



České dráhy a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Kadaň město

Účinnost od 1.7.2002

Šebestová Eva v. r.

.....
přednosta stanice

Štěrbá Vladimír v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1650/2002-S dne 17.6.2002

Ing. Jiří Kolář, Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh			Podpis
			Opravil	dne	
1.	14.12.2003	ROZSAH ZNALOSTÍ, 3, 9B, 11, 16, 26, 28, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 60, 65B, 68, 69, 71, 72, 73, 92, 100, 104, 116, 139,			
2.	15. 5. 2004	ROZSAH ZNALOSTÍ, 1, 4, 10A, 15, 28, 54, 55, 58A, 60, 139, 141			
3.	1.7.2005	ROZSAH ZNALOSTÍ, 9B,, 9C, 10A, 10B, 13,14,15,22, 32,54,55,56,57,65B,67,68, 71,73,79,116,133,137,139, 141 a zruš.čl.31C a 142			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta a komandující, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	články: 1, 3, 4, 7, 8, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 73, 75, 77, 79, 92, 97, 100, 104, 111, 115, 116, 133, 134, 139, 141. přílohy: 1, 23, 26, 30A, 36, 46, 47A, 47B, 48, 52, 58
obsluha vlaku	články: 1, 3, 4, 7, 8, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 63, 65A, 65B, 71, 100, 104, 111, 115, 116, 133, 137, 139, 141, přílohy: 1, 23, 26, 30A, 36, 46, 47A, 47B, 48, 52, 58
komerční pracovník	články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 16, 33, 54, 55, 56, 133, 137, přílohy: 1, 26, 30A, 36, 46, 47A, 47B, 48, 58
DKV Strojvedoucí a vozmistr	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111 přílohy: 1, 4, 14, 16, 21, 29, 48, 58. Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.
<u>SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2)</u> • Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 109, 111 přílohy: 1, 4, 14, 16, 21, 29, 48, 58.
• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu	články: - shodně jako obsluha vlaku přílohy:- shodně jako obsluha vlaku
• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	články: - shodně jako obsluha vlaku přílohy: - shodně jako obsluha vlaku
• Zaměstnanci SSZT	články: 14, 22, 23, 31A, 31B, 32, 33, 141
• Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu	přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kadaň město** leží v km 27,237 jednokolejné trati Kaštice - Kadaň.

Je stanicí:

- ◆ smíšenou - podle povahy práce
- ◆ mezilehlou - po provozní stránce
- ◆ dirigující - pro tratě Kaštice - Kadaň město
a Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně
- ◆ dispoziční - pro tratě Kaštice - Kadaň město
a Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně
- ◆ nesamostatnou - administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov
- ◆ sídlem přednosta je stanice Kadaň
- ◆ sídlem vrchního přednosta UŽST je železniční stanice Chomutov

3. Vlečky

- ◆ **Keramost Kadaň a. s.** odbočuje výhybkou č. 1 v km 26,519 v nz Kadaň předměstí mezi dopravnou Želina a stanicí Kadaň město.
Popis a obsluha vlečky je v příloze č. 4 SŘ.
- ◆ **Keramost Kadaň a. s.** odbočuje výhybkou č. KZ 1 v km 26,404 mezi dopravnou Želina a stanicí Kadaň město.
Popis a obsluha vlečky je v příloze č. 4 SŘ.
- ◆ **Armabeton a.s. Pruněrov** odbočuje výhybkou č. A 1 v km 30,358 mezi stanicemi Kadaň město - Kadaň.
Popis a obsluha vlečky je v příloze č. 4 SŘ.
- ◆ **ČEPS a.s., rozvodna Hradec u Kadaně** odbočuje výhybkou č. R 1 v km 19,416 mezi dopravnami Želina a Poláky.
Popis a obsluha vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Je uvedeno v Prováděcím nařízení k předpisu D 3, které je přílohou číslo 16 SŘ.

