

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

Kařízek

2.změna

Účinnost od : 1. dubna 2006

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. 768/2006 dne 24.3.2006

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: **34**

ROZSAH ZNALOSTÍ

pracovní zařazení	znalost
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorce výhybek	články 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11,12, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 86, 92, 100 102, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 133, 137 přílohy 1, 5A, 5B, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, B, 48, 50, 54, 55, 56, 58
posunová četa	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 24, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 41, 54, 55, 56, 62, 65A, 65B, 75, 86, 93, 100, 102, 104, 112, 115, 116 přílohy 1, 14, 54, 55, 56, 58
obsluha vlaku	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 24, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 41, 54, 55, 56, 62, 65A, 65B, 75, 86, 93, 100, 102, 104, 112, 115, 116 přílohy 1, 14, 54, 55, 56, 58
externí dopravci SDC, DKV strojvedoucí nebo strojvedoucí SHV	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 12,13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 62, 65A, 65B, 75, 79, 83, 86, 93, 95, 100, 102, 104, 112, 115, 116, 138 přílohy 14, 15A, 21, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kařízek leží v km 71,946 dvojkolejně trati Beroun - Plzeň.

Je stanicí :

- **smíšenou** - podle povahy práce,
- **mezilehlou** - po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

3. Vlečky

Odbočující ve stanici :

- **Úložiště SDC Plzeň-ST Plzeň**

Odbočení:

- z koleje 11; výhybka 7

Odbočující ze širé trati v přilehlých mezistaničních úsecích :

- **Napájecí stanice Mýto**

Odbočení:

Z první traťové koleje Holoubkov – Kařízek.

Výhybka E1 - km 74,941.

Provozovatel - SDC-SEE Plzeň

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Mýto**

- zastávka leží v km 74,819 trati Beroun - Plzeň

- přidělena k UŽST Plzeň

- obsazena **osobním pokladníkem** v denních směnách dle rozvrhu služby

- výpravní oprávnění odbavení cestujících

- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 194 m

- přístup na nástupiště u první traťové koleje podchodem

- osvětlení elektrické, fotobuňka s vymezením noční přestávky

7. Nástupiště

kolej číslo	km poloha (od – do)	délka (m)	druh nástupiště	hrana	povrch
1	71,862 – 72,107	245	vnější	zpevněná	panely
2	71,850 – 72,107	257	ostrovní	zpevněná	panely
3	71,850 – 72,107	257	ostrovní	zpevněná	drť

Přístup k nástupišťům :

- k nástupišti 2. koleje - přímo u výpravní budovy okolo staniční budovy
- k ostrovnímu nástupišti mezi 1. a 3. kolejí – přes lávku (km 71,540) pro pěší (vyústěním z lávky) (vlevo od staniční budovy směr Zbiroh) - km 71,540
- přechod přes kolej 2 - proti dopravní kanceláři - pro nakládku (vykládku) zboží

8. Technické vybavení stanice

• Voda

- pitná z vlastní studny (v úschovně (přístup z nástupiště)). Rozvedena v celé výpravní budově a na nástupiště

- užitková 1 studna u bývalého stavědla 2 - přístup z cesty k úložišti
2 studny - v prostoru úložiště - přístup z 11. koleje

• Elektrina

vytápění

- vytápění elektricky (akumulační kamna). Údržba : SDC - SEE.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Kařízek je na elektrizované trati Beroun – Plzeň hl. n..

- trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25kV, 50Hz

- napájecí stanice km 75,050 TT Mýto

km 48,800 TT Zdice

spínací stanice km 62,260 SpS Osek

- ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů - zařízení v dopravní kanceláři

- umístění úsekových odpojovačů :

číslo OD	číslo stožáru	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
1	5	71,213	výpravčí + SEE	ano	ano
401	5	71,213	výpravčí + SEE	ano	ano
2	6	71,213	výpravčí + SEE	ano	ano
402	6	71,213	výpravčí + SEE	ano	ano
11	55	72,410	výpravčí + SEE	ano	ano
411	55	72,410	výpravčí + SEE	ano	ano
12	56	72,410	výpravčí + SEE	ano	ano
412	56	72,410	výpravčí + SEE	ano	ano
21	N 1	71,835	výpravčí + SEE	ano	ano
3 B	N 2	71,835	výpravčí + SEE	ne	ne
3 A	28	71,830	výpravčí + SEE	ano	ano
5	28	71,830	výpravčí + SEE	ano	ano
7	28	71,830	výpravčí + SEE	ano	ano
4	N 2	71,835	výpravčí + SEE	ano	ano
Z 108	9	71,380	výpravčí + SEE	ne	ne
Z 118	47	72,274	výpravčí + SEE	ne	ne

- univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři

- rozvodna EOVI - km 71,315
EOV II - km 72,282

Schéma trakčního vedení; návod na obsluhu odpojovačů a odpojovačů místního významu (OSN) - příl. 14 SŘ.

