

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Kutná Hora město**

**Změna č.3**

Účinnost od 15.6.2006

Ing. Petr Pech

.....

vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j.979/06.

dne:16.5.06

Počet stran: 30

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 100/02-11/3	22.9.2002	Str. 5,6,13,38			
2	1.12.2004	Str.1,2,3,4,5,6,7,9,10,12, 13,19,20,21,22,23,24,28			
3	15.6.2006	Str. 1-10, 12, 15, 17-21, 23, 24, 26, 30			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Kutná Hora město leží v km 2,703 jednokolejné trati Kutná Hora hlavní nádraží - Zruč nad Sázavou.

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce
- Ø domovskou stanicí vlakových čt  
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

### **2. Rozčlenění stanice**

Stanice je společná pro osobní a nákladní obvod.

### **3. Vlečky**

♦ Vlečka AVIA Kutná Hora a.s. Praha 4, Cholupická 50 odbočuje v km 1,773 mezi stanicemi Kutná Hora hlavní nádraží - Kutná Hora město. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

♦ Zastávka Kutná Hora - Sedlec leží v km 1,422 mezi stanicemi Kutná Hora hlavní nádraží - Kutná Hora město. Je neobsazena, přidělena stanici UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, bez osvětlení. Délka nástupiště je 60 m.

♦ Zastávka Kutná Hora - předměstí leží v km 4,783 mezi stanicemi Kutná Hora město - Malešov. Je neobsazena, přidělena stanici UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující a osvětlena. Délka nástupiště je 100 m.

♦ Zastávka Poličany leží v km 6,995 mezi stanicemi Kutná Hora město - Malešov. Je neobsazena, přidělena stanici UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena čekárnou a osvětlena. Délka nástupiště je 60 m.

## **7. Nástupiště**

Zvýšená nástupiště jsou : u koleje č.2 v délce 115 metrů, u koleje č.1 v délce 112 metrů, u koleje č.5 v délce 60 metrů.

Nástupiště u koleje č.1 a č.2 jsou zpevněna betonovými překlady a nasypána škvárou v předepsané výšce. Nástupiště u koleje č.5 je bez betonových překladů nasypané škvárou v předepsané výšce. Přejezdy pro staniční vozíky jsou v koleji č.4 proti stanovišti zavazadel. V koleji č.1, 2, 4 a 5 proti dopravní kanceláři, jsou přejezdy, které používají také cestující jako přechody k nástupu a výstupu do vlaků osobní přepravy.

## **8. Technické vybavení stanice**

Obvod má dvě koleje. V pokračování staniční koleje č.5 v přímém směru je kolej č. 101, ze které se přes výhybku č. 11 přejíždí na kolej č. 102. Výhybka č.11 patří do obvodu stanice. Koleje č. 101 a č.102 směřují do haly, kde jsou tyto koleje ukončeny zarážedly a záchytnými pražci. Pro staniční obvod je v podélné ulici za staniční budovou proti veřejným WC jeden hydrant městského vodovodu. Ve staniční budově je rozvod městského vodovodu s pitnou vodou. Vodoměr je ve sklepě staniční budovy. Hlavní uzávěr vodovodu pro stanici je v ulici před budovou, před vchodem do služebních bytů. Stanice je napojena na plyn. Hlavní uzávěr plynu je přístupný z ulice u vchodu k služebním bytům. Ve stanici je kotelna se dvěma plynovými kotli "Destila" určených k vytápění staniční budovy. Služební byty mají plynové topení se samostatnými plynovými kotli. Vytápění kanceláři ve skladišti je plynové jedním kotlem "PROTHERM 24".