7. Nástupiště

- ◆ U první a třetí koleje jsou zvýšená obrubníková nástupiště se zpevněným povrchem v délce 150m. Nástupiště jsou prodloužena sypanými nástupišti v délce 100m směrem ke Kadani.
- ◆ U druhé koleje je sypané nástupiště v délce 70m. Vchod a východ na nástupiště je společný od výpravní budovy. Přes třetí kolej jsou dva přechody a přes první kolej je jeden přechod v úrovni kolejí, které se používají pro cestující a vozíky.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na hlavní řád SčVaK Chomutov. Hlavní uzávěr vody pro výpravní budovu je v suterénu vedle schodiště.

V suterénu výpravní budovy je výměňková stanice pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení je napájeno proudovou soustavou 6 kV / 75Hz. Rozvod 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Napájení je zajištěno z napájecích stanic Most, Odbočka Dubina nebo Klášterec nad Ohří. Ve stanici Kadaň je rozpínací stanice napájecího úseku Odbočka Dubina - Klášterec nad Ohří.

Napájení 6 kV úseku Kadaň - Kadaň město je napojeno na traťový rozvod 6 kV Kadaň - Klášterec, odbočuje v traťové trafostanici č. 2601 v km 31,324 a končí v Kadani město v TS 2605 km 27,802.

Napájí traťové zabezp. zařízení a kolejové obvody v ŽST. Vypínání 6 kV je možno v tomto úseku pouze místně zaměstnanci SDC - SEE Ústí n.L.

Napájecí skříně jsou umístěny:

číslo napájecí skříně	umístění v km
Kadaň - Kadaň město	
2601 TS	32,080
2602 TS	30,797
2603 TS	29,793
2604 TS	29,029
2605 TS	27,802

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Kadaň město je napájena z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v místnosti ZZEE. Z něho jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE je umístěn ve výpravní budově, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře.
- Trafostanice není. Hlavní rozváděč NN je umístěn v místnosti ZZEE. Hlavní vypínač napájení NN je v tomto rozváděči viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou
- ◆ stabilní náhradní zdroj je dieselagregát EASd 50/5 zabudovaný ve zvláštní místnosti výpravní budovy.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly. Označení stanice je provedeno světelnými nápisy umístěnými na výpravní budově.

kolejiště 24 ks stožárů JŽ
nástupiště 2 ks výložník
vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
Rozváděč pro osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.
- Použité světelné zdroje: výbojka SHLP 210W, 340W
RVL 125W, 250W, 400W
zářivková trubice 36W, 40W
žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov, tel.: 26 527.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

- ◆ Vnější osvětlení je rozděleno do 4 větví:
 - 1. větev - vilémovské zhlaví- 4 stožáry č. 1 - 4
 - 2. větev - nástupiště - 8 stožárů č. 5 - 12
 - 3. větev - kadaňské zhlaví - 8 stožárů č. 13,15,17,19,21 -24
 - 4. větev - u budovy STO - 4 stožáry č. 14, 16, 18, 20
- ◆ Na výpravní budově směrem k nástupišti jsou dvě osvětlovací tělesa zavěšená na ramínku. Rozsvěcují se společně se světelnými nápisy a druhou větví nástupiště.
- ◆ Čištění osvětlovacích těles a výměnu světelných zdrojů provádí výpravčí a staniční dozorce. Jako pomůcek pro údržbu se používá žebřík (uložen v místnosti náhradního zdroje), klika ke spouštění osvětlovacích těles na stožárech (u výpravčího), výbojky, žárovky (sklad MTZ) v suterénu.
- ◆ Hlavní rozváděč a hlavní vypínač pro celou stanici je v místnosti náhradního zdroje. Rozváděč s jističi a vypínači pro jednotlivé větve venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení ŽST. Za použitelnost náhradního zdroje odpovídá SDC – SEE Ústí nad Labem obvodová elektrodílna Chomutov, tel.: 26 527.

