



České dráhy, a.s.  
Uzlová železniční stanice  
CHOMUTOV

Č.j.: 3358 / 2006

Platí od 1.11. 2006 do vydání 4. změny SŘ

V Chomutově dne 5.10.2006

# Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Kadaň č. 4/06

Věc: Změna článků číslo: 1, 9A, 33, 58A, 60, 63, 68, 71, 77 a 95

Zpracoval: Růžička Zdeněk ( 972 426 424

**Vydáním tohoto rozkazu se ruší: Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Kadaň č. 2/06 č.j.: 2090/2006 ze dne 25.5.2006 – ve SŘ odstraňte odkazy na RVP ke SŘ Kadaň č. 2/06.**

Tento Rozkaz zapište a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.  
Staniční řád neopravujte, u článků číslo 1, 9A, 33, 58A, 60, 63, 68, 71, 77 a 95 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.

.....

Vrchní přednosta  
UŽST Chomutov:

Rudolf Galbavý v.r.

.....

**Rozdělovník:**

1,2,5,7,9a+b,c,10,13,20,21,  
ŽST Kadaň,  
DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Ústí n.L., DKV Praha  
SDC Ústí nad Labem  
RCP Ústí nad Labem

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kadaň** leží v km 137, 307 dvoukolejné trati Chomutov - Cheb.

Je stanicí:

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou, seřaďovací, vlakotvornou - po provozní stránce
- odbočnou - pro trať Kaštice – Kadaň
- dispoziční - pro trať Kadaň město – Kadaň
- s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

### 9A. Elektrická trakční zařízení

◆ Železniční stanice Kadaň leží na elektrizované trati Chomutov – Cheb. V úseku Chomutov – Kadaň je trakční vedení napájeno stejnosměrným napětím 3000V, v úseku Kadaň – Cheb je trakční vedení napájeno střídavým napětím 25 kV, 50Hz.

◆ Napájecí stanice jsou umístěny:

- trakční měšna Chomutov v km 126,380
- mezi ŽST Dalovice a Karlovy Vary v km 183,700 (TT Karlovy Vary-Bohatice)
- mezi ŽST Kadaň a Klášterec nad Ohří v km 139,100 (TT Kadaň)

◆ Spínací stanice jsou umístěny:

- trakční měšna Chomutov v km 126,380
- v ŽST Vojkovice nad Ohří v km 163,880
- v km 205,800 u zastávky Královské Poříčí.

číslo ÚO	číslo stožáru	základní stav	km	způsob obsluhy	manipulace
401	5	zapnutý	136,285	dálkově	el.disp./výpravčí
402	6	zapnutý	136,285	dálkově	el.disp./výpravčí
7	N2	zapnutý	137,265	ručně	výpravčí
5	N2	zapnutý	137,265	dálkově	el.disp./výpravčí
3 B	N2	zapnutý	137,271	ručně	výpravčí
3 A	N4	zapnutý	137,271	dálkově	el.disp./výpravčí
4	N4	zapnutý	137,271	dálkově	el.disp./výpravčí
6	N4	zapnutý	137,271	ručně	výpravčí
NP1	701	zapnutý	3,845	ručně	elektromontér

- ◆ dálkově obsluhované úsekové odpojovače obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře. Místně (ručně) obsluhované úsekové odpojovače obsluhuje výpravčí nebo zaměstnanec oprávněný k obsluze úsekového odpojovače.
- ◆ Obsluhu úsekového odpojovače smí provést oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera II Ústí nad Labem číslo telefonu (9724) 24 227 nebo (9724) 22 227.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel. Při nebezpečí z prodlení a není-li možnost spojení s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout

příslušný úsek bez příkazu dispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera ihned po obnovení spojení informovat.  
Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít izolační rukavice a ochrannou přilbu.