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Ø Odkud jsou napájena: kabelová přípojka STE
- Ø Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Ø Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Ø Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Ø Jiná zařízení: nejsou

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Ø Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Ø Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 14ks stožárů v kolejišti, 2ks stožárů na nákladišti, 4ks výbojkových van na budově, 2ks výbojkových van na topárně, 5ks na skladištích, 6ks závěsných svítidel na krytém nástupišti a 4ks zářivkových svítidel v čekárně  
Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu: do 5m výšky, u spouštěcího zařízení a čištění svítidel provádí signalista. Nad 5m

- pracovníci SEE. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.
- Ø Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí.
  - Ø Použité světelné zdroje: RVLX 125 W, 250 W, 400 W, zářivkové trubice 36 W
  - Ø Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: SDC SEE Kolín
  - Ø Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čistění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
  - Ø Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí, signalisté
  - Ø Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
  - Ø Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

### **Obsluha jednotlivých světelných zdrojů:**

Světelný zdroj	Umístění vypínače	Obsluhuje
stožár č.1,2,3,4,5,6,7	St.1	signalista St.1
stožár č.11,12,13,14,19,20	dopravní kancelář	výpravčí
výbojky na střeše skladiště	dopravní kancelář	výpravčí
5 výbojek na střeše perónu hlavní budovy	dopravní kancelář	výpravčí
6 světel pod krytým nástupištěm	dopravní kancelář	výpravčí
2 výbojky na střeše skladiště	vypínač na stěně skladiště	signalista St.2
stožár č.21,23,24,27,28,29,30	St.2	signalista St.2
2 výbojky na budově strojní stanice	St.2	signalista St.2
1 výbojka na budově bývalé vlečky OBILA a.s. a stožár č.22	v budově strojové stanice	signalista St.2

### **10B. Nouzové osvětlení**

Při vypnutí elektrického proudu, k nouzovému osvětlení dopravní kanceláře, osobní pokladny, skladu zavazadel a čekárny, jsou uloženy v jednotlivých místnostech petrolejové lampy. Petrolej doplňuje a lampy čistí staniční dělník. V ostatních prostorách stanice se používá ruční elektrické svítilny.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- ◆ Signalista St 1. používá pro příchod a odchod na pracoviště po komunikaci podél staniční budovy, rampy, váhy a čtvrté koleje. Kolej č. 4 přejde kolmo k budově St 1.

- ◆ Signalista St 2. používá pro příchod a odchod na pracoviště po veřejné komunikaci u přejezdu v km 2.911.
- ◆ Ostatní zaměstnanci pracující ve výpravní budově a zaměstnanci obsluhy vlaku používají k příchodu na odchodu na pracoviště veřejných chodníků a komunikací. Nouzové východy a ústupové cesty jsou z obou stran staniční budovy.

### **13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek			
Stanoviště	nosítka	záchranná skříň	malá skříň
dopravní kancelář		1	
šatna	1		
St.2			1

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Při posunu je nebezpečné se vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle kolejí:

- km 2,540 - 2,620 rampa u koleje č.4, vpravo
- km 2,533 obrysnice na koleji č.4 oboustranně
- km 2,528 vážní domek u koleje č.4. vpravo

Dále ve stanici - stožáry návěstidel, výhybkové stojany, stojany na zarážky, osvětlovací stožáry, stožáry staničního rozhlasu a telefonu, stožáry sdělovacího vedení, kolejové váhy, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ( hektometry, rychlostníky ap.).

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Hlavní klíče od staniční budovy, dopravní kanceláře, vestibulu, nocležen, šatny, osobní pokladny, skladu zavazadel a sklepa jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Hlavní klíče od kolejové váhy má v úschově výpravčí. Hlavní klíče od stavědel mají v úschově signalisté St. 1 a St. 2. Při neobsazení stanoviště signalisty převezme hlavní klíče od stavědel výpravčí ve směně. Náhradní klíče od místností a budov má v úschově dozorčí se sídlem v žst. Kutná Hora hl.n..