Umístění návěstí 50 (stáhni sběrač) a 51 (zvedni sběrač) :
TT Mýto – neutrální pole

1. kolej		2. kolej	
km	náv. č.	km	náv. č.
75,500	50, 51	75,150	50, 51
75,700	50, 51	75,300	51, 50

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

RS Kařízek je umístěna vedle budovy žst. v objektu RZZ (km 71,680). Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři žst. Kařízek.

RS Kařízek může být napájena z měničových stanic :

MS Mýto	75,250	umístěna v objektu trakční transformovny Mýto
MS Zdice	48,500	
MS Plzeň Doubravka	107,00	

Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz.

Další informace o zařízení 6kV jsou uvedeny v MPBP RS Kařízek, které jsou uloženy v dopravní kanceláři (včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zařízení 6kV).

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV

Zbiroh - Kařízek				Kařízek - Holoubkov			
č. TK	km	č. TK	km	č. TK	km	č. TK	km
432	69,000			435	72,570	444	75,805
433	69,970			436	73,350	445	76,450
434	70,980			437	73,805	446	76,975
				438	74,380		
				439-442	74,875		
				443	75,400		

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- elektrické zařízení ve stanici je napájeno z rozvodny ZČE přes sloupovou trafostanici Českých drah (11. kolej). Hlavní rozváděč je umístěn v budově RZZ. Odtud jsou napájeny veškeré objekty Českých drah.

objekt	napájení z
byty ve stanici	místní rozvodná síť ZČE
výpravní budova	RZZ
budova SSZT	budovy RZZ přes OV 6
budova ST - úložiště	budovy RZZ přes stavědlo St. 2
stavědlo St. 1	budovy RZZ přes OV 3 a OV 1
stavědlo St. 2	budovy RZZ přes OV 5
útulek ST	budovy RZZ přes OV 4
skladiště uhlí	budovy RZZ

- záložní zdroj elektrické energie (3 S 110 EASd 36/7-113) - umístěn v přízemí budovy RZZ. Údržbu provádí SDC-SEE.
- rozvodna pro celou stanici umístěna v budově RZZ. Rozvodná skříň pro osvětlení lávky pro pěší + osvětlení OV 1-6 - v dopravní kanceláři. Rozváděč zabezpečovacího zařízení je v budově RZZ (včetně nouzového vypínání).
- EOV je napájeno z trakčního vedení přes 2 trafostanice (km 72,282 a 71,315), které jsou umístěny na pražském a plzeňském zhlaví (EOV I - ODZ 108; EOVI - ODZ 118). EOVI je ovládán dálkově z panelu u výpravního, kde výpravčí zvolí hlavní nebo vedlejší cesty přes časové relé po dobu 60'. Po uplynutí této doby musí výpravčí zapnutí obnovit.
Nouzově, nebo při špatných klimatických podmínkách jde EOVI ovládat místně v trafostanicích u pomocných stavědel Pst.1 (Pst.2).

Elektricky ohříváné výhybky :

bývalé stavědlo 1	1, 2, 3
bývalé stavědlo 2	11a, 11b, 12, 13 a 14

Směrnice pro obsluhu EOVI - příl. 5 D SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střecha bývalého stavědla 2 je v blízkosti trakčního vedení (vzdálenost menší než 5 metrů), kde je možnost úrazu elektrickým proudem. Přístup na střechu je označen bezpečnostní tabulkou.

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení
 - stožárové
 - věžové
 - hlavní
 - orientační

Nástupiště, kolejiště, rampy a všeobecně nakládkové a vykládkové koleje jsou osvětleny OV 1 - 6, na budově stanice - osvětlovací těleso (výbojka RVL 400W), v čekárně a provozních místnostech je osvětlení zářivkové). Čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí **určený** zaměstnanec ŽST. Údržbu, čištění a výměnu ostatních světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE Rokycany.

