-.
4	.-.	.-.	Vým. zámek □ typ 72		.-.	.-.
5	.-.	Sig. St 1	Kontrolní vým. zámek □ typ 25 △ typ 2		.-.	.-.
6	.-.	.-.	Kontrolní vým. zámek □ typ 32 △ typ 33		.-.	.-.
7	.-.	.-.	Vým. zámek □ typ 77		.-.	.-.
8	.-.	.-.	Kontrolní vým. zámek □ typ 5 △ typ 6		.-.	.-.
9	.-.	.-.	Kontrolní vým. zámek □ typ 30 △ typ 31		.-.	.-.
10	.-.	.-.	Kontrolní vým. zámek □ typ 28 △ typ 4		.-.	.-.
11	.-.	Sig. St 1, vedoucí posunu Kyjov, pos. četa	Vým. zámek △ typ 82		.-.	.-.

Ozna- Čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
12	Ručně	Sig. St 1	Kontrolní vým. zámek □ typ 7 △ typ 8		Odrazky	Signalista St.1
13	"-	"-	Kontrolní vým. zámek □ typ 36 △ typ 57		"-	"-
14	"-	"-	Kontrolní vým. zámek □ typ 34 △ typ 35		"-	"-
15	"-	"-	Kontrolní vým. zámek □ typ 88 △ typ 96		"-	"-
16	"-	"-	Vým. zámek △ typ 37		"-	"-
17	"-	Sig. St 1, vedoucí posunu Kyjov, pos. četa	Kontrolní vým. zámek □ typ 12 △ typ 13		"-	"-
18	"-	"-	Kontrolní vým. zámek □ typ 14 △ typ 37		"-	"-
19	"-	"-	Kontrolní vým. zámek △ typ 58 △ typ 90		"-	"-
20	"-	"-	Kontrolní vým. zámek □ typ 38 △ typ 18		"-	"-
21	"-	"-	Bez zabezp.		"-	"-
22	"-	"-	"-		"-	"-
23	"-	"-	Vým. zámek △ typ 39		"-	"-
24	"-	"-	Bez zabezp.		"-	"-
25	"-	"-	"-		"-	"-
31	Ústřed- ně Ⓝ	Dopravní kancelář	Elektromoto- rický přestav- ník s kontrolou jazyků		Bez výhybko- vého návěstí- dla	Vedoucí po- sunu-Kyjov

<b>32</b>	-"	-"	-"		-"	-"
Ozna- Čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>33</b>	Ústřed- ně Ⓝ	Dopravní kancelář	Elektromoto- rický přestav- ník s kontrolou jazyků	ne	Bez výhybko- vého návěstid- la	Vedoucí po- sunu-Kyjov
<b>34</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>35</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>36</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>37</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>38</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>39</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>40</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>41</b>	-"	-"	-"	ne	-"	-"
<b>101</b>	Ručně	Sig. St 1, vedoucí posunu - Kyjov, pos. četa	Bez zabezp.	ne	Odrázky	Signalista St 1
<b>102</b>	-"	-"	Vým. zámek Δ typ 19	ne	-"	-"
<b>103</b>	-"	SDC-Brno	Bez zabezp.	ne	-"	SDC Brno
<b>104</b>	-"	SDC-Brno	-"	ne	-"	SDC Brno
<b>201</b>	-"	DKV-Brno	-"	ne	-"	DKV Brno
<b>202</b>	-"	DKV-Brno	Bez zabezp.	ne	-"	DKV Brno
<b>Vk 1</b>	-"	Sig. St 1, vedoucí posunu Kyjov, pos. četa	jedn. zámek ○ typ 11	ne	-"	Signalista St 1
<b>Vk 2</b>	-"	Vedoucí posunu Kyjov, pos. četa	jedn. zámek ○ typ 55	ne	-"	Vedoucí po- sunu Kyjov
<b>Vk M2</b>	-"	-"	jedn. zámek ○ typ 46	ne	-"	Vlečkař

Ⓝ - výhybky opatřené čelistovými závěry, bez výhybkových návěstidel a bez výměňkových závaží.

Pět klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři.

Dva přenosné neuzamykatelné zámky jsou umístěny v dopravní kanceláři.

### **23 Výhybky na širé trati**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Š 1	Ručně	Posunová četa	Kontrolní vým. zámek <input type="checkbox"/> typ 48 a stojanový zámek – typ 53	Ne	Odrazky	SDC
H 1	“-“	“-“	Kontrolní vým. zámek <input type="checkbox"/> typ 9 a stojanový zámek – typ 10	Ne	“-“	SDC

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

Výhybka čís. 3 je v základní poloze uzamčena.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Všechny výhybky na vlkošském zhlaví pojížděné po hrotu ve vlakové cestě musí být uzamčeny.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Výpravčí uschovává klíče od výhybek D2/Š1/D1s pro obsluhu vlečky Šroubárna Kyjov, H2/H1/H1s pro obsluhu vlečky Jednota a ZZN, S1 pro obsluhu vlečky Vetropack Moravia Glass, tři soupravy klíčů A, B, C pro dirigovanou trať Mutěnice - Kyjov. Klíče od výhybek uzamčených pro vlakovou cestu, které nejsou zapojeny do zabezpečovacího zařízení má v úschově signalista St. 1. Hlavní klíč od výhybky čís. 3 je v trvalé úschově u signalisty St 1 v uzamykatelné skříňce.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice pečetí náhradní klíče dále náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice a dozorcí.