11. Přístupové cesty ve stanici

- ◆ Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je z veřejné komunikace přímo na nástupiště a do staniční budovy.
- ◆ Přístupová cesta k pomocnému stavědlu 1 a 2 je podél třetí koleje.
- ◆ Přístupová cesta k objektu STO Kadaň je z veřejné komunikace přímo do budovy.
- ◆ Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, točny, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- ◆ Klíče od výpravní budovy a jednotlivých místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
- ◆ Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího.
- ◆ Klíče od místností SDC - SSZT jsou zaplombovány na řídicím přístroji.
- ◆ O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosty, přednosta nebo komandující.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště zaměstnanec uschová a zamkne hotovost a ceniny do trezoru, služební místnost uzamkne, případně zajistí bezpečnostním zařízením.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	416	S 1 - L 1	dopravní - hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	439	S 2 - L 2	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	405	S 3 - L 3	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	212	hrot. výh. A 2 – nám. výh. A 3	manipulační
4a	65	zarážedlo – nám. výh. A 2	manipulační
4b	75	hrot. výh. A 3 - Vk 1	manipulační - kolej pro SDC-STO
6	61	zarážedlo – nám. výh. A3	manipulační - kusá kolej pro SDC - STO
8	28	zarážedlo – nám. výh. č. T 1	manipulační - kusá kolej pro SDC - STO

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Použité zkratky: P = elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků
 DK = dopravní kancelář, st. doz. = staniční dozorce
 PS = pomocné stavědlo

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústř. míst.	DK/PS obsl.vl., st. doz.	P	není	odrazky	st. doz.
2	ústř. míst.	DK/PS obsl.vl., st. doz.	P	není	odrazky	st. doz.
3	ústř. míst.	DK/PS obsl.vl., st. doz.	P	není	odrazky	st. doz.
4	ústř. míst.	DK/PS obsl.vl., st. doz.	P	není	odrazky	st. doz.
5	ústř. míst.	DK/PS obsl.vl., st. doz.	P	není	odrazky	st. doz.
A1	míst.	PS/ obsl.vl., st. doz.		není	odrazky	st. doz.
A2	míst.	PS/ obsl.vl., st. doz.		není	odrazky	st. doz.
A3	ručně	PS/ obsl.vl., st. doz.		není	odrazky	st. doz.
T1	ručně	obsl.vl., st. doz.		není	odrazky	st. doz.
Vk1	ústř. míst.	DK/PS obsl.vl., st. doz.	P	není	odrazky	st. doz.

- ♦ Výhybky s označením zajištění „P“ se při vlakových cestách přestavují ústředně, při posunu místně z pomocného stavědla obsluhou vlaku.
- ♦ Tři kliky pro ruční přestavování elektromotorických přestavníků jsou v zaplombované skřínce u výpravčího.

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

Výhybky na širé trati přidělené stanici jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D3, které je v příloze číslo 16 SŘ.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- V dopravní kanceláři je uloženo pět přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Klíče jsou u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- ◆ Náhradní klíče pečetí:

vrchní přednosta UŽST	“Ústecká dráha 593”
náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	“Ústecká dráha 603”
přednosta ŽST Kadaň	“Ústecká dráha 51”.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- ◆ Ve stanici je zabezpečovací zařízení - třetí kategorie - reléové zabezpečovací zařízení. Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6A SŘ. Místní předpis pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A SŘ. V obvodu stanice je rychlostní návěstní soustava.
V dopravní kanceláři ve skříňce jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výměn. Skříňku plombuje udržující zaměstnanec SDC Most.
- ◆ Ve stanici jsou dva neprofilové styky - V 1 / V 2, V 3 / V 5. Neprofilové styky jsou vyznačeny na kolejovém reliéfu řídicího stolu RZZ oválem červené barvy přesahujícím styk dvou sousedních kolejových obvodů. Neprofilové styky jsou umístěny před námezníkem příslušné výhybky a nekontrolují proto volnost námezníků. Signalizace uvolnění jednoho kolejového obvodu na kolejové desce neznamena, že jsou volné námezníky tohoto obvodu, je-li sousední kolejový obvod obsazen.
- ◆ Toto zabezpečovací zařízení nedovoluje výpravčímu z řídicího stolu stavět posunové cesty. Přestavování výhybek pro posun se provádí z pomocných stavědel, která jsou umístěna na zhlavích stanice. Popis a obsluha pomocných stavědel je uvedena v příloze č. 5 A SŘ.
- ◆ Klíček od pomocných stavědel je uložen u výpravčího.
- ◆ Vypínání všech elektrických přípojek zabezpečovacího zařízení je umístěno v reléové místnosti vpravo od vstupních dveří.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Kaštice – Kadaň město a Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Je zřízen jeden přibližovací úsek (vzdalovací) mezi přejezdem v km 26,509 (Kadaň předměstí) a vjezdovým návěstidlem L. Dopravní služba se provádí dle předpisu ČD D 3.

V mezistaničním úseku Kadaň město - Kadaň je automatické hradlo s jedním traťovým oddílem. Volnost traťového úseku kontrolují kolejové obvody, směr jízdy je určován obsluhou traťového souhlasu. Pohyb vlaků lze sledovat na vzdalovacích a přibližovacích úsecích. Popis a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku stanice Kadaň, který je uložen v příloze čís. 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Použité zkratky: TPO - telefonní přivolávací okruh, PN – Přivolávací návěst

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	26,839	dk - výpr.		od nám. kraj.vých. 294 m, TPO,PN
Vjezdové S	27,813	dk - výpr.		od kraj.vých. 272 m, TPO, PN
Odjezdové L 1	27,516	dk - výpr.		PN
Odjezdové L 2	27,520	dk - výpr.		PN
Odjezdové L 3	27,515	dk - výpr.		PN
Odjezdové S 1	27,112	dk - výpr.		PN
Odjezdové S 2	27,097	dk - výpr.		PN
Odjezdové S 3	27,112	dk - výpr.		PN
Předvěst PŘ L	26,363	dk - výpr.		
Předvěst PŘ S	28,530	dk - výpr.		
Opak. předvěst OPŘ L	26,663	dk - výpr.		
Návěst „Posun zakázán“	27,073	neobl.		označení konce kusé koleje 4a
Návěst „Posun zakázán“	27,347	neobl.		označení konce kusé koleje 6
Návěst „Posun zakázán“	27,378	neobl.		označení konce kusé koleje 8

Všechna stožárová návěstidla, s výjimkou návěstidel na konci kusých kolejí, jsou světelná.

33. Telekomunikační a informační zařízení

◆ Telefonní okruhy:

<u>druh</u>	<u>účel</u>
traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kaštice - Kadaň m.
traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kadaň m.- Kadaň
místní	výpravčí - pomocné stavědlo 1
místní	výpravčí - pomocné stavědlo 2
místní	výpravčí - vlečka Keramost 2
přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. L
přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. S

◆ Rádiová spojení

Ve stanicích je zřízen radiotelefonní provoz mezi ŽST Kadaň město a ŽST Kaštice pro řízení vlakové dopravy na trati. Podmínky provozu, používání rádiového spojení jsou v příloze č. 21 SŘ.

◆ Staniční rozhlas

Staniční rozhlas obsluhovaný z telefonního zapojovače výpravčího se používá pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců pracujících v kolejišti a je rozdělen do třech větví:

1. pro informování cestujících v prostoru výpravní budovy
2. pro dopravní účely - vilémovské zhlaví
3. pro dopravní účely - kadaňské zhlaví

Stožáry reproduktorů na zhlavích jsou opatřeny zpětným dotazem.

Popis a obsluha je v příloze č. 5 F SŘ.

◆ Elektrická požární signalizace - EPS

Ústředna EPS je v dopravní kanceláři. Popis a obsluha je v příloze číslo 18 SŘ.

