

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

5. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
K A R L O V
P O D
J E Š T Ě D E M

Účinnost od: 01. října 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1310 / 2006 – S dne 23.08. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 16 (šestnáct)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 11, 21, 22, 28, 55, 56, 57 (nový), 58B., 59 (zrušen), 60, 63, 67, 71, 72, 74, 76, 92, 95, 100, 102 (zrušen), 133.. Změnu SŘ provedte výměnou listů č. 2 – 7, 9, 14 – 20, 23 - 24 (úpravou článků a došlo k úpravě stránek a posunu kapitol a článků, str. 21 a 22 neobsazeny). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3. a 4. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 27/03 – 11/2	01.03. 2003	Rozsah znalostí, 31A., 31B., 33, 55, 56, 58A., 63, 71, 73, 76, 77	Zpracováno		
2 č. j.: ZDD 214/03 – 11/2	21.11. 2003	31C., 33, 86, 89, 116	Zpracováno		
Příloha č. 5A SŘ	28.11. 2003	Příloha č. 5A SŘ			
1. změna přílohy č. 5A SŘ č. j. 74/04 – 11/2	01.03. 2004	Příloha č. 5A SŘ			
3 č. j.: ZDD 400/04 – 11/2	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A., 22, 23, 26, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 58A., 58B., 65A., 65B., 73, 92, 116	Zpracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
4 č. j.: 1150 / 2005 - S	15.08. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 10A., 10B., 11, 15, 22, 23, 31C., 33, 56, 57, 63, 65B., 67, 71, 73, 74, 75, 77, 87, 92, 100, 102, 133.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 23 SŘ	15.08. 2005	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			

3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j.: 226 / 2006 – SSZT/ve	01.08. 2006	1. změna přílohy č. 6 SŘ – výkres ovládacího stolu			
6 č. j.: 1310 / 2006 - S	01.10. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 11, 21, 22, 28, 55, 56, 57 (nový), 58B., 59 (zrušen), 60, 63, 67, 71, 72, 74, 76, 92, 95, 100, 102 (zrušen), 133.			
2. změna přílohy č. 23 SŘ	01.10. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařízení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Posunová četa (staniční dozorce *)	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, (31A., 31C.), 32, 56, 58B., 65A., 65B., (67), 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 3, 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 4, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: *) staniční dozorce = je zamýšlen zaměstnanec s odbornou zkouškou D – 03 (dozorce výhybek, výhybkář...)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **KARLOV POD JEŠTĚDEM** leží v km **136,516** jednokolejné trati **Losovice - Česká Lípa hl. n. - Liberec**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Vlečka FEREX - Castings (spoluuživatel Kovošrot a. s.) - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol v km 139,015 výhybkou č. 1 a je přidělena železniční stanici Liberec - Horní Růžodol.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SŘ*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Novina - leží v km 131,450 mezi stanicemi Křižany - Karlov pod Ještědem. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené nástupiště typu TISCHER v délce 110 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (nevhodný přístup k zastávce).

Zastávka Kryštofovo Údolí - leží v km 133,002 mezi stanicemi Křižany - Karlov pod Ještědem. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytý přístřešek, zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 95 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Nákladiště - zastávka Ostašov - leží v km 139,023 mezi stanicemi Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek, jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 82 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a jízdou vlaku, manipulační kolej o užitečné délce 190 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace). Obsluhovací řád je součástí PPR vlečky FEREX - Castings, který je uložen v *Příloze č. 4 SŘ*.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úroňových přechodů)
1	SUDOP, desky K 150	115	*)
3	TISCHER	98	1 *)

*) Přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace) je zřízen přes třetí kolej proti dopravní kanceláři. Na nástupiště u výpravní budovy slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

8. Technické vybavení stanice

- Vlevo od výpravní budovy směrem k růždolskému zhlaví u třetí koleje je umístěn útulek pracovní čtyř SDC Liberec, správa tratí, SO Jablonné v Podještědí.
- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK mezi vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou, odkud je napájen domácí vodárnou, (kde je i hlavní uzávěr; podružný uzávěr je ve sklepě výpravní budovy) umístěnou ve stráni pod krajní výhybkou potrubím, vedeným pod nakládkovým a vykládkovým místem.
- Tlakové nádoby: nádrž domácí vodárny v budově vodárny.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s.
- Elektroměrový rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el.proudu je na chodbě k bytům.
- Na výpravní budově je umístěna zásuvka pro připojení mobilního záložního zdroje pro napájení zabezpečovacího zařízení.
- Dopravní kancelář a nocležna jsou vytápěny elektrickými tepelnými zdroji (přímotopy).