Používaná pečetidla :



<ul style="list-style-type: none"><li>• vrchní přednosta uzlové železniční stanice</li><li>• náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice</li></ul>	- pečetidlo čís. 187
<ul style="list-style-type: none"><li>• dozorčí se sídlem v uzlové železniční stanici</li></ul>	- pečetidlo čís. 72

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice Kyjov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením :

- ◆ na nemotickém zhlaví je staniční zabezpečovací zařízení typu TEST 24 (typové elektrické stavědlo) s elektrickými závislostmi a světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky a kolejovými obvody;
- ◆ na vlkošském zhlaví stanice je mechanické zabezpečovací zařízení 1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení (ústřední zámek, mechanická návěstidla) doplněné návěstními hradlovými závěry.
- ◆ závislost mezi zhlavími stanice není zřízena.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 tohoto staničního řádu.

Výhybky č. 31 – 41 jsou opatřeny čelistovými závěry, nejsou vybaveny výhybkovými návěstidly ani výměňkovými závažími.

Výkolejka Vk 2 nemá elektromotorický přestavník, je opatřena zámkem, závislost je sjednána elektromagnetickým zámkem.

Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z1 je uloženo v příloze č. 5A tohoto staničního řádu.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z rozvaděče HR, který je umístěn na chodbě před dopravní kanceláří.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Kyjov - Vlkoš je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonický způsob dorozumívání – telefonické odhlášky.

V mezistaničním úseku Kyjov - Nemotice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok s převládajícím směrem jízdy. Jízda vlaků je zabezpečena jedním směrem.

Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z1 je uloženo v příloze č. 5A tohoto staničního řádu.

V mezistaničním úseku Mutěnice - Kyjov se vykonává organizování drážní dopravy s dirigováním dle předpisu ČD D 3. Prováděcí nařízení je uloženo v příloze č. 16 staničního řádu.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
ŽST Vlkoš			
69,808	silnice II.třídy	PZS 3ZNI typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Vlkoš Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 68,897 a 70,725
65,114	silnice II.třídy	PZS 3ZBI typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 64,255 a 65,920
64,247	místní komunikace	PZS 3ZNI typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 63,435 a 65,100
ŽST Kyjov			
62,182	st.silnice II.třídy	PZS 3ZNI typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK ze staničních kolejí 1. a 2. TK km 61,275
57,120	polní cesta	PZS 3SNI typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov, kontrola pohotovostního stavu na Hr Bohuslavice. Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK km 57,900 1. a 2. TK km 56,380
53,575	lesní cesta	PZS 3SBI typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Nemotice Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK km 54,351 1. a 2. TK km 52,759
51,948	--	--	Kontrolní soubor v DK ŽST Nemotice Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK km 52,759 1. TK km 50,905 2. TK km 50,886
50,895	--	PZS 3SNI typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Nemotice Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 51,963 2. TK km 51,939 1. a 2. TK km 50,172
48,911	--	PZM 1	Kontrolní stanoviště - St 1 ŽST Nemotice
ŽST Nemotice			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Vjezdová návěstidla</b>				
L Mechanické	63,679	St. 1	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 1. Svítily nepřenosičných náv. uloženy na St 1.	Od krajní výhybky vzdáleno 499 m. Telefon.
D L Mechanické	14,598	-"	-"	Od krajní výhybky vzdálenost 387 m.
1 S Světelné	61,888	Dopravní kancelář		Od krajní výhybky vzdálenost 191 m. Telefon.
2 S Světelné	61,888	-"		Od krajní výhybky vzdálenost 191 m. Telefon.
<b>Odjezdová návěstidla</b>				
S 1 Mechanické	62,982	St 1	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 1. Svítily nepřenosičných náv. uloženy na St 1.	
S 2 Mechanické	63,008	-"	-"	
S 5 - 9 Mechanické	62,982	-"	-"	Skupinové – platí pro koleje čís. 5, 7, 9
S 4 - 8 Mechanické	62,982	-"	-"	Skupinové – platí pro koleje čís. 4, 6, 8
L 1 Světelné	62,249	Dopravní kancelář		
L 2 Světelné	62,260	-"		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Odjezdová návěstidla</b>				
L 4 Světelné	62,298	-"		
L 5 Světelné	62,292	-"		
L 6 Světelné	62,335	-"		
L 7 Světelné	62,332	-"		
L 8 Světelné	62,324	-"		
L 9 Světelné	62,353	-"		
<b>Předvěsti</b>				
Př L Mechanická	64,390	Neobsluhu- je se.	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 1. Svítilny uloženy na St 1.	
Př DL Mechanická	14,198	-"	-"	
Př 1S svě- telná	61,168	Dopravní kancelář		
Př 2S světelná	61,168	-"		
<b>seřaďovací návěstidla</b>				
Se 21 světelné	62,077	Dopravní kancelář		Trpasličí.
Se 22 světelné	62,077	-"		Trpasličí.
mechanické seřaďovací ná- věstidlo	62.670	Nepromě- né	neosvětluje se	Označuje konec kusé koleje čís. 16.
mechanické seřaďovací ná- věstidlo	62.630	-"	-"	Označuje konec kusé koleje čís. 10, 12, 14.
mechanické seřaďovací ná- věstidlo	62.590	-"	-"	Označuje konec kusé koleje čís. 3.
mechanické seřaďovací ná- věstidlo	62.190	-"	-"	Označuje konec kusé koleje čís. 9a.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanické seřaďovací návěstidlo	62.995	Neproměnné	neosvětluje se	Označuje konec kusé koleje čís. 101a
mechanické seřaďovací návěstidlo	62.974	-"	-"	Označuje konec kusé koleje čís. 101b
mechanické seřaďovací návěstidlo	62.635	-"	-"	Označuje konec kusé koleje čís. 102
mechanické seřaďovací návěstidlo	62.475	-"	-"	Označuje konec kusé koleje čís. 101
označnick	63,571	Neproměnné	neosvětluje se	Platí k vjezd.náv. L od Vlkoše
označnick	14,648	-"	neosvětluje se	Platí k vjezd.náv. DL od Mutěnic
označnick	61,938	-"	neosvětluje se	Platí k vjezd.náv. 1S od Nemotic
označnick	61,938	-"	neosvětluje se	Platí k vjezd.náv. 2S od Nemotic

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy - pracoviště výpravčího jsou vybavena elektronickými telefonními zapojovací ALFA-Z-0, které slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy s následujícími spojeními.