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	289	2 - 15	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	283	2 - 16	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
5	247	3 - hrot výhybky č.9	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
3	281	Vk 1 - Vk 2	pro soupravy osobní a nákladních vlaků
4	283	hrot výhybky č.5 - hrot výhybky č.14	skladištní, váha, obrysnice
4b	45	14 - zarážedlo	kusá pro správkové vozy
6	79	13 - zarážedlo	kusá - záložní osobní a služební vozy
8	70	13 - zarážedlo	kusá - nakládková u staré rampy
10	130	8 - zarážedlo	kusá nakládková
<b>záchytná kolej</b>			
4a	74	5 - UVk	pokračování koleje za výkolejku UVk je kusá kolej
101	36	9 - zarážedlo	kusá-MO Pardubice
102	36	9 - zarážedlo	kusá-MO Pardubice



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	signalista St.1	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.1
2	ústředně ©	signalista St.1	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.1
3	ústředně ©	signalista St.1	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.1
4	ústředně ©	signalista St.1	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.1
5	ústředně ©	signalista St.1	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.1
6	ručně	obsluha vlaku	výměn.zámek do přímého směru v závislosti na Vkh2 *) / 6 +		ne	signalista St.1
7	ručně	obsluha vlaku	výměn.zámek do přímého směru v závislosti na Vkh2 *) / 16 +	není	ne	signalista St.1
8	ručně	obsluha vlaku		není	ne	signalista St.2
9	ručně	obsluha vlaku / výpravčí	závorník - obsluhuje signalista St 2	není	ano - petrolej	signalista St.1
10	ručně	obsluha vlaku		není	ne	signalista St.2
11	ručně	obsluha vlaku		není	ne	signalista St.2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
12	ústředně ©	signalista St.2	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.2
13	ručně	obsluha vlaku		není	ne	signalista St.2
14	ústředně ©	signalista St.2	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.2
15	ústředně ©	signalista St.2	přestavník	není	ano - petrolej	signalista St.2
16	ústředně ©	signalista St.2	přestavník	není	petrolej	signalista St.2
17	ústředně ©	signalista St.2	přestavník	není	petrolej	signalista St.2
Vk1	ústředně ©	signalista St.1	v závislosti na výhybce č. 3	není	odrazka	signalista St.1
Vk2	ústředně ©	signalista St.2	v závislosti na výhybce č.12	není	odrazka	signalista St.2
VkH1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek drží klíč od výhybky č.6 *) / 20	není		signalista St.1
VkH2	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek drží klíč od výhybky č.7 *) / 27	není		signalista St.1
UsVk	ručně	obsluha vlaku	zámkem / 3	není	odrazka	signalista St.1

\*) Kontrolní klíč na spojeném kroužku se zástrčkovým klíčem je držen v řídicím přístroji  
Počet náhradních úsmyčných kolíčků: 3 kusy náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí. Klíček si výpravčí předávají.  
© povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování

**23. Výhybky na širé trati**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1S/V1S/ V1Ss	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek drží klíč od kontrolního zámku V1 / 15	není	ne	pochůzkář
V1S vlečka AVIA	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek drží klíč od stojanového zámku V1 0 17	není	ne	pochůzkář
V2S vlečka AVIA	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek do odbočky Δ4	není	ne	vlečkař

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze na kolej naklopeny jsou uzávěrovány nebo uzamčeny výkolejky Vk1, Vk2, UVk, HVk1, HVk2.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybky č.6 a č.7 včetně výkolejek Vkh 1 a Vkh 2 musí být uzamčeny pomocí zástrčkového klíče. Jsou v závislosti na řídicím přístroji.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Za vlakové dopravy: má v úschově výpravčí klíče od výkolejek Vkh 1/6 a Vkh 2/7. Signalista St.1 má v úschově klíč od výkolejky UsVk, který smí použít nebo vydat zaměstnanci oprávněnému řídit posun pouze se souhlasem výpravčího, kterému musí ihned nahlásit vrácení klíče do úschovy. Souhlas k použití i vrácení klíče dokumentují oba zaměstnanci v telefonním zápisníku. V elektromagnetickém zámku je u výpravčího držen klíč Vk1S/V 1S/V1Ss od vlečky AVIA Kutná Hora a.s. Výpravčí má uschován klíč od V2S výhybky vlečky AVIA Kutná Hora a.s. ve zvláštní uzamykatelné zasklené skříňce odděleně od klíčů vlastní stanice. Klíč od skříňky uschovává výpravčí u sebe a odevzdává jej nastupujícímu výpravčímu ústně a písemně v odevzdávce dopravní služby.

