



České dráhy a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
K A D A Ň

Účinnost od 1. 7. 2002

Šebestová Eva v. r.

.....
přednosta ŽST

Štěrba Vladimír v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j.: 1649/2002 – S dne 17.6.2002

Ing. Jiří Kolář, Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. 3565/2003 - S	14.12.2003	Rozsah znalostí, čl.:9B, 9D, 21, 22, 23, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 57, 58A, 59, 62, 63, 71, 72, 73, 75, 77, 83, 86, 89, 97, 104, 109, 111, 137, 139, 141			
2. 1355/ 2004 - S	1. 5. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A, 15, 28, 31C, 54, 55, 60, 139			
3 1255/2005	1.7.2005	Rozsah znalostí, čl.:9A,9B,9C,12-15, 31A,31B,54,55,56,57,58A,65B,68,69,71, 73,82,86,92,116,133,137,139,141 a zrušeného článku 142			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta a komandující, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí, vedoucí obsluhy nákladních vlaků – soupis	úplná znalost
operátor ŽD, obsluha vlaku	články: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12,13, 14, 15, 21, 22, 23, 26, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 58 A, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 86, 89, 92, 95, 97, 133, 137, 139, 141, přílohy: 1, 5 F, 5 I, 21, 23, 24, 26, 27, 47A, 47B, 48, 58
tranzitér vozová služba	články: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12,13, 14, 15, 21, 22, 23, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 61, 62, 65A, 65B, 71, 92, 97, 100, 104, 109, 110, 111, 115, 116, 133, 137, 139, 141, přílohy: 1, 4, 5D,16, 21, 26, 29, 30A, 30B, 31, 47A, 47B, 48, 58
referent dopravy a přepravy	články: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12,13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58 A, 92133, 137, 139, 141, přílohy: 1, 4, 5H,16, 24, 26, 29, 30A, 30B, 31, 47A, 47B, 48, 58
manipulační dělník	články: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12,13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57,133, 137, 139, 141, přílohy: 1, 26, 29, 30A, 30B, 31, 47A, 47B,48,58
DKV • Strojvedoucí a vozmistr	články: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 64, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113, přílohy: 1, 3 (pouze nákladiště), 4, 5C, 10, 11, 12, 13A, 14,16, 17, 21, 25, 28, 29 (trať D3), 32, 33, 37, 48 Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2) • Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 109, 111 přílohy 1, 4, 14, 16, 21, 29, 48, 58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.
• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	články:1,3,4,7,8,9A,B,C,D,10A,B,11,12,13,14,15,21,22,23,26,28,31A,B,C, 32,33,54,55,56,57,58A,61,62,65A,B,71,92,97,100,104,109,110,111,115, 116,133,137, 139, 141 přílohy: 1,4,5D,16,21,26,29,30A,B,31,47A,B,48,58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.
• Zaměstnanci SSZT • Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu	články: 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kadaň** leží v km 137,307 dvoukolejně trati Chomutov - Cheb.

Je stanicí :

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou, seřadovací, vlakotvornou - po provozní stránce
- odbočnou - pro trať Kaštice – Kadaň
- dispoziční - pro trať Kadaň město – Kadaň
- s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

3. Vlečky

- ◆ **Vlečka odbočující ve stanici - Vlečka ČEZ a.s. elektrárna Prunéřov** odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 10,12,15, na koleje 8 a 10 v obvodu stanice a výhybkou číslo 5 z koleje č. 6a do vlečkového kolejiště elektrárny. Popis a obsluha vlečky je v příloze č. 4 staničního řádu.
- ◆ **Vlečka odbočující na širé trati - Vlečka Armabeton PREMO Praha a.s. - Prunéřov** odbočuje v km 30,358 mezi stanicemi Kadaň město - Kadaň. Je přidělena stanici Kadaň. Popis a obsluha vlečky je v příloze č. 4 staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- ◆ Odbočka **Dubina** leží v km 128,132 mezi stanicemi Chomutov – Kadaň odbočné tratě výhybna Spořice - odbočka Dubina. Obsluhovací řád je v příloze č.3 staničního řádu. Je přidělena UŽST Chomutov.
- ◆ Zastávka **Málkov** leží v km 130,615 mezi stanicemi Chomutov - Kadaň.
Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel. Odbavení cestujících a zavazadel se provádí ve vlaku. Zastávka má u každé koleje jednostranné zvýšené nástupiště. Nástupiště jsou desková a jsou dlouhá – u koleje č. jedna 241m, u koleje č. dvě 265m. U první koleje je zděný přístřešek pro cestující. Osvětlení nástupiště je elektrické zapínané fotobuňkou. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

Zastávka **Verněřov** leží v km 142,100 mezi stanicemi Kadaň - Klášterec nad Ohří. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel. Odbavování cestujících a zavazadel se provádí ve vlaku. Zastávka má u každé koleje jednostranné zvýšené nástupiště. Nástupiště jsou desková, u obou kolejí dlouhá 200m. Administrativně je přidělena UŽST Chomutov.

7. Nástupiště

2 zvýšená nekrytá ostrovní nástupiště jsou mezi kolejemi č. 2 a 4 (první nástupiště) a mezi kolejemi č. 1 a 5 (druhé nástupiště). Jsou dlouhá 300m a nejsou zastřešena. Přístup na nástupiště je podchodem od výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na hlavní řad SčVK Chomutov přes Elnu Pruněřov. Hlavní uzávěr vody pro VB a DP je v čerpací stanici (suterén VB). Okály mají samostatné uzávěry za budovami.