◆ Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny pro služební potřebu a k informování cestujících jsou ovládané z ústředny Most.

• Služební mobilní telefon

Přidělen jeden kus na výkon hnacího vozidla bez radiostanice. Pro trať Kaštice – Kadaň město, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně. Uschován u výpravčího ve stanici Kadaň město.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- ◆ Stanice tvoří dva obvody pro přestavování výhybek při posunu a za vlakové dopravy.
- ◆ Při posunu jsou výhybky přestavovány z pomocných stavědel:

- Pst 1 - (výhybky 1, 2, A1/ A2)
- Pst 2 - (výhybky a výkolejku 3/ Vk 1, 4, 5,).

Obsluhu z pomocného stavědla smí provádět odborně způsobilý zaměstnanec.

Popis a obsluha pomocných stavědel je v příloze č. 5A SŘ.

Staniční dozorce:

Přestavuje výhybky ručně klikou v prostoru ŽST Kadaň město z rozkazu výpravčího pro každý případ zvlášť.

Provádí čištění a mazání výhybek.

Provádí úklid služebních místností a prostor pro cestující veřejnost.

V zimním období provádí posyp kluzkých míst a odstraňuje sníh na přístupových komunikacích.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Zjištění zda vlak vjel celý provede z rozkazu výpravčího obsluha vlaku nebo staniční dozorce.

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku vedoucí obsluhy vlaku.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí obsluhy vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize "Odevzdávka dopravní služby".

Vzor odevzdávky dopravní služby je v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici jsou dovoleny po všech kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

◆ Dopravní deník:

Sloupec 10 se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Do tohoto sloupce výpravčí zapisuje časový údaj ohlášení příslušným zaměstnancem, že vlak dojel nebo odjel celý (viz i čl. 71 SŘ).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Všechny staniční koleje leží na spádu 1,0 ‰. Koleje v obvodu výhybek vilémovského zhlaví jsou ve spádu 2,5 ‰, hraničí se spádem 0,5 ‰. Koleje v obvodu výhybek kadaňského zhlaví jsou ve stoupání 6,5 ‰, hraničí se stoupáním 16,6 ‰. Je zakázáno odstavovat vozidla na kolejové spojky a záhlaví.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- ◆ Při vykonávání úplné a jednoduché zkoušky brzdy se vlak zajišťuje zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
- ◆ Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
 - vedoucí obsluhy vlaku

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- ◆ O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví staničního dozorce ústně nejpozději 15 min po ohlášení dopravy .

68.Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku. Hlášení předvídaného odjezdu může ohlašovat i potvrzovat v ŽST Kadaň i operátor ŽD.

69.Nabídka vlaku

- Vlaky se nabízí v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý

- ◆ Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu udržujícího zaměstnance v zápisníku poruch zjišťuje výpravčí, zda vlak vjel do stanice celý a uvolnil zadní námezník nejméně na 20 metrů pohledem nebo obchůzkou.
- ◆ Zjištění může provést z rozkazu výpravčího zaměstnanec vlakového doprovodu nebo staniční dozorce.
- ◆ Každé hlášení zaměstnance, že vlak dojel celý, se dokumentuje v dopravním deníku, kde se uvede čas hlášení a jméno zaměstnance (viz č. 63 SŘ).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Upamatovávací pomůcky používá výpravčí v případech stanovených dopravním předpisem.