Mimo vlakové dopravy a při krytí nesjízdného místa je úschova klíčů shodná, jako za vlakové dopravy.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dozorčí Kutná Hora pečetním voskem a otiskem služebního pečeti (SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY 653). V nepřítomnosti dozorčího zapečetí náhradní klíče dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST Kolín.

## **B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice Kutná Hora město je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými vjezdovými a odjezdovými návěstidly (návěstidla nejsou na sobě závislá) – zabezpečovací zařízení 2.kategorie. Závěrová tabulka je v příloze č.6 SŘ. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí Doplňující ustanovení, které je v příloze č.5A SŘ. Ve stanici jsou instalovány společné izolované kolejnice pro vjezd i odjezd vlaků, umístěné za krajní výhybkou. Na stavědle St.2 je izolovaná kolejnice až za přejezdem v km 3,013.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanice Kutná Hora hlavní nádraží - Kutná Hora město je poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení s izolovaným mezistaničním oddílem – zabezpečovací zařízení 2. kategorie. V důsledku toho nemá poloautomatické zabezpečovací zařízení koncové a počáteční hradlo. Odjezdová návěstidla jsou závislá na izolovaném mezistaničním oddílu a mohou být postavena na návěst dovolující jízdu jen tehdy, je-li tento oddíl volný a je-li udělen souhlas k jízdě do Kutné Hory hl.n. Obsluha tohoto zařízení je popsána v příloze č.5A SŘ

Mezi stanicemi Kutná Hora město - Malešov se jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru zabezpečují telefonickým dorozumíváním (tj. nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou) – zabezpečovací zařízení 1.kategorie.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>žst. Kutná Hora hlavní nádraží km 0,000</b>			
0,512	místní komunikace	AŽD 71 PZS -3SNI	obsluha RZZ K.Hora hl.n. v závislosti na náv. L11 a Se24, Se25, Se26
1,395	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Kutná Hora – Sedlec km 1,422</b>			
2,091	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>žst. Kutná Hora město km 2,703</b>			
2,911	silnice IV. třídy	AŽD/SSSR PZS-3ZNI poloviční závory	obsluha Kutná Hora město signalista St.2, DK, závislost na návěstidle S,L1,L2,L5
3,013	silnice III. třídy	AŽD/SSSR PZS-3ZNI poloviční závory	obsluha Kutná Hora město signalista St.2, DK, závislost na návěstidle S,L1,L2,L5
3,132	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,379	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,612	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,850	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>zastávka Kutná Hora - předměstí km 4,783</b>			
4,832	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
5,800	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
6,827	silnice III. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Poličany km 6,995</b>			
7,025	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
7,193	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
8,532	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,268	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,827	silnice II. třídy	výstražné kříže	



**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘ L	1,768	signalista St.1	světelná	415 m od vjezdového návěstidla
světelné vjezdové L	2,222	signalista St.1	světelné	200 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
světelná předvěst PŘ S	3,739	signalista St.2	světelná	505 m od vjezdového návěstidla
světelné vjezdové S	3,227	signalista St.2	světelné	354 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
světelné odjezdové S1	2,481	signalista St.1	světelné	platí pro kolej č.1
světelné odjezdové S2	2,504	signalista St.1	světelné	platí pro kolej č.2
světelné odjezdové S5	2,477	signalista St.1	světelné	platí pro kolej č.5
světelné odjezdové L1	2,770	signalista St.2	světelné	platí pro kolej č.1
světelné odjezdové L2	2,787	signalista St.2	světelné	platí pro kolej č.2
světelné odjezdové L5	2,724	signalista St.2	světelné	platí pro kolej č.5