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Kyjov – Nemotice	Výpravčí	Zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Kyjov – Vlkoš	Výpravčí	-"
Traťové	Kyjov – Dubňany	Výpravčí	-"
Hláskové	Kyjov – Bohuslavice u Kyjova	Výpravčí	-"
Výhybkářské	DK - St 1	Výpravčí signalista St1	Zabezpečení jízd vlaků.
Přivolávací	Telefon u vjezd. náv. L, 1S, 2S.	Výpravčí strojvedoucí	Zabezpečení vjezdu vlaku.
Místní okruh	zkušebna ATÚ, úschovna zavazadel	Výpravčí	Služební styk.
pobočná ATÚ	Služební telefonní síť	Účastníci	Služební styk.

Kyjov			Náhradní spoje- ní.
-------	--	--	------------------------

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H tohoto staničního řádu.

Další telefonní spojení mimo zapojovač :

- ◆ Dispečerský okruh – samostatné spojení.
- ◆ Veřejná telefonní síť – telefonní přístroj na pracovišti výpravčího.
- ◆ Na stěně v dopravní kanceláři je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače ALFA-Z-0..
- ◆ Dálnopisné spojení – zajišťováno prostřednictvím elektronické pošty. Klient elektronické pošty je instalován na počítači pracoviště MIS UŽST Veselí nad Moravou, elektronická adresa ZSTVNMANKAN@OPR.BNO.CD.CZ. Přístup do této schránky s oprávněním pouze pro čtení depeší je z počítače obslužného pracoviště informačních systémů v dopravní kanceláři.

Na tomto počítači je rovněž nainstalována samostatná schránka elektronické pošty pro pracoviště výpravčího ŽST Kyjov. Elektronická adresa ZSTKYVvypravci@OPR.BNO.CD.CZ

- ◆ Staniční rozhlas

V dopravní kanceláři je umístěn automatický rozhlasový hlásič řízený PC. Pokyny pro jeho obsluhu jsou uloženy v příloze 5 F SR.

Staniční rozhlasové zařízení slouží pro předávání pokynů a informací zaměstnancům pracujících v kolejišti včetně posunovacích čet a pro informace cestujících. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze č. 5 F tohoto staničního řádu.

- ◆ Rádiová spojení - ve stanici je aktivován traťový rádiový systém typu TRS pro styk výpravčího se strojvedoucími na hnacím vozidle vlaku a dále pak rádiová síť pro řízení posunu Mn vlaků na frekvenci 150 Mhz. Rádiový provozní řád je uložen v příloze č. 21 tohoto staničního řádu.

- ◆ Záznamové zařízení

Záznamové zařízení „REDAT“ je v ŽST Kyjov umístěno v dopravní kanceláři. Zaznamenává všechny hovory výpravčího které jsou uskutečňovány prostřednictvím telefonního zapojovače ALFA-Z-0. Dále zaznamenává navázání rádiového spojení a hovory vedené mezi výpravčím a strojvedoucími hnacích vozidel rádiové sítě SRD provozované systémem TRS v traťovém úseku Brno – Slatina – Veselí nad Moravou – viz příloha č. 21 tohoto staničního řádu.

V případě poruchy záznamového zařízení v ŽST Kyjov má výpravčí povinnost informovat o poruše záznamového zařízení výpravčího ŽST Vlkost.

Kontrolu záznamového zařízení provádí vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby..

Výpočetní technika – v dopravní kanceláři je obslužné pracoviště informačního systému IS CEVIS a IS ISOR vybavené jedním počítačem. Další pracoviště informačního systému IS CEVIS vybavené počítačem je na pracovišti tranzitéra. Pokyny pro obsluhu výpočetní techniky jsou uloženy v příloze č. 24 staničního řádu.



- ◆ V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikací elektronický dopravní deník. V případě poruchy telekomunikací ohlašujte poruchu na dohledové pracoviště tel : **972 322 737, 972 322 738**. Obsluhu počítače provádí výpravčí. Pokyny k obsluze pro vedení elektronického dopravního deníku jsou uvedeny v návodu k obsluze APM DK – OLTIS- ( automatizované pracovní místo dopravní kanceláře ) a jsou uloženy v příloze č.24 SŘ.
- ◆ Mobilní telefony - nehodová pohotovost vedení uzlové stanice,
  - vrchní přednosta uzlové stanice,
  - náměstek vrchního přednosty stanice,
- ◆ Ostatní informační zařízení – v prostorách pro cestující a ve služebních místnostech jsou podružné hodiny řízené hlavními hodinami. Hlavní hodiny jsou v telefonní ústředně. Správou zařízení je pověřena SDC Brno.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Veselí nad Moravou je náměstek vrchního přednosty stanice se sídlem v UŽST Veselí nad Moravou.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování vrchního přednosty stanice.**

Kontrolní činností jsou pověřeni :

- Vrchní přednost UŽST Veselí nad Moravou;
- Náměstek vrchního přednosty UŽST Veselí nad Moravou;
- Přednost stanice
- Dozorčí
- Technolog

**Vrchního přednostu stanice zastupuje v době jeho nepřítomnosti :**

- Přednost stanice, v době jeho nepřítomnosti:
- Náměstek vrchního přednosty , v době jeho nepřítomnosti:
- Dozorčí , v době jeho nepřítomnosti:
- Technolog , v době jeho nepřítomnosti:
- Referent UKŘB (útvár krizového řízení a obrany) , v době jeho nepřítomnosti:
- Výpravčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Kyjov a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Odpovídá za správnou obsluhu zabezpečovacího zařízení zabezpečující jízdu vlaku. Je dirigujícím dispečerem pro dirigovanou trať Mutěnice - Kyjov.