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, výložníky a svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
přijímací budova - 2 výložníky, 1 rameno
kolejiště - 13 dřevěných stožárů
čekárna - 1 žárovkové osvětlovací těleso

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - chodba za nocležnou výpravčích.

- Umístění rozváděčů:
Elektroměrový rozváděč RV1 je na chodbě k bytům přijímací budovy, manipulační rozváděč RV2 s hlavním vypínačem a ovládním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v dopravní kanceláři.
Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosta UŽST (osvětlení nápisu, 1 výložník osvětl. výpravní budovy).
- Na boční stěně přijímací budovy je umístěna zásuvka pro napětí 380 V, kterou lze použít pro napojení doplňkového osvětlení.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu, popř. osvětlení prostor pro cestující je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá výpravčí.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 2 stolní;
- čekárna: 1 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti nocležny za dopravní kancelář. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
1. koleji	návěstidlo L 3 vlevo	136,655	5. koleji	rampa vlevo	

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností jsou zavěšené a označené na desce s klíči, umístěné na chodbě vedle sociálního zařízení pro zaměstnance. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři (vedle EZ). Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní</i>			
1	380	náv. L 1 – S 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	381	náv. L 3 – S 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
<i>manipulační</i>			
5	188	Vk 1 – zarážedlo	všeobecně vykládková a nakládková kolej, boční rampa; ; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	výpravčí
2	ručně	výpravčí / pos.	výměnový zámek do přímého směru v závislosti na Vk 1 <input type="checkbox"/> 39	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	výpravčí
3	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	výpravčí

Vk 1	ručně	výpravčí / pos.	kontrolní zámek v záv. na výh. 2 O 17	Ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výpravčí
------	-------	-----------------	---------------------------------------	----	----------------------------	----------

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Hlavní klíč od Vk 1 / 2 je držen v zabezpečovacím zařízení.
- U výpravčího vlaku (v bývalém stavědle vedle výpravní budovy) jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné, od nichž hlavní (v zámku) i náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- U výpravčího vlaku jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Mezistaniční úsek Karlov pod Ještědem – Liberec – Horní Růžodol; nz Ostašov, km 139,023						
1	ručně	pos.	výměnový zámek pro jízdu dopravu □ 16, odtlačný zámek □ 5	Ne	ne	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1 v Ostašově má klíč držen v EMZ v závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení.
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybku č. 1 za nezabezpečenou.
- Obsluha výhybky č. 1, výkolejky Vk 1 a Vk 2 a zabezpečovacího zařízení je uvedena v Přípojovém provozním řádu vlečky FEREX Castings (Ostašov), uloženém v Příloze č. 4 SR. Klíč od stavědlové místnosti je uložen v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího ŽST Liberec – Horní Růžodol. Traťový klíč „TK“, sloužící k zabezpečení obsluhy vlečky „Ostašov“, je držen v EMZ v řídicím přístroji na St. 1 v ŽST Liberec – Horní Růžodol.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Vzhledem k závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení musí být při jízdách vlaků uzamčena výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 v Ostašově (i mimo vlakovou dopravu).

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku po hrotu

- Při jízdě vlaku při pojíždění po hrotu musí být uzamčena výhybka č. 2 a výkolejka Vk 1.
- Vzhledem k závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení musí být při jízdách vlaků uzamčena výhybka č. 1 v Ostašově.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí vlaků. Po dobu pracovní činnosti je klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SR.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčího provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 12 se souvislým odizolováním kolejiště paralelními kolejovými obvody a s rychlostní návěstní soustavou bez návěstění posunu. Použité kolejové obvody splňují funkci pro zjišťování obsazení kolejí a vyhodnocení jejich volnosti je podmínkou pro postavení vlakových cest zabezpečovacím zařízením.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a je doplněna o následující odchylky:

- 1) Izolace kolejiště je přerušena na 3. koleji v obvodu výhybky č. 2 v délce 32 metry. Z uvedeného důvodu je zařízení vybaveno „*Klíčem volnosti 3. koleje*“, který nutí výpravčího ke zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti.
- 2) Zabezpečovací zařízení je opatřeno tlačítkem a kontrolní žárovkou „*Úsporný provoz*“, jehož stlačením dojde k přepnutí zařízení do úsporného provozu, při kterém jsou návěstěny pouze návěstní znaky vjezdových návěstidel. Povytažením tlačítka se úsporný provoz ruší. Úsporný provoz výrazně prodlouží funkci napájení zabezpečovacího zařízení při vypnutí dodávky elektrického proudu a je třeba jej za této situace, co nejčastěji využívat s přihlédnutím k hustotě dopravního provozu.
- 3) Zabezpečovací zařízení je opatřeno tlačítkem a kontrolní žárovkou „*Napájení přestavníků*“, které je třeba stlačit v případě přerušování dodávky elektrického proudu při každém přestavování elektromotorických přestavníků a držet je po celou dobu chodu přestavníků. Po uvolnění tlačítka bude napájení přestavníků automaticky přerušeno.

- 4) Zabezpečovací zařízení je doplněno 3 EM zámky, které zajišťují vazbu na PZZ v km 136,214, na výkolejku Vk 1 a na „Klíč volnosti 3. koleje“.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí elektrických přípojek lze provést vypínačem v dopravní kanceláři, nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem v dopravní kanceláři na zdi vedle ovládacího pultu.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Závěrová tabulka, situační schéma a schéma ovládacího pultu jsou v *Příloze č. 6 SR*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Křižany - Karlov pod Ještědem je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V mezistaničním úseku Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie RPB AŽD 71, které umožňuje obsluhu vlečky Ostašov při současném uvolnění traťové koleje.

Obsluha a popis uvedeného zařízení je v souladu s ustanovením služebního předpisu ČD D 102/T 102 s jedinou odchylkou: tlačítko souhlasu k odjezdu z vlečky Ostašov se při obsluze místo stlačení povytáhne a Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (*Příloha č. 5A SR*).

Obsluhu vlečky v Ostašově lze uskutečnit při současném uvolnění traťové koleje pouze ze stanice Liberec - Horní Růžodol a návratem zpět do této stanice.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Křižany km 129,174			
Zastávka: Novina km 131,450			
Zastávka: Kryštofovo Údolí km 133,002			
133,497	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
133,806	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
136,214	IV. tř.	PZM 1 *	obsluha ručně ze ŽST Karlov pod Ještědem, uzavřeny, obsluha na požádání, závislost na náv. L, S 1, S 3, klíč ŽST Karlov pod Ještědem v EMZ
Vlastní stanice: Karlov pod Ještědem km 136,516			
136,767	IV. tř.	PZM 2	(trvale) uzavřeny - zapevněny, obsluha na požádání, obsluhuje ŽST Karlov p. J., klíč ŽST Karlov pod Ještědem
136,992	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem
137,574	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Karlov pod Ještědem

138,471	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 137,948; 139,065; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
138,911	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 138,331; 139,651; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
Zastávka - nákladíště: Ostašov km 139,023			
139,322	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 138,758; 140,099; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
139,629	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 138,919; 140,099; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
140,653	IV. tř.	PZS 3 ZBLI* AŽD - AC	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 1 ŽST Horní Růžodol; km poloha ovl.obvodů 139,670; 140,705; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol (St. 1 a DK); závislost na náv. L, S 1, S 2, S 3 a S 4 a Se 1
Sousední stanice: Liberec – Horní Růžodol km 141,024			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km **138,471; 138,911; 139,322; 139,629 a 140,653** (Příloha č. 5A SŘ) SŘ ŽST Liberec - Horní Růžodol a přenos indikace nežádoucího Výstražného stavu do ŽST Liberec pro PZZ v km **138,471; 138,911; 139,322 a 139,629** je v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ Liberec).

Pohon PZM 1 * přejezdu v km **136,214** se ovládá 44 otáčkami, přejezd je trvale uzavřen, v případě potřeby provádí obsluhu ŽST Karlov pod Ještědem.

Přejezdy v km **133,497; 133,806; 136,767; 136,992 a 137,574** jsou vybaveny PZM 2. Přejezdy jsou trvale uzavřeny, v případě potřeby je obsluhuje zaměstnanec SDC ST Liberec, STO Jablonné v Podještědí.