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřaďovací Se1	vedle koleje č.101 v úrovni námezníku výhybky č.9, km 2,752	signalista St.2 po udělení souhlasu výpravčího	světelné	platí pro hnací vozidla a posunující díly
mechanické seřaďovací náv. "Posun zakázán"			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.4a
mechanické seřaďovací náv. "Posun zakázán"			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.4b
mechanické seřaďovací náv. "Posun zakázán"			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.6
mechanické seřaďovací náv. "Posun zakázán"			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.8
mechanické seřaďovací náv. "Posun zakázán"			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.10
označnick	2,247			37 m od vjezdového návěstidla
označnick	3,173			49 m od vjezdového návěstidla

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### ***Telefonní okruhy:***

druh: AŽD		
- dispoziční	VD	Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou
- traťový	VT	Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město
- traťový	VT	Kutná Hora město - Malešov
- provozní spoj		Kolín – Zruč n/S.
- traťový telefon u vjezdového návěstidla „L“		

Všechny spojení mimo provozního selektoru jsou zapojeny do zapojovače MTZ 10, který je umístěn na stole výpravčího a do zapojovače, který je na stěně v dopravní kanceláři. Návod k obsluze je v příloze č.5H SŘ.

#### ***Staniční rozhlas :***

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti obsluhovaný z dopravní kanceláře. Zesilovač MRÚ je umístěn v dopravní kanceláři za řídicím přístrojem. Mikrofon je umístěn na stole výpravčího. Rozhlas má jednu větev, která obsluhuje nástupiště.

#### ***Výpočetní technika :***

V dopravní kanceláři je umístěn dva PC s jednou tiskárnou pro podej informací o vlakovém spojení (IDOS) + IT CEVIS a pro elektronické hlášení staničního rozhlasu.

V osobní pokladně je jeden PC UNIPOK s tiskárnou určený pro výdeji jízdenek.

#### ***Ostatní informační zařízení:***

V dopravní kanceláři jsou umístěny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Dozorčí se sídlem v ŽST Kutná Hora hl.n.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby**

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího v dopravní kanceláři je obsazeno jedním výpravčím, který vykonává službu dle platných předpisů ČD, SŘ. Vykonává práci nákladního pokladníka. Vypomáhá s komandováním osobních vlakových čet, staničních zaměstnanců a s administrativní prací. V noční směně odbavuje cestující a zavazadla, budí vlakové čety na útluku vlakových čet ve staniční budově. Opravuje přidělené předpisy, vede "Záznam o práci stanice", zajišťuje podej informací.

Při odstavení hnacího vozidla odevzdá klíče strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Při zařazení mimořádné zásilky do vlaku, musí výpravčí včas zpravit vozmistra v žst. Kutná Hora hlavní nádraží. Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, jako podklad pro zprávu o odjezdu na pokyn výpravčího vyplní vedoucí obsluhy vlaku.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Stanoviště signalisty St.1 a St.2 je v denní i noční době obsazeno jedním zaměstnancem.

<b>Pracoviště</b>	<b>Obvody přestavování výhybek</b>
Signalista St.1	výhybka č.1, 2, 3, 4, 5, Vk1
Signalista St.2	výhybka č.12, 14, 15, 16, 17, Vk2 závorník výhybky č.9
Obsluha vlaku při posunu	výhybka č.6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, Vkh 1, Vkh 2 a Uvk Místně stavěné výhybky v nepřítomnosti posunové čtyř přestavuje výpravčí

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- ◆ Signalista St.1 vykonává v noční době službu staničního dělníka. Signalista St.2 vypomáhá ve službě vozové podle pokynů výpravčího. Signalisté obou stavědel udržují pořádek v kolejišti, každý ve svém přiděleném obvodu. Signalisté v případě ukončení služby provedou přestavení výhybek do základní polohy, provedou prohlídku výhybek a zabezpečovacího zařízení ukončí dopravní službu a uzamknou dveře a mříže od stavědla. Klíče odevzdají v dopravní kanceláři výpravčímu ve směně. Před nástupem služby si vyzvednou klíče u výpravčího od stavědel, provedou prohlídku výhybek v přiděleném obvodu a nastoupí dopravní službu.
- ◆ Při přepravě speciálních vozidel služebními, případně zvláštními vlaky zajistí výpravčí pro zkoušku brzdy přítomnost vozmistra, není-li vozmistr přítomen provede zkoušku brzdy výpravčí.
- ◆ Prohlídku a výběr vozů vykonává výpravčí. Kolejová vozidla, která byla odstavena déle než 30 dnů zjistí výpravčí v "Zápisníku vozů B" nebo v zápisníku vozů B - tranzitních vozů. Před odjezdem těchto vozů ze stanice pokud je vlak (PMD) sestaven z nešuntujících vozidel, zpraví výpravčí vlak (PMD) před odjezdem písemným rozkazem dle přílohy 25 čl. 10 ČD D2 .