- **tlakové zařízení** - ve výpravní budově je výměňková stanice pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody a náhradní zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení.

9A. Elektrická trakční zařízení

- ◆ trakční proudová soustava - stejnosměrná 3 kV
- ◆ místo napájecí a spínací stanice - trakční měnírna Chomutov, km 126,380

číslo ÚO	číslo stožáru	základní stav	km	způsob obsluhy	manipulace
401	5	zapnutý	136,285	dálkově	el.disp./výpravčí
402	6	zapnutý	136,285	dálkově	el.disp./výpravčí
7	N2	zapnutý	137,265	ručně	výpravčí
5	N2	zapnutý	137,265	dálkově	el.disp./výpravčí
3 B	N2	zapnutý	137,271	ručně	výpravčí
3 A	N4	zapnutý	137,271	dálkově	el.disp./výpravčí
4	N4	zapnutý	137,271	dálkově	el.disp./výpravčí
6	N4	zapnutý	137,271	ručně	výpravčí
NP1	701	zapnutý	3,845	ručně	elektromontér

- ◆ dálkově obsluhované úsekové odpojovače obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře. Místně (ručně) obsluhované úsekové odpojovače obsluhuje výpravčí nebo zaměstnanec oprávněný k obsluze úsekového odpojovače.
- ◆ Obsluha úsekového odpojovače se smí provést oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera II Ústí nad Labem číslo telefonu (9724) 24 227 nebo (9724) 22 227.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel . Při nebezpečí z prodlení a není-li možnost spojení s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu dispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera ihned po obnovení spojení informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít izolační rukavice a ochrannou přilbu.

U výpravčího jsou uloženy tyto pomůcky:

- univerzální klíč k místně (ručně) obsluhovaným úsekovým odpojovačům,
- univerzální klíč a ovládací klika k dálkově obsluhovaným úsekovým odpojovačům (v případě náhradní obsluhy),
- ochranné pomůcky (pryžové rukavice, galoše) - jejich použití je při místní obsluze úsekových odpojovačů nařízeno. Výdej a vrácení pomůcek zaznamená výpravčí do zvláštního záznamníku proti podpisu.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení je napájeno proudovou soustavou 6 kV/75Hz. Napájení je zajištěno z napájecích stanic Most, odbočka Dubina nebo Klášterec nad Ohří. Ve stanici Kadaň je rozpínací stanice napájecího úseku odbočka Dubina - Klášterec nad Ohří.

Napájecí skříně jsou umístěny:

číslo napájecí skříně	umístění v km
odbočka Dubina	
2501 TS	128,420
2502 TS	128,973
2503 TS	129,922
2504 TS	130,645
2505 TS	131,050
2506 TS	132,236
2507 TS	132,476
2508 TS	133,666
2509 TS	134,614
2510 TS	135,104
2511 TS	135,641
2512 TS	136,116
Kadaň - rozpínací stanice 6 kV / 75Hz	

číslo napájecí skříně	umístění v km
Kadaň - Klášterec nad Ohří	
2513 TS	138,104
2514 TS	138,696
2515 TS	139,100
2516 TS	141,308
2517 TS	141,541
2518 TS	142,585
2519 TS	142,810
2520 TS	143,597
2521 TS	144,040
Kadaň - Kadaň město	
2601 TS	32,080
2602 TS	30,797
2603 TS	29,793
2604 TS	29,029
2605 TS	27,802

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Kadaň je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE je umístěn v budově trafostanice, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře.
- Trafostanice je umístěna v zadní části správní budovy. Vstup do rozvodny NN je ze strany od kolejí, hlavní rozvaděč NN je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je v ŽST instalován.
- Jiná zařízení: nejsou

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Ve stanici jsou tato nebezpečná místa:

- odjezdové návěstidlo L6b je od trakčního vedení vzdáleno 139 cm
- odjezdové návěstidlo L 5 je od trakčního vedení vzdáleno 90 cm
- odjezdové návěstidlo L 2 je od trakčního vedení vzdáleno 125 cm

10A. Elektrické osvětlení

- ◆ Venkovní prostory stanice a kolejiště je osvětleno elektrickými výbojkovými zdroji na stožárech. Prostory pro cestující veřejnost jsou osvětleny žárovkovými a zářivkovými zdroji. Označení stanice je provedeno světelnými nápisy umístěnými na výpravní budově.0
- ◆ Vnější osvětlení je rozděleno do 11 větví:
 - 1. podchod ----- 7 výbojkových těles a 9 žárovkových těles
 - 2. podchod ----- rezerva
 - 3. příjezdová cesta --- není zapojeno
 - 4. I. nástupiště ----- 10 stožárů č.102 - 120 (sudá čísla)
 - 5. II. nástupiště ----- 10 stožárů č.101 - 119 (lichá čísla)
 - 6. klášterecké zhlaví -- 11 stožárů č. 40,51-60
 - 7. 9. kolej (proti VB)----- 8 stožárů č. 33 - 47 (lichá čísla)
 - 8. před budovami ----- 10 stožárů č. 32 - 50 (sudá čísla)
 - 9. mezi kolejí 5. a 7. --- 10 stožárů č. 15 - 31 (lichá čísla)
 - 10. mezi kolejí 6. a 8. --- 9 stožárů č. 14 - 30 (sudá čísla)
 - 11. chomutovské zhlaví----13 stožárů č. 1 - 13

