



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 1608 / 2006

Platí od 18.4.2006 od ukončení výluky dle
ROVZZ 84R07A do vydání 4. změny SŘ

V Chomutově dne 18.4.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Kadaň č. 1/06

Věc: Změna článků číslo: 31B, 32, 73 a 83.

Zpracoval: Růžička Zdeněk (972 426 424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.
Staniční řád neopravujte, u čl. 31B, 32, 73 a 83 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.

.....

**Vrchní přednosta
UŽST Chomutov:**

Rudolf Galbavý v.r.

.....

Rozdělovník:

1,2,5,7,9a+b,c,10,13,20,21,
ŽST Kadaň,
DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Ústí n.L., DKV Praha
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V prostorovém oddílu Odbočka Dubina - Kadaň je zabezpečovací zařízení třetí kategorie, trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz. Obě traťové koleje jsou vybaveny traťovým souhlasem. Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise pro obsluhu staničního RZZ stanice Kadaň, který je v příloze čís. 5A SŘ. Polohy oddílových návěstidel jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů pro trať 533a - tabulka čís. 1.

Mezistaniční úsek Kadaň – Klášterec nad Ohří je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – automatické hradlo AHP-03 bez hradla na trati. Toto zařízení zabezpečuje obousměrné jízdy v obou traťových kolejích. Jízdy vlaků a PMD v mezistaničním úseku Kadaň – Klášterec nad Ohří řídí a zabezpečuje výpravčí ŽST Kadaň společně s výpravčím TRAŤ (Karlovy Vary). V případě předání ŽST Klášterec nad Ohří na místní (nouzové) řízení řídí a zabezpečuje jízdy vlaků a PMD v tomto úseku výpravčí ŽST Kadaň společně s výpravčím ŽST Klášterec nad Ohří.

V traťovém úseku Chomutov - Kadaň lze uskutečňovat po obou traťových kolejích jízdy vlaků proti správnému směru.

V mezistaničním úseku Kadaň město - Kadaň je automatické hradlo s jedním traťovým oddílem. Volnost traťového úseku kontrolují kolejové obvody, směr jízdy je určován obsluhou traťového souhlasu. Pohyb vlaků lze sledovat na vzdalovacích a přibližovacích úsecích. Popis a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku stanice Kadaň, který je uložen v příloze čís. 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Použité zkratky:

dk = dopravní kancelář

PN = Přivolávací návěst

TPO = telefonní přivolávací okruh

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhují	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	136,120			od kraj.vých 247 m, TPO, PN
vjezdové 2 L	136,120			od. nám.kraj.vých.270 m, TPO, PN
vjezdové S	138,095			od nám.kraj.vých. 428 m, TPO, PN
vjezdové 1 S	138,095			od nám. kraj.vých. 294 m, PN
vjezdové K S	32,083			od kraj.vých. 272 m, PN
odjezdové L 1	137,523			PN
odjezdové L 2	137,470			PN
odjezdové L 4	137,517			PN
odjezdové L 5	137,482			PN
odjezdové L 6b	137,517			platí pro koleje 6, 8, 10, PN

odjezdové L 7	137,470		PN
odjezdové L 9	137,470		PN
odjezdové S 1	136,715		PN
odjezdové S 2	136,671		PN
odjezdové S 4	136,701		PN
odjezdové S 5	136,741		PN
odjezdové S 6	136,729		PN
odjezdové S 7	136,744		PN
odjezdové S 8	136,729		PN
odjezdové S 9	136,744		PN
odjezdové S 10	136,710		PN
cestové Lc 6	137,194		PN
cestové Lc 8	137,154		PN
cestové Lc 10	137,154		PN
předvěst 1-1351	135,115		oddílové, automatického bloku
předvěst 2-1351	135,112		oddílové, automatického bloku
předvěst PŘ 1S	139,099		
předvěst PŘ S	139,099		
předvěst PŘ KS	30,800		
seřadovací Se 1	136,360		
seřadovací Se 2	136,360		
seřadovací Se 3	136,353		
seřadovací Se 4	136,549		
seřadovací Se 5	136,706		
seřadovací Se 6	137,272		
Seřadovací Se 7	137,556		
Seřadovací Se 8	137,584		
Seřadovací Se 9	137,666		
Seřadovací Se 10	137,720		
Seřadovací Se 11	137,760		
Seřadovací Se 12	137,800		
Seřadovací Se 13	137,821		
Seřadovací Se14	137,846		
Seřadovací Se 15	137,847		
Seřadovací Se E1	136,353		Z vlečky ČEZ a. s. Elektrárny Pruněřov
Seřadovací Se E 2	137,372		Konec kusé koleje vlečky ČEZ a. s. Elektrárny Pruněřov
Návěst „Posun zakázán	136,015		na konci kusé koleje 6a
Návěst „Posun zakázán	137,105		na konci kusé koleje 3a
Návěst „Posun zakázán	137,418		na konci kusé koleje 3b
Návěst „Posun zakázán	137,670		na konci kusé koleje 6c
Odjezdové PS	0,082		Odjezdové náv. z vlečky Armabeton a.s. - Pruněřov
Předvěst PŘ PS	0,482		Předvěst odjezd. náv. z vlečky Armabeton a.s. - Pruněřov

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení lze použít mezi výpravčími náhradní spojení:

•	výpravčí TRAŤ ŽST Karlovy Vary.....	42 420
•	výpravčí Kadaň	26 645
•	výpravčí Odbočka Dubina	26 601
•	výpravčí Klášterec nad Ohří	26 963
•	výpravčí Kadaň město	26 655
◆	spojení ČESKÝ TELECOM	
•	výpravčí TRAŤ ŽST Karlovy Vary	972 442 420
•	Kadaň	972 426 645
•	Kláštorec nad Ohří.....	972 426 963
•	Kadaň město.....	474 332 303
•	výpravčí Chomutov os.n.	972 426 456
•	výpravčí Chomutov seř.n.	972 426 455

Dispečerské spojení

Mobilní telefony

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují směrem:

- Odbočka Dubina v traťovém oddíle,
- Klášterec nad Ohří v mezistaničním oddíle,
- Kadaň město v mezistaničním oddíle.