- ◆ Vyzkoušení ručních brzd na vlacích osobní dopravy provede vlakvedoucí osobních vlaků.
- ◆ Zprávu o brždění vyhotovuje obsluha vlaku ( při nepřítomnosti výpravčí).
- ◆ ÚZB a JZB u vlaku bez obsluhy vykonává výpravčí.

### **60. Odevzdávka dopravní služby**

- ◆ **Výpravčí** odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v "Knize odevzdávek služby" a dále zápisem "odevzda" a "převzal" v dopravním deníku a telefonním zápisníku (s doplněním času).
- ◆ **Signalisté** odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v "Knize odevzdávek služby" a zápisem "odevzda" a "převzal" v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" (735 1 3337) a telefonním zápisníku (s doplněním času).

### **62. Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy smějí jezdit pouze po koleji č.5.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dokumentuje telefonické hlášení signalisty (vlak vjel/odjel celý) úpravou sloupce 12 "Dopravního deníku", který v záhlaví nadepíše "**vjel/odjel celý**". Signalista při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upravuje sloupec 5 "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (vjel/odjel celý). Úpravu provede "**Vlak vjel/odjel celý**". Výpravčí v dopravním deníku sloupce 10 a 11 "Pro vlak postaveno a volno" upraví: sl.10 – zapíše "St.1", sl.11 – zapíše "St.2".

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Staniční koleje leží od výpravní budovy směrem ke St.1 ve spádu 3,463‰ a na záhlaví 50m za St.1 a 160m za vjezdovým návěstidlem L trať přechází ve spád 15,045‰ a spád pokračuje až k žst. Kutná Hora hlavní nádraží. Od výpravní budovy směrem ke St.2 staniční koleje leží na stoupání 3,463‰, na záhlaví od St.2 je trať 100m v rovině a dále stoupá až do žst. Malešov, stoupání dosahuje až 22,460‰.

- Ø Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.
- Ø Odstraňuje-li kovové podložky nebo zarážky strojvedoucí, uloží je stanovené místo signalista určený výpravčím.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Odbrzdit průběžnou a ruční brzdu je dovoleno, pokud je vlak proti ujetí dostatečně zajištěn přímočinou brzdou hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Dispoziční stanicí traťového úseku Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou je:

- = žst. Kutná Hora hl.n. s pravomocí jednosměrnou (vlaky lichého směru)
- = žst Zruč nad Sázavou s pravomocí jednosměrnou (vlaky sudého směru)

Vlakovou dopravu zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku. Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům telefonicky v případě poruchy telefonu, písemně na potvrzení. Výpravčí i signalisté změny dokumentují v telefonickém zápisníku.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D7.

Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý oznámí výpravčímu signalista St.1a St.2 obsluhou zabezpečovacího zařízení. Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty - telefonicky .

Za zjištění volnosti zadního námezdníku na vzdálenost nejméně 20 m odpovídají signalisté, každý na svém zhlaví.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek si výpravčí zavěsí na řídicí přístroj nad návěstní vložku odjezdových návěstidel.

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním deníku.

### **73.Náhradní spojení**

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ø Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na čtyři obvody vyznačené v náčrtku stanice.

Ø Obvod č. 1 - signalista St. 1 - od vjezdového návěstidla "L" až do úrovně hrany administrativní budovy a skladu v km 2,643 směrem k staniční budově.

Ø Obvod č. 2 - výpravčí - od úrovně hrany administrativní budovy a skladu v km 2,643 směrem k staniční budově až do úrovně hrotu výhybky č. 10.