Výpravčí dále vykonává funkci :

- Vede elektronický dopravní deník ( EDD ), v případě poruchy vede dopravní deník.
- V případě poruchy EDD hlásí příjezdy, průjezdy a odjezdy vlaků provoznímu dispečerovi, vede záznamní tabuli.
- Hlásí zpoždění vlaků staničním zaměstnancům.
- Hlásí změny ve vlakové dopravě staničním zaměstnancům.

- Vydává a doručuje a přebírá soupravy hlavních klíčů strojvedoucím vlaků na trati D3 Mutěnice – Kyjov;
- Přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel;
- V zimním období kontroluje temperování souprav výchozích osobních vlaků.
- Obsluhuje výpočetní techniku na pracovišti IS CEVIS a IS ISOR v dopravní kanceláři.
- V případě poruchy EDD eviduje v telefonním zápisníku rozboru vlaků, údaje o zpoždění vlaků a další dopravní zprávy.
- Obsluhuje automatický rozhlasový hlásič, v případě jeho poruchy obsluhuje staniční rozhlas pro informaci cestujících. Vzory hlášení jsou uloženy v příloze č.27 SR.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stavědlo St 1 – obsazeno nepřetržitě signalistou.

Signalista odpovídá za volnost vlakové cesty, vede dopravní dokumentaci na stanovišti, za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky čísel 1,-25, 101,102, ,Vk1 .

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Vedoucí posunu – Kyjov má stanoviště spolu s tranzitérem v kanceláři služby vozové, pracoviště je obsazeno dle rozvrhu směn. Mimo přepravní úkony dále plní tyto úkoly :

- dle pokynů výpravčího přestavuje a přezkušuje správnou polohu výhybek čísel 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 při poruchách zabezpečovacího zařízení;
- výše uvedené výhybky čistí, maže a provádí jejich kontrolu;
- řídí a provádí posun u vlaků osobní přepravy;
- v případě potřeby řídí a provádí posun u nákladních vlaků jedoucích bez obsluhy vlaku anebo je účasten při posunu u nákladních vlaků s obsluhou. V případě potřeby sepisuje výkaz vozidel pro výchozí nákladní vlaky, zpracovává ostatní vlakovou dokumentaci (zprávu o brždění, vlakovou hlášenku )
- přestavuje rukojeti přestavovačů a rozvaděčů do správných poloh a provádí zkoušku brzdy;
- provádí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí;
- může být pověřen výpravčím dávat " Návěst RPN".

tranzitér vozových zásilek - má stanoviště v kanceláři služby vozové, pracoviště je obsazeno nepřetržitě dle rozvrhu směn.

- mimo přepravní úkoly vykonává i prohlídky vozů dle ustanovení předpisu ČD D2;
- přejímá vlakovou dokumentaci a průvodní listiny vozových zásilek končících nákladních vlaků;
- v případě potřeby přebírá od obsluhy končícího vlaku „Záznam vozových závad“ případně „Knihu vozu - Vzor X“;
- sepisuje předepsané tiskopisy zjištění při násilném poškození nebo úbytcích na vozech, zejména tiskopisy „Hlášenka“, „Zpráva o poškození“;
- informuje vozmistra o mimořádných zásilkách zařazených do vlaku při provádění výchozích technických prohlídek vozů;
- po ukončení technické prohlídky vlaku nebo vozu přebírá hlášení o číslech vozů se závadami, případně čísla vozů, která je nutno vyřadit a o případných omezeních při manipulacích s vozy;
- zprostředkovává hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadujících přistavení do opravy vozů nebo do DKV.
- informuje výpravčího o stavu pohotovostní zátěže k odvozu;
- ◆ sleduje dlouhodobé odstavení kolejových vozidel dle údajů v zápisníku vozů „B“ a informuje o těchto vozech výpravčího; výpravčí předá údaje o dlouhodobě odstavených vozidlech v bodě 26 odevzdávky dopravní služby;
- ◆ obsluhuje výpočetní techniku na pracovišti IS CEVIS ve vozové kanceláři.

## **60 Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí při poruše elektronického dopravního deníku odevzdává dopravní službu písemně v dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdávku /, dopravní služby v elektronickém dopravním deníku je považováno / přihlášení se / odhlášení se / pod svým jménem a heslem.

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čís. 8 staničního řádu.

Vedoucí posunu – Kyjov odevzdává službu osobně, ústně a písemně pouze při osobním předávání služby. Není-li služba předávána osobně, zapíše čas nástupu a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího. Při nástupu služby provede výpravčí písemné poučení těchto zaměstnanců o aktuální dopravní situaci.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody obsluhuje výpravčí staniční zabezpečovací zařízení jako při poruše kolejových obvodů.

Sněhové pluhý nesmějí jezdit po koleji čí. 14. Otáčení sněhových pluhů je povoleno na koleji čí. 4 mimo prostor zvýšených nástupišť za podmínky, že v prostoru otáčení nebudou na sousedních kolejích stát žádná kolejová vozidla.

Speciální vozidla se odstavují přednostně na koleje čí. 9a, 101a, 101b, 102.

## **63 Povolné úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede elektronický dopravní deník ( EDD ) podle návodu programu APM DK – OLTIS.Návod je uložen v příloze č. 24 SR.

### **Zahájení vedení dopravní dokumentace na PC :**

V tiskopise Dopravní deník zapíše výpravčí červeně přes všechny sloupce text:

Dne .....v..... hodin zahájeno vedení dopravní dokumentace na PC.