- rozváděče

RH 01	budova RZZ
R 10	výpravní budova
R 08	ústředna
R 02	bývalé stavědlo 1
R 03	bývalé stavědlo 2
R 01	vodárna
RE 01	budova SDC
RE 02	úložiště TO
R 11	útulek TO
R 05	plechová hala TO

- podružné elektroměry

- úložiště ST RE 02
- stojan u skladu (Lukeš)
- budova RZZ RE 01
- sklad SDC
- stojan rampa

- použité světelné zdroje

- výbojky RVL 400W, SHLP 340W,
- zářivky 40W,
- žárovky 40, 60, 75 a 100W

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC-SEE-OE Rokycany.
Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

- záložní zdroj elektrické energie slouží k napájení nouzového osvětlení dopravní kanceláře
- v případě poruchy agregátu
 - 2 dobíjecí elektrické svítidly
uložení : dopravní kancelář,
údržba : **výpravčí**
 - 2 petrolejové lampy
uložení : dopravní kancelář,
údržba : dozorce výhybek

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka(y) : Mýto

Ovládání : provádí fotobuňkou s vymezením noční přestávky.

Světelné zdroje : výbojky RVL 250W, RWL 210W

Ohlášení poruchy : udržujícímu zaměstnanci SDC-SEE (☎972523071) příp. zaměstnanci držícímu pohotovost dle „Plánu pohotovosti SDC“

11. Přístupové cesty ve stanici

- výpravčí má přístup do dopravní kanceláře z veřejně přístupných prostor
- přechod přes kolej 2 - proti dopravní kanceláři - pro nakládku (vykládku) zboží

objekt	přístupová cesta
k bývalému stavědlu 1 (Pst. 1, 2 a 3)	od staniční budovy mezi kolejí 5 a 7
k bývalému stavědlu 2 (Pst. 4, 5 a 6)	od staniční budovy přes nástupiště koleje 1 a 3 dále po stezce přes koleje

12.Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Holoubkov -Kařízek

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

pomůcka	umístění
příruční lékárnička	dopravní kancelář
nosítka	vodárna

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- nástupiště profily (C-D), (E-F) P-pravá strana, L-levá strana

kolej	P, L	překážka	poznámka
1	L	trpasličí návěstidlo Se 2	
	P	trpasličí návěstidlo Se 1	
	P	trpasličí návěstidlo Se 4	
3	L	rampa	
5	P	rozhlas	
7	L	rampa	
	P	trpasličí návěstidlo Se 9	
11	L	rampa	
2	L	trpasličí návěstidlo Se 2	
	L	trpasličí návěstidlo Se 13	
4	P	rampa	

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů. Výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu. Stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

- rampy

kolej číslo	km poloha (od – do)	užitečná délka (m)	druh rampy	průměrná šířka (m)	povrch
4	71,762 – 71,812	47	boční jednostranná	d-20m x 13 +	drť
				d-27m x 2,15	beton
7	71,997 – 71,126	118	boční jednostranná	23	panely
9	72,126 – 72,126	-	čelní	21	panely
3b	72,309 – 72,331	22	boční jednostranná	1,3	beton monolit

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od pomocných stavědel jsou uloženy u výpravčího
- hlavní i náhradní klíče od budov a místností jsou uloženy u výpravčího

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
koleje dopravní			
1	815	S1 -L1	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
2	815	S2 – L2	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
3	716	S3 – L3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
5	621	S5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky (kromě zastavujících vlaků osobní dopravy) trakční vedení v celé délce
koleje manipulační			
4	127	Vk2 – zarážedlo	kusá, odstavování SHV a vozidel SDC bez trakčního vedení
7	619	Se5 – Se9	nakládková a vykládková kolej částečně trakční vedení: výměna 5 → km 71,565; výměna 9 → km 72,050
9	111	Vk3 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, čelní rampa, bez trakčního vedení
3a	58	Se10 – zarážedlo	odvratná kusá kolej, pro odstavování speciálních vozidel ČD příp. náběžníků, bez trakčního vedení
spojovací koleje			
9a	57	nám. 7 – Vk 4	kolejová spojka; možno obsadit vozidly bez trakčního vedení
manipulační / účelové / koleje			
11	118	7 – zarážedlo	čelní rampa, bez trakčního vedení
11b	162	nám. 7 - zarážedlo	kusá kolej , pouze pro účely SDC bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- výhybky

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
2	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
3	ústředně místně	- pult SZZ - - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
4	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
5	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT (Vk 1)
6	místně	- Pst. 3	elektromotor. přestavník; odtlačný zámek 6t / Vk2 6t <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT kontrolní odtlačný zámek 6t - klíč 6t držen elektromagn. zámkem v Pst.3
7	ručně	dozorce výhybek /člen vla- kové čety	hákový závěr <u>nezajištěna</u>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
8	místně	- Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT
9	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
10	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
11a	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5a	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
11b	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
12	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5a	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
13	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5b	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
14	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5b	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