Ø Obvod č.3 - signalista St.2 - od úrovně hrotu výhybky č. 10 až do km 3,021 (včetně přejezdu).

Ø Obvod č.4 – výpravčí – od km 3,021(mimo přejezd) až k vjezdovému návěstidlu "S" od Malešova.

Výpravčí v obvodu č.2, signalista St.1 v obvodu č.1 a signalista St.2 v obvodu č.3 zjistí volnost přiděleného obvodu pohledem.

Na malešovském záhlaví se považuje úsek koleje za volný pokud dojde odhláška, nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu uvolnění záhlaví od všech vozidel a uvolnění písemně zaznamená do telefonního zápisníku na stanovišti výpravčího.

Je-li porouchán telefon na stavědla, potvrdí signalista St 1. a St 2.zjištění volnosti vlakové cesty výpravčímu osobně svým podpisem v dopravním deníku.



### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí a signalisté podle článku 75 SŘ.

Má-li být uskutečněna jízda vlaku při poruše zabezpečovacího zařízení a je-li nutno vjezd nebo odjezd uskutečnit na přivolávací návěst, ruční přivolávací návěst nebo rozkazem "V" a nelze-li zajistit postavení vlakové cesty závěrem výměn ani přeložením kolejového závěrníku, řídí se signalista přílohou č.5 SŘ.

- Ø Postup při obsluze přivolávacího návěstidla vjezdových návěstidel "L" a "S": Nelze-li hlavní návěstidlo ("L" a "S") přestavit na návěst dovolující jízdu proto, že je poroucháno nebo je v poruše zabezpečovacího zařízení, učiní výpravčí toto opatření: vydá rozkaz k přípravě vlakové cesty normálním způsobem. Po provedení přípravy vlakové cesty a po ohlášení jejího postavení a zabezpečení obsluhou zabezpečovacího zařízení nebo jak je uvedeno v případě poruchy zabezpečovacího zařízení (příloha č.5 SŘ), stiskne tlačítko přivolávacího návěstidla.

Jakmile signalista zjistí, že vlak minul čelem vlaku vjezdové návěstidlo, uvolní tlačítko Pn. Po vjezdu vlaku oznámí signalista výpravčímu: "Vlak .... vjel celý Novák". Teprve po tomto hlášení smí být zrušena vlaková cesta a dána odhláška.

Ø V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a telefonního spojení výpravčího se stanovištěm signalisty, vydá výpravčí příkaz k přípravě vlakové cesty pomocí náhradního spojení (mobilní telefon, je-li k dispozici). V tomto případě bude rozkaz k přípravě vlakové cesty, volnost a postavení vlakové cesty výpravčí dávat samostatně. Pokud nelze použít náhradního spojení, dává příkaz k přípravě vlakové cesty osobně.

V případě kdy signalista neobsluhuje zabezpečovací zařízení nebo je zabezpečovací zařízení v poruše, oznámí správné postavení výhybek a výkolejek ve vlakové cestě písemně.

### **79. Současné jízdny cesty**

- Ø Tabulka dovolených současných cest, závěrová tabulka: viz. příloha č.6 SŘ.
- Ø Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kutné Hory hlavní nádraží.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Je-li nezbytně nutná jízda vlaku, nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nežli stojí vlak s přepravou cestujících, je výpravčí povinen informovat cestující staničním rozhlasem, upozorní člena vlakové čety a staničního dělníka. Výpravčí společně s pracovníkem pro řízení posunu osobně dohlíží nad bezpečností cestujících.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Porucha PZS v km 2,911 a km 3,013.

Při dovolení jízdy jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) výpravčí nařídí signalistovi, aby tlačítkem uzavření přejezdu v km 2,911 a v km 3,013 uzavřel PZS. Signalista o uzavření vyrozumí výpravčího, který na panelu pomocí indikační kontrolky zjistí zda je přejezd uzavřen.

Pomůcky k místní obsluze PZS jsou uloženy u výpravčího (klíč).