- ◆ Čištění a výměnu světelných zdrojů obsluha nákladních vlaků - soupis.
Pomůcky pro údržbu jsou:
 - žebřík - (sklad zavazadel, náhradní zdroj)
 - klika pro spouštění osvětlovacích těles - (dopravní kancelář)
 - výbojky, žárovky, pojistkové patrony - (sklad MTZ)
- ◆ Rozvaděč pro venkovní osvětlení a dopravní pavilon je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí. Rozvaděče pro výpravní budovu jsou v každém podlaží na chodbě. V každém rozvaděči je vypínač a jističe pro určený rozvod. Hlavní vypínač pro celou stanici je v rozvodně „NN“, klíč je uložen u výpravčího. Obsluhu provádí výpravčí, nebo jim určený zaměstnanec. Osvětlení vestibulu, přístřešku a světelných nápisů je automatické.
- ◆ Podružný elektroměr je
 - v okále č. 2 - SDC - ST Kadaň,
 - v rozvodně NN - ohřev výměn.
- ◆ Zdroje osvětlení:
 - SHLP 340W, 210W
 - - SCH 75W
 - - RVL 250W, 120W
 - zářivkové trubice 40W, 20W
 - žárovky 25W - 150W
- ◆ Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC – SEE Ústí n.L., obvodové elektrodílny Chomutov.
- ◆ Za osvětlení venkovních železničních odpovídá výpravčí, za osvětlení prostor pro cestující odpovídá manipulační dělník, v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- ◆ Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení a jiných elektrických spotřebičů podružných odběratelů jsou:
 - ZS - 1 za zarážedlem koleje č. 6 c
 - ZS - 2 u koleje č. 6c vedle úrovňového přechodu
 - ZS - 3 u koleje č. 10 u stožáru osvětlení č. 34
 - ZS - 4 u koleje č. 10 mezi stožáry TV č 34 a 36
 - ZS - 5 u koleje č. 10 u stožáru TV č. 30
 - ZS - 6 u koleje č. 6a proti výhybce č. 8

10B. Nouzové osvětlení

- ◆ Nouzové osvětlení je zajištěno z náhradního zdroje v dopravním pavilonu, v přízemí na chodbě výpravní budovy, v osobní pokladně a ve vestibulu.
- ◆ Ostatní prostory se osvětlují petrolejovými nebo propanbutanovými lampami, které jsou uloženy v datastanici, osobní pokladně, v místnosti zavazadel a vozové služby. Za použitelnost odpovídají zaměstnanci pracoviště, kde je zařízení uloženo.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- ◆ Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je z veřejné komunikace přímo, z nástupišť podchodem do jednotlivých budov stanice.
- ◆ Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé trakce, v úseku:

- Chomutov – Kadaň jsou v km 129,400 – 130,700
- Kadaň – Chomutov jsou v km 136,340 – 132,200.

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, točny, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- ◆ Klíče od budov a služebních místností mají přiděleny příslušní zaměstnanci. Po pracovní době je ukládají ve skříňce u výpravčího.
- ◆ Zapečetěné náhradní klíče od budov a místností má v úschově výpravčí a přednosta stanice.
- ◆ Klíče od sdělovacích a zabezpečovacích místností jsou zaplombovány a zavěšeny ve skříňce u výpravčího.
- ◆ O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta UŽST nebo náměstek vrchního přednosty, přednosta nebo komandující.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Použité zkratky: TV - trakční vedení

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	808	S 1 - L 1	dopravní - hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV
2	799	S 2 - L 2	dopravní - hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV
4	816	S 4 - L 4	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV
5	741	S 5 - L 5	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV
6	465	S 6 - Lc 6	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV
6b	245	Se 6 - L 6b	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV
7	726	S 7 - L 7	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV
8	425	S 8 - Lc 8	vlečková - předávací kolej pro vlečku elektrárny ČEZ a. s., dopravní kolej a pro posun, TV
9	726	S 9 - L 9	dopravní - vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV
10	444	S 10 - Lc 10	vlečková - předávací kolej pro vlečku elektrárny ČEZ a. s., dopravní kolej a pro posun, TV
manipulační koleje			
3a	385	Se 5 - zarážedlo	manipulační, kusá, odstavná, TV
3b	142	Se 7 - zarážedlo	manipulační, kusá, odstavná, TV
odvratné koleje			
6a	80	Se 3 - zarážedlo	manipulační, kusá, odvrtná, odstavná pro zvláštní účely, TV
6c	85	Se 8 - zarážedlo	manipulační, kusá, odvrtná, odstavná, TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Použité zkratky:

P = elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků

E = ohřev výměn – elektrický

DK = dopravní kancelář

V+ČOV = Vedoucí + člen obsluhy vlaku

Ozna- čení	Obsluha		Zabez pečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
2	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
3	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
4	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
5	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
6	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
7	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
8	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
9	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
10a	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
10b	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
11	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
12	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
13	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
14	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
15	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
16	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
17	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
18	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
19	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
20a	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
20b	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
21	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
22	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
23	ústř.	DK	P	ne	ne	V+ČOV
24	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
25	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
26	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
27	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
28	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
E1	ústř.	DK	P	E	ne	V+ČOV
Vk1	ústř.	DK	P		ne	V+ČOV
Vk2	ústř.	DK	P		ne	V+ČOV
Vk3	ústř.	DK	P		ne	V+ČOV
Vk4	ústř.	DK	P		ne	V+ČOV

- ◆ 8 kusů zaplombovaných klik k ručnímu přestavování výhybek a 1 klíč od elektromagnetických závořníků výhybek A1 a A2 je uloženo v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.
- ◆ Na chodbě za dopravní kanceláři je uloženo 9 kusů přenosných uzamykatelných výměnových zámků .