U výpravčího jsou uloženy tyto pomůcky:

- univerzální klíč k místně ( ručně ) obsluhovaným úsekovým odpojovačům,
- univerzální klíč a ovládací klika k dálkově obsluhovaným úsekovým odpojovačům ( v případě náhradní obsluhy ),
- ochranné pomůcky ( pryžové rukavice, galoše ) - jejich použití je při místní obsluze úsekových odpojovačů nařízeno. Výdej a vrácení pomůcek zaznamená výpravčí do zvláštního záznamníku proti podpisu.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### ◆ Telefonní okruhy:

<u>druh</u>	<u>účel</u>
• traťové	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí, Kadaň – Odb.Dubina
• traťové	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí, Kadaň – Klášterec nad Ohří
• traťové	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí, Kadaň – Kadaň m.
• dispečerské	vlakový dispečer, okruh Ústí n.L.
• přivolávací	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí - vjezd. návěs. L
• přivolávací	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí - vjezd. návěs. 2L
• přivolávací	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí - vjezd. návěs. S
• přivolávací	zabezpeč. jízdy vlaků/PMD, výpravčí - vjezd. návěs. KS

#### ◆ Dálnopisné spojení:

Provozní - dálnopisné zprávy, DÚ Most - PDS Kadaň

Je umístěno ve výpravní budově v místnosti datastanice. Je určeno pro podávání dálnopisných zpráv do nebo ze stanice Kadaň.

#### ◆ Staniční rozhlas

Staniční rozhlas obsluhovaný z telefonního zapojovače výpravčího nebo operátora se používá pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců pracujících v kolejišti a je rozdělen do pěti větví:

1. pro informování cestujících v prostoru výpravní budovy a před VB,
2. pro informování cestujících na nástupištích,
3. pro dopravní účely - chomutovské zhlaví, obvod výhybek,
4. pro dopravní účely - od chomutovského zhlaví k nástupištím,
5. pro dopravní účely - klášterecké zhlaví

Stožáry reproduktorů R1 - R17 jsou opatřeny zpětným dotazem. Popis a obsluha je v příloze č. 5 F SŘ.

◆ Rádiová spojení

Pro řízení posunu, jeho organizaci a jeho provoz je povoleno používat rádiového spojení ve všech místech, ve kterých zajišťují vlakové a posunovací práce zaměstnanci stanice Kadaň. Podmínky provozu, používání rádiového spojení jsou v příloze č. 21 SŘ.

- TRS (v příloze č.21 SŘ)
- SRV (v příloze č.21 SŘ)
- SMV (v příloze č.21 SŘ)

◆ Elektrická požární signalizace - EPS

Ústředna EPS je v dopravní kanceláři. Popis a obsluha je v příloze 18 SŘ.

◆ Záznamová zařízení

- REDAT - nahrávání všech hovorů týkající se dopravní služby
  - umístění v dopravní kanceláři
  - popis a obsluha je v příloze 21 SŘ
  - kontrolu činnosti provádí výpravčí

◆ Výpočetní technika

druh: PC pro zpracování písemných rozkazů  
umístění: dopravní kancelář výpravčího

druh: PC s aplikací APM DK – DD = automatizované pracovní místo  
Dopravní kancelář – dopravní deník, návod v příloze číslo 5H  
SŘ

umístění: dopravní kancelář výpravčího

druh: GTN – Graficko - technologická nadstavba zabezpečovacího  
zařízení

umístění: dopravní kancelář výpravčího

druh: PC pro příjem a odesílání dálkopisných zpráv (poštovní klient)  
umístění: pracoviště osobní pokladny

druh: ISOŘ - Informační systém operativního řízení,  
umístění: dopravní kancelář výpravčího

druh: PC s aplikacemi:  
- pro sběr a přenos informací systému IT CEVIS –inteligentní terminál **Centrální vozový informační systém - soupis vlaků (PSION)**  
- **APM VNVK - automatizované pracovní místo Všeobecná nakládková a vykládková kolej**

umístění: tranzito

druh:	PC s aplikacemi:
	- APM CNP - automatizované pracovní místo Centrální nákladní pokladna
	- APM VA II - automatizované pracovní místo Vlečková agenda druhé generace
umístění:	pracoviště osobní pokladny
druh:	UNIPOK – univerzální pokladna
umístění:	pracoviště osobní pokladny

◆ Ostatní sdělovací zařízení

Digitální telefonní ústředna pobočka ATÚ Chomutov.

◆ Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny pro služební potřebu a k informování cestujících jsou ovládané z ústředny Most.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

◆ **operátor ŽD**

- Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník sloupce: 1, 3, 7, 13, 14 a 17 (viz čl. 63 SŘ),
- telefonní zápisník, v telegrafním zápisníku rozbory vlaků
- obsluhuje rozhlas pro informování cestujících,
- zpracovává analýzu a statistiku
- obsluhuje program ISOR v PC,
- stanoviště má v dopravní kanceláři.