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr se sídlem v Kutné Hoře hl.n V době jeho nepřítomnosti (zanepřázdňení, neobsazení) v ŽST Kolín.
- hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti výpravčího.
- vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.
- výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku. Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).

### **93. Posun mezi dopravami**

Je-li povolena jízda PMD směrem do žst. Malešov návěstí nepřenosného návěstidla "Posun dovolen", musí nejprve výpravčí nařídít signalistovi zajistit bezpečnost na přejezdu v km 2,911 a v km 3,013 ruční obsluhou tlačítka na St.2 "Uzavření přejezdu" a poté přestavit nepřenosné návěstidlo na návěst "Posun dovolen". Uvolnit přejezd smí signalista až po zjištění, že celý PMD uvolnil oba přejezdy. To zjistí pohledem, za snížené viditelnosti osobně pochůzkou.

Je-li povolena jízda PMD směrem do žst. Kutná Hora hlavní nádraží, musí mít výpravčí udělen traťový souhlas. Při jízdě PMD směrem k žst. Kutná Hora hlavní nádraží do km a zpět, výpravčí PMD vydá traťový klíč.

### **95. Povolenky**

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v "Obalu Mimořádné události" v žst. Kutná Hora město pro traťové úseky:

- Ø Kutná Hora město - Malešov
- Ø Malešov - Zbraslavice
- Ø Zbraslavice - Zruč nad Sázavou

### **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

V případě nemožného dorozumění v některém mezistaničním úseku zařídí výpravčí žst. Kutná Hora město urychlené doručení povolenky pro dotčený mezistaniční úsek výpravčímu žst. přednostního směru před mezistaničním úsekem, kde došlo k nemožnému dorozumění. Pomine-li důvod k jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, odešle výpravčí žst, který má povolenku ve svém držení nejbližším vhodným vlakem výpravčímu žst. Kutná Hora město.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Ø V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Kutná Hora hlavní nádraží	KH
Kutná Hora město	Km
Malešov	Ma
Zbraslavice	Zb
Zruč nad Sázavou	Zr

Ø Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Kutná Hora hlavní nádraží	HORA
Kutná Hora město	MĚSTO
Zruč nad Sázavou	ZRUČ

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanici Kutná Hora město tvoří dva posunovací obvody. První posunovací obvod odpovídá obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty St.1, od označnicku ve směru ke Kutné Hoře hlavní nádraží do úrovně hrany administrativní budovy a skladu v km 2,643 směrem k staniční budově. Druhý posunovací obvod úrovně hrany administrativní budovy a skladu v km 2,643 směrem k staniční budově po označnicku ve směru k Malešovu.

Zaměstnancem řídící posun při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je vedoucí obsluhy vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se svolením výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušíci posun musí být zastaven před příjezdem vlaku od Kutné Hory hlavní nádraží a od Malešova nejpozději 5 minut. Jestliže výpravčí již obdržel z Kutné Hory hlavní nádraží předvídaný odjezd, nesmí dovolit posun za krajní výhybku č.1.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Posunovací obvod St.1 od výhybky č.1 ve směru ke Kutné Hoře hlavní nádraží hraničí se spádem 15,042‰. Stanice leží ve spádu 3,463‰.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel) vykonává výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v žst. Kutná Hora město zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Místo uložení	Podložky	Zarážky	Uzamykatelné podložky
stojan St.1	3ks	2ks	---
stojan St.2	2ks	2ks	---
stojan u kolejové váhy	2ks	---	---
stojan u skladiště	2ks	---	---
stojan mezi kolejí č.8 a 10	2ks	---	---
olejárna (uzamčena)	---	---	2ks

# I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální doba pro poznání místních, traťových poměrů, včetně obsluhy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je určena na 2 směny (1 denní směna a 1 noční směna).

## **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku na kolejích č.1 a č.2 je zajištěn betonovými přejezdy proti dopravní kanceláři a místnosti zavazadel. Výpomoc zajišťuje výpravčí, staniční dělník, člen doprovodu vlaku, člen obsluhy vlaku.

## **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním deníku.