Obsluha všech PZM se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD Z 2 a ČD D 2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	134,623	řídící pult DK výpravčí	---	
vjezdové L světelné	135,760	řídící pult DK výpravčí	---	a - 461 m Tp
označnický od Křížan	135,810	---	---	

seřadovací (zarážedlo koleje 5)	136,260	---	neosvětluje se	
odjezdové S 1 světelné	136,275	řídící pult DK výpravčí	---	
odjezdové S 3 světelné	136,275	řídící pult DK výpravčí	---	
odjezdové L 3 světelné	136,655	řídící pult DK Výpravčí	---	
odjezdové L 1 světelné	136,656	řídící pult DK Výpravčí	---	
označnick od Hor. Růžodolu	136,930	---	---	
vjezdové S světelné	136,980	řídící pult DK Výpravčí	---	a - 275 m Tp
předvěst Př S světelná	137,682	řídící pult DK Výpravčí	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 078). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Křižany a Liberec - Horní Růžodol;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;

Zapojovač obsluhuje výpravčí vlaků. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna TESLA s 1 reproduktorem větví. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SR*.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SR*.

- **Rádiová spojení**

V obvodu se používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služební místnosti a čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosta UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosta UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosta UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucím směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. O zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem nebo ústně.

5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závalu zajišťuje vyčištění. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
 - Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.
 - Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje výhybky číslo 1 a 3 ústředně z řídicího pultu a ručně stavěnou výhybku číslo 2 a výkolejku Vk 1 výpravčí, případně zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun (v případě provozní potřeby je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staničního dozorce), který má stanoviště v dopravní kanceláři).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkář:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově, obsazení v případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně výhybek (nepříznivé povětrnostní podmínky...).

Poznámka: výhybkář = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (dozorce výhybek, staničního dozorce...)

- Kliky lze použít pouze na příkaz výpravčího, pominou-li důvody pro používání kliky k přestavování výhybek, předá staničního dozorce kliky k úschově k výpravčímu do doby jejich opětného zapečetění (zaplombování).
- Výhybku 2 a výkolejku Vk 1 přestavuje ručně výhybkář (v jeho nepřítomnosti výpravčí) nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího může zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídicí posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SR*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a V 62, sepisuje Záznam vozových závad.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SR*.

V případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staničního dozorce), zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny koleje.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 5. kolej.
- Výpravčí musí věnovat zvýšenou pozornost kontrole správné činnosti kolejových obvodů při jízdách speciálních vozidel, která tyto obvody ovlivňují nespolehlivě (nešuntující vozidla, dlouhodobě odstavená vozidla - Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů se musí před přestavením výhybky přesvědčit o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“).
- Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty výhybkáře; zapisuje čas. údaj zjištění volnosti (a správného postavení) vlakové cesty, kdy určený zaměstnanec toto ohlásil v obvodu výpravčího do sloupce 10 dopravního deníku. Hlásí – li osobně, zápis ve sl. 10 dopravního deníku podepíše.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Křižany má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Křižany **2,27 ‰**.
- záhlaví směr Liberec – horní Růžodol má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec – Horní Růžodol **5,61 ‰**.
- 1., 3. a 5. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá **1,2 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí: uvedeno v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí.
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu traťový výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A..

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Česká Lípa *)	17.20		05.20	11.20

Poznámka: *) V úseku Česká Lípa – Jablonné v Podj. ohlašuje vlakovou dopravu ŽST Česká Lípa.

V případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), oznamuje výpravčí změny ve vlakové dopravě ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo obsluhovány na požádání PZM, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.
- Výpravčí ŽST Liberec - Horní Růžodol smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.
- Výpravčí ŽST Křižany smí dát předvídaný odjezd projíždějícího vlaku 1 - 8 minut před vypočítaným průjezdem vlaku.

69. Nabídka vlaku

- Výpravčí ŽST Liberec Horní Růžodol smí nabídnout vlak (při poruše RPB AŽD 71) v

časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

- Výpravčí ŽST Křižany smí nabídnout vlak v časovém období 1 - 8 minut před vypočítaným časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP). Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek a červený kroužek umisťuje (navlékne) výpravčí v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2 na příslušné směrové tlačítko „Odjezd“.

Další upamatovávací pomůckou je pomocný varovný červený klobouček/červená krytka - kroužek znemožňující přestavení, manipulaci s výhybkou.