Text výpravčí podepíše.Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna ve způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat.

### **Viz kapitola č. 6 organizační pokyny v APM DK – OLTIS.**

Při zahájení směny se eviduje obsazení stanovišť, obsazení sousedních stanic a zápis o počasí ve volném řádku jiné zápisy.Při jízdě **PMD** se neuvádí typ vozidla ale uvede se pouze z nabídky EDD.Při použití zápisu ze vzorů pro **PMD**, který se vrací z trati se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.Pokud výpravčí použije jiné zadání pro **PMD** musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek..Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

### **Oznámení o ukončení výluky**

ve smyslu předpisu ČD D2 čl. 926 provede OZOV zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.Text tohoto zápisu výpravčí zapíše do příslušného řádku v EDD.

**Údaje o náhradní autobusové dopravě** dle předpisu ČD D7 / 2 se zapisují na vložený volný řádek formou „jiného zápisu“.

### **Ukončení vedení dopravní dokumentace na PC:**

Výpravčí vytiskne počítačovou sestavu – Dopravní deník za celou dosavadní směnu.Opíše do tiskopisu Dopravní deník ( podle přílohy č.9 předpisu ČD D2 ) všechny údaje o jízdě vlaků a PMD, jejichž zápis v počítačové sestavě Dopravní deník nebyl ukončen.Počítačovou sestavu Dopravním deník přiloží k tiskopisu Dopravní deník k archivaci.

V tiskopise Dopravní deník výpravčí zapíše červeně přes všechny sloupce text:

Dne : .....v ..... hodin ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC.Počítačová sestava je přiložena.

Text výpravčí podepíše. Poté ukončí program APM DK.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat.

Při výpadku elektrického proudu se postupuje obdobným způsobem. Jako důvod se v textu uvede "výpadek elektrické energie", (popřípadě porucha PC).

Viz kapitola č.6 Organizační pokyny APM – DK –OLTIS.

Tiskárna napojená na PC s aplikací programu APM DK při výpadku elektrického proudu automaticky vytiskne počítačovou sestavu za dosavadní směnu. Z tohoto důvodu musí být nepřetržitě zapnuta spolu s PC.

Dopravní deník 735 1 3330:

Pro vlak postaveno a volno					
St 1		Vjel/ Odjel celý - St 1		Vjel/ Odjel celý - od Ni	
h	m	h	m	h	M
10		11		12	

Zápisník volnosti a správného postavení  
vlakové cesty 735 1 3337:

Pro vlak Číslo	Na kolej	Pro vlak postave- no a volno		Vjel / Odjel celý			
	Z ko- leje	h	min	h	min	h	min
1	2	3		4		5	

Telefonní zápisník výpravčího 735 1 333:

Datum	Kterou dobu		Číslo	Stanice		Obsah zprávy	Podpis operátora, Staničního dozorce
	hod	min		podací	příj- mací		

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Všechny koleje stanice leží na maximálním stavebním spádu 2,7 ‰ směrem ke stanici Nemotice.

Od úrovně vjezdového návěstidla L až po výhybku čís. 1 je maximální stavební spád 6,53 ‰ směrem ke stanici Vlkoš, od výhybky čís. 41 až po vjezdová návěstidla 1S, 2S je maximální stavební spád 7 ‰ směrem ke stanici Nemotice.

Z důvodu velkého stavebního spádu je odstavování vozidel na obou záhlavích stanice zakázáno.

U vozidel zajišťovaných pouze zarážkami se zarážky zásadně kladou na kolejnicový pás bližší směrem k výpravní budově, není – li nařízeno jinak (kolej s výkolejkou). Počet položených zarážek a čísla vozů v těchto případech uvedou v odevzdávce dopravní služby vedoucí posunu a výpravčí.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Vzhledem ke sklonovým poměrům se vlak při vykonávání úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla (viz V 15/I).

Dvoupřírubové zajišťovací zarážky, kterými byla souprava vozidel nebo vozidlo zajištěna odstraňuje ze strany přivěšovaného hnacího vozidla ten zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo nebo vozidla k hnacímu vozidlu, současně povolí první utaženou ruční brzdu. Zadní dvoupřírubové zajišťovací zarážky odstraňuje ten zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

Další utažené ruční brzdy ve vlaku povoluje ten zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

Počet a umístění zajišťovacích zarážek ohlásí výpravčí zaměstnanci pověřenému k jejich odstranění.

Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí a odstraňuje zarážky (podložky), odstraní je pouze z koleje, na určené místo je potom uloží vedoucí posunu - Kyjov. V ostatních případech uložení provede obsluha vlaku.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě se hlásí signalistovi St 1 telefonicky, ostatní staniční zaměstnanci jsou zpravováni ústně.

### **68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu vlaků dává výpravčí v časovém rozmezí 1 – 10 minut.

Ve směru Vlkoš se předvídaný odjezd automaticky generuje po zápisu příslušných údajů v elektronickém dopravním deníku, v případě poruchy EDD se musí dávat telefonicky dle předpisu ČD D2.

Ve směru Nemotice se předvídaný odjezd hlásí telefonicky dle předpisu ČD D2.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Ve všech případech kdy pro jízdu vlaku do anebo ze ŽST Vlkoš nebo ŽST Mutěnice nebude obsluhováno návěstidlo (porucha staničního zabezpečovacího zařízení, vjezd či odjezd vlaku z nebo na nesprávnou kolej) ohlásí po uskutečněním vjezdu či odjezdu vlaku signalista telefonicky výpravčímu skutečnost, že vlak vjel či odjel celý. Toto hlášení zapisuje výpravčí do elektronického dopravního deníku, v případě jeho poruchy do upravené dopravní dokumentace – viz čl. 63 tohoto staničního řádu.