23. Výhybky na širé trati

Použité zkratky:

P = elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků

DK = dopravní kancelář

E = ohřev výměn - elektrický

PS = pomocné stavědlo

Z = elektromagnetický závorník

V+ČOV = Vedoucí + člen obsluhy vlaku

Ozna- čení	Obsluha		Zabez pečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odku d				
1	2	3	4	5	6	7
A1	ústř., místně	DK PS	P, Z	ne	ne	V+ČOV
A2	ústř., místně	DK PS	P, Z	ne	ne	V+ČOV

Mezi stanicemi Kadaň město - Kadaň v km 30,358 je odbočná výhybka vlečky Armabeton a.s. - Prunéřov číslo A1. Výhybka je zajištěna elektromotorickým přestavníkem s kontrolou polohy jazyků výměny a elektromagnetickým závorníkem. Výhybku lze obsluhovat ústředně z řídicího stolu výpravčího stanice Kadaň pomocí řadiče, nebo místně z pomocného stavědla, které je u výhybky A1. Pomocné stavědlo obsluhuje obsluha vlaku, nebo odborně způsobilý zaměstnanec. Výhybka A2 je odvratnou výhybkou z vlečky Armabeton. Základní poloha je do odbočky na kusou kolej. Výhybka je obsluhována společným řadičem s výhybkou A1. Obsluha je uvedena v Dodatku k místnímu předpisu pro obsluhu RZZ Kadaň.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Klíče jsou uloženy u výpravčího. Výhybky č. 10 a,b a 20 a,b jsou opatřeny výměnovými zámky, které se použijí jen v případě poruchy. V případě uzamčení výhybek má hlavní klíče v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

◆ Náhradní klíče pečetí:

vrchní přednosta UŽST

“Ústecká dráha 593”

náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)

“Ústecká dráha 603”

přednosta ŽST Kadaň

“Ústecká dráha 51”

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení - třetí kategorie - reléové zabezpečovací zařízení. Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 A SŘ. Místní předpis pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení č.j. 1769-78-14-322 a Dodatek k místnímu předpisu č.j. 4972-32-14-322 jsou uloženy v příloze č. 5A SŘ. V obvodu stanice je rychlostní světelná návěstní soustava.

- ◆ Ve stanici jsou tyto neprofilové (negabaritní) kolejové styky:

V	2	-	3	/	V	4	-	8
V	7			/	V	9	-	11
V	10			/	V	12		
V	17			/	V	18		
V	18			/	V	20		
V	19			/	V	21		
V	23			/	V	24		

Neprofilové styky jsou vyznačeny na kolejovém reliéfu řídicího stolu RZZ oválem červené barvy přesahujícím styk dvou sousedních kolejových obvodů. Neprofilové styky jsou umístěny před námezníkem příslušné výhybky a nekontrolují volnost námezníků. Signalizace uvolnění jednoho kolejového obvodu na kolejové desce neznamená, že jsou volné příslušné námezníky tohoto obvodu, je-li sousední kolejový obvod obsazen. Při správné činnosti a obsluze RZZ zajišťuje činnost RZZ vždy i kontrolu volnosti sousedního (nepojížděného) úseku neprofilového styku. Při poruchách RZZ, kdy není uskutečněn závěr jízdní cesty, postupuje výpravčí podle čl. 75 SŘ.

- ◆ Klíč od pomocného stavědla vlečky Armabeton a.s. - Pruněrov je umístěn u výpravčího, který jej při obsluze vlečky předá vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku.
- ◆ Tlačítko vypínání všech elektrických přípojek je umístěno na reliéfu RZZ a je nabarveno červeně.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V prostorovém oddílu odbočka Dubina - Kadaň a v mezistaničním úseku Kadaň - Klášterec nad Ohří je zabezpečovací zařízení třetí kategorie, trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz. Obě traťové koleje jsou vybaveny traťovým souhlasem. Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise pro obsluhu staničního RZZ stanice Kadaň, který je v příloze čís. 5A SŘ. Polohy oddílových návěstidel jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů pro trať 533a - tabulka čís. 1.

V traťovém úseku Chomutov - Klášterec nad Ohří lze uskutečňovat po obou traťových kolejích jízdy vlaků proti správnému směru.