• výkolejky

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
Vk 1 (71,491)	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 2 (77,738)	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 3	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 3 (72,111)	místně	na místě - PSt. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 4 (72,111)	místně	na místě - PSt. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 5 (72,115)	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT

Ve stanici jsou uloženy :

- zaplombované kliky pro nouzové přestavení výhybek
2 ks = dopravní kancelář; uzamčená skříňka na zdi

23. Výhybky na širé trati

trať Holoubkov - Kařízek :

Mýto

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
E 1	místně	- Pst. - na místě	elektromotor. přestavník; mechanický a odtlačný zámek E1 / E1t / E2 (T:10) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC
E 2	místně	- Pst. - na místě	elektromotor. přestavník; mechanický zámek E 2 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Holoubkov - Kařízek (**Mýto**)

odbočná(é) výhybka(y) E 1

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Holoubkov - Kařízek (**Mýto**)

odbočná(é) výhybka(y) E 1

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- uzamykatelné kovové podložky**

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
2 ks P1; P2	podložky uloženy ve vodárně, klíče v uzamykatelné skřínce na zdi v dopravní kanceláři

- uzamykatelné přenosné výměnové zámky**

přenosný výměnový zámek	uložení zámků a hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
4 ks V1 – V4	uzamykatelné zámky uloženy ve vodárně, klíče v uzamykatelné skřínce na zdi v dopravní kanceláři (náhradní zalepené v obálce)

Klíč od výhybky číslo E 1 na širé trati je uložen v uzamykatelné skřínce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo s názvem stanice Rokycany

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Reléové zabezpečovací zařízení třetí kategorie s číslicovou volbou cestového systému (rychlostní návěstní soustava světelných návěstidel). Odchytky od předpisové obsluhy jsou uvedeny v „Doplňujících ustanoveních“ – příl. 5A SŘ.

klíče od Pst.	uloženy v dopravní kanceláři			
pomocná stavědla	Pst.	výhybky	polohy	poznámka
	1	1/2	1/2+	
	2	3, 4, 5/Vk 1	3+, 4+, 5/Vk 1+	
	3	6/Vk 2	6/Vk 2+	
	4	8/Vk 3, Vk 4, 9/Vk 5, 10, 11b	8/Vk 3+, Vk 4, 9/Vk 5+, 10+, 11b+	1.TK→Holoubkov
	5a	11a/12	11a/12+	2.TK→Holoubkov
	5b	13/14	13/14+	

náhradní klíče od reléové místnosti	panel RSZZ (zajištěny olověnkou)
neprofilové styky	4 (na panelu SRZZ označeny červeně)
umístění neprofilových styků	mezi výhybkami 3 - 4, 4 - 5, 9 - 10, 10 - 11

➤ rozváděč zabezpečovacího zařízení je v budově RZZ (včetně nouzového vypínání)

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek Kařízek – Holoubkov; Kařízek – Zbiroh : traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie, tříznakový automatický blok pro obousměrný provoz AB 3–74 – příl. 5A SŘ

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

- žst. Kařízek „Doplňující ustanovení“ – viz. příloha 5A SŘ

poloha (km)	druh komunikace	typ, kategorie PZZ	poznámka
71,756	silnice III. třídy	PZS 3 ZNI poloviční závory AŽD 71	ovládací úseky : km 70,985 km 72,560 závislost na návěstidlech : - označen jako : - kontrolní a ovládací prvky : panel RSZZ, dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

- návěstidla

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
autoblokové 1-697 (stožárové)	69,975	samočinně -závislé na návěstidle 1 L	rovněž předvěstí vj. náv. 1L
autoblokové 2-697 (stožárové)	69,975	samočinně -závislé na návěstidle 2 L	rovněž předvěstí vj. náv. 2L
vjezdové 1L (stožárové)	70,985	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	z protě správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 1 ► 279m

vjezdové 2L (stožárové)	70,985	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 2 ► 306m
odjezdové L1 (návěstní lávka)	72,220	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5a, 5b	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L2 (návěstní lávka)	72,220	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5b	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L3 (stožárové)	72,176	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 4, 5a	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L5 (stožárové)	72,132	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 4, 5a	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S1 (návěstní lávka)	71,405	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2, 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S2 (návěstní lávka)	71,405	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
odjezdové S3 (stožárové)	71,460	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2, 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S5 (stožárové)	71,509	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2, 1	+) omezení platnosti návěstidel

vjezdové 1S (stožárové)	72,560	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 13 ► 267m
vjezdové 2S (stožárové)	72,560	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 14 ► 190m
autoblokové 1-738 (stožárové)	73,800	samočinně -závislé na návěstidle 1 S	rovněž předvěstí vj. náv. 1S
autoblokové 2-744 (stožárové)	74,380	samočinně -závislé na návěstidle 2 S	rovněž předvěstí vj. náv. 2S