Při jeho nepřítomnosti veškeré povinnosti přebírá výpravčí,

◆ **vedoucí obsluhy nákladních vlaků - soupis**

- vykonává určené práce v rozsahu funkce staničního dozorce, vedoucího posunové čety nebo obsluhy vlaku,
- provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy a u všech osobních vlaků,
- sepisuje zprávu o brzdění u nákladních vlaků bez obsluhy ,
- vyplňuje vlakovou hlášenku u vlaků u kterých byly odvěšeny / přivěšeny vozy,
- vykonává u výchozích nákladních vlaků úplnou zkoušku brzdy
- stojí-li na těžké koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků připravených k odjezdu, z rozkazu výpravčího zpraví druhý (další) vlak o tom, že vlak stojí jako druhý,
- stanoviště má v útulku vlakových čet nákladních vlaků

◆ **tranzitér vozové služby**

- předává a přejímá vozy z vlečky ČEZ a. s. Elektrárny Prunéřov,
- provádí prohlídku vozů,
- zajišťuje u vozmistra prohlídky a opravy poškozených vozů,
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“
- stanoviště má v administrativní budově.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- APM DK modul Dopravní deník – do sloupce nadepsaného SD výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- Při poruše APM DK modul dopravní deník v případě vedení tiskopisu DOPRAVNÍ DENÍK platí tyto úpravy:
  - sloupec 10 se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.  
Do tohoto sloupce výpravčí zapisuje časový údaj ohlášení příslušným zaměstnancem, že vlak dojel nebo odjel celý (viz i čl. 71 SŘ).
  - sloupec 11 se nadepíše vlaková cesta volná.  
Do tohoto sloupce výpravčí zapíše čas nahlášení volnosti vlakové cesty a jméno zaměstnance, který volnost nahlásil (viz čl. 71 SŘ)

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí upravený tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK.
- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Odbočka Dubina a ŽST Kadaň město aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při jeho poruše telekomunikační zařízení.
- Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník se hlášení předvídaného odjezdu provádí v časovém rozmezí 1 – 7 minut před časem předvídaného odjezdu (průjezdu) vlaku ve směru Kadaň – Kadaň město, Kadaň – Klášterec nad Ohří a Kadaň – Odb. Dubina. Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) může ohlašovat a potvrzovat v ŽST Kadaň i operátor ŽD.
- Výpravčí ŽST Kadaň oznamuje předvídaný odjezd výpravčímu TRAŤ ŽST Karlovy Vary (při předání JOP do ŽST Ostrov nad Ohří oznamuje předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Ostrov nad Ohří) zadáním časového údaje a čísla vlaku do zadávacího terminálu. Při poruše zadávacího terminálu musí předvídaný odjezd ohlašovat telekomunikačním zařízením.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu udržujícího zaměstnance v zápisníku poruch zjišťuje výpravčí, zda vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník, nebo odjel celý. Zjištění může provést z rozkazu výpravčího staniční dozorce, případně obsluha vlaku. Současně zjišťuje uvolnění zadního námezníku na 20 m.

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC s uvedením času a jména zaměstnance.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí upravený tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK.

Úprava dopravní dokumentace je zpracována v článku 63 SŘ.

Každé hlášení zaměstnance, že vlak dojel nebo odjel celý, se dokumentuje v upraveném dopravním deníku, kde se uvede čas hlášení a jméno zaměstnance (viz čl. 63 SŘ).

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty je uveden v Místním předpise pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku ( příl. 5A SŘ ).

Postup při poruše SZZ:

Výhybky s elektromotorickými přestavníky bude přestavovat na příkaz výpravčího staničního dozorce ručně klikou pro ruční přestavování výhybek. Písemné hlášení o správném postavení a volnosti vlakové cesty provede staniční dozorce do Telefonního zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

- ◆ výpravčí může nařídít držení tlačítka přivolávací návěsti operátoru ŽD.

## **95. Povolenky**

V obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky:

- ◆ červené barvy pro **první** traťovou kolej Kadaň - Odbočka Dubina,
- ◆ modré barvy pro **druhou** traťovou kolej Kadaň - Klášterec nad Ohří,
- ◆ povolenka pro traťovou kolej Kadaň – Kadaň město je uložena v Kadani městě.
- ◆ povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej Kadaň – Odbočka Dubina je uložena na Odbočce Dubina.
- ◆ povolenka červené barvy pro první traťovou kolej Kadaň – Klášterec nad Ohří je uložena v Karlových Varech.