V mezistaničním úseku Kadaň město - Kadaň je automatické hradlo s jedním traťovým oddílem. Volnost traťového úseku kontrolují kolejové obvody, směr jízdy je určován obsluhou traťového souhlasu. Pohyb vlaků lze sledovat na vzdalovacích a přibližovacích úsecích. Popis a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku stanice Kadaň, který je uložen v příloze čís. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
130,672	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	Odbočka Dubina Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina. Ve směru Chomutov – Cheb ovládací obvody pro 1. tr. kolej v km 128,974 – 132,237, pro 2. tr. kolej ovládací obvody v km 128,974 – 132,239, v opačném směru pro 1. tr. kolej v km 132,237 – 128,974, pro 2. tr. kolej v km 132,237 – 128,974
132,465	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Zast. Málkov Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina. Ve směru Chomutov – Cheb ovládací obvody pro 1. tr. kolej v km 131,050 – 134,611, pro 2. tr. kolej ovládací obvody v km 131,050 – 133,665, v opačném směru pro 1. tr. kolej v km 134,611 – 131,050, pro 2. tr. kolej v km 133,665 – 131,050

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Použité zkratky:

dk = dopravní kancelář

PN = Přivolávací návěst

TPO = telefonní přivolávací okruh

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	136,120			od kraj.vých 247 m, TPO, PN
vjezdové 2 L	136,120			od. nám.kraj.vých.270 m, TPO, PN
vjezdové S	138,095			od nám.kraj.vých. 428 m, TPO, PN
vjezdové 1 S	138,095			od nám. kraj.vých. 294 m, PN
vjezdové K S	32,083			od kraj.vých. 272 m, PN
odjezdové L 1	137,523			PN
odjezdové L 2	137,470			PN
odjezdové L 4	137,517			PN
odjezdové L 5	137,482			PN
odjezdové L 6b	137,517			platí pro koleje 6, 8, 10, PN
odjezdové L 7	137,470			PN
odjezdové L 9	137,470			PN
odjezdové S 1	136,715			PN
odjezdové S 2	136,671			PN
odjezdové S 4	136,701			PN
odjezdové S 5	136,741			PN
odjezdové S 6	136,729			PN
odjezdové S 7	136,744			PN
odjezdové S 8	136,729			PN
odjezdové S 9	136,744			PN
odjezdové S 10	136,710			PN
cestové Lc 6	137,194			PN
cestové Lc 8	137,154			PN
cestové Lc 10	137,154			PN
předvěst 1-1351	135,115			oddílové, autobloku
předvěst 2-1351	135,112			oddílové, autobloku
předvěst 1-1392	139,099			oddílové, autobloku
předvěst 2-1392	139,099			oddílové, autobloku
předvěst PŘ - KS	30,800			
seřadovací Se 1	136,360			
seřadovací Se 2	136,360			
seřadovací Se 3	136,353			
seřadovací Se 4	136,549			
seřadovací Se 5	136,706			
seřadovací Se 6	137,272			
Seřadovací Se 7	137,556			
Seřadovací Se 8	137,584			
Seřadovací Se 9	137,666			
Seřadovací Se 10	137,720			
Seřadovací Se 11	137,760			
Seřadovací Se 12	137,800			

Seřadovací Se 13	137,821		
Seřadovací Se14	137,846		
Seřadovací Se 15	137,847		
Seřadovací Se E1	136,353		Z vlečky ČEZ a. s. Elektrárny Prunéřov
Seřadovací Se E 2	137,372		Konec kusé koleje vlečky ČEZ a. s. Elektrárny Prunéřov
Návěst „Posun zakázán	136,015		na konci kusé koleje 6a
Návěst „Posun zakázán	137,105		na konci kusé koleje 3a
Návěst „Posun zakázán	137,418		na konci kusé koleje 3b
Návěst „Posun zakázán	137,670		na konci kusé koleje 6c
Odjezdové PS	0,082		Odjezdové náv. z vlečky Armabeton a.s. - Prunéřov
Předvěst Př PS	0,482		Předvěst odjezd. náv. z vlečky Armabeton a.s. - Prunéřov

33. Telekomunikační a informační zařízení

◆ Telefonní okruhy:

<u>druh</u>	<u>účel</u>
• traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kadaň – Odb.Dubina
• traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kadaň–Klášterec nad Ohří
• traťové	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí, Kadaň - Kadaň m.
• dispečerské	vlakový dispečer, okruh Ústí n.L.
• přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. L
• přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. 2L
• přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. S
• přivolávací	zabezpeč. jízd vlaků, výpravčí - vjezd. návěs. KS

◆ Dálnopisné spojení:

- Provozní - dálnopisné zprávy , DÚ Most - PDS Kadaň

Je umístěno ve výpravní budově v místnosti datastanice. Je určeno pro podávání dálnopisných zpráv do nebo ze stanice Kadaň.

◆ Staniční rozhlas

Staniční rozhlas obsluhovaný z telefonního zapojovače výpravčího nebo operátora se používá pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců pracujících v kolejišti a je rozdělen do pěti větví:

1. pro informování cestujících v prostoru výpravní budovy a před VB,
2. pro informování cestujících na nástupištích,
3. pro dopravní účely - chomutovské zhlaví , obvod výhybek,
4. pro dopravní účely - od chomutovského zhlaví k nástupištím,
5. pro dopravní účely - klášterecké zhlaví

Stožáry reproduktorů R1 - R17 jsou opatřeny zpětným dotazem. Popis a obsluha je v příloze č. 5 E SŘ.

◆ Rádiová spojení

Pro řízení posunu, jeho organizaci a jeho provoz je povoleno používat rádiového spojení ve všech místech, ve kterých zajišťují vlakové a posunovací práce zaměstnanci stanice Kadaň. Podmínky provozu, používání rádiového spojení jsou v příloze č. 21 SŘ.