- ◆ **Varovný štítek** - se umístí na koncové tlačítko vlakové cesty příslušné traťové koleje na řídicím stole RZZ.
- ◆ **Červené krycí kroužky** - se používají k zajištění radičů výhybek na řídicím stole RZZ. Kroužek překryje radič příslušné výhybky.
- ◆ **Červené zákrytky** - se používají k označení obsazení kolejí (nedostatečné šuntovosti) a nasazují se na tlačítka stavění vlakové cesty příslušné koleje na řídicím stole RZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení lze použít mezi výpravčími náhradní spojení:

- výpravčí Kadaň město 26 655
 - výpravčí Kadaň 26 645
 - výpravčí Kaštice 27 629
- ◆ spojení SPT TELECOM -
- výpravčí Kadaň město 474 332 303
 - výpravčí Kadaň 972 426 645
 - výpravčí Kaštice 972 427 629
- ◆ Mobilní telefony všech mobilních operátorů.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ◆ Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- ◆ Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje výpravčí pohledem na kolejový reliéf řídicího stolu podle bílých průsvitek.
- ◆ Nelze-li pro poruchu RZZ zjistit volnost vlakové cesty podle bílých průsvitek, provádí výpravčí zjišťování volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice (kromě záhlaví) pohledem nebo obchůzkou v kolejišti.
Volnost záhlaví zjišťuje za podmínek dle čl. 458 bod a,b,d,e ČD D2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty je uveden v Místním předpise pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku (příl. 5A SŘ).

79. Současné jízdni cesty

- ◆ Současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaků se provádí směr:

- ◆ Kadaň – v mezistaničním oddíle
- ◆ Vilémov u Kadaně – v prostorovém oddíle

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ◆ Správkové vozy polepuje zaměstnanec obsluhy vlaku podle pokynů tranzitéra vozové služby Kadaň,
- ◆ prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu zajistí výpravčí u tranzitéra vozové služby Kadaň,
- ◆ „Záznamní kniha technické služby vozové“ 735 1 5306 je uložena v dopravní kanceláři u výpravčího .

95. Povolenky

V obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka bílé barvy pro trať Kadaň město - Kadaň.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- ◆ V dopravní dokumentaci lze používat zkrácených názvů stanic (zkratk):

Kadaň	Ka	Želina.....	Ze
Kadaň město	Km	Kadaň předměstí	Kp
Vilémov u Kadaně	Vk	Poláky.....	Po
Kaštice.....	Ks	Kadaňský Rohozec.....	Kr
Krásný Dvůr.....	Kd	Radonice u Kadaně.....	Rk
- ◆ Na traťovém telefonu lze používat zkrácených názvů stanic:

Kadaň město	město
Kadaň předměstí	předměstí
Vilémov u Kadaně.....	Vilémov
Hradec u Kadaně.....	Hradec
Krásný Dvůr.....	Dvůr
Radonice u Kadaně	Radonice
Kadaňský Rohozec.....	Rohozec

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Celé kolejiště železniční stanice tvoří dva posunovací obvody, které jsou přiděleny výpravčímu.

- ◆ Obvod č. 1 Od návěstidla L – až ke středu výpravní budovy
- ◆ Obvod č. 2. Od návěstidla S – km 27.812 až ke středu výpravní budovy km 27.237

Při pravidelném posunu v ŽST Kadaň město plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem vlaků všech druhů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice Kadaň město je na spádu:

• vilémovské záhlaví a zhlaví	km 26,839 - 27,100 2,5 ‰
• všechny koleje stanice	km 27,100 - 27,516	1,0 ‰
• kadaňské zhlaví	km 27,516 - 27,631.. ..	6,5 ‰
• kadaňské záhlaví	km 27,631 - 27,812	16,6 ‰

- ◆ Posun s vozidly bez hnacího vozidla, odrážet a spouštět vozidla na volné koleje směrem k Vilémovu u Kadaně je dovoleno jen na koleje 4, 6, 8 je-li výhybka č. A2 postavena do přímého směru na kolej č. 4a.
- ◆ Při odrážení vozidel na vilémovském zhlaví směrem do stanice, nesmí hnací vozidlo opustit nejnižší místo, dokud odražená vozidla nejsou spolehlivě zastavena a zajištěna proti ujetí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Dvoupřírubové zarážky nelze používat na zhlaví a záhlaví.
Zarážky jsou umístěny:

- v dopravní kanceláři5 zarážek