Signalista toto hlášení vždy zapisuje do upravené dopravní dokumentace viz. čl.63 SŘ.

Zjištění, že vlak od Nemotic dojel celý a zastavil nejméně 20 metrů od námeznicu je možno provést:

- pokynem daným vedoucím posunu Kyjov.
- pokynem daným členem obsluhy vlaku.
- osobně výpravčím.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí zavěsí varovný štítek na tlačítko hradlového závěru příslušného návěstidla na řídicím přístroji a umístí varovný štítek u příslušné koleje na ovládacím pultě zabezpečovacího zařízení. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí příp. signalista na pracovní stůl poblíž telefonu.

Výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku elektronicky v dopravním deníku.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového nebo hradlového telefonního spojení použije výpravčí k zabezpečení jízdy vlaků náhradní telefonní spojení prostřednictvím :

**Železniční služební telefonní síť ČD:**

- |                     |   |                    |
|---------------------|---|--------------------|
| • výpravčí Vlkoš    | ☎ | <b>972 627 963</b> |
| • výpravčí Nemotice | ☎ | <b>972 627 960</b> |
| • výpravčí Mutěnice | ☎ | <b>972 627 965</b> |

**Veřejné telefonní síť :**

- |                     |   |                    |
|---------------------|---|--------------------|
| • výpravčí Vlkoš    | ☎ | <b>972 627 963</b> |
| • výpravčí Nemotice | ☎ | <b>972 627 960</b> |
| • výpravčí Mutěnice | ☎ | <b>972 627 965</b> |

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice Kyjov rozdělena na 3 obvody:

- obvod I. výpravčího - od úrovně vjezdového návěstidla 1S, 2S. po jižní průčelí budovy strojové stanice,
- obvod stavědla 1 - od úrovně jižního průčelí strojové stanice po úroveň hrotu výhybky čís. 2,
- obvod II. výpravčího - od úrovně hrotu výhybky čís. 2 až po úroveň vjezdových návěstidel L a DL;



Za volnost vlakové cesty odpovídá :

- v obvodu I. výpravčího - výpravčí.
- v obvodu stavědla 1 - signalista St 1;
- v obvodu II. výpravčího - výpravčí,

Za zjištění volnosti nepřehledného úseku v obvodu II výpravčího lze považovat zjištění že :

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo strojvedoucí ohlásil z dopravní Svatobořice příjezd vlaku do sousední dopravní,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu přímo, že záhlaví uvolnil od všech vozidel; tuto zprávu výpravčí zapíše do telefonního zápisníku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Budou – li stát vozidla za návěstidlem s návěstí „Konec vlakové cesty“ na kolejích čí. 4, 6, 8 a 5, 7, 9 na vzdálenost menší než 50 m od tohoto návěstidla a výpravčí vydá příkaz k přípravě vlakové cesty na tyto koleje, musí na tuto skutečnost signalista St 1 upozornit výpravčího nejpozději při vydání příkazu k přípravě vlakové cesty.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí na stavědle St. 1 dávat pouze vnitřní signalista.

V případě poruchy telefonního okruhu signalisty St 1 může být příkaz k přípravě vlakové cesty a hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dáno rádiovým spojením mezi signalistou a výpravčím. V těchto případech musí zúčastnění zaměstnanci používat předepsaného znění jako při poruše hláskového spojení (ČD D2 čl. 257)

## **79. Současné jízdni cesty**

Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze čí. 6 tohoto staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou zakázány, dovolí se přednostně vjezd vlaku v tomto pořadí :

- ◆ od Vlkoše,

- ◆ od Mutěnic,
- ◆ od Nemotic.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Bude – li stát ve stanici vlak s přepravou cestujících a bude-li nutno dovolit jízdu vlaku či posunového dílu kolem stojícího vlaku po koleji bližší výpravní budově, musí výpravčí upozornění cestujícím a vlakovému doprovodu vyhlásit staničním rozhlasem.

Výpravčí v těchto případech zajistí střežení přechodů přes koleje a to buď sám, nebo s pomocí členů posunové čety, staničního dělníka nebo určeného člena vlakové čety stojícího vlaku.

Vzhledem k uspořádání nástupišť na zastávce Bohuslavice u Kyjova je z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících nutno dodržovat tato opatření :

- ◆ dovoluje-li oddílové návěstidlo So jízdu vlaku s přepravou cestujících, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova, nesmí být povolena jízda vlaku po 2 traťové koleji, tj. oddílové návěstidlo Lo platné pro 2. traťovou kolej musí být přestaveno do polohy zakazující jízdu, jízda vlaku po 2. traťové koleji smí být povolena až poslední vůz vlaku s přepravou cestujících opustil nástupiště u 1. traťové koleje, za dodržení tohoto opatření odpovídá strážník oddílu hradla Bohuslavice u Kyjova;
- ◆ je-li za výluky služby strážníka oddílu na hradle Bohuslavice u Kyjova povolena po 1. traťové koleji jízda vlaku s přepravou cestujících, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova, nesmí být po sousední 2. traťové koleji povolena jízda žádného vlaku, za dodržení tohoto opatření odpovídají výpravčí ŽST Kyjov a ŽST Nemotice.

Bezpečnostní opatření pro jízdu PMD – viz čl. 93 staničního řádu.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy může dát výpravčí prostřednictvím vedoucího posunu Kyjov.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují :

- ◆ v mezistaničním oddílu Vlkoš – Kyjov a opačně;
- ◆ v traťových oddílech Kyjov – Bohuslavice u Kyjova – Nemotice a opačně;

- ♦ v mezistaničním oddílu Kyjov – Nemotice a opačně za výluky služby strážníka oddílu Hr. Bohuslavice u Kyjova.