- TRS (v příloze č.21 SŘ)
- SRV (v příloze č.21 SŘ)
- SMV (v příloze č.21 SŘ)

◆ Elektrická požární signalizace - EPS

Ústředna EPS je v dopravní kanceláři. Popis a obsluha je v příloze 18 SŘ.

◆ Záznamová zařízení

- REDAT - nahrávání všech hovorů týkající se dopravní služby
 - umístění v dopravní kanceláři
 - popis a obsluha je v příloze 21 SŘ
 - kontrolu činnosti provádí 1x v průběhu směny výpravčí

◆ Výpočetní technika

- datastanice - CEVIS, APM VNVK, Manipulační kancelář
- výpravčí - ISOŘ, REDAT, HELCO
- osobní pokladna - AVOS, APM NP, POP

◆ Ostatní sdělovací zařízení

Digitální telefonní ústředna pobočka ATÚ Chomutov.

◆ Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny pro služební potřebu a k informování cestujících jsou ovládané z ústředny Most.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující ŽST Kadaň
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3
- dozorčí 4
- dozorčí 5

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem. Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech uzlu Chomutov. Vedoucím směny uzlu Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:

v pracovních dnech	náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
	náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).
	přednosta ŽST Kadaň

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí - ve stanici organizuje a řídí výkon dopravní služby, odpovídá za obsluhu releového zabezpečovacího zařízení v obvodu stanice a přilehlých traťových úsecích.

Obsluhuje elektrický ohřev výhybek.

Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku výpravčímu.

V případě, že je vůz s tiskopisem "Záznam vozových závad" odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech "Hlášenka" a "Zprávu o poškození" sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, případně sepisuje výpravčí sám.

Cestující veřejnost o jízdách vlaků informuje výpravčí v nepřítomnosti operátora ŽD prostřednictvím staničního rozhlasu.

V případě mimořádností v odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky, informuje cestující veřejnost staničním rozhlasem a obsluhu vlaku písemným rozkazem "V". Strojvedoucí odevzdá klíče od uzamčené lokomotivy výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ◆ Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek při posunu a za vlakové dopravy.
- ◆ V celém obvodu stanice přestavuje výhybky výpravčí z řídicího stolu RZZ, který je v dopravní kanceláři.
- ◆ Obsluha pomocného stavědla na vlečce Armabeton a.s. - Pruněřov a odpovědnost za jeho obsluhu je uvedena v PPR vlečky (příl. č. 4 SŘ).
- ◆ Ve stanici vykonává službu (dle rozvrhu služeb) vedoucí obsluhy nákladních vlaků - soupis, který je pracovně zařazen jako staniční dozorce, vedoucí posunu nebo obsluha vlaku. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy a u všech osobních vlaků provádí vedoucí obsluhy nákladních vlaků - soupis. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u nákladních vlaků s obsluhou provádí obsluha vlaku.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ◆ **operátor ŽD**
 - vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník sloupce:1, 3, 7, 13 ,14 a 17 (viz čl. 63 SŘ),
 - telefonní zápisník, v telegrafním zápisníku rozborů vlaků
 - obsluhuje rozhlas pro informování cestujících,
 - zpracovává analýzu a statistiku
 - obsluhuje program ISOR v PC,
 - vydává mobilní telefony obsluhám vlaků,
 - stanoviště má v dopravní kanceláři.
- Při jeho nepřítomnosti veškeré povinnosti přebírá výpravčí,
- ◆ **vedoucí obsluhy nákladních vlaků - soupis -**
 - vykonává určené práce v rozsahu funkce staničního dozorce, vedoucího posunové čety nebo obsluhy vlaku,
 - provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy a u všech osobních vlaků,
 - sepisuje zprávu o brzdění u nákladních vlaků bez obsluhy ,
 - vyplňuje vlakovou hlášenku u vlaků u kterých byly odvěšeny / přivěšeny vozy,
 - vykonává u výchozích nákladních vlaků úplnou zkoušku brzdy
 - stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků připravených k odjezdu, z rozkazu výpravčího zpraví druhý (další) vlak o tom, že vlak stojí jako druhý,
 - stanoviště má v útulku vlakových čet nákladních vlaků
- ◆ **tranzitér vozové služby –**
 - předává a přejímá vozy z vlečky ČEZ a. s. Elektrárny Pruněřov,
 - provádí prohlídku vozů,
 - zajišťuje u vozmistra prohlídky a opravy poškozených vozů,
 - vede „Záznamní knihu technické služby vozové“
 - stanoviště má v administrativní budově.

59. Používání písemných rozkazů

- ◆ Na pracovišti výpravčího se používá více rozkazů:
 - „V“ - 2 svazky označené indexy A, B,
- ◆ Rozkazy „V“ je možné sepisovat výpočetní technikou.
Denně k 24 hodině provede výpravčí uzávěrku vydaných „V“ rozkazů za uplynulých 24 hodin a podepsané prvopisy uloží na určené místo.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ◆ Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici jsou dovoleny po všech kolejích. Odstavování speciálních hnacích vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody je dovoleno pouze na koleje 3a, 3b, 6a, 6c.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

◆ Dopravní deník:

Sloupec 10 se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Do tohoto sloupce výpravčí zapisuje časový údaj ohlášení příslušným zaměstnancem, že vlak dojel nebo odjel celý (viz i čl. 71 SŘ).

Sloupec 11 se nadepíše vlaková cesta volná.