*) při předání Pst. –dozorce výhybek nebo posunová četa
+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

• neproměnná seřadovací návěstidla platná pro posun

návěstidlo, druh, označení	km poloha	poznámky
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	72,301	kolej 3b(a)
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	71,865	kolej 4
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	72,000	kolej 9
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	71,890	kolej 11
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	72,240	kolej 11b

• návěstidla pro posun

návěstidlo, druh, označení	km		poznámky
seřadovací Se1 (trpasličí)	71,035	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 1	označnick směř Zbiroh pro první traťovou kolej +) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se2 (trpasličí)	71,035	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 1	označnick směř Zbiroh pro druhou traťovou kolej +) omezení platnosti návěstidel

seřadovací Se3 (trpasličí)	71,264	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 1, 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se4 (trpasličí)	71,280	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se5 (trpasličí)	71,493	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 1, 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se9 (trpasličí)	72,112	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 4, 5a, 5b	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se10 (stožárové)	72,276	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst.. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se11 (trpasličí)	72,352	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 4, 5a	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se12 (stožárové)	72,371	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - Pst. 4, 5a, 5b	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se13 (trpasličí)	72,510	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst.. 5b	označnick směr Holoubkov pro první traťovou kolej +) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se14 (trpasličí)	72,510	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 5b	označnicku směr Holoubkov pro druhou traťovou kolej +) omezení platnosti návěstidel

*) při předání Pst. –dozorce výhybek nebo posunová četa

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní spojení (Kařízek 9725 27155)**

zapojovač DZ68

- traťové spojení *Kařízek – Holoubkov - zabezpečení jízd vlaků*
- traťové spojení *Kařízek – Zbiroh - zabezpečení jízd vlaků*
- přivolávací okruh *vjezdové náv. 1L-dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků*
- vjezdové náv. 2L-dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků*
- vjezdové náv. 1S-dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků*
- vjezdové náv. 2S-dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků*

- dopravní dispečerská linka Plzeň-Beroun, do této linky je výpravčí napojen přímo
- ATÚ - automatická telefonní ústředna Plzeň -
- selektorová linka Plzeň - Zdice a přechod na ATÚ
- dálkové spoje
- místní okruh Výpravčí- Pst .1 až 6
- dispečerská linka výpravčí - elektrodispečer
výpravčí – provozní dispečer

- **staniční rozhlas**

typ RU 85 – se zpětným dotazem

10 stožárů se zpětným dotazem

- 1 u výhybky 13
- 2 mezi Se 11za výhybkou 13
- 3 stavědlo 2
- 4 mezi kolejí 3 a 5
- 5 záhlaví mezi výhybkou 10 a 11a
- 6 2. nástupiště před přejezdem
- 7 mezi kolejí 5 a 7 u přejezdu
- 8 před S 5 před přejezdem
- 9 mezi výhybkou 4 a 5
- 10 u výhybky 2

- **radiová spojení**

- síť **SMV** síť manipulačních vlaků
 - síť **VOS** všeobecná operativní síť
 - síť **SRD (TRS)** traťový radiový systém
- Provozní řád radiových sítí viz příloha 21 SŘ.

- **požární signalizace**

EPS typ MHU 103 s kontrolními a ovládacími prvky na zdi v dopravní kanceláři. Do EPS zapojeny hlásiče požáru 12-ti prostor budovy a RZZ.

Obsluhu EPS provádí pouze výpravčí dle návodu (příloha 5H SŘ).

Údržbu a zkoušky provádí zaměstnanci SDC-SSZT Plzeň.

Čidla :

čidlo	umístění
1	kabelové závěry
2	PHM
3	náhradní zdroj (agregát)
4	hlavní rozváděč
5	rotační měniče
6	rozpínací st. 6kV
7	tlačítko schodiště
8	tlačítko u vchodu
9	reléová místnost
10	sdělovací zařízení
11	dálkové ovládání odpojovačů
12	16 tlačítko schodiště 1. patro

- **záznamové zařízení**

TK 0401 - umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři. Záznam : hovor z telefonní ústředny AŽD 68 a z hovorové soupravy základnové radiostanice TRS.

Pro záznam slouží **4** stopy.

Kontrola činnosti záznamového zařízení ► výpravčí.