Mezi stanicemi Mutěnice - Kyjov se vykonává dopravní služba podle předpisu ČD D3. Prováděcí nařízení pro tuto trať je uloženo v příloze č. 16 SŘ.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 62,182 je závislé na postavení hlavních návěstidel na nemotickém zhlaví stanice.

Bude – li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) vyvolá výpravčí výstrahu na tomto přejezdu ručně tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na ovládacím pultu staničního zabezpečovacího zařízení.

Uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem zjistí pohledem v kolejišti. V případě snížené viditelnosti vyšle ke zjištění uvolnění přejezdu staničního dozorce, který uvolnění přejezdu ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Nebude – li pracoviště staničního dozorce obsazeno, zjistí uvolnění přejezdu výpravčí sám pochůzkou.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 65.114 a 64.247 musí zajet za izolovaný styk v km 65.920 a to vždy v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 62.182 musí zajet za izolovaný styk v km 61,275 a to vždy v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 57.120 musí zajet za izolovaný styk v km 56.380 a to vždy v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 53.575, 51,948 a 50.895 musí zajet za izolovaný styk v km 50.172 a to vždy v původním směru jízdy.

Pokud musí kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v obvodu PZS musí výpravčí zpravit strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZS písemným rozkazem.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti tranzitéra. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí tranzitér u vozmistra technické služby vozové – UŽST Hodonín.

Vozmistr ohlásí polepení správkového vozu výpravčímu a případné omezení při jízdě vozu do opravy vozů ( omezení rychlosti, náběžník apod.) oznámí zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje tranzitér.

### **93. Posun mezi dopravami**

Nebude – li odjezd PMD směrem ke stanici Nemotice dovolován povolovacími znaky odjezdových návěstidel (kromě PN) zajistí výpravčí uvedení PZS na přejezdu v km 62,182 dle čl. 86 staničního řádu.

Uvolnění traťového oddílu Bohuslavice u Kyjova – Nemotice zjistí výpravčí dotazem u výpravčího ŽST Nemotice.

Vzhledem k uspořádání nástupišť na zastávce Bohuslavice u Kyjova musí strojvedoucí PMD vždy při jízdě kolem těchto nástupišť upravit rychlost PMD tak, aby neohrozil bezpečnost cestujících. Je – li dovolena jízda vlaku s přepravou cestujících po 1. traťové koleji, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova musí být strojvedoucí PMD jedoucího současně po 2. traťové koleji mezi stanicemi Nemotice – Kyjov zpraven písemným rozkazem o povinnosti zastavit před zastávkou Bohuslavice u Kyjova a další jízdu uskutečnit pouze po zajištění bezpečného průjezdu zastávkou vzhledem k cestujícím na této zastávce.

### **95. Povolenky**

<b>Pro traťovou kolej</b>	<b>Směr</b>	<b>Barva</b>	<b>Orientační číslo</b>	<b>Uložena v dopravě</b>
1	2	3	4	5
První trať. kolej	Kyjov - Vlkoš	Červená	2772/3	Výpravčí ŽST Kyjov
Druhou trať. kolej	Vlkoš - Kyjov	Modrá	2773/3	Výpravčí ŽST Vlkoš
První trať. kolej	Nemotice - Kyjov	Červená	2772/5	Výpravčí ŽST Nemotice
Druhou trať. kolej	Kyjov - Nemotice	Modrá	2773/4	Výpravčí ŽST Kyjov

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V elektronickém dopravním deníku, v dopravním deníku a telefonním zápisníku je dovoleno používat tyto zkratky : DK - dopravní kancelář, St 1 - stavědlo jedna, PD - provozní dispečer, V - Veselí n/M, Vk - Vlkoš, Bm - Bzenec, K - Kyjov, Mut – Mutěnice, Dub – Dubňany, Ni – Nemočice, Bo – Bohuslavice u Kyjova, Svat - Svatobořice.

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat těchto zkrácených názvů sousedních dopraven :

místa názvu hradla „Bohuslavice u Kyjova“ názvu „Bohuslavice“;

místo názvu stanice „Veselí nad Moravou“ názvu „Veselí“.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Posunovací obvody**

V ŽST Kyjov jsou stanoveny čtyři obvody :

- ◆ obvod **A** - posunovací obvod signalisty St 1 do něhož patří :
  - vlkošská a mutěnické záhlaví a zhlaví stanice,
  - dopravní koleje čís. 8, 6, 4, 2, 1, 5, 7 a 9 od námezníků příslušných výhybek až po jižní průčelí komerční budovy;
  - spojovací kolej čís. 90 a spojovací kolej čís. 4a v celé délce;
  - manipulační kolej čís. 3 v celé délce;
- ◆ obvod **B** - posunovací obvod signalisty St1 do něhož patří:
  - manipulační koleje čís. 10, 12, 14, 16 a 4b včetně výhybek čís. 1, 3, 21, 23, 24 a 25;posunuje-li v posunovacím obvodu B posunová četa je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.
- ◆ obvod **C** - posunovací obvod výpravčího do něhož patří:
  - úsek dopravních kolejí čís. 8, 6, 4, 2, 1, 5, 7 a 9 od jižního průčelí komerční budovy po námezníky příslušných výhybek;
  - nemotické zhlaví a záhlaví až do úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S;
- ◆ obvod **D** - posunovací obvod výpravčího do něhož patří:
  - manipulační kolej čís. 9a v celé délce;posunuje-li v posunovacím obvodu D posunová četa je tento obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na manipulačních kolejích čís. 4b, 10, 12, 14 a 16 se smí se souhlasem signalisty St 1. Výpravčí před začátkem posunu seznámí všechny zúčastněné s obsahem prací a nařídí vedoucímu posunu ŽST Kyjov podřízenost vedoucímu posunu od obsluhy vlaku.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven 7 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

## **109 Místní podmínky pro posun**

Výhybka čí. 3 je v základní poloze uzamčena i při posunu výměnovým zámkem do přímého směru na kolej čí. 4a. Klíč je uschován v uzamykatelné skříňce u signalisty St. 1. Bude-li posunováno na koleji čí. 4b, vydá signalista St. 1 vedoucímu posunu klíč od výměnového zámku. Vedoucí posunu je povinen vrátit klíč signalistovi bezprostředně po ukončení posunu na koleji čí. 4b.