Do tohoto sloupce výpravčí zapíše čas nahlášení volnosti vlakové cesty a jméno zaměstnance, který volnost nahlásil (viz čl. 71 SŘ)

Operátor ŽD vyplňuje v dopravním zápisníku na tiskopise dopravní deník sloupce: 1, 3, 7, 13, 14 a 17 (viz čl. 58A SŘ)

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Všechny staniční koleje leží na spádu 1,0 ‰. Koleje v obvodu výhybek chomutovského zhlaví jsou na stoupání 2,5 ‰, hraničí se stoupáním 8 ‰. Koleje v obvodu výhybek kláštereckého zhlaví jsou ve spádu 2,5 ‰, hraničí se spádem 7,5 ‰.

Je zakázáno odstavovat vozidla na kolejové spojky, záhlaví a spojovací koleje.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- ◆ Při vykonávání úplné a jednoduché zkoušky brzdy se vlak zajišťuje zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
- ◆ Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
 - vedoucí obsluhy vlaku

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- ◆ O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí nebo z jeho rozkazu operátor ŽD staničního dozorce ústně 15 minut po ohlášení dopravy provozním dispečerem.
- ◆ Za výpravčího může změny ve vlakové dopravě ohlašovat operátor ŽD.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu (průjezdu) vlaku ve směru Kadaň – Kadaň město, Kadaň – Klášterec nad Ohří a Kadaň – odb. Dubina. Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) může ohlašovat a potvrzovat v ŽST Kadaň i operátor ŽD.

69. Nabídka vlaku

- Vlaky se nabízí v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu (průjezdu) vlaku ve směru Kadaň – Kadaň město, Kadaň – Klášterec nad Ohří a Kadaň – odb. Dubina.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu udržujícího zaměstnance v zápisníku poruch zjišťuje výpravčí, zda vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník, nebo odjel celý, pohledem nebo obchůzkou.

Zjištění může provést z rozkazu výpravčího vlakvedoucí nákladní dopravy - soupis, obsluha vlaku.

Každé hlášení zaměstnance, že vlak dojel nebo odjel celý, se dokumentuje v upraveném dopravním deníku, kde se uvede čas hlášení a jméno zaměstnance (viz čl. 63 SŘ)

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na reliéfu stanice na řídicím stole RZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení lze použít mezi výpravčími náhradní spojení:

- výpravčí Kadaň 26 645
- výpravčí odbočka Dubina 26 601
- výpravčí Klášterec nad Ohří 26 663
- výpravčí Kadaň město 26 655

- ◆ spojení ČESKÝ TELECOM..... 972 426 645
 - Kadaň 972 426 645
 - Klášterec nad Ohří..... 972 426 663
 - Kadaň město..... 474 332 303
 - výpravčí Chomutov..... 972 426 456
972 426 455

Dispečerské spojení

Mobilní telefony

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Očekáváním příjezdu, sledováním odjezdu a průjezdu vlaku může výpravčí pověřit staničního dozorce pro každý případ zvlášť, (mimo u vlaků s přepravou cestujících).

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ◆ Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje výpravčí pohledem na kolejový reliéf řídicího stolu podle bílých průsvitek.
- ◆ Nelze-li pro poruchu RZZ zjistit volnost vlakové cesty provádí výpravčí zjišťování volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem nebo obchůzkou v kolejišti.
- ◆ Zjištění volnosti vlakové cesty může provést na příkaz výpravčího vlakvedoucí nákladní dopravy - soupis. Dokumentuje se v upraveném sloupci 11 dopravním deníku výpravčího (viz. Čl.63 SŘ).

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí pohledem na ovládací pult, za předpokladu, že SZZ a TZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní a technická opatření. Při poruše zabezpečovacího zařízení se obsluha řídí podle platných předpisů ČD D2, D101/T101, příp. Místní předpis pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty je uveden v Místním předpise pro obsluhu RZZ a jeho Dodatku (příl. 5A SŘ).

- ◆ výpravčí může nařídít držení tlačítka přivolávací návěsti operátoru ŽD.

79. Současné jízdny cesty

Současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Zakazuje se stavět současné jízdny cesty při správné činnosti RZZ:

- ◆ posunovou cestu z koleje č. 5, 7, 9 směr Kadaň město k Se 11 je-li postavena jízdny cesta směr do (z) Kadaň město na (z) koleje č. 1, 2, 4, 6, 8, 10, 6b.
- ◆ Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Klášterce nad Ohří.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je vpravo od dopravního pavilonu. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují směrem:

- Odbočka Dubina v traťovém oddíle,
- Klášterec nad Ohří v traťovém oddíle,
- Kadaň město v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Při poruchách přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdů v km 130,672 a 132,465 zpravuje výpravčí vlaky písemným rozkazem o neúčinkování PZZ. Klíče od místní obsluhy jsou umístěny na odb. Dubina.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ◆ Aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě vozidel do km a zpět, musí dojet vozidlo:
 - jede-li po **druhé** traťové koleji, do km 131,050 (za odd. náv. 1-1310) resp. do km 128,974 (za odd. náv. 2-1289),
 - jede-li po **první** traťové koleji, do km 131,050 (za odd. náv. 1-1310) resp. Do km 128,974 (za odd. náv. 2-1289),
- ◆ pokud jízda kolejových vozidel končí nebo začíná v ovládacím obvodu příslušného PZZ, zpraví výpravčí strojvedoucího kolejového vozidla písemným rozkazem, že pro jízdu zpět nebude PZZ účinkovat.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepuje a jejich prohlídku provádí tranzitér vozové služby. Tyto vozy zapisuje do „Záznamní kniha technické služby vozové“
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ 735 1 5306 je uložena v kanceláři vozové služby stanice Kadaň
- Polepení vozu při nesprávném naložení nebo při jeho špatném zajištění či poškození provede tranzitér vozové služby. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu provede tranzitér vozové služby a opravu - zajistí vozmistr Chomutov.

