



České dráhy, a.s.  
Uzlová železniční stanice  
CHOMUTOV

Č.j.: 3359 / 2006

Platí od 1.11.2006 do vydání 5. změny SŘ

V Chomutově dne 5.10.2006

# Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Kadaň město č. 1/06

Věc: Změna článků číslo: 33, 60, 63, 68 a 71

Zpracoval: Růžička Zdeněk ( 972 426 424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.  
Staniční řád neopravujte, u článků číslo 33, 60, 63, 68 a 71 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

**Dopravní kontrolor:**

Aleš Hořejš v.r.  
.....

**Vrchní přednost  
UŽST Chomutov:**

Rudolf Galbavý v.r.  
.....

**Rozdělovník:**

1,2,5,7,9a+b,c,10,13,20,21,  
ŽST Kadaň město,  
DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Ústí n.L., DKV Praha  
SDC Ústí nad Labem  
RCP Ústí nad Labem

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

◆ Telefonní okruhy:

<u>druh</u>	<u>účel</u>
traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kaštice - Kadaň m.
traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kadaň m.- Kadaň
místní	výpravčí - pomocné stavědlo 1
místní	výpravčí - pomocné stavědlo 2
místní	výpravčí - vlečka Keramost 2
přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. L
přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. S

◆ Rádiová spojení

Ve stanicích je zřízen radiotelefonní provoz mezi ŽST Kadaň město a ŽST Kaštice pro řízení vlakové dopravy na trati D3. Podmínky provozu, používání rádiového spojení jsou v příloze č. 21 SŘ.

◆ Staniční rozhlas

Staniční rozhlas obsluhovaný z telefonního zapojovače výpravčího se používá pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců pracujících v kolejišti a je rozdělen do třech větví:

1. pro informování cestujících v prostoru výpravní budovy
2. pro dopravní účely - vilémovské zhlaví
3. pro dopravní účely - kadaňské zhlaví

Stožáry reproduktorů na zhlavích jsou opatřeny zpětným dotazem.  
Popis a obsluha je v příloze č. 5 F SŘ.

◆ Elektrická požární signalizace - EPS

Ústředna EPS je v dopravní kanceláři. Popis a obsluha je v příloze číslo 18 SŘ.

◆ Výpočetní technika

**druh:** PC s aplikací APM DK – DD = automatizované pracovní místo  
Dopravní kancelář – dopravní deník, návod v příloze číslo 5H SŘ  
**umístění:** dopravní kancelář výpravčího

**druh:** UNIPOK – univerzální pokladna  
**umístění:** pracoviště osobní pokladny

**druh:** PC s aplikací IDOS – elektronický jízdní řád  
**umístění:** pracoviště osobní pokladny

◆ Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny pro služební potřebu a k informování cestujících jsou ovládané z ústředny Most.

◆ Služební mobilní telefon

Pro trať D3 Kaštice – Kadaň město, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně je pro hnací vozidla bez radiostanice přidělen jeden služební mobilní telefon. Uschován je u dirigujícího dispečera v ŽST Kadaň město.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.
- Vzor odevzdávky dopravní služby je v příloze číslo 8 SŘ.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- APM DK modul Dopravní deník – do sloupce nadepsaného VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- Při poruše APM DK modul dopravní deník v případě vedení tiskopisu DOPRAVNÍ DENÍK platí tyto úpravy:
  - sloupec 10 se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.Do tohoto sloupce výpravčí zapisuje časový údaj ohlášení příslušným zaměstnancem, že vlak dojel nebo odjel celý (viz i čl. 71 SŘ).

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru ŽST Kadaň aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při jeho poruše telekomunikační zařízení.
- Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník se hlášení předvídaného odjezdu provádí v časovém rozmezí 1 – 7 minut před časem předvídaného odjezdu (průjezdu) vlaku ve směru Kadaň město – Kadaň. Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) může ohlašovat a potvrzovat v ŽST Kadaň i operátor ŽD.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý**

- ◆ Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu udržujícího zaměstnance v Záznamníku poruch zjišťuje výpravčí, zda vlak vjel do stanice celý a uvolnil zadní námezník nejméně na 20 metrů.
- ◆ Zjištění může provést z rozkazu výpravčího zaměstnanec vlakového údoprodu nebo dozorce výhybek.
- ◆ Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC s uvedením času a jména zaměstnance.
- ◆ Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí upravený tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK. Úprava dopravní dokumentace je zpracována v článku 63 SŘ. Každé hlášení zaměstnance, že vlak dojel nebo odjel celý, se dokumentuje v upraveném dopravním deníku, kde se uvede čas hlášení. (viz čl. 63 SŘ).