Odrážet a spouštět vozidla na koleje čí. 9a, 101, 101a, 101b, 102, 201, a 203 je zakázáno.

Odrážet a spouštět vozidla na volné kusé koleje čí. 3, 10, 12, 14 a 16 je zakázáno.

Má-li být posunováno na liché kolejové skupině (koleje čí. 3 - 202) v době, kdy je ze stanice vypraven vlečkový vlak k obsluze vlečkového areálu vleček odbočujících ze širé trati mezi stanicí Kyjov a dopravnou Svatobořice, smí být posun na liché kolejové skupině povolen pouze po splnění těchto podmínek:

- ⇒ zaměstnanec řídící posun musí být zpraven o jízdě vlečkového vlaku;
- ⇒ posunový díl smí jet na liché kolejové skupině nejdále k námezníku výhybky čí. 2;
- ⇒ pokud by vzhledem k délce posunového dílu bylo nutné zajet až za námezník výhybky čí. 2, je takový posun zakázán a s posunem musí být vyčkáno návratu vlečkového vlaku ze širé trati do stanice.

Uděлил-li výpravčí telefonický souhlas k jízdě posunového dílu z vlečky „VETRPACK MORAVIA GLASS, akciová společnost Kyjov“ nesmí být dovolen vjezd vlaku ve směru od Nemočic na koleje čí. 4, 6 a 8.

## **111. Posun na kolejích ve spádu**

Vzhledem ke spádovým poměrům kolejiště stanice – viz č. 65.A staničního řádu - je na obou zhlavích a záhlavích stanice zakázán ruční posun, posun silničními vozidly a posun mechanizačními prostředky.

## **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provede vedoucí posunu - Kyjov, v jeho nepřítomnosti výpravčí, kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel.

## **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán na koleje čí. 101, 101a, 101b, 102, 201 a 203.

## **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu stanice je zakázáno používat dvoupřířubové zarážky na dopravních kolejích, s výjimkou zajištění vozidel proti ujetí.

Pokud na kusých kolejích číslo 3, 10, 12, 14 a 16 nestojí žádná vozidla, musí být ve vzdálenosti 10 metrů před jejich zarážedly ponechány 2 dvoupřířubové zarážky.

V kolejišti stanice je uloženo :

- ◆ 40 ks zarážek se dvěma přírubami;
- ◆ 40 ks zarážek s jednou přírubou.

Místa pro ukládání zarážek :

Stavědlo St1

Stojan u čistící jámy

Stojan u koleje číslo 9 proti objektu šaten pro posunovou četu

Stojan u koleje číslo 9 proti strojové stanici

Stojan u koleje číslo 3 proti STO

Stojan u koleje číslo 3 u zarážedla

Stojan mezi kolejemi 4 a 6 proti objektu šaten pro posunovou četu

Stojan mezi kolejemi 6 a 8 proti objektu šaten pro posunovou četu

Stojan mezi kolejemi 6 a 8 proti STO

Stojan mezi kolejemi 2 a 4 u osvětl.věže číslo 2

Stojan mezi kolejemi 10 a 12 proti objektu šaten pro posunovou četu

Stojan mezi kolejemi 14 a 16 proti objektu šaten pro posunovou četu

Stojan mezi kolejemi 12 a 14 proti strojové stanici

Stojan u JÚZ

Stojan u horního šnekového vykladače

Stojan u spojovací koleje číslo 90 proti SDC

U výpravčího v chodbě před DK

Stojan mezi kolejemi 7 a 9 proti vod.nástavci

Stojan mezi kolejemi 1 a 5 proti vod. nástavci

Stojan mezi kolejemi 1 a 5 u osvětl. věže číslo 3

Stojan mezi kolejemi 4 a 6 u vod. nástavce

Stojan u koleje 8 u dopravní kanceláře

Stojan mezi kolejemi 6 a 8 proti nádr. restauraci.



## ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácviku požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je:

- ⇒ pro pracovní činnost výpravčí ... 1 denní a 1 noční směna
- ⇒ pro pracovní činnost signalista ... 1 denní a 1 noční směna;
- ⇒ pro pracovní činnost vedoucí posunu ... 1 denní a 1 noční směna;
- ⇒ pro pracovní činnost tranzitér ... 1 denní směna.

Pokud výpravčí, signalista nebo vedoucí posunu na pracovišti již dopravní službu vykonával v předchozí době, postačuje pro obnovení znalostí jedna směna zácviku.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na vozíku pro invalidy k vlaku a od vlaku se na základě individuální dohody mezi invalidní osobou ( jejím doprovodem) a výpravčím použije přechodu proti vchodu do nádraží, který navazuje na nástupiště a příchodovou cestu.

V obvodu železniční stanice není zajištěn bezbariérový přístup. Z tohoto důvodu zajistí vedoucí posunu Kyjov, v době jeho nepřítomnosti výpravčí, pouze to, že invalidní osoba nebude ohrožena na přechodu pohybujícími se kolejovými vozidly.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek předaný osamělým zaměstnancem pracujícím v kolejišti umístí výpravčí a signalista na pracovní stůl poblíž telefonu.

Výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku do elektronického dopravního deníku, v případě poruchy EDD do telefonního zápisníku.

Signalista zapíše předání bezpečnostního štítku do telefonního zápisníku.