95. Povolenky

V obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky:

- ◆ červené barvy pro **první** traťovou kolej Kadaň - odbočka Dubina,
- ◆ červené barvy pro **první** traťovou kolej Kadaň - Klášterec nad Ohří,
- ◆ povolenka pro traťovou kolej Kadaň – Kadaň město je uložena v Kadani městě.
- ◆ povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej Kadaň – Odbočka Dubina je uložena na Odbočce Dubina.
- ◆ povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej Kadaň – Klášterec nad Ohří je uložena v Klášterci nad Ohří

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat zkrácených názvů stanic (zkratek):

Odbočka Dubina	D	Chomutov	Cm
Kadaň	Ka	Chomutov seř. nádraží ..	Cs
Kadaň město	Km	Vilémov u Kadaně	Vk
Klášterec nad Ohří	Kl	Březno u Chomutova	Br
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat dále uvedené zkrácené názvy stanic:

Kadaň město	město
Kadaň předměstí	předměstí
Klášterec nad Ohří	Klášterec
Odbočka Dubina	Dubina

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ◆ Celé kolejiště železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod
- ◆ Při pravidelném odstavování a dobírání vozů je vedoucím posunu vlakvedoucí nákladní dopravy - soupis nebo vedoucí obsluhy vlaků.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků .

109. Místní podmínky pro posun

- ◆ Povinnost sledovat, zda není kolej obsazena déle než 7 dní má výpravčí, který za tímto účelem vede pomocný záznamník. Pomocný záznamník si předávají při odevzdávce služby. Při zjištění, že souprava vozidel je odstavena již 7 dní, provede opatření podle přílohy č. 25 předpisu ČD D2

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky není dovoleno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice Kadaň je na spádu:

• chomutovské záhlaví	km 136,120 - 136,340	.....	8,0 ‰
• chomutovské zhlaví	km 136,340 - 136,660	.....	2,5 ‰
• všechny koleje stanice	km 136,660 - 137,560	.....	1,0 ‰
• klášterecké zhlaví	km 137,560 - 137,885	.....	2,5 ‰
• klášterecké záhlaví	km 137,885 - 138,095	.....	7,5 ‰

- ◆ Posun s vozidly bez hnacího vozidla, odrážet a spouštět vozidla na volné koleje směrem ke Klášterci nad Ohří (Kadani městu) je dovolen na koleje 3a (kusá kolej) a na koleje 6, 8, 10, 6b jen je-li výhybka č. 16 postavena do přímého směru na kolej č. 6c.
- ◆ Při odrážení vozidel na kláštereckém zhlaví (zhlaví Kadaň město) směrem do stanice, nesmí hnací vozidlo opustit nejnižší místo a nesmí se měnit poloha výhybek, které odražená vozidla pojížděla, dokud odražená vozidla nejsou spolehlivě zastavena a zajištěna proti ujetí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Dvoupřírubové zarážky nelze používat na zhlaví a záhlaví.
Zarážky jsou uloženy na stojanech, které jsou umístěny:

- mezi kolejemi 6 a 8 před návěstidlem Lc 6 6 zarážek
- mezi kolejemi 7 a 9 v úrovni začátku nástupiště ... 2 zarážky
- mezi kolejemi 5 a 7 u přechodu pro výpravčí 2 zarážky
- mezi kolejemi 3a a 5 u návěstidla L 5 2 zarážky
- u výhybky č. 15 2 zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je:

- ◆ výpravčí - dvě denní a dvě noční směny a seznámení se s traťovými poměry přilehlých tratí jízdou za denního světla na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic,
- ◆ operátor železniční dopravy - dvě směny
- ◆ obsluha vlaků (osobní vlaky) - dvě směny
- ◆ obsluha vlaků (nákladní vlaky) - dvě směny
- ◆ referent dopravy a přepravy - čtyři směny
- ◆ tranzitér - dvě směny
- ◆ manipulační dělník - jedna směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- ◆ Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností a orientace na nástupiště je vpravo od dopravního pavilonu.
- ◆ Přejechod pro vozíky v úrovni kolejí na konci ostrovních nástupišť (směr Klášterec nad Ohří).
- ◆ Doprovod zajistí na požádání manipulační dělník, případně jiný vhodný zaměstnanec, kterého určí výpravčí ve službě. Výpomoc při nástupu (výstupu), nakládce (vykládce) vozíku zajistí tento zaměstnanec.
- ◆ Odpovědnost za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující, kteří nemohou použít podchodu, zajišťuje zaměstnanec, který doprovází osobu s omezenou schopností pohybu a orientace.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7. 2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 8, 12, 14, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 82, 116, 133, 137 a 139.

141. Bezpečnostní štítek

Při práci v obvodu stanice předá zaměstnanec, který bude práce provádět, bezpečnostní štítek výpravčímu. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na pult RZZ, v reliéfu kolejiště stanice na viditelném místě.