- **ostatní zařízení**

elektrické hodiny – mateční hodiny v místnosti SRZZ (žst. Rokycany)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

ŽST Kařízek je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři
- za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách (přechodech) pro cestující, kteří nemohou použít lávku (osoby se sníženou pohyblivostí....) plně odpovídá výpravčí

- Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.
- Při narušení pravidelnosti osobní dopavy výpravčí informuje osobního pokladníka v Mýtě –pokud se ho tato informace týká, vlakové čety v ŽST Kařízek jejichž se zpoždění týká

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec reklamací ŽST Rokycany) v případě poškození soukromého vozu
- dlouhodobě odstavené vozy (t.j. déle než 7 dní) sleduje a potřebná opatření zabezpečí výpravčí.
- ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku výpravčí.
- vůz, na který byl vystaven „Záznám vozových závad“ zapíše výpravčí do „Záznamní knihy technické služby vozové“. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

➤ **dozorce výhybek**

- ve staniční budově; dle rozvrhu služby
- při posunu při předání na místní obsluhu –obsluhu pomocných stavědel Pst.1 až 5a, 5b a ručně přestavuje výhybku číslo 7 při posunu bez posunové čety /vyjma SHV/.

obvod Pst.	obvod výhybky(ek)
1	1/2
2	3, 4, 5/Vk 1
3	6/Vk 2
4	8/Vk 3, Vk 4, 9/Vk 5, 10, 11b
5a	11a/12
5b	13/14

- při posunu s posunovou četou přestavuje vždy ručně přestavovanou výhybku 7 a v době nepřítomnosti dozorce výhybek i obsluhuje pomocná stavědla Pst.1, 2, 3, 4, 5a, 5b člen posunové čety
- při vlakové dopravě přestavuje všechny výhybky a výkolejky výpravčí

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Vzory odevzdávek služby jsou vypracovány v příloze 8 SŘ.
- výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka služby". Mimo toho provede zápis o předávce služby v dopravním deníku a telefonním zápisníku. Při poruše zabezpečovacího zařízení provede rovněž zápis v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.
- **dozorce výhybek** provede záznam o nástupu a ukončení dopravní služby v telefonním zápisníku **výpravčího**.
- **při poruše zabezpečovacího zařízení si** výpravčí s dozorcem výhybek odevzdává službu vzájemně v knize "Odevzdávka služby", která je zároveň telefonním zápisníkem dozorce výhybek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla v přepravní poloze mohou jezdit ve stanici po všech kolejích. Výjimkou jsou stroje pro odstraňování sněhu, které mohou jezdit v přepravní poloze po staničních kolejích 1, 2 a 5. Po ostatních kolejích je jízda zakázána. V pracovní poloze sněhové pluky a ostatní stroje a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmí. Otáčení sněhového pluhu je možné na výdřevě přejezdu v km 71,756 a vyžaduje volný prostor o průměru 14 metrů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- výpravčí dokumentuje v dopravním deníku - sl.12 - „**Konec vlaku**“ - zpráva, že vlak dojel celý- viz čl 71 SŘ
- v případě zavedení dopravních opatření ve stanici výpravčím, dozorce výhybek zapisuje časový údaj „Vlak celý“ do sloupce 5 - „**Konec vlaku**“ - Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty- viz čl 71 SŘ
- v případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště dozorce výhybek údaje dle čl.71 SŘ a též telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nedokumentuje. V případě poruchy záznamového zařízení /popř. při hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení/ je dokumentace prováděna v plném rozsahu v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej číslo	nejnepříznivější stavební spád ‰	spád směrem k
1	10‰ (návěstidlo S1 – úroveň zarážedla koleje 9)	Zbiroh
	5‰ (úroveň zarážedla koleje 9 - návěstidlo L1)	Holoubkov
2	10‰ (návěstidlo S2 – úroveň zarážedla koleje 9)	Zbiroh
	2,5‰ (úroveň zarážedla koleje 9 - návěstidlo L1)	Holoubkov
3	5‰	Zbiroh
3a(b)	5‰	Holoubkov
4	5‰	Zbiroh
5	5‰ (návěstidlo S5 – úroveň zarážedla koleje 9)	Zbiroh
	2,5‰ (úroveň zarážedla koleje 9 - návěstidlo L5)	Holoubkov
7	5‰	Zbiroh
9	2,5‰	Holoubkov
11	2,5‰	Holoubkov
11b	2,5‰	Zbiroh

- uložení
 - zarážky a podložky

počet zarážek (podložek)	stojan(y) počet	umístění
2 zarážky	-	dopravní kancelář
2 zarážky	1	St. 1 u Vk 1
4 podložky		
2 zarážky	1	mezi 1. a 3. kolejí proti skladišti a útulku ST
4 podložky		
2 podložky	-	úložiště ST