Při vlakové cestě bez použití závěru jízdní cesty označí výpravčí přeložený radič jednotlivé výhybky „červenou krytkou“. Touto pomůckou označí příslušný radič po jeho přeložení při ručním přestavování klikou.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Křižany	<u>65047</u>
Liberec - Horní Růžodol	<u>65196</u>

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 3 k vjezdovému návěstidlu S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zabezpečovací zařízení TEST 12 kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti samočinně (výpravčí zjišťuje volnost vlakových cest pohledem na reliéf kolejíště řídícího pultu), s výjimkou kontroly volnosti části 3. koleje od skladiště k přechodu proti dopravní kanceláři, kterou zjišťuje výpravčí vždy pohledem s obsluhou „Klíče volnosti“. Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje, nedovolí zabezpečovací zařízení na tuto kolej postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem (mimo nepřehledné úseky záhlaví).
- Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab.

zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty výhybkáře (v obvodu od hrotu výhybky č. 1 po hrot výhybky č. 3); zapisuje čas. údaj zjištění volnosti (a správného postavení) vlakové cesty, kdy určený zaměstnanec toto ohlásil v obvodu výpravčího do sloupce 10 dopravního deníku. Hlásí – li osobně, zápis ve sl. 10 dopravního deníku podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Izolace kolejiště je přerušena na 3. koleji v obvodu výhybky č. 2 v délce 32 metrů. Z uvedeného důvodu je zařízení vybaveno „Klíčem volnosti 3. koleje“. Zbývající část 3. koleje je vybavena kolejovými obvody, které splňují všechny podmínky pro zjišťování obsazení koleje.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny výhybky včetně výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu závěrem jízdni cesty. Nelze-li uskutečnit závěr jízdni cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SR*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

79. Současné jízdni cesty

Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdni cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SR*.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Křižan a Liberce – Horního Růžodolu se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS v km 138,471; 138,911; 139,322; 139,629 a 140,653 je uschován u výpravčího vlaků ŽST Liberec - Horní Růžodol.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Obsluhující zaměstnanec, při obsluze PZM, otevíraného na požádání, zjistí, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem. Uložení klíčů je uvedeno v čl. 31C. SR.
- V případě obsluhy PZM na požádání v km 136,214 zjistí z příkazu výpravčího jiná odborně způsobilá osoba, případně výpravčí sám, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.
- PZM v km 136,214 (na křižanském zhlaví) je závislé prostřednictvím EMZ na návěstí dovolující jízdu hlavních návěstidel. Obsluhuje se na požádání. Dovolí-li výpravčí jízdu vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavních návěstidel musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
138,471	PZS 3 SBI AŽD 71	137,948; 139,065
138,911	PZS 3 SBI AŽD 71	138,331; 139,651
139,322	PZS 3 SBI AŽD 71	138,758; 140,099
139,629	PZS 3 SBI AŽD 71	138,758; 140,099
140,653	PZS 3 ZBLI * AŽD - AC	139,670; 140,705

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

- V mezistaničním úseku Křižany - Karlov pod Ještědem je jízda PMD za vlakem zakázán z důvodu nepřehledných úseků (tunely).
- Ústředně přestavované výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody. Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod) se musí výpravčí před přestavením výhybky přesvědčit pohledem o jejím uvolnění.
- PZM v km 136,214 (na křižanském zhlaví) je závislé prostřednictvím EZ na návěsti dovolující jízdu hlavních návěstidel. Obsluhuje se na požádání. Před dovolením jízdy speciálního vozidla přes přejezd musí být přejezd uzavřen. Dovolí-li výpravčí jízdu PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol a Křižany - Karlov pod Ještědem je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ staničního výpravčího stanice Liberec.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Jablonné v Podještědí	Jablonné	Ja
Rynoltice		Rn
Liberec		Lr
Karlov pod Ještědem	Karlov	Kj
Liberec – Horní Růžodol	Růžodol	Hr
Křižany		Ka
Ostašov		Ost
Mimoň		Mi
Brniště		Br
Velký Valtínov	Valtinov	VV
Pertoltice pod Ralskem	Pertoltice	Pe
Česká Lípa	Česká Lípa	ČL
Zákupy		Zá
Žizník		Ži

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí.

Při pravidelném odstavení a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu na všech kolejích dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Bude-li zaměstnanec řídící posun předpokládat posun přes přejezdy v km 136,214 nebo 136,767, otevírané na požádání, oznámí to před zahájením posunu výpravčímu. Výpravčí před udělením souhlasu k posunu zajistí uzavření PZZ (jinak trvale uzavřených).

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice v domku vedle přijímací budovy (bývalé stavědlo) je umístěno 5 zarážek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna; pro funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce) jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole u telefonního zapojovače.