- uzamykatelné kovové podložky

ks	uložení
2 ks (P1; P2)	podložky uloženy ve vodárně, klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- při vykonávání UZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky dle čl.112 předpisu V 15/I o zajištění vozidel proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy
- za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení RB odpovídá zaměstnanec, provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

ohlašuje	výpravčí
komu	dozorce výhybek (v případě přípravy vlakové cesty)
	osobní pokladník na zastávce Mýto (při změnách v osobní dopravě)
	do 15' po ohlášení dispečerem

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D 7 v příloze 7 A SŘ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 10' / na oba směry/

69.Nabídka vlaku

Nabídka vlaku je možná při zavedeném telefonickém dorozumívání v souladu s interními předpisy ČD 1' až 10' před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Že vlak dojel do stanice celý zjistí :	
při normální funkci AB a RZZ	při poruše
výpravčí; pohledem indikací na pultu staničního a traťového zabezpečovacího zařízení	výpravčí nebo z jeho pokynu dozorce výhybek

Za zjištění, že vlak dojel celý (v případě poruchy RZZ i za uvolnění zadního námezníku na předepsanou vzdálenost) odpovídá :

- výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek

Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námezníky), se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci - čl. 63 SŘ

72. Používání upamatovacích pomůcek

- **Varovný štítek** - umísťuje se na panel RSZZ v případě situací určených interními předpisy ČD
- Magnetka(y) s názvem „**VÝLUKA**“ - červené - upomínka výluky koleje.
- Magnetka(y) se symbolem „**BLESK**“ - žluté - upomínka napěťové výluky.
- „**Upozornění na přejezd**“ - upoutávka na panelu SRZZ
- **Bezpečnostní štítek** - umísťuje se na panel RSZZ místě práce

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí uskutečnit náhradní spojení do ŽST :

ŽST	Telefon číslo :
Holoubkov	972 523 025
Zbiroh	972 523 055

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- **normální činnost RZZ**

obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden. Při správné činnosti RZZ zjišťuje volnost tohoto obvodu výpravčí sám kontrolou na indikačním panelu RZZ;

- **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**

ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek Zápisem do telefonního zápisníku výpravčí dozorce výhybek přesně vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty; dozorce výhybek zápis potvrdí svým podpisem. Ve zbývajícím úseku zjistí volnost vlakové cesty výpravčí sám

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího při poruše zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny takto:

- **obvod 1 záhlaví směr Zbiroh**

vjezdové návěstidlo 2L ► krajní výhybka 1

vjezdové návěstidlo 1L ► krajní výhybka 2

- **obvod 2**

výhybka 2 ► výhybka 13 v první koleji

výhybka 1 ► výhybka 14 v druhé koleji

- **obvod 3 záhlaví směr Holoubkov**

vjezdové návěstidlo 2S ► krajní výhybka 14

vjezdové návěstidlo 1S ► krajní výhybka 13

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod 1; 3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD

Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy RZZ telefonické hlášení může být nahrazeno hlášením :

- osobním,
- radiovým zařízením,
- staničním rozhlasem se zpětným dotazem.

- **hlášení** o volnosti a správném postavení vlakové cesty provede dozorce výhybek prostřednictvím : místního okruhu (dopravní kancelář ► pomocné stavědlo Pst.1, 2, 3, 4, 5 a, 5b); staničním rozhlasem se zpětným dotazem nebo přenosnou radiostanicí TRS. Hlášení takto přijaté dokumentuje výpravčí v dopravním deníku a dozorce výhybek v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“;
- **v případě nemožného dorozumění** ohlásí dozorce výhybek zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího osobně a potvrdí v dopravním deníku u výpravčího svým zápisem a vlastním podpisem;
- **v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**, kdy dojde k nutnosti hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty z kolejiště, ale je zajištěna správná činnost záznamového zařízení, se časový záznam o provedení přípravy vlakové cesty provádí jen v dopravním deníku

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 71,756 je-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdni cesty

- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od žst. Rokycany.
- současné vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

úsek	výprava vlaků v	
Kařízek - Holoubkov	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí
Kařízek - Zbiroh	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- je-li dovolována jízda vlaku ,PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS - km **71,756** (tlačítko nouzové uzavření) případně zpravit o jeho neúčinkování písemným rozkazem
- klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu přejezdu 71,756 (AŽD 71) - uložen ve stanici Kařízek u výpravčího (dopravní kancelář-uzamčená skříňka)

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovou nálepkou výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí vedoucí VPK,technolog nebo vozový disponent ZST Plzeň hl.n. na žádost výpravčího.
- Záznamní kniha technické služby vozové uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravami

- není - li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním nebo seřaďovacím návěstidle mimo PN je nutno nouzově uzavřít PZZ v km **71,756** nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ
- ve všech mezistaničních úsecích se volnost mezistaničního úseku pro následnou jízdu PMD, který dle interních předpisů ČD nesmí jet za vlakem a zároveň se předchozí jízda vlaku uskutečnila v traťových oddílech zjistí pohledem na průsvitky traťového zabezpečovacího zařízení

95. Povolenky

traťová kolej (trať)	povolenka (barva)	uložena
dvoukolejná trať 1. traťová kolej Kařízek-Zbiroh	červená	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí
dvoukolejná trať 2. traťová kolej Kařízek-Holoubkov	modrá	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu místo :
Chrást u Plzně - Chrást
Plzeň hl. n. - Plzeň.0

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk :

služebna	zkr.	služebna	zkr.
Rokycany	Ro	Plzeň hl. n.	Pz
Chrást u Plzně	Cht	Plzeň seřaďovací nádraží	Pp
Holoubkov	Ho	Zdice	Zd
Mýto	My	Beroun	Be
Kařízek	Kr	Beroun seřaďovací nádraží	Ber
Zbiroh	Zb		
Hořovice	He		
Mirošov	Mv		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

posunovací obvod	vymezení (návěstidlo(a); výhybka(y); ukončení koleje ...)	
1	návěstidlo 1 L návěstidlo 2 L	návěstidlo Se 1 návěstidlo Se 2
2	návěstidlo Se 1 návěstidlo Se 2	hrot výhybky 2 návěstidlo S2
3	hrot výhybky 2	návěstidlo S1 návěstidlo S3 návěstidlo S5 návěstidlo Se5
4	návěstidlo S2	ukončení koleje 4 návěstidlo L2
5	hrot výhybky 12	návěstidlo S1 návěstidlo S3
6	návěstidlo S5 návěstidlo Se5	ukončení koleje 9; 3a výkolejka Vk4
7	výkolejka Vk4	ukončení koleje 11; 11b
8	návěstidlo Se 13 návěstidlo Se 14	hrot výhybky 12 návěstidlo L2
9	návěstidlo 1 S návěstidlo 2 S	návěstidlo Se 13 návěstidlo Se 14

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5' před jeho očekávaným příjezdem
- platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

109. Místní podmínky pro posun

- před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle „Zápisníku vozů“ přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze-vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů
- za dodržení ustanovení stanovenými vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí

112. Posun přes přejezdy

- při poruše PZS 71,756 a zároveň při posunu bez posunové čety zajistí střežení výpravčí

113. Posun bez posunové čety

- zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná : výpravčí

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení zarážek a podložek :

počet zarážek (podložek)	stojan(y) počet	umístění
2 zarážky	-	dopravní kancelář
2 zarážky	1	bývalé stavědlo 1 u Vk.1
4 podložky		
2 zarážky	1	mezi 1. a 3. kolejí proti skladišti a útulku ST
4 podložky		
2 podložky	-	úložiště ST

- zarážky (podložky) jsou umístěny na stojanech v kolejišti stanice
- uzamykatelné kovové podložky

ks	uložení
2 ks (P1; P2)	podložky uloženy ve vodárně, klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři

Je zakázáno při posunu používat dvoupřírubových zarážek na dopravních kolejích; lze je použít pouze pro zajištění vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- nejkratší doba poznání místních poměrů – stanice

funkce	počet směn
výpravčí	2 denní směny a 2 noční směny
dozorce výhybek	v rámci zácviku v ŽST Zbiroh nejméně 2x

- nejkratší doba poznání místních poměrů – traťové poměry

funkce	poznání
výpravčí	1x jízdou tam a zpět v každém mezistaničním úseku

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Za zajištění bezpečného přístupu a doprovod těchto osob je odpovědný výpravčí. Na jeho příkaz provádí doprovod dozorce výhybek. Je-li o přepravě osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí včas informován, je povinen učinit potřebná opatření k zastavení vlaků osobní přepravy tak, aby nástup a výstup byl co nejbezpečnější. Při jízdě osobního vlaku na první nebo třetí kolej u osob s omezenou schopností pohybu provede doprovod na přechodu u staniční budovy přes kolej 2 a 1 výpravčí .

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- průjezd setrvačností – zakázán
- vjezd setrvačností – zakázán

141. Bezpečnostní štítek

Umístění :

výpravčí ► na panel RSZZ (na přibližné místo práce tak), aby byl dobře viditelný